使用本说明书

尽管 SSMIII 意在通过交互式用户界面进行故障诊断，但您有时也需要查阅本说明书以了解有关复杂操作规程的详细信息。实际故障诊断过程中，还应参阅维修手册。

单击目录中的标题将转至相应的页面。

目录

使用本说明书 1
简介 6
缩写一览表 7
开始诊断之前 10
操作注意事项 10
SSMIII 的特性 10
认证注册 11
在 PC 上安装 CF 应用程序 12
接口盒使用的选择 14
切换 SDI 模式 15
SDI 模式类型 15
切换模式 15
DST-i 16
DST-i 的 LED 显示器规格 16
蓝牙通信 16
在 DST-i 使用时，出现问题时确认项目和必要措施 27
显示软件版本信息 29
PC 应用程序版本信息 29
CF 应用程序版本信息 29
启动系统 30
主菜单项 30
退出系统 31
无线 LAN 通信 32
注意事项 32
无线 LAN 通信所需的部件 32
无线 LAN 连接步骤概述 33
PC 侧无线 LAN 的设定 33
SDI 侧无线 LAN 的设定 45
切换至无线 LAN 连接方法 46
切换至 USB 连接方法 48
当使用已设置为无线 LAN 的设备时 48
无线 LAN 相关用语一览 49
通信消息 50
全部系统诊断 51
个别系统检查 52
当前数据显示与保存 53
数字数据屏幕操作 54
图形 1 屏幕 58
图形 2 屏幕 （单屏、 8 通道图形） 63
设置全部清除功能 63
初始化工具栏的功能 63
采样项记忆 64
创建模式文件 64
读取采样的模式文件 66
触发器 68
准备就绪 68
配置输入数据触发器的设置 70
配置手动触发器 72
双游标分析 73
两点之间的游标数值信息 73
数据剪切并保存 75
将采样的数据转换成 CSV 77
如何从菜单上将采样的数据转换成 CSV 77
如何用保存图标或保存按钮将采样数据转换成 CSV 78
在采样数据太多的情况下 79
保存显示的数据 81
如何保存 81
已保存数据显示 82
显示屏幕操作 83
保存数据的多重显示 83
诊断代码显示 85
手册链接 （北美除外） 88
停帧数据 90
保存数据 91
打印数据 91
清除诊断代码 92
系统操作检查模式 94
执行装置开 / 关操作 95
燃油泵控制 95
固定怠速点火定时 95
怠速控制 95
燃油喷射器控制 96
EGR 阀控制 96
辅助燃油泵控制 96
废气口阀控制 96
高压燃油检查 96
交流发电机控制 96

压缩监视器 97
同步系统测量 99
经销商检查模式过程 100
OBD 系统 104
功能检查序列 110
ABS 功能检查模式 111
VDC 功能检查模式 111
转向角传感器空档及侧向加速度传感器 0 点的设置模式 111
故障数据显示 112
参数选择 114
注册程序 114
参数确认 116
确认程序 116
注册车体集成装置市场目的地（日本除外） 118
车辆目的地的确认方法 1 118
车辆目的地的确认方法 2 119
车辆目的地的注册步骤 120
车体集成模块功能检查 121
车体集成模块功能设置（控制模块定制） 123
显示功能设置 (控制模块定制) 列表 125
如何显示列表 125
显示已保存的数据 126
打印数据 127
撞击传感器 128
相机调整 130
雷达波束轴调整 (ADA 相机系统) 131
雷达波束轴调整 (ADA 自适应巡航控制系统) 132
注册发送器 133
无钥匙进入控制模块功能设置 (控制模块定制) 135
注册轮胎气压监控系统发送器 (ID) 137
ID 注册 138
校准乘员检测系统 140
重新调零的乘员检测系统 144
准备就绪 144
重新调零 144
安全气囊系统 146
CAN 系统的异常部位 148
注册电子防盗系统 (不装备无钥进入及按钮起动系统) 149
注册电子防盗系统 (装备无钥进入及按钮起动系统) 153
注册智能防盗锁 154
注册智能控制模块 158
注册发动机控制模块 160
读出携带器注册数目 162
取消携带器 ID 163
遥控发动机起动器注册 166
无钥进入及按钮起动系统：当前部件故障对应表 169
Registering the Audio Security (U.K Only) 176
与 AT 相关的记忆、检查模式 179
准备就绪 179
自动变速器记忆模式 180
自动变速器排气模式 183
后差速器检查模式 183
AWD(全轮驱动) 开 / 关切换模式 183
维修模式 (北美除外) 184
准备就绪 184
DPF 维修 185
机油维修模式 186
更换控制模块时的维修 186
与柴油发动机相关的记忆、检查以及注册模式 (北美除外) 188
柴油强制记忆模式 188
喷油器代码注册 190
停车刹车系统维修操作模式 196
准备就绪 196
力传感器校准模式 197
停车刹车的违章驾驶模式 198
停车刹车拆卸模式 198
离合器结合位置设定 199
离合器传感器校准模式 199
参数初始化模式 200
空调系统 201
准备就绪 201
可变压缩机违章驾驶 202
动力转向系统 203
准备就绪 203
清除辅助 Map 选择信息 203
无钥进入系统 205

准备就绪 205
无钥进入系统检查 206
校对控制模块输出检查 206
清除校对结果履历 207
自动感应灯和雨刷系统 208
准备就绪 208
传感器初始设定 208
自动起闭维修模式 210
准备就绪 210
更换起动器时的保养 211
更换控制模块时的维修 211
CAN 总线与 ECU 连接的确认 213
电液压泵检查模式 215
SDI 车载记录器 (SDR) 218
创建 SDR 设置文件 218
保存 SDR 数据到 CF 卡上 220
保存 SDR 数据到 PC 上 221
打开并分析所保存的数据 223
触发器功能 224
DST-i 车载记录器 (SDR) 226
创建 SDR 设置文件 226
保存 SDR 数据到 SD 卡上 228
保存 SDR 数据到 PC 上 230
打开并分析所保存的数据 233
触发器功能 234
日期和时间设置 236
SDI 控制模块模拟同时测量 (SDR) 237
创建 SDR 设置文件 237
保存 SDR 数据到 CF 上 240
保存 SDR 数据到 PC 上 241
打开并分析所保存的数据 241
DST-i 控制模块模拟同时测量 (SDR) 242
创建 SDR 设置文件 242
保存 SDR 数据到 SD 卡上 245
保存 SDR 数据到 PC 上 246
打开并分析所保存的数据 246
遥控盒 247
操作注意事项 247
部件名称 247
连接到 SDI 247
遥控盒功能 247
加速度传感器模拟输出的采样 248
SSMIII 重新编程准则 250
有关控制模块重新编程的说明 250
控制模块重新编程
（BRZ 的 VDC 除外） 250
控制模块重新编程
(BRZ 的 VDC 时) 252
选择设定 256
更改屏幕字体 256
更改显示单位 256
更改显示语言 256
通信日志数据 257
设置开关输出值 258
SDI 模拟采样 259
操作注意事项 259
脉冲 / 模拟套件的组成 259
准备采样 259
开始采样操作 260
配置模拟采样设置 261
触发器功能 264
使用自动范围时更改范围 265
初始化项设置 266
其它操作 266
DST-i 模拟采样 267
SDI 控制模块模拟同时测量 268
开始控制模块模拟同时测量 268
停止控制模块模拟同时测量 271
触发器功能 271
数据选择屏幕 272
设置全部清除功能 272
其它操作 273
DST-i 控制模块模拟同时测量 274
开始控制模块模拟同时测量 274
停止控制模块模拟同时测量 276
触发器功能 277
数据选择屏幕 277
设置全部清除功能 278
其它操作 278
汽缸监视器 279
用简单汽缸监视器采样 279
用高级汽缸监视器采样 281
高级汽缸监视器
(无需进行脉冲测量) 284
改变图形范围 286
保存采样数据 286
已保存数据显示 287

SDI 单机诊断 289
准备就绪
(在单机模式下启动 SDI) 289
全部系统诊断 289
各自系统的诊断码检测 290
数据显示 291
保存采样数据 292
将保存在 CF 卡上的数据保存到
PC 上 293
清除诊断代码 296
OBD 清除诊断代码 297
参数选择 297
参数确认 298
注册车体集成装置市场目的地
(日本除外) 299
车体集成模块功能设置
(控制模块定制) 302
撞击传感器 303
注册轮胎气压监控系统发送器
(ID) 304
注册电子防盗系统
(不装备无钥进入及按钮起动系统) 305
注册电子防盗系统
(装备无钥进入及按钮起动系统) 308
注册智能防盗锁 309
注册智能控制模块 312
注册发动机控制模块 313
读出携带器注册数目 314
取消携带器 ID 315
遥控发动机起动器注册 317
配置 SDI 功能 318
执行 SDI 自诊断 321
DST-i 单机诊断 325
准备就绪
(在单机模式下启动 DST-i) 325
全部系统诊断 325
数据显示 327
诊断代码显示 329
清除内存 331
作业支持 333
车身集成模块功能设置
(控制模块定制) 343
注册电子防盗系统 345
DST-i 功能设置 345
SDI 系统菜单 349
准备就绪 (在系统模式下启动 SDI) 349
自检 (SELFCHECK MENU)
(SDI 自检) 349
版本检查 (VERSION CHECK) 353
功能设置 (FUNCTION SETUP)
(SDI 功能设置) 353
数据显示内容一览表 355
发动机 355
变速器 372
车体集成装置 381
校对控制模块 393
电源控制模块 399
G/W 控制模块 400
通信错误代码列表 401
控制模块重新编程错误代码列表 403
控制模块重新编程错误代码列表
(PC 显示) 403
控制模块重新编程错误代码列表
(NSM LCD 显示) 414
SSMIII 修订历史 415
部件号列表 416

简介

SSMIII (截至 2015 年 1 月版本) 对应于如下 OS。

- Windows 2000
- Windows XP
- Windows Vista
- Windows 7
- Windows 8

SSMIII (2015 年 4 月以后版本) 对应于如下 OS。

- Windows Vista
- Windows 7
- Windows 8

SSMIII 是一种利用最先进的技术开发的、功能强大的故障诊断设备。在与 PC 配合使用的情况下，它可以快速高效地分析出车辆的故障。
即使是非常简单的操作，PC 上运行的应用软件也为其提供了交互式用户界面。
与发动机控制系统及变速器控制系统之间的高速通信功能令各种故障现象的检查过程比以往更为快捷。
请务必仔细阅读本说明书及维修手册，从而充分利用 SSMIII 的功能掌握故障诊断技术。
请注意：由于规格上的修改，本说明书中的图示和屏幕显示可能与实际的 SSMIII 画面有所区别。

Microsoft、Windows 2000、Windows XP、Windows Vista、Windows 7、Windows 8、Internet Explorer 是 Microsoft Corporation 的注册商标。

Intel、 Pentium M 是 Intel Corporation 的注册商标。

Adobe Acrobat Reader 是 Adobe Systems Incorporated 的注册商标。

ECT, EFI, TRC, VSC, VVTL-i 是 TOYOTA MOTOR CORPORATION 的注册商标。

SUBARU 是 株式会社斯巴鲁的注册商标。

© 版权所有 2012- 株式会社斯巴鲁

缩写一览表

缩写	全称	注释
A/C	Air Conditioner	空调
A/F	Air/Fuel ratio	空气 / 燃料比
ABS	Anti-lock Brake System	防抱死制动系统
AC	Alternating Current	交流电
ACC	Accessory	附件
ADA	Active Driving Assist	采用激活式驾驶辅助系统
AET	AT Engine Torque request	AT 发动机转矩要求
ASSY	Assembly	总成
AT	Automatic Transmission	自动变速器
ATF	Automatic Transmission Fluid	自动变速箱油
AWD	All Wheel Drive	全轮驱动
BIU	Body Integrated Unit	车体集成装置
BMP	Bit MaP	位图
CAM	Camshaft	凸轮轴
CAN	Controller Area Network	控制器区域网络
CD	Compact Disk	光盘
CD-ROM	Compact Disk Read Only Memory	只读光盘
CF	Compact Flash	紧凑型闪存
CID	Calibration Identification	校准标识
CNG	Compressed Natural Gas	压缩天然气
COM	Common	附件
CPC	Canister Purge Control solenoid valve	金属罐清除控制电磁阀
CR	Crankshaft	曲轴
CSV	Comma Separated Values	逗号分隔的数值
CUW	Calibration Update Wizard	校准更新向导
CVT	Continuously Variable Transmission	无级变速器
DC	Direct Current	直流电
DCCD	Drivers Control Center Differential	驾驶员控制差速系统
DPF	Diesel Particulate Filter	柴油微粒过滤器
DRL	Daytime Running Lights	白天行驶照明
D-sub	D subminiature	D 超小型
DTC	Diagnostic Trouble Code	诊断故障码
EAM	Engine AT Masking flag	发动机 AT 遮蔽标记

缩写	全称	注释
ECM	Electronic Control Module	电子控制模块
EGR	Exhaust Gas Recirculation	废气再循环
ELCM	Evaporate Leak Check Module	蒸发泄漏检查模块
EOP	Electronic Oil Pump	电子油泵
EPB	Electronic Parking Brake	电动停车刹车
ETC	Electronic Throttle Control system	电子节流阀控制系统
FWD	Front Wheel Drive	前轮驱动
H/U	Hydraulic unit	液压单元
IC	Integrated Circuit	集成电路
ID	Identification	标识
IG	Ignition	点火
ISC	Idle Speed Control	怠速控制
ISG	Integrated Starter Generator	与集成起动器直流发电机
LAN	Local Area Network	局域网
LCD	Liquid Crystal Display	液晶显示屏
LED	Light Emitting Diode	发光二极管
LH	Left Hand	左侧
LSD	Limited Slip Differential	防止滑动差速器
MIL	Malfunction Indication Lamp	故障指示灯
MT	Manual Transmission	手动变速器
NSM	New Select Monitor	New Select Monitor
OBD	On Board Diagnosis	车载诊断
OCV	Oil flow Control solenoid Valve	流油控制电磁阀
OS	Operating System	操作系统
OSV	Oil Switching solenoid Valve	油压转换电磁阀
P/W	Power Window	电动窗
PAK	PAK Pack (Extension for control module data file for reprogramming)	重新编程用的控制模块数据文件的扩展名
Pass	Passing	超车
PC	Personal Computer	个人计算机
PTC	Positive Temperature Coefficient	正温度系数
PV	Power system supply Voltage *1	动力系统电源电压
RAM	Random Access Memory	随机存取存储器
RH	Right Hand	右侧
ROM	Read Only Memory	只读存储器

缩写	全称	注释
RTC	Real Time Clock	实时时钟
SAE	Society of Automotive Engineers	汽车工程师学会
SDI	SUBARU Diagnostic Interface	SUBARU 诊断界面
SDR	SUBARU Driving Recorder	SUBARU 车载记录器
SI	International System of Units	国际公制系统
SSMIII	SUBARU Select Monitor III	SUBARU Select Monitor III
SW	Switch	开关
TCM	Transmission Control Module	变速器控制模块
TCS	Traction Contorol System	循迹控制系统
TGV	Tumble Generator Valve	（进气）涡流发生器阀门
TPMS	Tire Pressure Monitoring System	轮胎压力监视系统
Tr	Transistor	晶体管
USB	Universal Serial Bus	通用串行总线
VDC	Vehicle Dynamics Control	车辆动态控制
VVL	Variable Valve Lift	可变阀升程
VVT	Variable Valve Timing	可变气门正时

*1 ：设有 2 个电源，“动力系统电源电压”用于操作调节器，而 “传感器系统电源电压”用于激活传感器。

开始诊断之前

操作注意事项

- SDI 和 DST-i 是一种精密的测量仪器。应避免将水、油、润滑剂或其它物质溅到 SDI 和 DST-i 上。
- 切勿试图拆解 SDI 和 DST-i (此后被称为接口盒), 或其捆绑件。
- 在系统处于运行状态时，切勿断开来自车辆数据链路连接器或者接口盒的诊断电缆。否则，将会损坏接口盒。
- 切勿在开启 SDI 电源的情况下插入或取出 CF 卡。
- 不使用 CF 卡时，务必将随带的假卡插入卡槽中。
- 操作要小心，不要损坏接口盒的LCD。万一LCD面板出现破裂并开始漏液，切勿触碰这种液体。如果有液体溅到皮肤上，应立即用大量清水冲洗受感染的部位。如果感觉皮肤有任何异常，请立即向皮肤专家咨询。
- 如果是在车辆行驶过程中用 SSMIII 进行故障诊断，切勿让驾驶员操作 SSMIII 或 SDI。
- 当打开SDI电源后立刻在系统选择菜单上选项时，有可能出现 SDI 蜂鸣器鸣响并关闭 SDI 电源。其原因为 SDI 硬件规格所致。如果遇此情况，请再次打开 SDI 电源，并且 CF 应用程序或车载记录器完全启动之后，启动 PC 应用程序。

SSMIII 的特性

SSMIII 是一种故障诊断设备，可提供标准的自动故障诊断功能。它可以与车辆上配备的各种系统控制模块进行通信，监控控制模块的输入 / 输出数据，并可检查和删除控制模块所生成的诊断代码。此外，它还允许复位控制模块的记忆值及其它控制参数，并能强行操作发动机控制系统的执行装置。

1) 与车辆电子控制模块之间的双向通信。
SSMIII 允许通过接口盒在 PC 与各车载控制模块之间进行双向通信。这样即可监控控制模块数据，检查控制模块诊断代码，并可强行操作执行装置。

2) 功能强大的应用软件
即使是非常简单的操作，PC 上运行的应用软件也为其提供了交互式用户界面。分级式菜单系统简化了例行操作，哪怕是新手也能得心应手。

3) 通信功能
当接口盒和 PC 之间通过高速 USB1.1 或 USB 2.0 连接传输时，接口盒直接与车辆的控制模块通信。SDI 还配备有卡槽，其硬件体系结构可支持在 SDI 和 PC 之间进行有线及无线 LAN 通信。

4) 多语种支持
SSMIII 支持六种语言：英语、法语、德语、西班牙语、中文及日语。
语言将根据所连 PC 上运行的操作系统语言自动切换，从而避免了操作人员出现混淆。

5) 数据采样
数据采样是针对所有项进行的，因此可避免操作人员忘记获取所需数据的情况。对所有数据完成采样并予以存储后，可根据需要调用特定的数据项进行分析。通信速度足以支撑正常的诊断过程而不会出现任何问题。您可以将本系统配置为允许在采样期间选择测量项，系统会切换高速数据通信的通信协议。
切换的间隔约为数十毫秒，因此即使故障现象持续的时间非常短，也可以确切地将它记录下来，（该功能可用于采用了最新通信协议的发动机控制系统及变速器控制系统）。

6) 数字数据显示
数据显示在 PC 显示器上，使数据更便于查看。
尽管所能显示的项数与 PC 显示器的大小及字体大小有关，但一般可同时显示 25 项以上。

7) 图形数据显示
以彩色形式在 PC 显示器上显示数据使得诊断故障现象的解释和分析工作变得甚为方便。图线的颜色可根据需要予以指定，这样即可按照个人的喜好和要求来显示图形。

8) 诊断电缆
连接车辆用的电缆的末端使用标准 SAE J1962 接头。
连接 SDI 的一端则是一种高耐用性 44 针 D-Sub 接头。
电缆的长度是 2.3 米 （7.5 英尺）。重新编程工作也可使用此电缆。

9) USB 电缆
由于 PC 和接口盒之间的通信是通过 USB 1.1 或 USB2.0 协议实现的，因此我们使用 USB 电缆来连接 PC 和 接口盒。
此电缆长为 3 米（10 英尺）。这样，即使 PC 距离车辆相当远，也能进行计算机分析。

10)SDI 缓冲胶垫
SDI 上安装的缓冲胶垫可以吸收冲击能量，并在掉落时保护接口免受损坏。

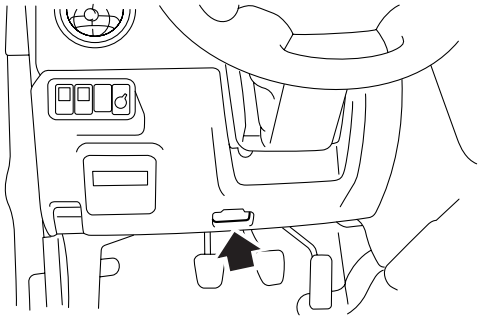
认证注册

下面记载的 SSMIII 软件认证注册，其目的是提高与车辆安全相关的软件安全性。

重要：
在尚未进行认证注册情况下，当从主菜单上选择项目时，屏幕显示可能要求输入 SDI 产品编号及密码。因此，请务必在使用 SSMIII 应用软件之前，进行认证注册。

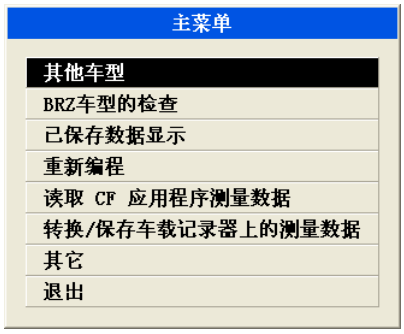
1. 准备好 SDI、诊断电缆、USB 电缆及安装好 PC 应用程序的 PC。
2. 利用诊断电缆将 SDI 连接到车辆的数据链路连接器上。

注：
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



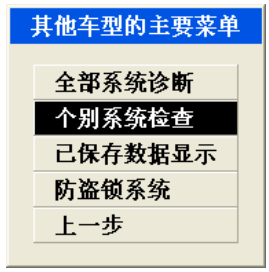
SMU-00113

3. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。
4. 打开车的点火开关。
5. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
6. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



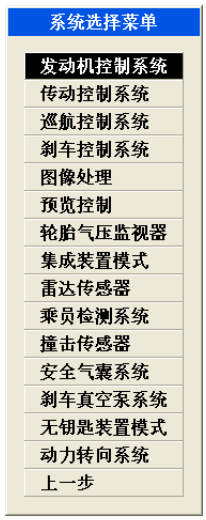
SMC-01294

7. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

8. 在系统选择菜单上，选择所需系统。（作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”）。



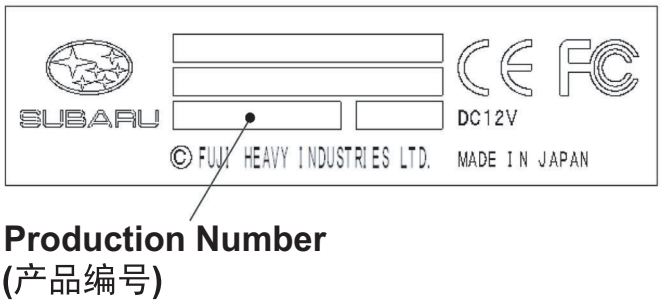
SMC-00665

9. 屏幕显示将要求输入 SDI 产品编号，因此，输入相应的 SDI 产品编号，然后点击 [确定] 按键。（这里输入 “100001”作为示例。）



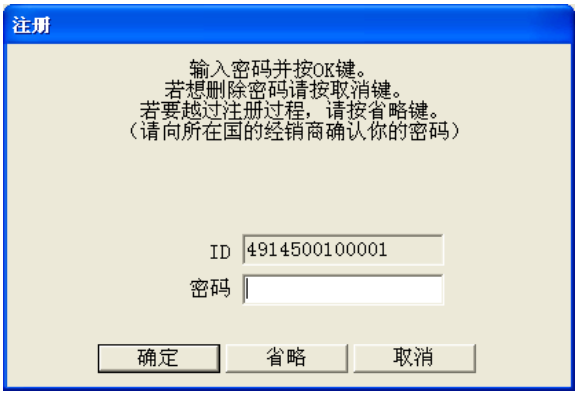
SMC-01216

注：
在 SDI 侧面标签上已注明 SDI 的产品编号。



SMC-01000

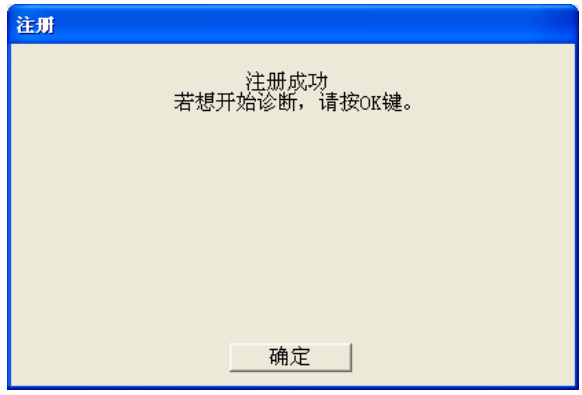
*10.*屏幕显示将要求输入密码，因此，输入密码，然后点击 [确定] 按键。



SMC-01217

注：
- 请与你购买 SSMIII 的经销商或代理商联系，确认你的密码。

*11.*如果注册认证过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。
单击 [确定] 按钮。



SMC-01218

在 PC 上安装 CF 应用程序

“CF 应用程序”是指您在 CF 卡上安装的 SSM III应用软件。
此安装过程将向 CF 卡中写入软件。

1. 请准备下述事项。SDI、USB 线、PC (安装有 SSM III)、诊断线或数据传输线。

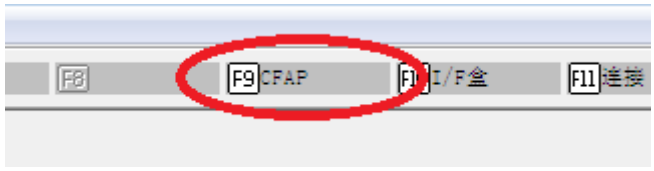
2. 将 CF 卡插入 SDI 的 CF 卡插槽。

重要：
在 SDI 带电的状态下请勿插拔 CF 卡。

3. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。

注：
请参考 “启动系统”一节 .

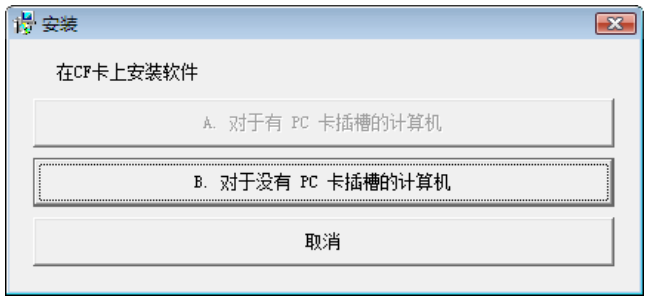
4. 单击主菜单屏幕的功能键条上的 F9 CFAP 按钮，或按下 PC 的功能键 F9。



SMC-01578

注：
请使用预装在 SDI 上的接口盒。为了设置接口盒，请参考 “接口盒使用的选择”一节。

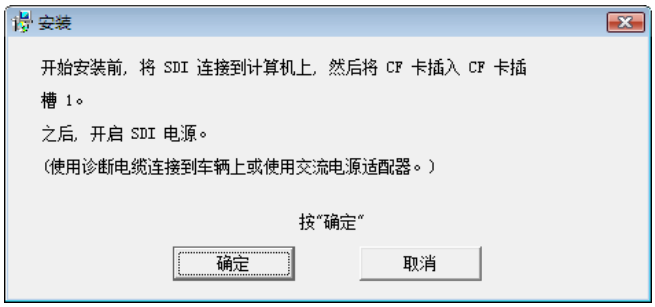
5. 请选择针对 CF 卡的 CF 应用程序安装方式。(在这种情况下，选择 “B. 对于没有 PC 卡插槽的计算机”)



SMC-01580

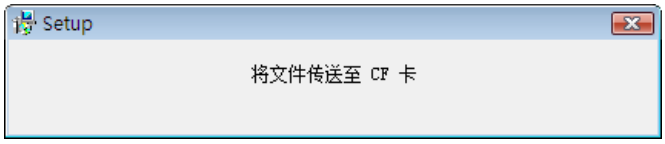
注：
根据您计算机的型号，仅 “B. 对于没有 PC 卡插槽的计算机” 不能被选择。

6. 请确认记载内容，然后点击 [确定]。



SMC-01581

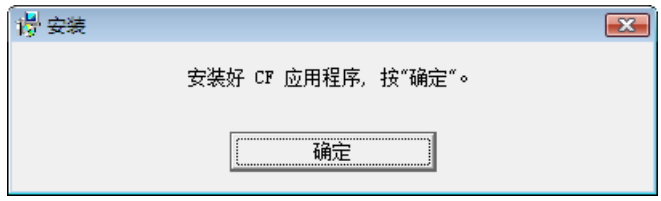
7. 开始文件传输。
请等待至搜索完成。



SMC-01582

注：
文件传输将花费 5-10 分钟。

8. 按照所提供的说明，单击 [确定] 按钮。



SMC-01583

9. CF 应用程序安装完成。

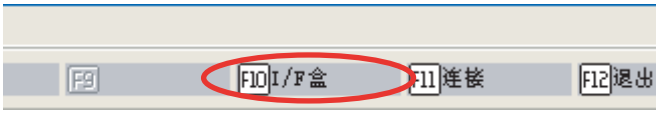
接口盒使用的选择

选择将要使用的接口盒。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。

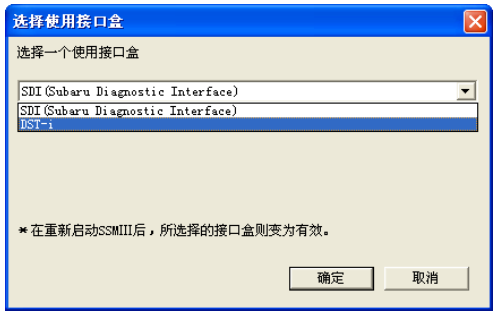
注：
请参阅 “启动系统”章节

2. 单击主菜单屏幕的功能键条上的 F10 I/F盒 按钮，或按下 PC 的功能键 F10。



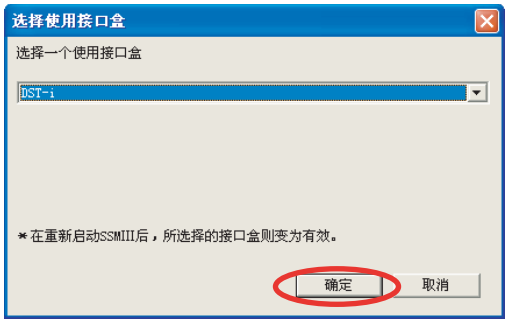
SMC-01299

3. 显示“选择一个使用的接口盒”。你可以选择一个将要使用的接口盒。（作为示例，我们选择了“DST-i”）



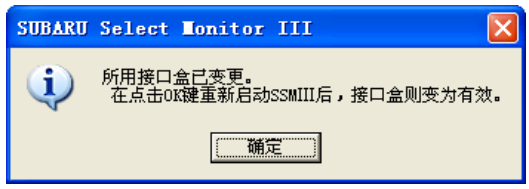
SMC-01300

4. 确认设定内容之后，点击 [确定] 按钮。



SMC-01301

5. 按照所提供的说明，单击 [确定] 按钮。



SMC-01302

6. 接口盒使用的选择已完成。

切换 SDI 模式

注：
只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

SDI 模式类型

SDI 共有四种模式。
- 车载记录器模式
- 单机模式 （CF 应用程序诊断模式）
- 系统模式 （SDI 系统模式）
- PC 应用程序模式

以下章节将介绍有关使用各个模式的详细信息。

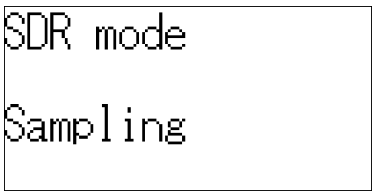
切换模式

车载记录器模式

如果在 CF 卡内存有 SDR 设置文件，当 SDI 电源一打开时，初始缺省模式则为车载记录器模式。另外，如在 CF 卡内存有 SDR 设置文件，即使将其它所有模式退出，仍可进入车载记录器模式。

注：
如果在 CF 卡内没有 SDR 设置文件，SDI 则进入单机模式。若想进入车载记录器模式，请在 CF 卡内生成一个 SDR 设置文件，然后打开 SDI 电源。

车载记录器模式屏幕



SMU-00548

单机模式

如果在 CF 卡内没有 SDR 设置文件，当 SDI 电源一打开时，初始缺省模式则为单机模式。另外，即使将系统模式或 PC 应用程序模式退出，仍可进入单机模式。
若想强制转入单机模式，在车载记录器模式或 PC 应用程序模式期间，请同时按下 SDI 上的 [MENU] 键和 [C] 键并保持 2 秒以上。
退出单机模式，如在 CF 卡内存有 SDR 设置文件，SDI 则进入车载记录器模式。但是，如在 CF 卡内没有 SDR 设置文件， SDI 将再次进入单机模式。

单机模式初始屏幕



SMU-00513

系统模式

要进入系统模式，请在打开 SDI 时按住 SDI 的 [MENU] 键。
退出系统模式，如在 CF 卡内存有 SDR 设置文件，SDI 则进入车载记录器模式。但是，如在 CF 卡内没有 SDR 设置文件， SDI 将进入单机模式。

系统模式初始屏幕

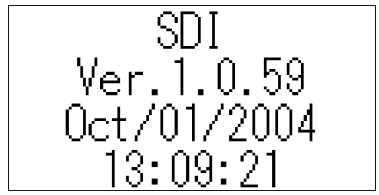


SMU-00322

PC 应用程序模式

在计算机上启动 PC 应用程序及在其它任何模式下执行各种诊断、采样或注册作业时，SDI 就会自动进入 PC 应用程序模式。
退出 PC 应用程序模式，如在 CF 卡内存有 SDR 设置文件，SDI 则进入车载记录器模式。但是，如在 CF 卡内没有 SDR 设置文件， SDI 将进入单机模式。

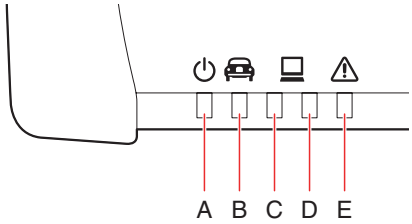
PC 应用程序模式屏幕



SMU-00519

DST-i

DST-i 的 LED 显示器规格



SMC-01303

A：电源指示器
显示电源状态。
电源为 ON 状态时，绿灯点亮。
B：车辆指示器
显示与车辆通信的状态。
在通信工作期间，绿灯闪烁。
C：电脑 （蓝牙）指示器
显示与电脑之间的蓝牙通信状态。
通信及待机过程中蓝色指示灯闪烁。
D：电脑 （USB）指示器
显示电脑与 USB 通信的状态。
在通信工作期间，绿灯闪烁。
E：错误指示器
当发生错误时，红灯点亮或闪烁。
点亮：硬件 / 软件出现问题
闪烁：固件尚未安装

蓝牙通信

要通过蓝牙通信功能将 DST-i 连接到 PC，必须事先安装蓝牙驱动程序软件并且执行与 PC 的配对 *1。
*1：它可以防止与不相关设备的通信连接。相互验证以维护安全。

重要：

- 如果您使用蓝牙设备，请确认在带有 Windows XP(SP3) 或更高版本操作系统的计算机上 使用 Windows 标准的蓝牙驱动。
  非 Windows 标准的蓝牙驱动将无法通信。
- 本信息并不保证所有商用蓝牙模块和配置蓝牙模块的信息终端 （如 PC 与手机）之间的连接。
- 应使用贴有蓝牙标志并符合蓝牙标准 2.0 的蓝牙模块。
- DST-i 可以将最多 8 个蓝牙模块或带蓝牙的信息终端进行配对。若第 9 个蓝牙模块或信息终端要执行配对，则第 1 个将被取消。
- 若通信断开后可能引起车辆故障或者事故，请使用 USB 电缆将本产品连接到 PC 上。
- 当使用蓝牙时，无法运行防盗锁系统的重新编程和登录。当您要使用这些功能时，请通过 USB 连接来执行。

注：

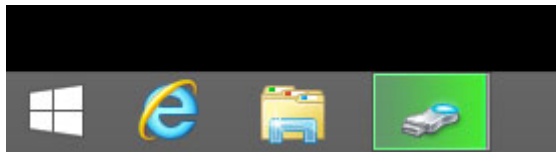
- 仅在 DST-i 是带蓝牙的型号时才能使用本功能。
- 蓝牙无线技术的连接距离为最大 10 m 左右，但是有效通信范围随障碍物（如人体、金属、墙体等）以及无线电波条件的不同而异。

蓝牙驱动程序的安装和配对

本节介绍使用 Windows 8, Windows 7, Windows Vista, Windows XP (SP3 以上版本) 标准配置的蓝牙驱动程序来进行设置的方法。
如果您使用上述以外的系统，或者使用蓝牙模块自带的驱动程序（设置工具），请根据蓝牙模块的使用说明书来进行安装和设置。
另外，如果您使用标准配置有蓝牙的 PC，请根据 PC 使用说明书来进行设置。这种情况下，请将配对码（密钥）设置为 “0000”。

Windows 8 环境

1. 将蓝牙模块连接到 PC 的 USB 端口。
2. 屏幕左下部的任务栏通知区将显示蓝牙驱动程序的安装进度。同时启动安装程序。安装完成后，安装进度将消失。

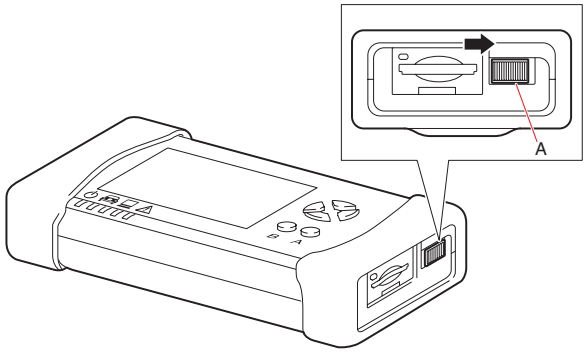


SMC-01524

重要：
在安装完成之前，请不要进入下一步。

3. 使用 USB 电缆连接 DST-i 和 PC。

4. 将 DST-i 模式开关切换为 ON。

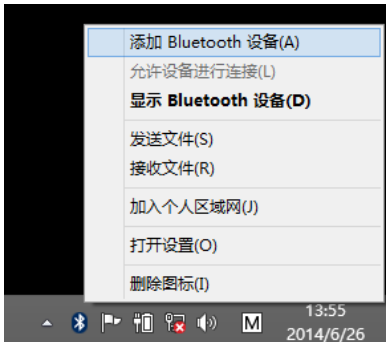


SMC-01324

A: 模式开关

注：
不带 LCD 的机型，没有配置模式开关。用 USB 电缆将本产品连接到 PC 后，本产品的电源直接切换为 ON。

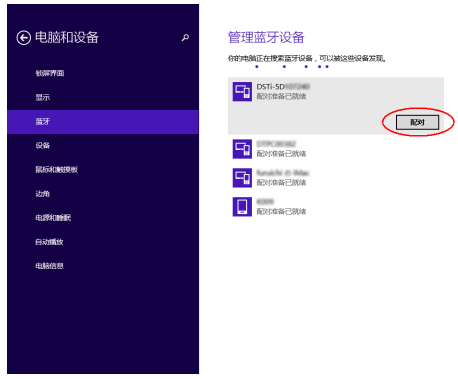
5. 请单击任务栏上的蓝牙图标 ，
选择 “添加 Bluetooth 设备”。



SMC-01525

注：
若任务栏上没有显示蓝牙图标，请参考 [若任务栏上没有显示蓝牙图标] 一节。

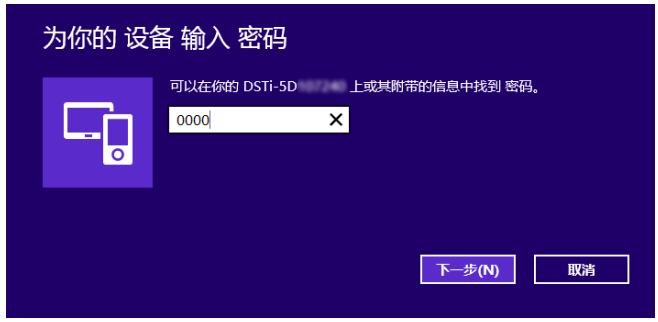
6. 选择 “DSTi-5D******” 并点击 [配对]。



SMC-01526

注：
- ****** 表示 DST-i 的序列号。
- 序列号显示在 DST-i 的背面。

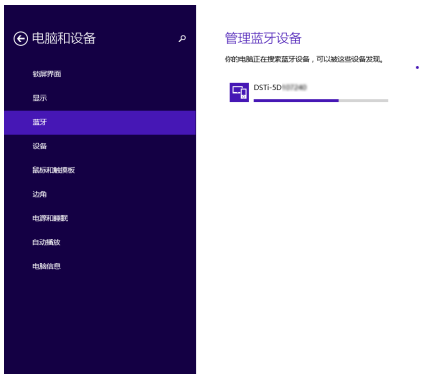
7. 输入配对代码 “0000”，然后点击 [下一步]。



SMC-01527

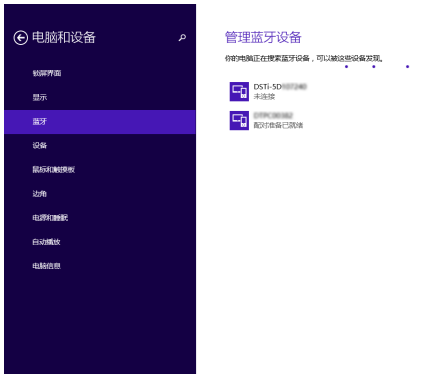
注：
如果在规定时间内没有输入配对代码，或者输入了错误的配对代码，则会显示一条错误信息。这时，请点击 [取消] 取消输入。

8. 开始蓝牙配对。
   请等待至搜索完成。



SMC-01528

9. 确认添加了所需的 DST-i。



SMC-01529

注：
配对完成，如果“蓝牙通信端口设置”未完成，则无法进行蓝牙通信。请参阅“蓝牙通信端口设置”章节，执行通信端口设置。

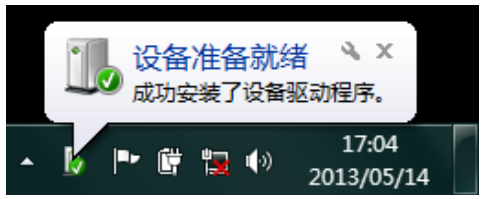
Windows 7 环境

1. 将蓝牙模块连接到 PC 的 USB 端口。
2. PC 屏幕右下部的任务栏通知区将显示蓝牙图标和消息，蓝牙驱动程序的安装将初始化。

重要：
请在显示了安装信息之后再进入下一步。

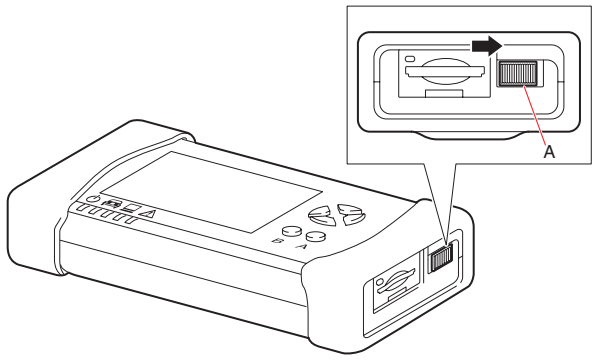
注：
- 根据连接的PC和蓝牙模块的不同，PC屏幕右下部显示的信息也随之变化。
- PC 屏幕右下部显示的信息只持续一小会儿，以至于您可能无法确认。

3. 安装结束后，将显示安装完成的信息。



SMC-01457

4. 使用 USB 电缆连接 DST-i 和 PC。
5. 将 DST-i 模式开关切换为 ON。



SMC-01324

A：模式开关

注：
不带 LCD 的机型，没有配置模式开关。用 USB 电缆将本产品连接到 PC 后，本产品的电源直接切换为 ON。

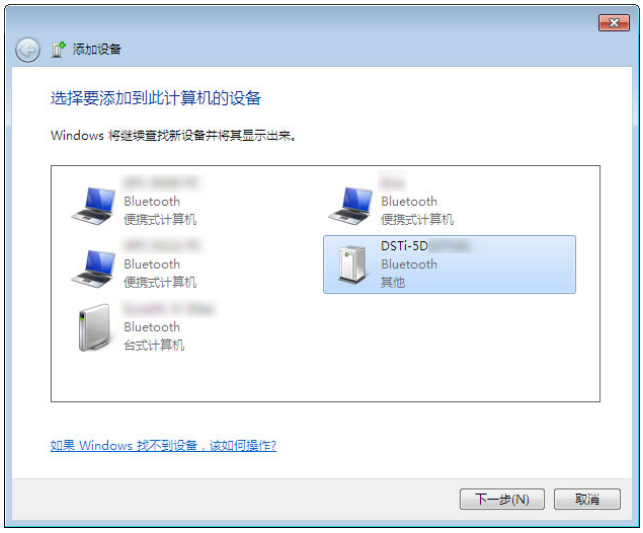
6. 用右键点击蓝牙图标  ，然后选择任务栏上的“添加设备”。



SMC-01326

注：
若任务栏上没有显示蓝牙图标，请参考 [若任务栏上没有显示蓝牙图标] 一节。

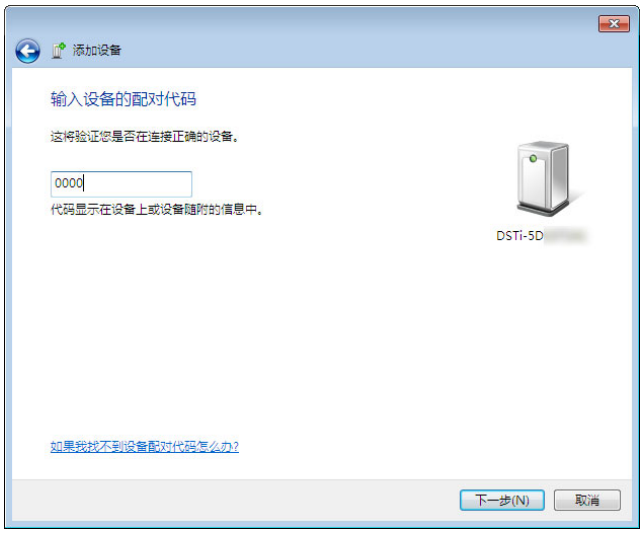
7. 选择 “DSTi-5D******” 并点击 [下一步]。



SMC-01327

注：
- ****** 表示 DST-i 的序列号。
- 序列号显示在 DST-i 的背面。

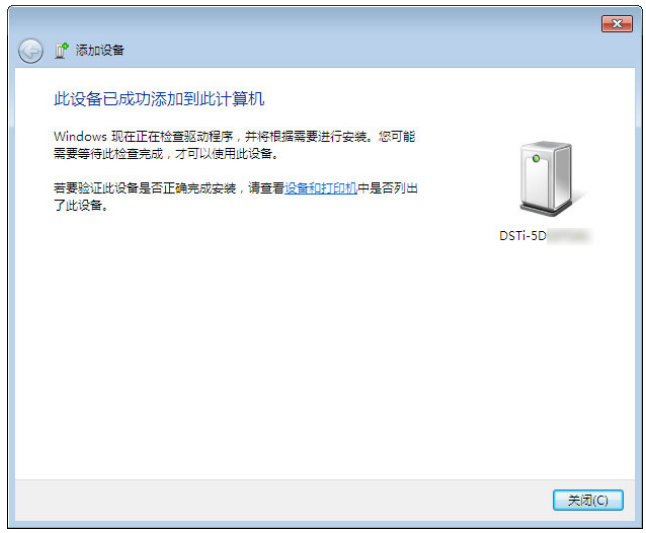
8. 输入配对代码 “0000”，然后点击 [下一步]。



SMC-01328

注：
如果在规定时间内没有输入配对代码，或者输入了错误的配对代码，则会显示一条错误信息。这时，请点击 [重试] 取消输入。

9. 配对完成后， PC 屏幕上将显示已完成配对的信息。



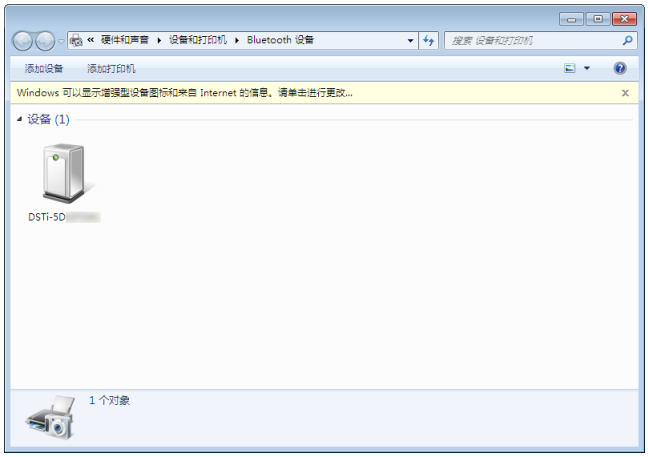
SMC-01329

10. 用右键点击任务栏上的蓝牙图标，选择 “显示 Bluetooth 设备”。



SMC-01330

*11.*确认添加了所需的 DST-i。



SMC-01331

Windows Vista, Windows XP(SP3 或以上版本) 环境

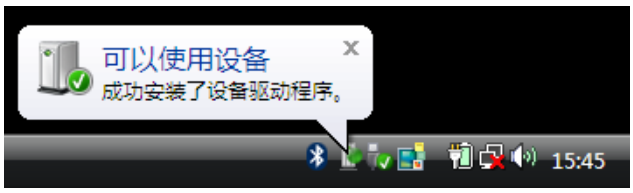
下面通过 Windows Vista 的画面来说明以下要点。Windows XP 的情况下，画面显示和信息会略有不同。

1. 将蓝牙模块连接到 PC 的 USB 端口。

2. PC 屏幕右下部的任务栏通知区将显示蓝牙图标和消息，蓝牙驱动程序的安装将初始化。

重要：
请在显示了安装信息之后再进入下一步。

3. 安装结束后，将显示安装完成的信息。

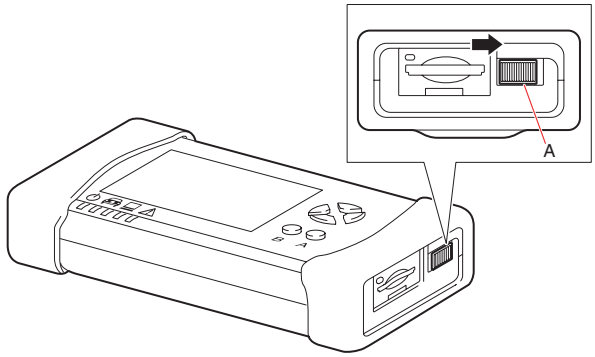


SMC-01458

注：
- 根据连接的PC和蓝牙模块的不同，PC屏幕右下部显示的信息也随之变化。
- PC 屏幕右下部显示的信息只持续一小会儿，以至于您可能无法确认。

4. 使用 USB 电缆连接 DST-i 和 PC。

5. 将 DST-i 模式开关切换为 ON。

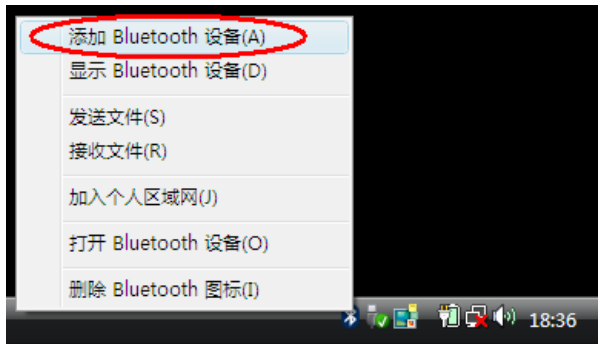


SMC-01324

A: 模式开关

注：
不带 LCD 的机型，没有配置模式开关。用 USB 电缆将本产品连接到 PC 后，本产品的电源直接切换为 ON。

6. 用右键点击蓝牙图标，然后选择任务栏上的“添加 Bluetooth 设备”。



SMC-01459

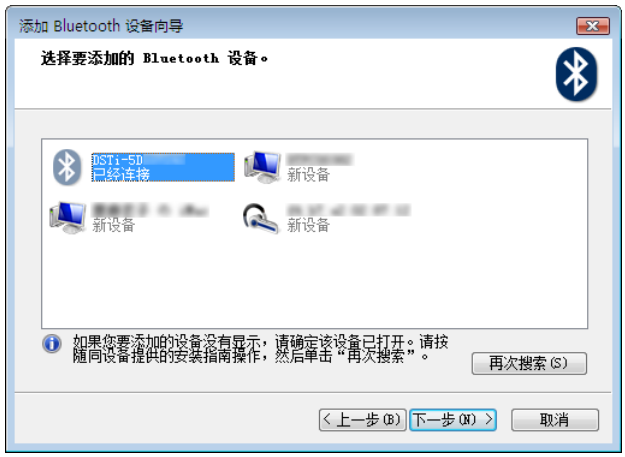
注：
若任务栏上没有显示蓝牙图标，请参考 [若任务栏上没有显示蓝牙图标] 一节。

7. 选中“我的设备已经设置并且准备好、可以找到。”，然后点击 [下一步]。



SMC-01460

8. 选择 “DSTi-5D******”并点击 [下一步]。

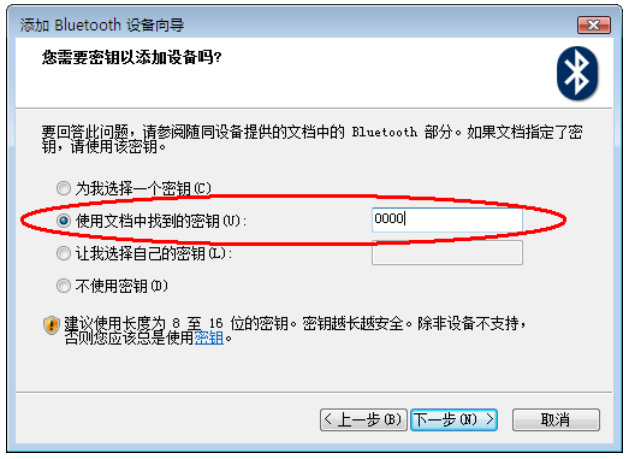


SMC-01461

注：

- ****** 表示 DST-i 的序列号。
- 序列号显示在 DST-i 的背面。

9. 选择 “使用文档中找到的密钥”，然后输入密钥“0000”，点击 [下一步]。



SMC-01462

10. 配对完成后， PC 屏幕上将显示已完成配对的信息。点击 [完成]。



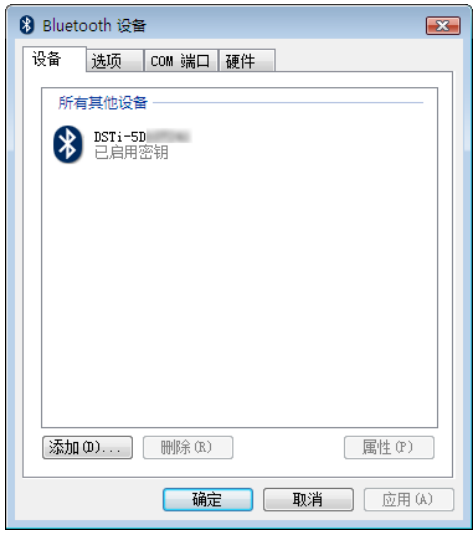
SMC-01463

11. 用右键点击任务栏上的蓝牙图标，选择 “显示 Bluetooth 设备”。



SMC-01464

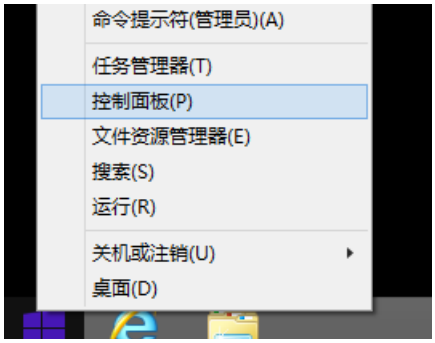
*12.*确认添加了所需的 DST-i。



SMC-01465

Windows 8 环境

1. 显示桌面屏幕。
用鼠标右键单击位于屏幕左下部的开始按钮，然后选择“控制面板”。



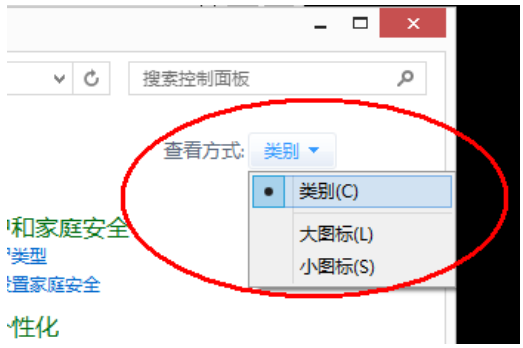
SMC-01531

2. 选择“外观和个性化”。



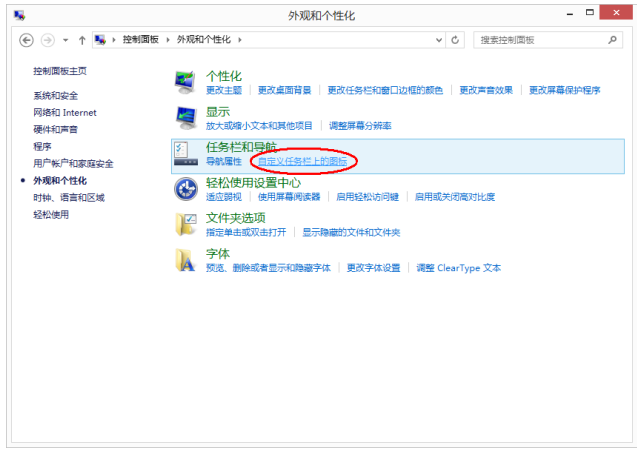
SMC-01532

注：
如果没有显示“外观和个性化”，请在屏幕右侧的“查看方式”中选择“类别”项目。



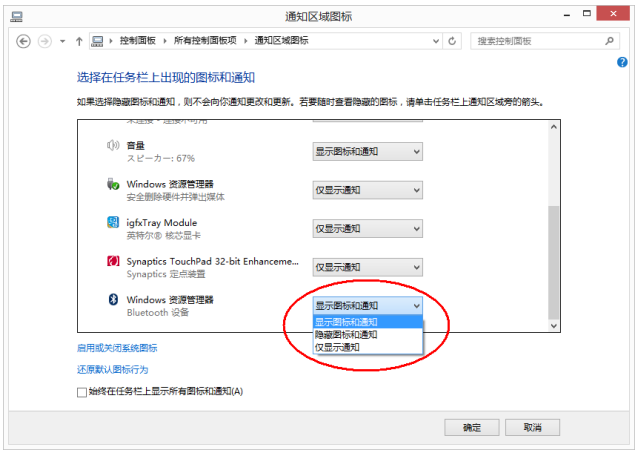
SMC-01533

3. 选择“自定义任务栏上的图标”。



SMC-01534

4. 将蓝牙图标的显示状态更改为 “显示图标和通知”。然后，单击 “确定” 按钮。



SMC-01535

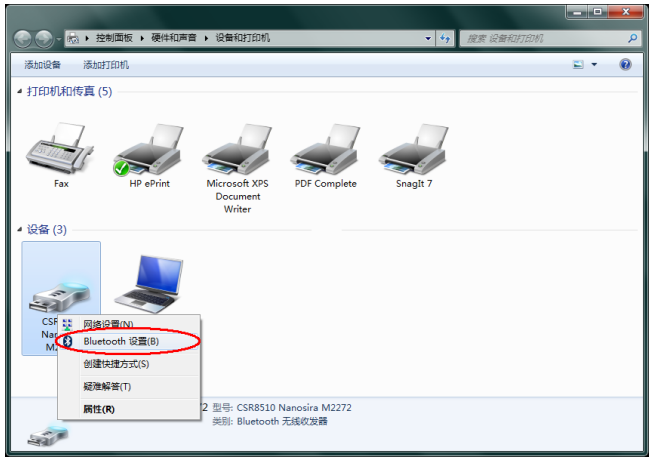
5. 蓝牙图标即显示在任务栏上。



SMC-01536

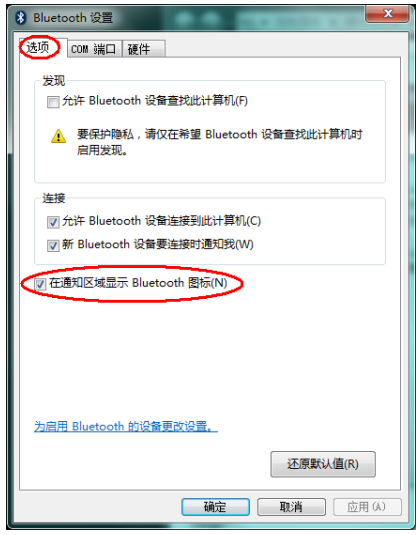
Windows 7 环境

1. 从开始菜单选择 “设备和打印机”，在蓝牙模块上点击右键并选择 “Bluetooth 设置”。



SMC-01466

2. 选中 “在通知区域显示 Bluetooth 图标” 复选框。然后点击 “确定”。



SMC-01467

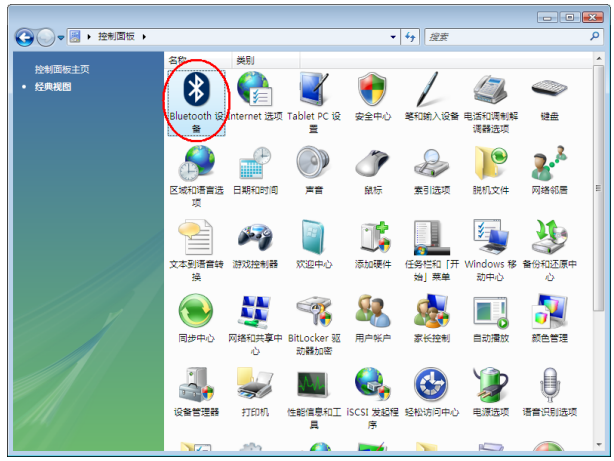
3. 蓝牙图标即显示在任务栏上。



SMC-01468

Windows Vista, Windows XP(SP3 或以上版本) 环境

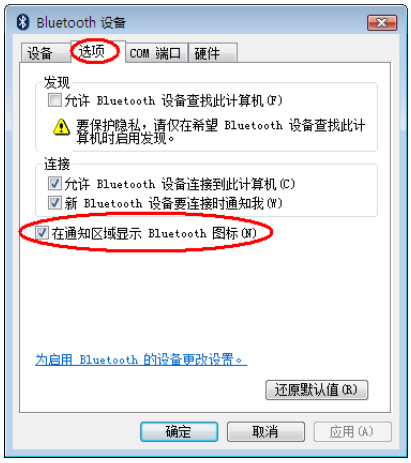
1. 从开始菜单上选择 “控制面板”，然后双击 “蓝牙模块” 图标。



SMC-01469

注：
若任务栏上没有显示蓝牙图标，请在屏幕左侧菜单上选择“经典视图”。

2. 在“选项”标签项，选中“在通知区域显示 Bluetooth 图标”复选框。然后点击“确定”。



SMC-01470

3. 蓝牙图标即显示在任务栏上。

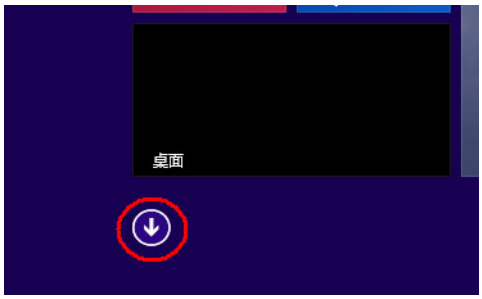


SMC-01471

蓝牙通信端口设置

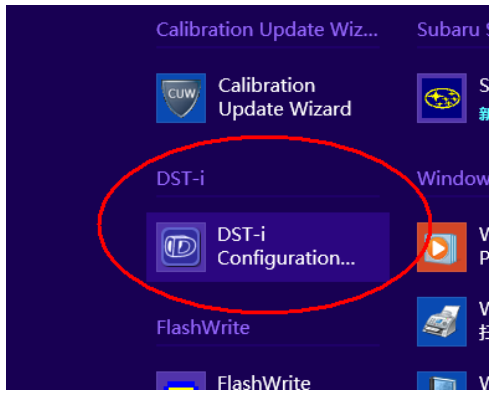
Windows 8 环境

1. 请单击位于开始画面左下部的 按钮 。



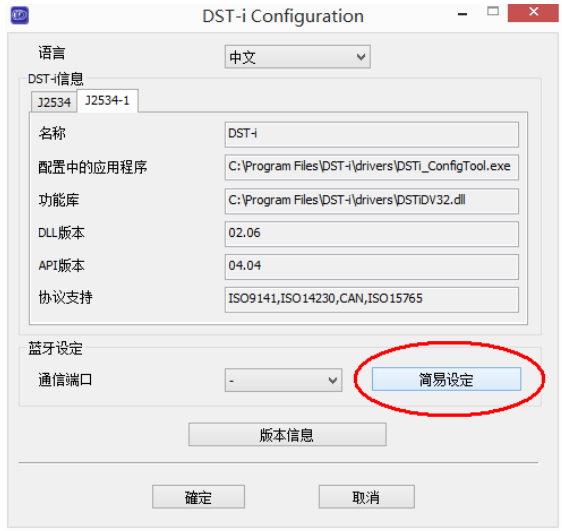
SMC-01538

2. 请单击应用画面上的“DST-i Configuration Tool”。



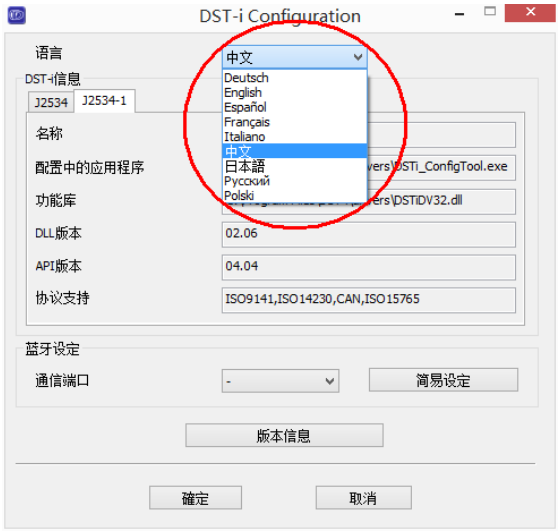
SMC-01539

3. 点击 [简易设定]。



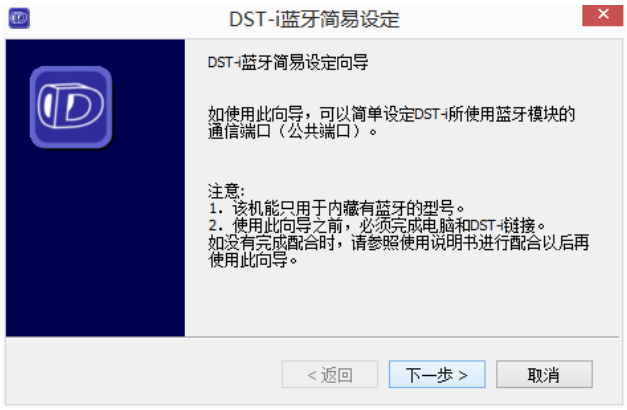
SMC-01540

注：
请选择所需的语言。



SMC-01541

4. [简易设定] 设置向导启动。以后的步骤，请参阅“DST-i 蓝牙简易设定”章节。



SMC-01542

Windows Vista, Windows XP (SP3 或以上版本) 环境

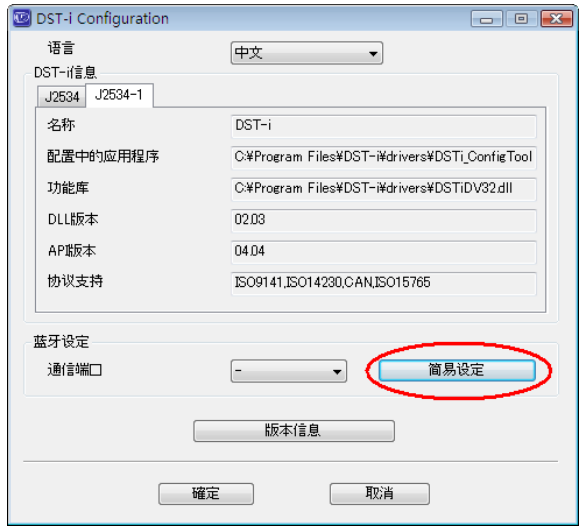
下面以 Windows 7 环境的画面说明如何使用本产品。如果您使用的是 Windows XP (SP3 或更高版本) 或者 Windows Vista，则其画面和信息可能有细微差异。

1. 从开始菜单启动以下菜单。
“所有程序”→“DST-i”→“DST-i Configuration Tool”



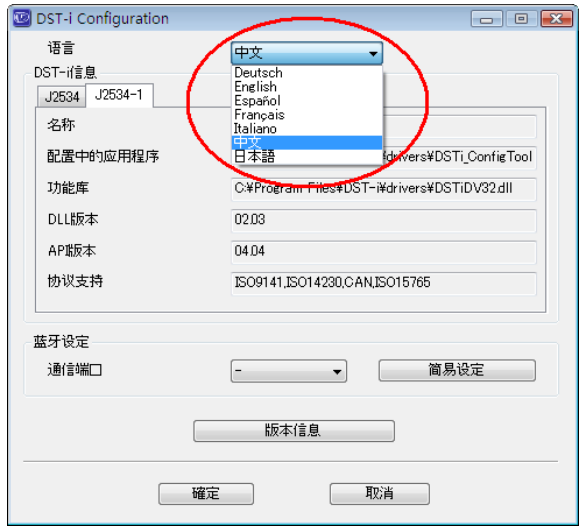
SMC-01472

2. 点击 [简易设定]。



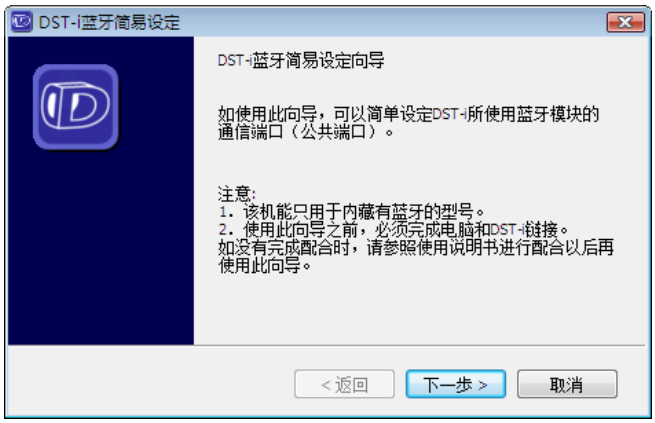
SMC-01474

注：
请选择所需的语言。



SMC-01473

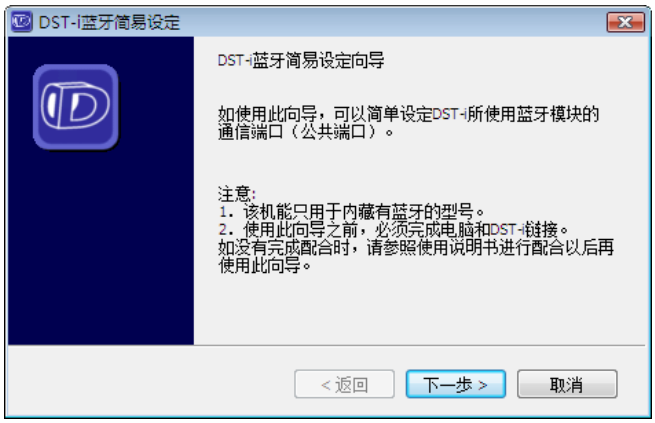
3. [简易设定] 设置向导启动。以后的步骤，请参阅“DST-i 蓝牙简易设定”章节。



SMC-01475

DST-i 蓝牙简易设定

1. 请确认记载内容，然后点击 [下一步]。

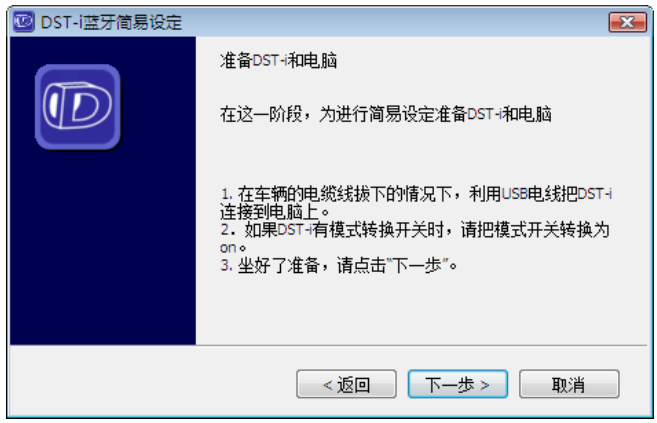


SMC-01475

2. DST-i 和 PC 的准备画面显示后，进行以下操作。

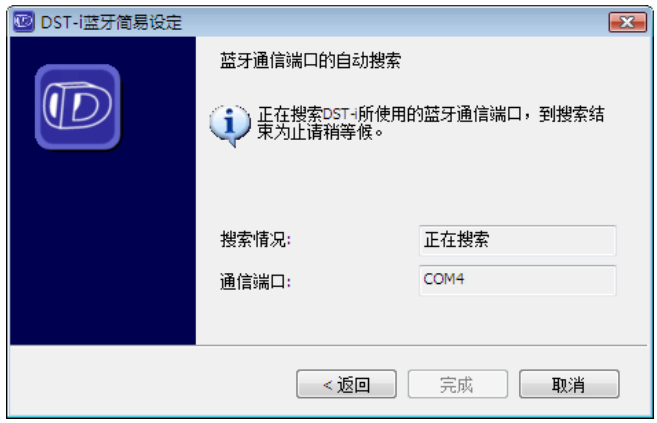
- 卸下车辆连接电缆。用 USB 电缆将 DST-i 连接到 PC。
- 打开DST-i模式开关。如果DST-i已处于打开状态，请先关闭模式开关。然后，请重新启动。

准备完成后，点击 [下一步]。



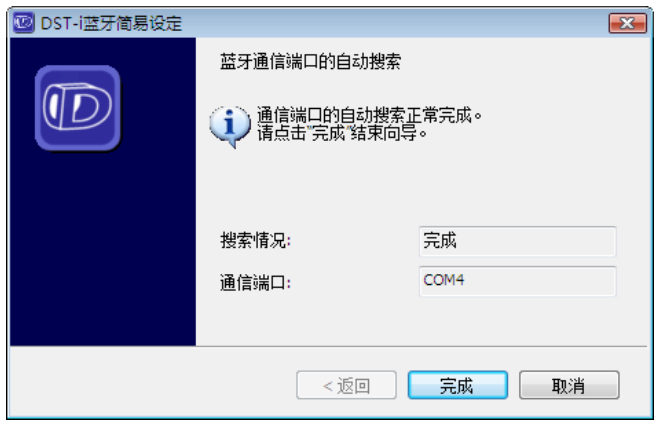
SMC-01476

3. 蓝牙通信端口开始自动搜索。请等待至搜索完成。



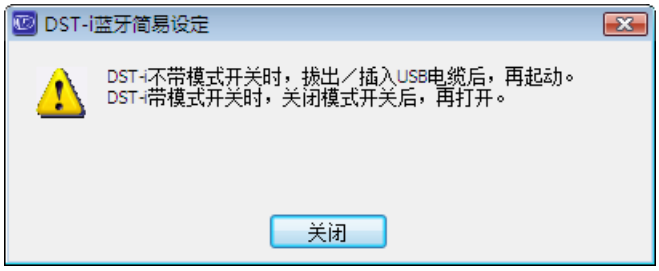
SMC-01477

4. 显示蓝牙通信端口自动搜索的完成画面后，确认列出的通信端口代码。然后，点击 [完成]。



SMC-01478

5. 显示重新打开 DST-i 电源的指示对话框后，关闭 DST-i 模式开关，然后再次打开。



SMC-01479

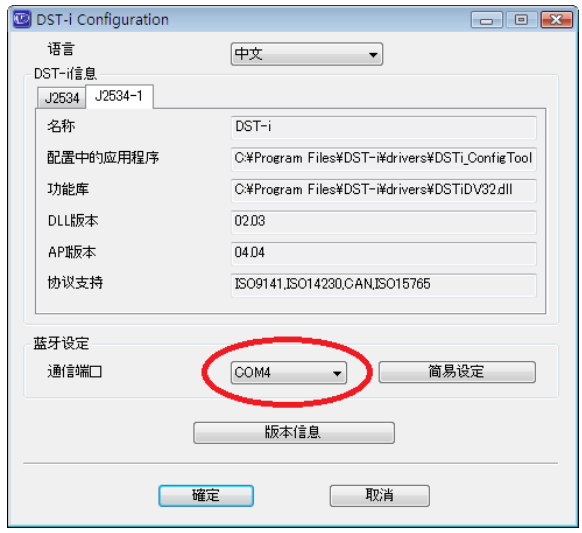
6. 确认蓝牙设置通信端口已改变，然后点击 [确定]。



SMC-01480

重要：
必须点击 [确定] 后退出，设置内容才能被反映。

注：
如果您改变蓝牙设置的通信端口，需要重新设置通信端口。
在这种情况下，请尝试 “ DST-i 蓝牙简易设定” .



SMC-01577

在 DST-i 使用时，出现问题时确认项目和必要措施

当不能与车辆通信时

确认项目	需要采取措施
与数据链路电缆的连接问题	请确认数据链路电缆是否已安全连接。
数据链路电缆的连接插脚问题 （例如：变形）	请您向销售店提出修理要求。
数据链路电缆本身的问题（例如：电缆断开）	请更换新的数据链路电缆。
显示 DST-i 的更新画面	点击“确定”或“下一步”, 并对此进行更新。
除上述以外	请与富士重工业株式会社斯巴鲁客服中心 服务技术部 诊断系统主管联系。

当不能与电脑通信时

确认项目	需要采取措施
USB 电缆的连接问题	请确认 USB 电缆是否已安全连接。
USB 驱动程序问题	请重新安装 USB 驱动程序。
电脑侧的 USB 端口问题	请改变 USB 端口。
USB 电缆本身的问题（例如：电缆断开）	请更换新的 USB 电缆。
接口盒的确认	参考“接口盒使用的选择”。使用的接口盒时，将其设置到 DST-i 中。
除上述以外	请与富士重工业株式会社斯巴鲁客服中心 服务技术部 诊断系统主管联系。

当错误指示器亮灯或者闪烁时

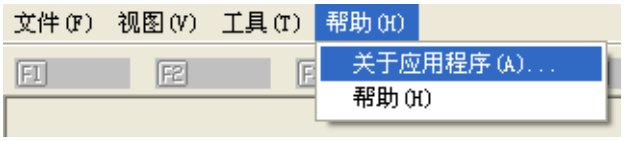
确认项目	需要采取措施
DST-i 的重新启动	断开 USB 电缆和数据链路电缆，请重新启动 DST-i。
即使再次启动电源，错误指示器仍然亮灯或者闪烁时	请与富士重工业株式会社斯巴鲁客服中心 服务技术部 诊断系统主管联系。

显示软件版本信息

要显示 PC 应用程序和 CF 应用程序的版本，请按执行下列步骤。

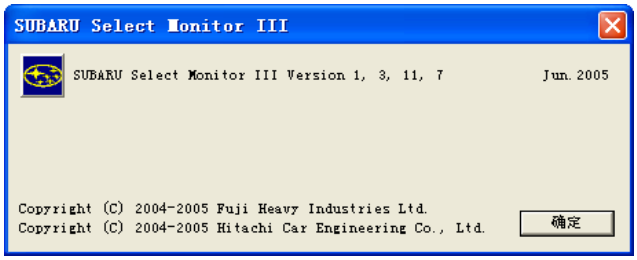
PC 应用程序版本信息

1. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
2. 从菜单的“帮助”选项中选择“关于应用程序”。



SMC-00810

3. 此时将显示如下所示的版本信息。



SMU-00811

注：

- 如果只要确认版本信息，则无需将 PC 连接到车辆上。版本信息可以在 PC 单独显示。
- 将在高级汽缸监视器采样屏幕上显示汽缸监视器的版本信息。
- 要确认所显示版本支持的功能 （对当前安装的软件），请参阅 “SSMIII 修订历史”。

CF 应用程序版本信息

1. 打开 SDI。
2. 在显示单机诊断初始菜单屏幕之前，先显示如下所示的版本信息几秒钟。



SMU-00812

注：

如果当 SDI 以车载记录器模式运行时，请同时按下 SDI 上的 [MENU] 键和 [C] 键并保持 2 秒以上，使其转入单机模式。

启动系统

利用 SSMIII， PC 应用程序可通过接口盒与支持 SSMIII 诊断功能的控制模块进行通信。为确保正常通信，请按下面所述的步骤启动 SSMIII。

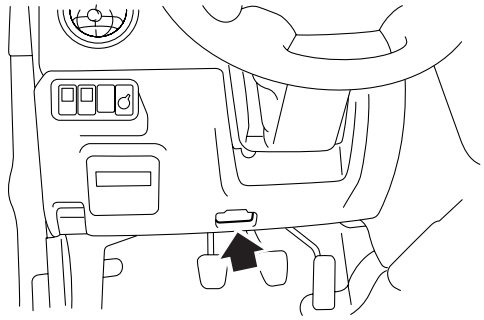
注：

- 接口盒是通过故障诊断电缆或者数据链路电缆由车辆的蓄电池供电的。
- 如果在车辆蓄电池电量不足的情况下使用 SSMIII，则启动发动机时可能会出现通信错误。这是由于大电流流向起动器电机引起了电压降低，从而导致接口盒停止工作。这种情况下，请执行以下操作。
  1.要在启动发动机后继续故障测试，请在启动发动机后按 SDI 上的 [PWR] 键以开启电源，然后重新启动 SSMIII。
  2.要在发动机运转过程中进行故障诊断，请在开始诊断之前将蓄电池充满电。
- 如果 PC 上有多个 USB 端口，则在安装 USB 驱动程序时连接接口盒用的 PC USB 端口将成为专用的 SSMIII 端口。使用 SSMIII 时，请务必将 USB 电缆连接到此专用 SSMIII 端口上。
- 系统启动过程中可能会显示消息，用于指导您升级 PC 应用程序。如果出现此消息，请尽快安装最新版本的 PC 应用程序。
- 如果将诊断电缆连接到 SDI 上后一段时间未执行任何 PC 操作，SDI 电源就会自动关闭。它表现为 SDI 的 PWR LED 指示灯熄灭。
  如果出现这种情况，请按 SDI 的 [PWR] 键将其重新打开。

1. 准备好接口盒、USB 电缆、安装有 SSMIII 应用程序的 PC、诊断电缆或者数据链路电缆。
2. 采用诊断电缆或者数据链路电缆将接口盒连接到车辆的数据链路连接器上。

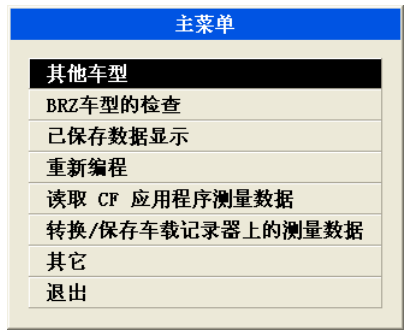
注：

将诊断电缆连接到车辆上后，接口盒电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



SMU-00113

3. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。
4. 打开车的点火开关。
5. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标，从而启动应用程序。此时将显示主菜单。



SMC-01294

注：

通过连接界面，将显示不同的菜单。

主菜单项

各个主菜单项的说明可见下文。请在主菜单上选择所需的项，用于执行故障诊断、配置设置及执行其它任务。

全部系统诊断

选择此项将在单个屏幕上显示支持 SSMIII 诊断功能的所有系统控制模块的故障检测状态及存储的诊断代码。

个别系统检查

选择此项即可从支持 SSMIII 诊断功能的控制系统中选出某个特定的系统并执行故障诊断。
此项可用于在 PC 显示器上查看执行故障诊断的系统控制模块的输入 / 输出数据、所存储的诊断代码及其它数据。
维修工作结束后，也可利用此菜单项删除诊断代码、配置控制模块设置等。

已保存数据显示

此项可用于保存故障诊断过程中的各种采样数据，也可在诊断工作结束后装载查看用的数据。

电子防盗器系统

此项用于执行电子防盗器系统注册。

重新编程

此项用于执行控制模块的重新编程。

读 CF 应用程序测量数据

此项目执行将保存在CF卡的单机测量数据读取到PC的硬盘上的操作。

注：
只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

转换 / 保存车载记录器上的测量数据

将车载记录器上的采样数据从 CF 卡装载到 PC 上，并转换和保存此数据。

示波器

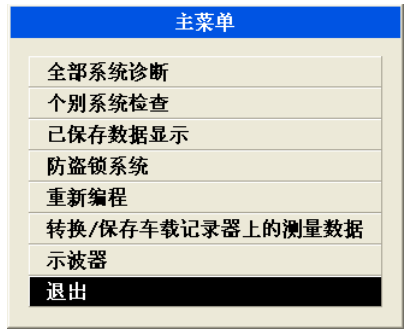
在 SDI 上安装好可选的脉冲 / 模拟磁带后，将脉冲 / 模拟接口盒连接到 SDI 上并用脉冲 / 模拟探头进行模拟采样。

注：
只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

退出系统

1. 在主菜单上选择 [退出]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。

   也可通过以下方式退出系统：在 [文件] 菜单上选择 [退出]，单击功能键栏上的 F12退出 按钮，或是按 PC 键盘上的 F12 功能键。



SMC-00568

2. 确认 PC 应用程序已停止运行，然后关闭车的点火钥匙。
3. 从车辆的数据链路连接器上断开诊断电缆的连接。断开诊断电缆后，接口盒即关闭。

注：
通过同时按住 SDI 的 [MENU] 键和 [下] 键至少两秒钟，也可关闭 SDI。

4. 断开 PC 和接口盒的 USB 电缆和诊断电缆或者数据链路电缆的连接。

注：
退出系统时，系统会记住以下所列的 PC 应用程序设置。下一次启动 PC 应用程序时将自动恢复这些设置。

- 数字数据屏幕和图形屏幕项的显示顺序
- 显示屏单元格宽度设置
- 数据选择功能设置项
- 图形屏幕范围设置
- 图形屏幕的图线颜色和线宽
- 显示语言
- 显示单位设置
- 显示字体设置
- 打印设置

无线 LAN 通信

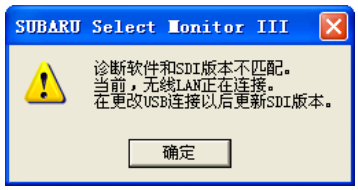
通常， PC 和 SDI 之间的通信方法可通过 USB 线完成，但当使用无线 LAN 卡时，无线 LAN 通信可不使用 USB 线。
本章将描述当用于下列环境时无线 LAN 通信的设定方法。

注：
只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

＜使用环境＞
OS：Windows Vista， Windows XP 或 Windows 2000
无线 LAN：PC 内置或外置型 （PC 卡插槽）

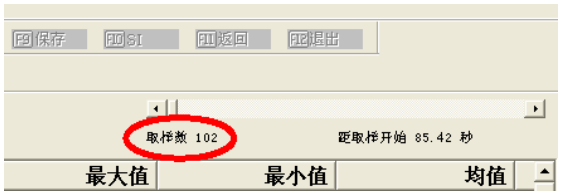
注意事项

- 当使用无线 LAN 时，不能进行防盗锁系统注册、程序重编、 CF 应用软件安装以及 SDI 固件更新。可使用 USB 接线执行这些功能。（图示为更新 SDI 固件的一个示例。）



SMC-00993

- 插接或拔除无线LAN卡之前，应切断SDI电源。如果在 SDI 电源接通状态下插拔无线 LAN 卡，无线 LAN 卡的内部有可能被损坏。
- 由于无线 LAN 通信是利用无线电波进行通信，所以当 PC 和 SDI 之间的通信距离增大时，通信状态将恶化。可利用 PC 无线 LAN 卡的 “NET” 指示灯或取样状态栏的 “取样数” 来确认其状态。如果通信状态变坏，应减少 PC 和 SDI 之间的距离，以改善其通信状态。系统按照下列情况进行配置，即使通信状态已恶化且取样数不能连续显示时，也可测量数据。但当通信状态极端恶化时，也会出现通信错误。（但是，当通信完全被切断时，数据将不可能再显示。）

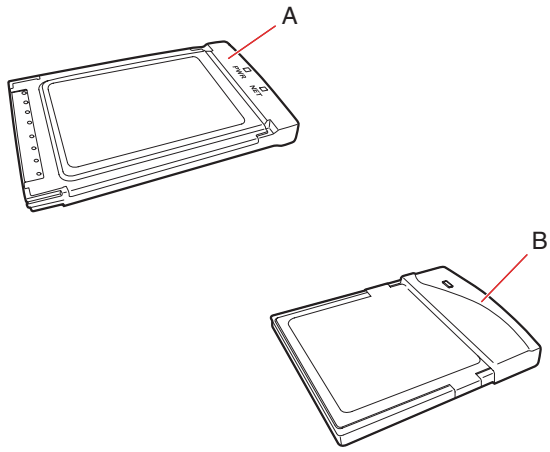


SMC-00982

- 在下列名单上未列出的国家内，因其未获得依无线电法规所进行的认可，所以不得使用无线 LAN。

澳大利亚	日本
保加利亚	马耳他
加拿大	荷兰
智利	新西兰
中国	挪威
塞浦路斯	波兰
捷克	葡萄牙
法国	沙特阿拉伯
德国	新加坡
希腊	西班牙
关岛	瑞典
夏威夷	瑞士
冰岛	台湾
爱尔兰	土耳其
以色列	英国
意大利	美国

无线 LAN 通信所需的部件



SMU-01023

A：带有内置无线 LAN 或外置无线 LAN 的 PC
B：SDI 用无线 LAN 卡

注：
SDI 用无线 LAN 卡随机附送一张 CD-ROM，但并不需要使用这张 CD-ROM。 SDI 无需安装驱动程序。

无线 LAN 连接步骤概述

提供 Windows XP 和 Windows Vista 的说明。

1. 将无线 LAN 设置在 PC 侧。

2. 将无线 LAN 设置在 SDI 侧。

3. 切换 USB 和无线 LAN 之间的 SDI 连接方法。

注：
对于 Windows 2000，使用无线 LAN 工具，并完成无线 LAN 通信的设定。

PC 侧无线 LAN 的设定

提供 Windows XP 和 Windows Vista 的说明。
对于外置型无线 LAN 卡，连接该无线 LAN 卡并在 PC 上安装驱动程序。

对应 Windows XP

1. 单击任务栏上的“开始”按钮，并选择“控制面板”。



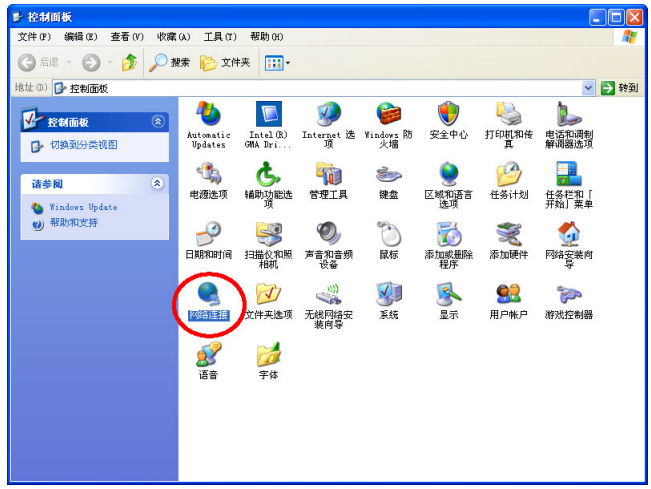
SMC-00983

注：
依据 PC 显示设定，单击 “开始”并从 “设置”中选择 “控制面板”。



SMC-00984

2. 显示控制面板。双击 “网络连接”。



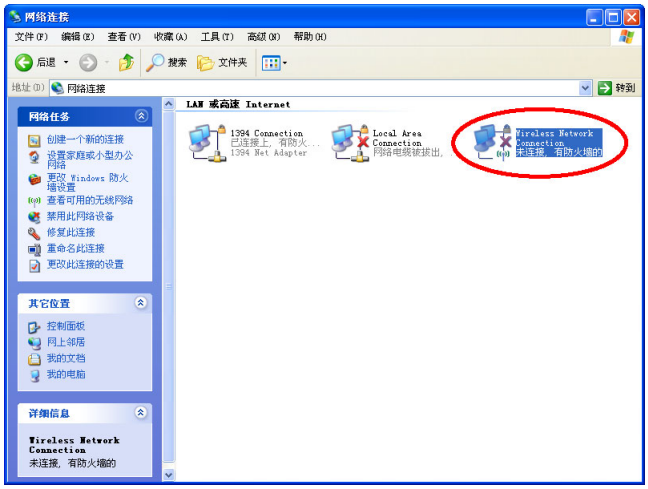
SMC-00985

注：
依据该PC的显示设定，可能不会出现“网络连接”。在这种情况下，单击“切换到经典视图”，切换屏幕显示。



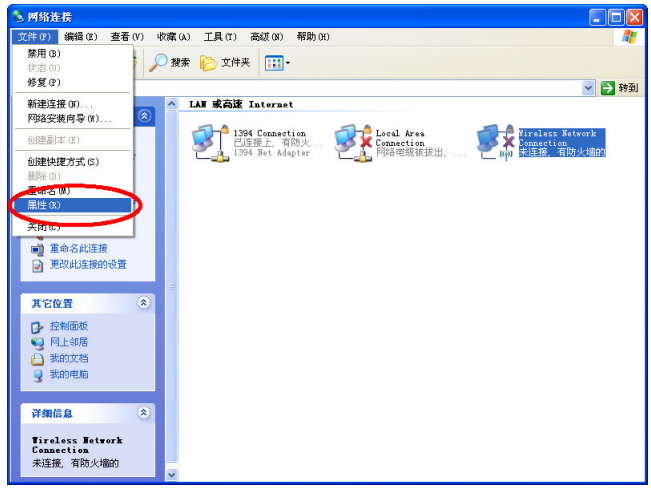
SMC-00986

3. 显示 “网络连接”屏幕。选择“Wireless Network Connection”。



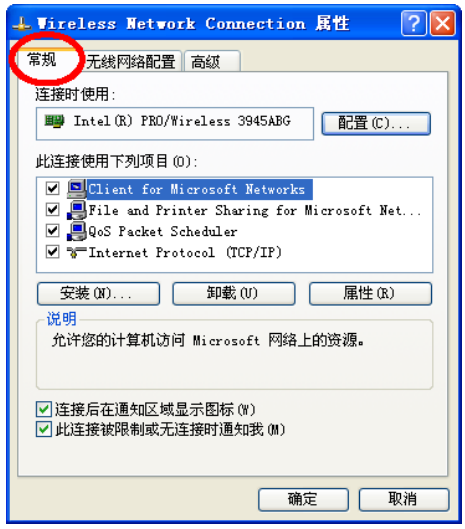
SMC-00987

4. 从菜单上的 “文件”中，选择 “属性”。



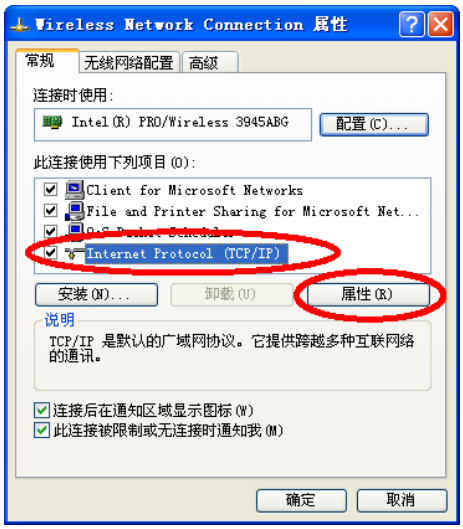
SMC-00988

5. 显示 “Wireless Network Connection 属性”屏幕。选择 “常规”。



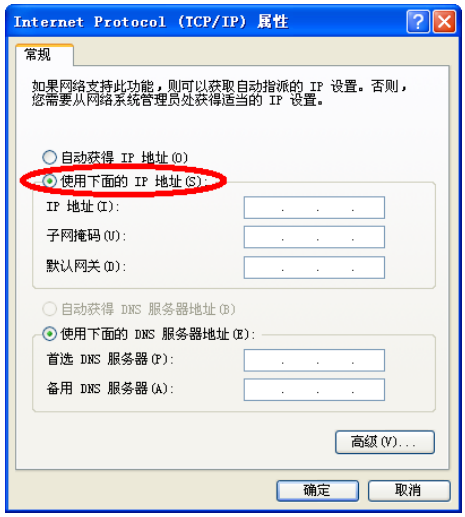
SMC-00989

6. 选择“Internet Protocol（TCP/IP）”，并单击“属性”按钮。



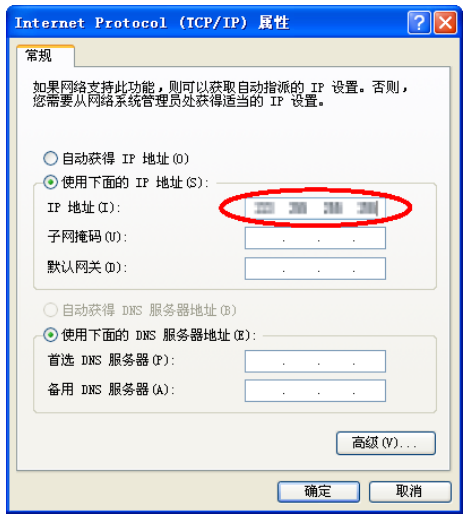
SMC-00990

7. 选中 “使用下列 IP 地址”。



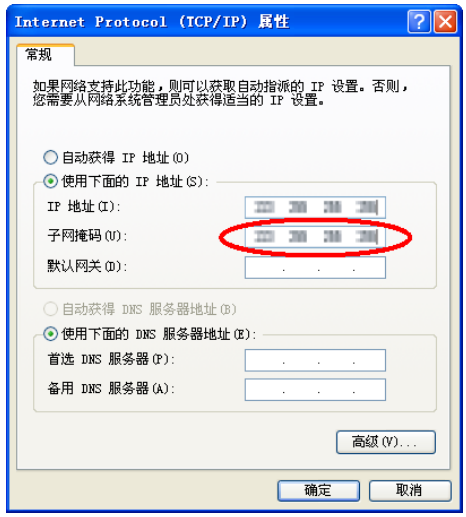
SMC-00991

8. 在“IP 地址”栏中输入 IP 地址。对于待输入的字符，请参见 SDI 无线 LAN 卡附带的“SSMIII Wireless LAN Communication”。



SMC-00992

9. 输入 “子网掩码”的号码。对于待输入的字符，请参见 SDI 无线 LAN 卡附带的“SSMIII Wireless LAN Communication”。

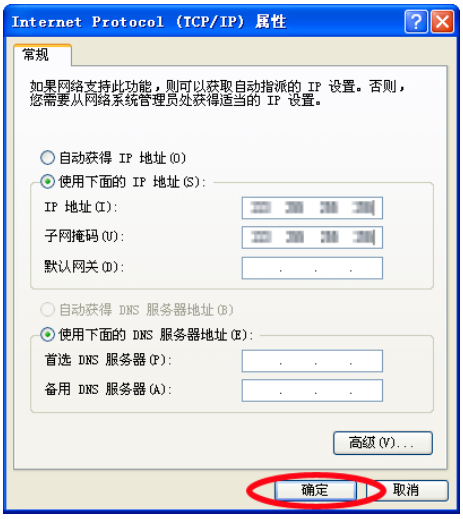


SMC-00994

10. 不得在 “默认网关”中输入任何字符，该字段保留为空白。

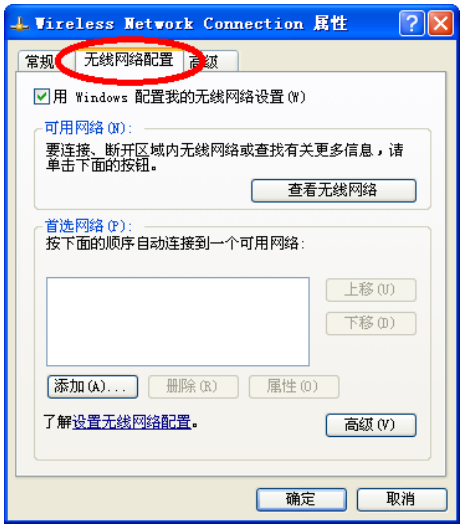
11. 不得在 “首选 DNS 服务器”和 “备用 DNS 服务器”中输入任何字符，这些字段保留为空白。

*12.*确认所输入的设定内容后，单击［确定］按钮，并关闭窗口。



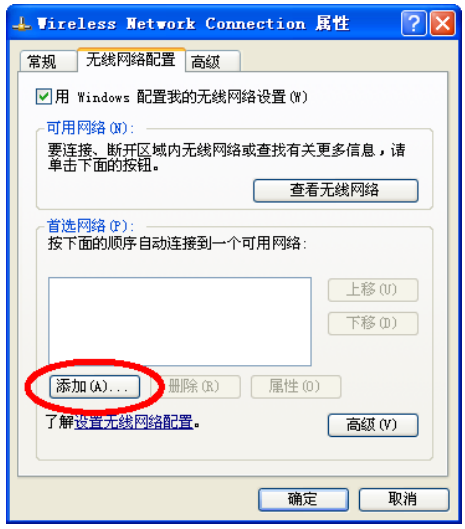
SMC-00995

*13.*选择“无线网络配置”选项。



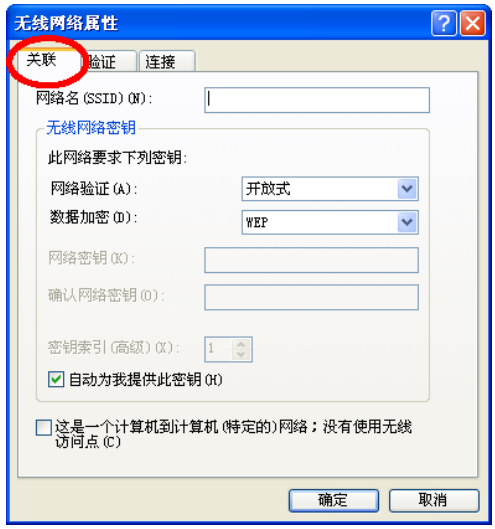
SMC-00996

*14.*单击“添加…”按钮。



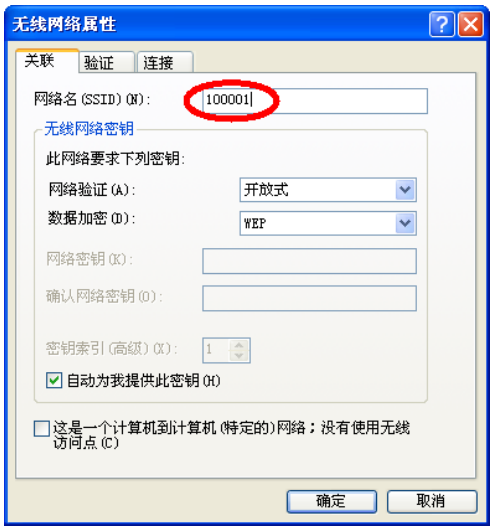
SMC-00997

*15.*显示“无线网络属性”屏幕。选择“关联”选项。



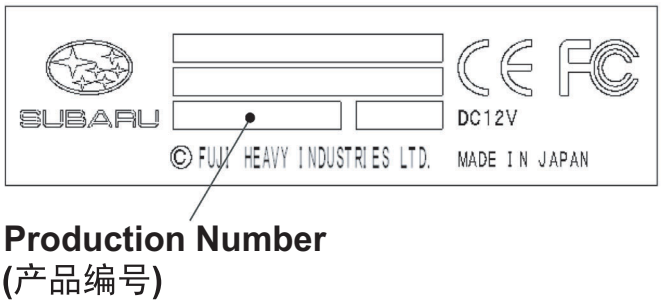
SMC-00998

*16.*在“网络名（SSID）”中输入通信 SDI 的产品编号。（这里输入“100001”作为示例。）



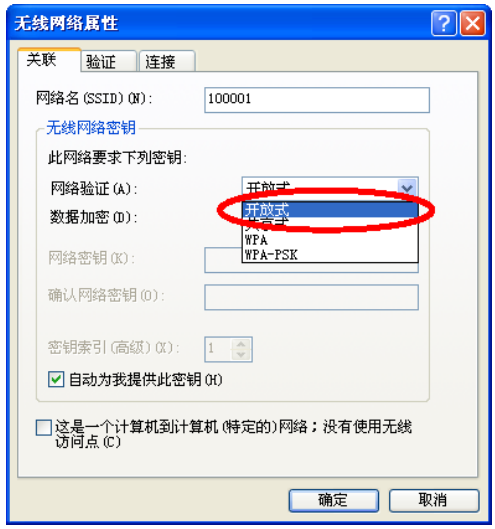
SMC-00999

注：
在 SDI 侧面标签上已注明 SDI 的产品编号。



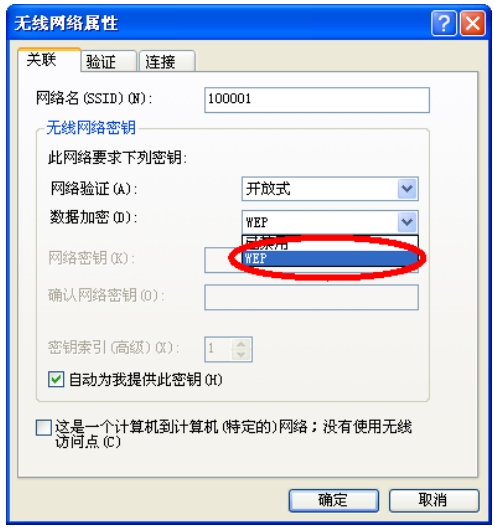
SMC-01000

*17.*选择“网络验证”的“开放式”。



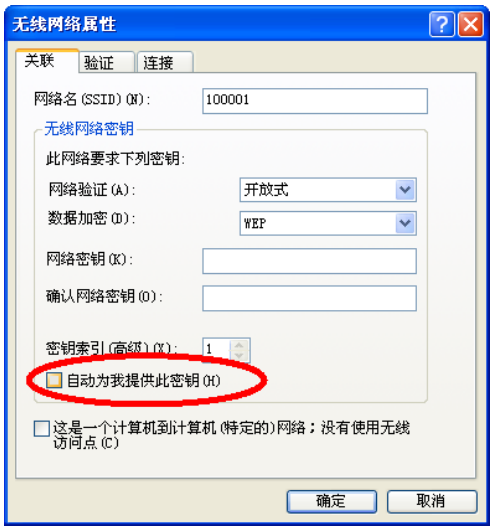
SMC-01001

*18.*选择“数据加密”的“WEP”。



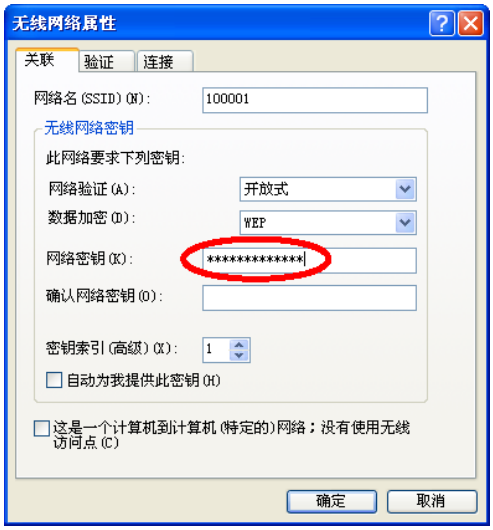
SMC-01002

*19.*取消 “自动为我提供此密钥”的选中标记。



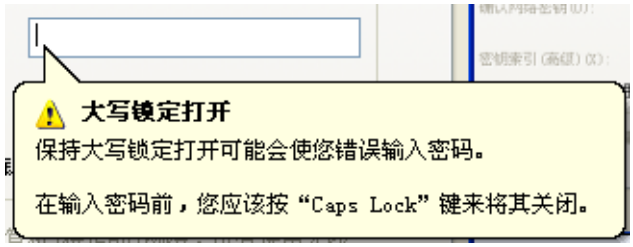
SMC-01003

*20.*在 “网络密钥”中输入一个加密密钥（字母数字）。对于待输入的字符，请参见 SDI 无线 LAN 卡附带的 “SSMIII Wireless LAN Communication”。



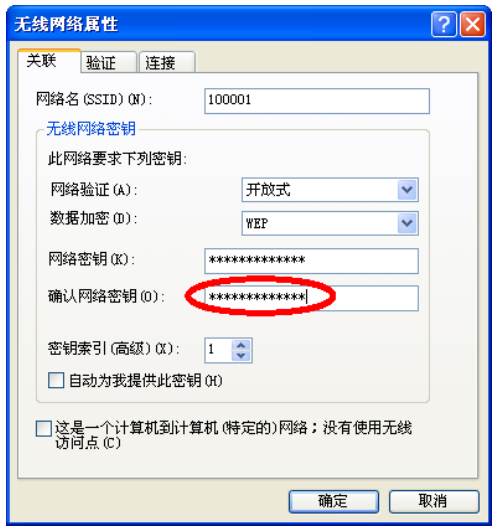
SMC-01004

注：
利用小写字母，输入网络密钥。如果在 “CapsLock（大写锁定）”状态下输入（大写字母），将会显示一个报警消息。



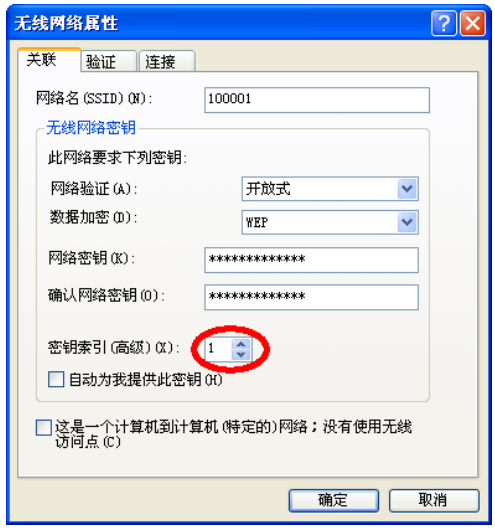
SMC-01005

*21.*对于 “网络密钥”和 “确认网络密钥”，输入相同的字符。



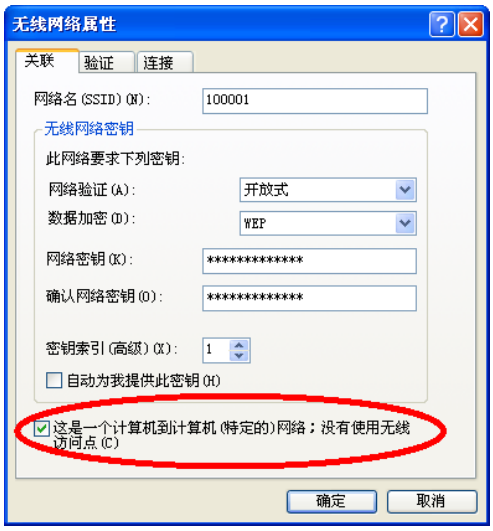
SMC-01006

22.“密钥索引（高级）”设置为 “1”。



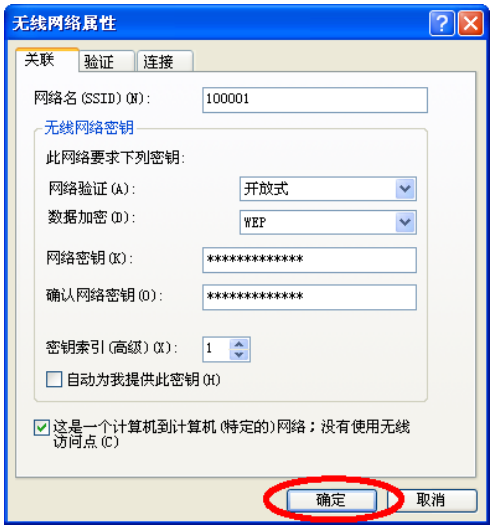
SMC-01007

*23.*选中“这是一个计算机到计算机（特定的）网络；没有使用无线访问点”。



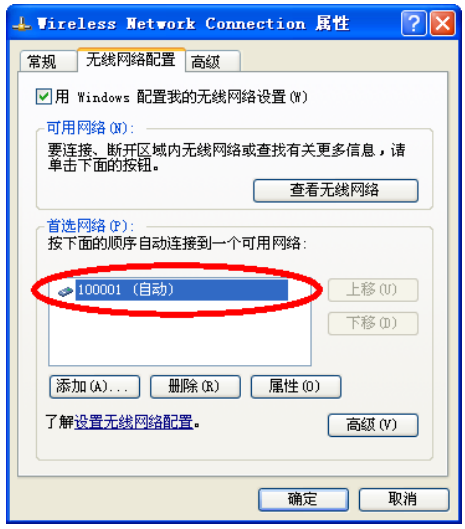
SMC-01008

*24.*完成设定后，点击“确定”按钮，并关闭窗口。



SMC-01009

*25.*确认前述步骤中在“首选网络”栏输入的“网络名（SSID）”与所创建的文件具有相同的号码，并单击“确定”按钮，关闭窗口。



SMC-01010

*26.*这样就完成了 PC 侧无线 LAN 的设定。

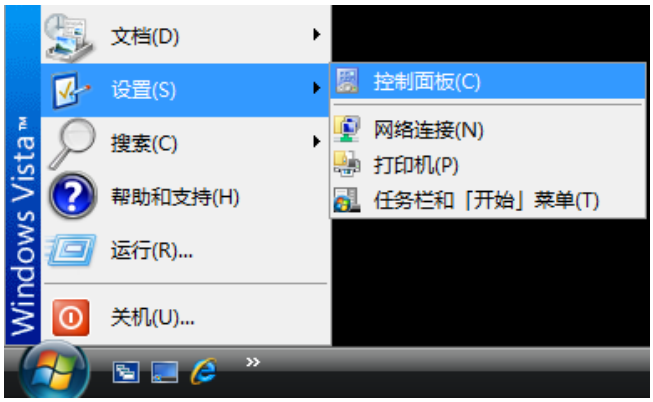
对应 Windows Vista

1. 在任务条上点击  键，并选择“控制面板”。



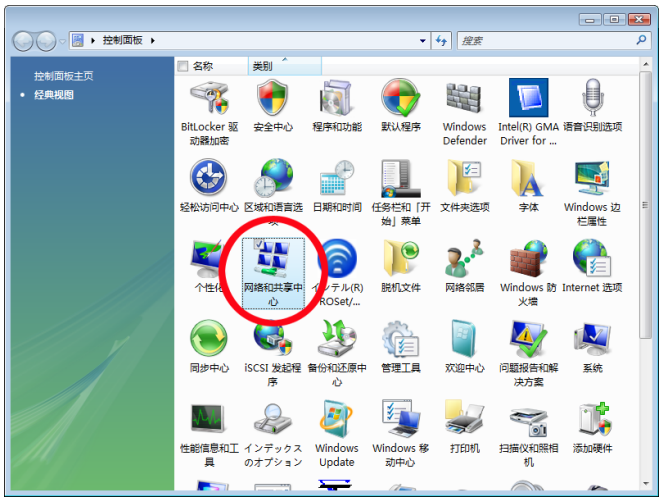
SMC-01167

注：
通过 PC 显示设置点击 键，并从 “设置”中选择 “控制面板”。



SMC-01168

2. 显示控制面板。双击 “网络和共享中心”。



SMC-01169

注：
依据该 PC 的显示设定，可能不会出现 “网络和共享中心”。在这种情况下，单击 “经典视图”，切换屏幕显示。



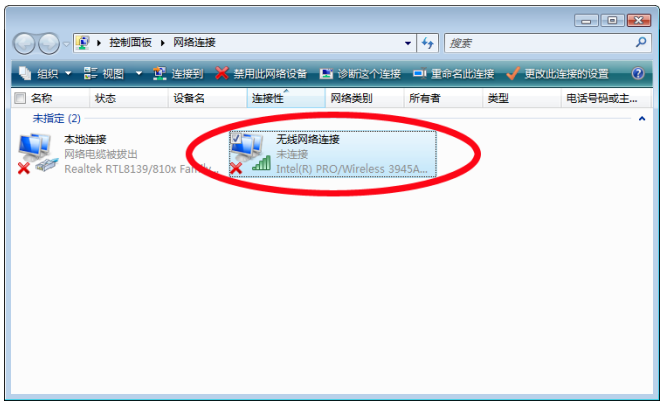
SMC-01170

3. 显示 “网络和共享中心”屏幕。选择 “管理网络连接”。



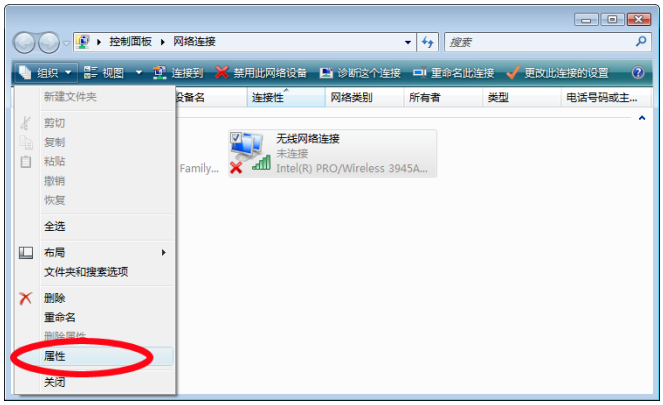
SMC-01171

4. 显示 “网络连接”屏幕。选择“无线网络连接”。



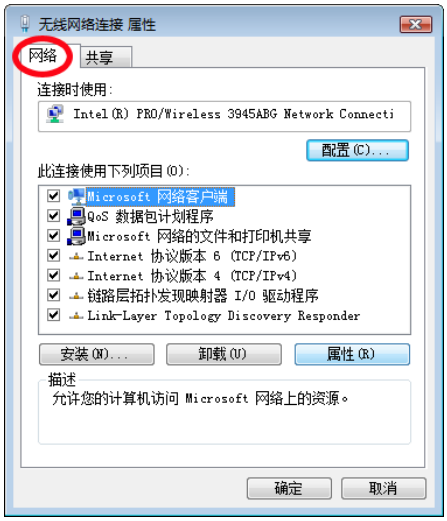
SMC-01172

5. 从菜单上的 “组织”中，选择 “属性”。



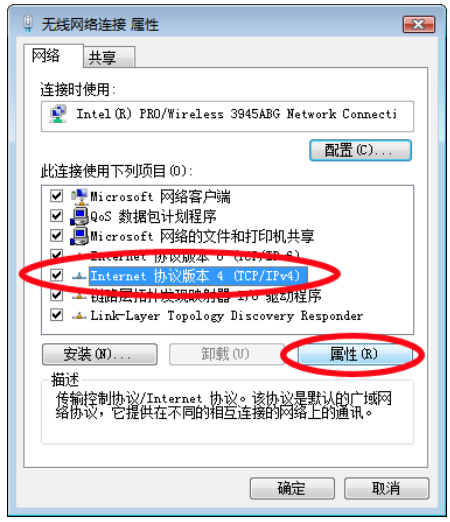
SMC-01173

6. 显示“无线网络连接　属性”屏幕。选择“网络”。



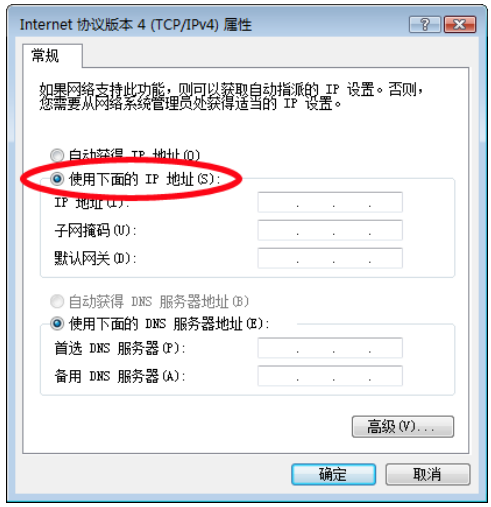
SMC-01174

7. 选择 “Internet 协议版本 4 （TCP/Ipv4）”，并单击 “属性”按钮。



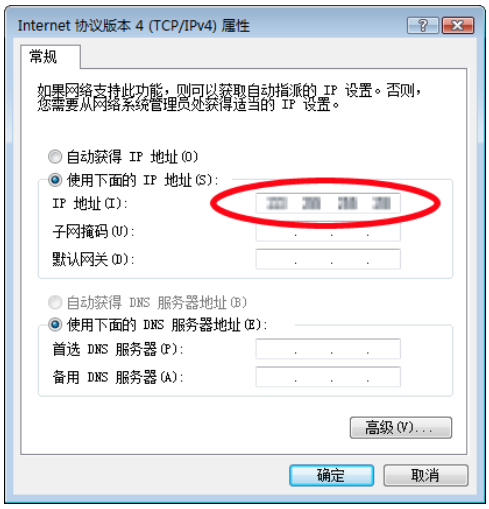
SMC-01175

8. 选中 “使用下列 IP 地址”。



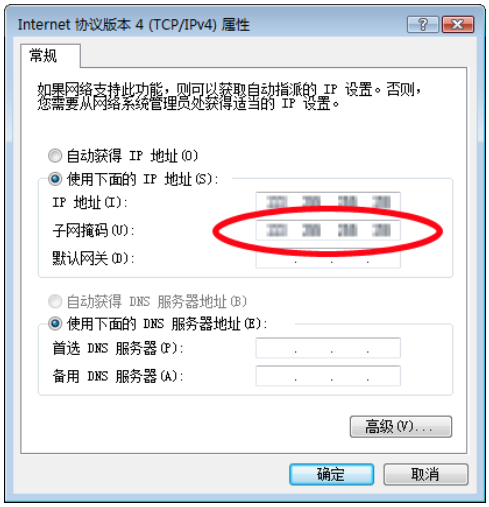
SMC-01176

9. 在“IP 地址”栏中输入 IP 地址。对于待输入的字符，请参见 SDI 无线 LAN 卡附带的“SSMIII Wireless LAN Communication”。



SMC-01177

10. 输入“子网掩码”的号码。对于待输入的字符，请参见 SDI 无线 LAN 卡附带的“SSMIII Wireless LAN Communication”。

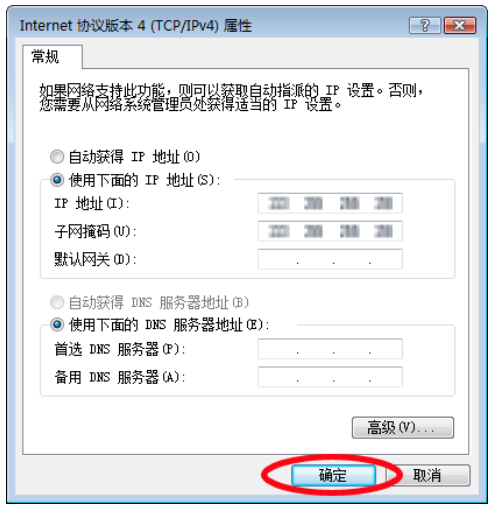


SMC-01178

11. 不得在“默认网关”中输入任何字符，该字段保留为空白。

12. 不得在“首选 DNS 服务器”和“备用 DNS 服务器”中输入任何字符，这些字段保留为空白。

13. 确认所输入的设定内容后，单击［确定］按钮，并关闭窗口。



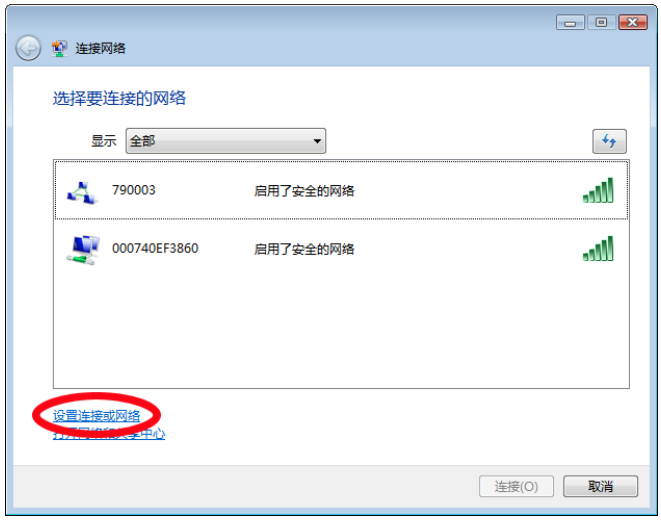
SMC-01179

14. 在“网络和共享中心”画面上选择“连接到网络”。



SMC-01180

*15.*当画面显示出“连接网络”时，点击“设置连接或网络”键。



SMC-01181

*16.*选择“设置无线临时（计算机到计算机）网络”，并单击［下一步］按钮。



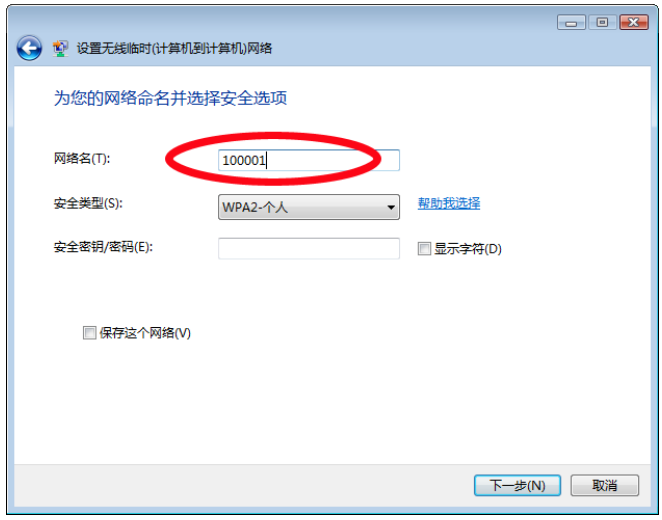
SMC-01182

*17.*当显示下列画面时，点击［下一步］键。



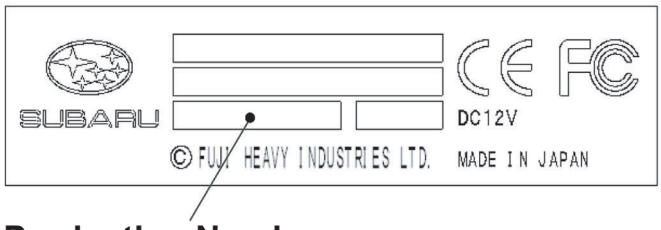
SMC-01183

*18.*在“网络名”中输入通信 SDI 的产品编号。（这里输入“100001”作为示例。）



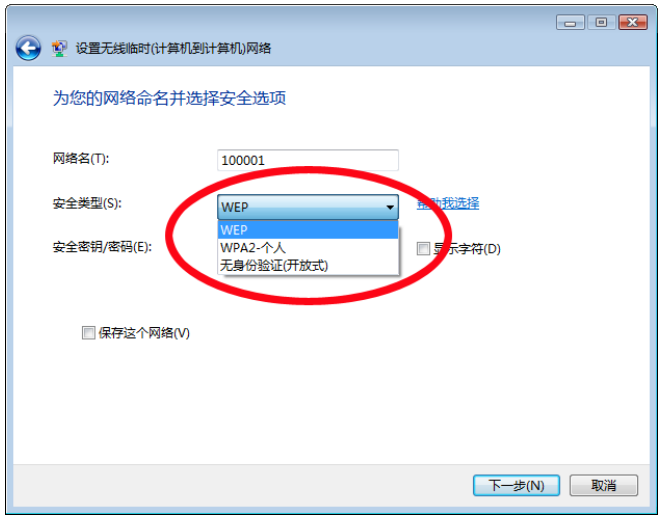
SMC-01184

注：
在 SDI 侧面标签上已注明 SDI 的产品编号。



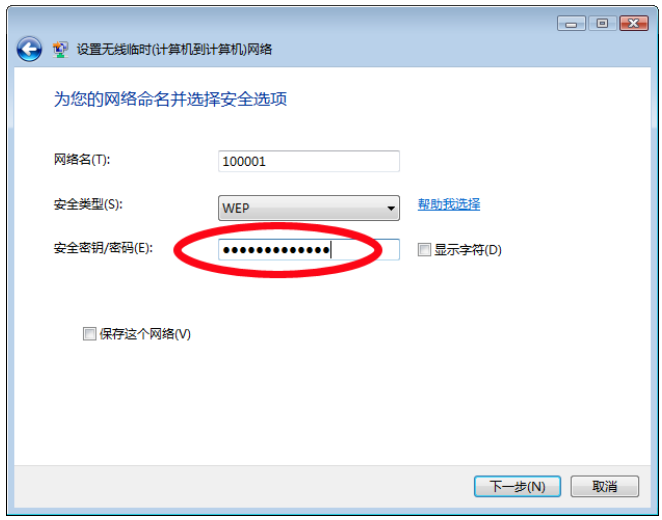
SMC-01000

*19.*选择 “安全类型”的 “WEP”。



SMC-01185

*20.*在 “安全密钥 / 密码”中输入一个加密密钥 （字母数字）。请参照与 SDI 无线 LAN 卡装在一起的 “SSMIII Wireless LAN Communication”的 “WEP Key”， 输入文字。



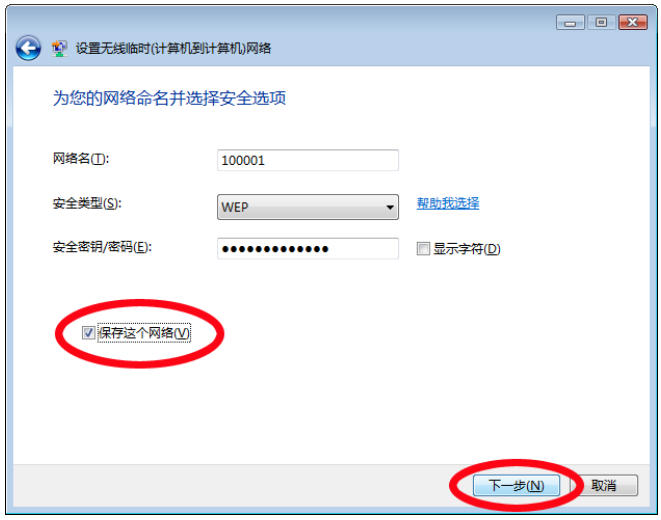
SMC-01186

注：
利用小写字母，输入网络密钥。如果在 “CapsLock （大写锁定）”状态下输入 （大写字母），将会显示一个报警消息。



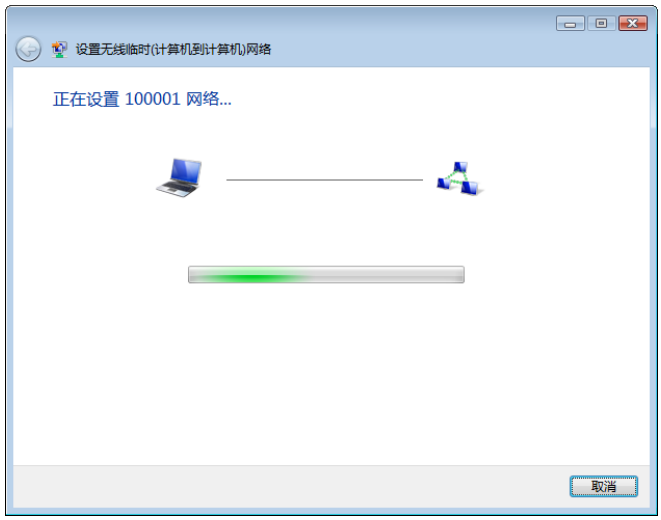
SMC-01187

*21.*选中 “保存这个网络”项，点击 ［下一步］键。



SMC-01188

*22.*请等候，画面上将出现如下信息。



SMC-01189

*23.*当安装准备程序正常结束时将会出现如下画面。此时，点击 ［关闭］键来完成 PC 终端的无线 LAN 安装。



SMC-01190

SDI 侧无线 LAN 的设定

1. 将 SDI 无线 LAN 卡插入 SDI 的 CF 卡插槽内。

注：
请将无线 LAN 卡插入 SDI 下侧 CF2 的 CF 卡插口里

2. 用 USB 线将 SDI 和 PC 进行连接。

3. 接通 SDI 电源。

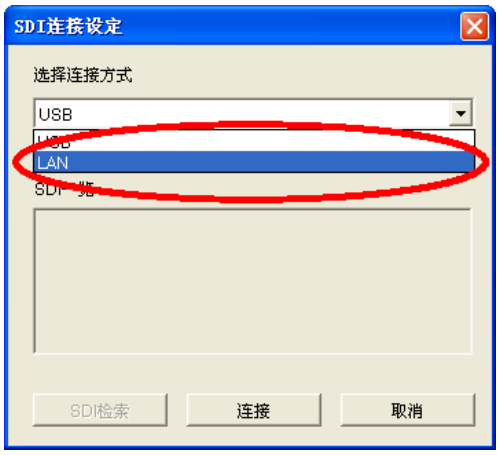
4. 启动 SSMIII （PC 应用程序）。

5. 单击主菜单屏幕的功能键条上的 F11 连接 按钮，或按下 PC 的功能键 F11。



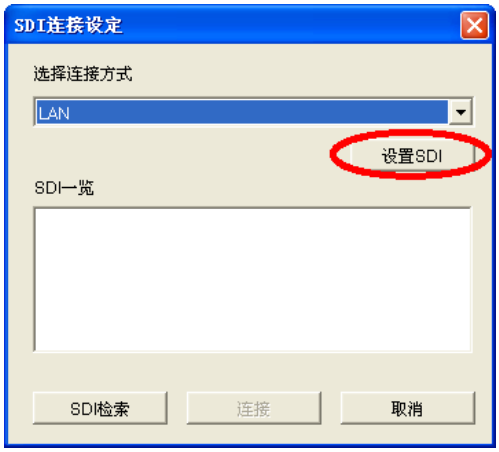
SMC-01011

6. 显示 “SDI 连接设定” 屏幕。选择 “选择连接方式” 中的 “LAN”。



SMC-01012

7. 单击 “设置 SDI” 按钮。



SMC-01013

8. 显示 SDI 设定窗口。输入产品编号。（这里输入 “100001” 作为示例。）



SMC-01014

注：
这里输入的号码与在 “PC 侧无线 LAN 的设定” 和 “网络名（SSID）” 中输入的号码相同。如果输入了不同的号码，将其改为相同的号码。如果号码不相同，将不能在 SDI 和 PC 之间建立起通信。

9. 确认所输入的号码，并单击 ［确定］按钮。



SMC-01015

10. 显示设定完成消息。单击 ［确定］按钮。



SMC-01016

11. 重启 SDI。

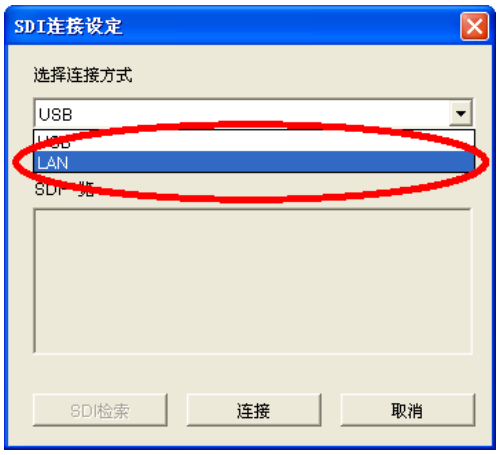
切换至无线 LAN 连接方法

1. 等待，直到在 PC 和 SDI 之间建立起通信。
2. 建立起通信之后，启动 SSMIII （PC 应用程序）。
3. 单击主菜单屏幕的功能键条上的 F11 连接 按钮，或按下 PC 的功能键 F11。



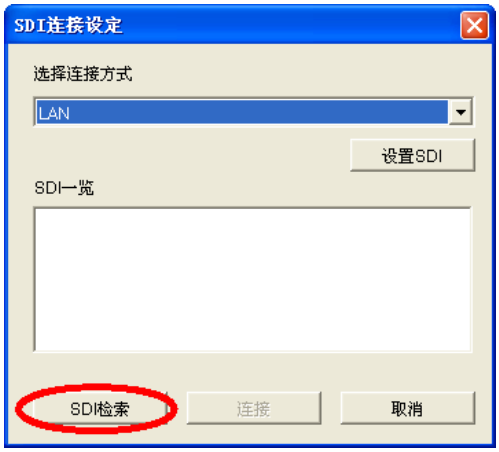
SMC-01011

4. 显示 “SDI 连接设定” 屏幕。选择 “选择连接方式” 中的 “LAN”。



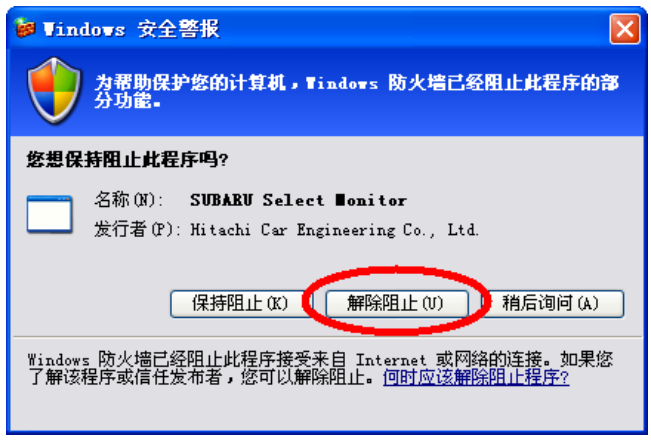
SMC-01012

5. 单击 “SDI 搜索” 按钮。



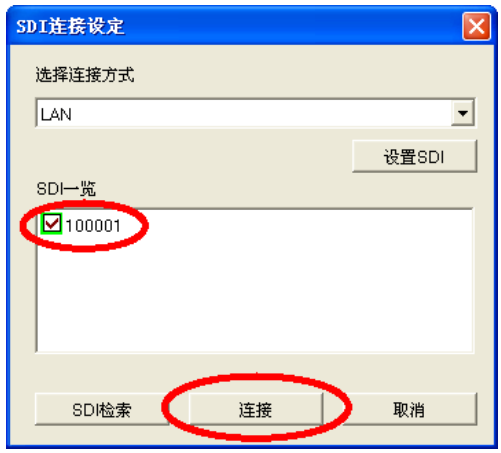
SMC-01017

注：
根据 Windows 安全设定的情况，也有可能出现如下画面显示。此时，请点击 “解除阻止” 键。



SMC-01038

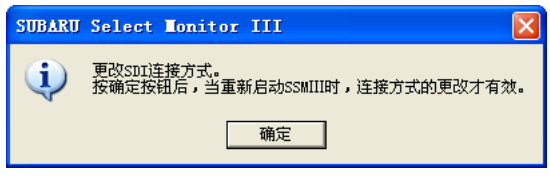
6. 可连接的 SDI 将显示在 “SDI 一览” 中。选中想连接的 SDI，并单击 “连接” 按钮。



SMC-01018

注：
当 Windows 防火墙正在工作时，可连接的 SDI 将不能显示。此时，将防火墙置于无效，再次执行 [SDI 检索]。

7. 显示 SDI 连接设定变更消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01019

8. 自动中断 PC 应用程序。重启 PC 应用程序。

注：
- 自此以后，PC和SDI之间的连接方式为无线LAN。
- PC 和 SDI 之间当前的连接方式显示在屏幕左上方的标题栏上。



SMC-01020

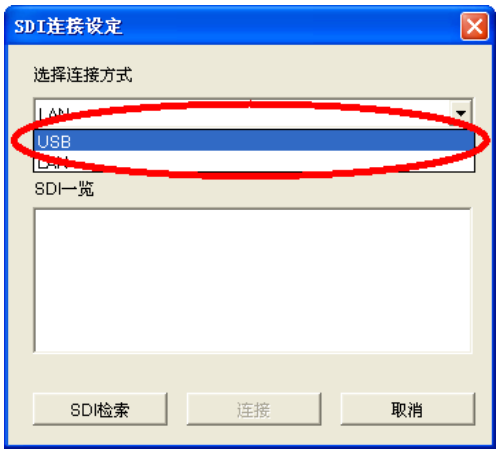
切换至 USB 连接方法

1. 启动 SSMIII （PC 应用程序）。
2. 单击主菜单屏幕的功能键条上的 F11 连接 按钮，或按下 PC 的功能键 F11。



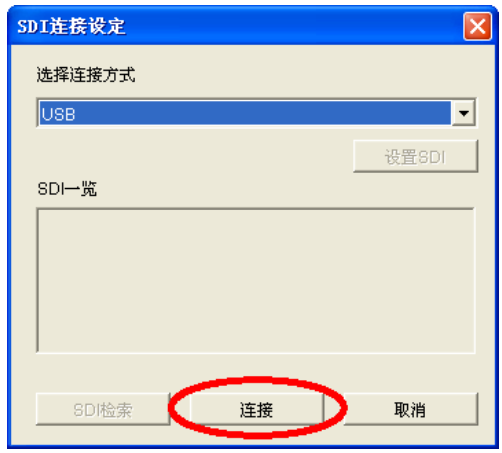
SMC-01011

3. 显示 “SDI 连接设定” 屏幕。选择 “选择连接方式” 中的 “USB”。



SMC-01021

4. 单击 “连接” 按钮。



SMC-01022

5. 显示 SDI 连接设定变更消息。单击 “确定” 按钮。



SMC-01019

6. 自动中断 PC 应用程序。重启 PC 应用程序。

注：
自此以后，PC 和 SDI 之间的连接方式变为 “USB”。

当使用已设置为无线 LAN 的设备时

1. 将无线 LAN 卡插入 SDI 中，并接通 SDI 的电源。
2. 等待，直到在 PC 和 SDI 之间建立起通信。
3. 建立起通信之后，启动 SSMIII （PC 应用程序）。
4. 然后，选择并执行所需的功能。

注：
一旦无线 LAN 设定已完成，则不再要求单击功能键条来进行连接设定或变更。

无线 LAN 相关用语一览

用语	含義
ASCII	美国信息交换用标准代码的缩写。一个将特殊字符进行分配，以便计算机能识别出这些字符和符号的通用系统。
DNS 服务器	“DNS”是 “域名系统”的缩写。这是能将与 Internet 上的计算机名相对应的域名转换为 IP 地址的系统。
IEEE	电气与电子工程师协会的缩写。电气与电子工程师协会制定了电子部件、通信方法等方面的标准。
IP 地址	“IP”是 Internet 协议的缩写。一个分配给网络、已连接的计算机或通信设备的标识号，相当于计算机在网络上的地址。
LAN	局部区域网络（局域网）的缩写。一种连接计算机、打印机等设备，可用于数据交换的网络。
OS	操作系统的缩写。操作系统是指可作为 PC 硬件和各种应用程序之间 “中间人”的全部管理软件，可实现键盘输入、屏幕输出以及其它 I/O 功能等。
PC 卡	笔记本电脑用标准化的扩充插卡。
SSID	服务设置标识符 （Service Set Identifier）的缩写。这有点像网络中的组名，并且只有当终端之间注册相同的 SSID 时，才有可能进行通信。
TCP/IP	这是传输控制协议 /Internet 协议的缩写，是在 Internet 等上用作为标准的协议。
WEP	这是有线等效协议 （Wired Equivalent Privacy）的缩写，是无线 LAN 通信的数据加密技术。对于计算机之间的无线 LAN 通信，需设置一个公用加密密钥（如密码），且当加密密钥不同时，数据不能被解密。
自动运行	当 CD 放入 CD-ROM 驱动器内时，程序自动启动的功能。
网关	是指利用不同的介质或协议，将一个计算机网络连接到其它网络所需的计算机或软件。
子网掩码	定义用于识别诸如Internet的巨型网络以及在该码下连接在计算机等设备上的小型网络的值。
驱动程序	用以补充OS系统控制周边设备中各产品规格和控制方法、作为OS与周边设备的“桥梁”软件
网络密钥	无线 LAN 所用的加密密钥。 * 下面记载 Windows Vista 的 “安全密钥”或 “密码”。
Protocol	利用网络在计算机间进行通信用协议。
无线 LAN 卡	安装在个人电脑上、通过数据的无线发送和接收进行 LAN 通信的通信扩充插卡。
无线访问点	无线 LAN 通信用终端连接所需电波的中继转播设备。

通信消息

利用 SSMIII， PC 应用程序可通过接口盒与支持 SSMIII 诊断功能的控制模块进行通信。
当 PC 应用程序执行通信操作时，显示器上就会显示各种消息，用于指示通信状态。下文将介绍所显示的消息的含义。

通信初始化

当 PC 应用程序与支持 SSMIII 诊断功能的控制模块开始通信时，将显示此消息。
要中断通信，请单击 [取消] 按钮。



SMC-00542

通信错误

当由于某种原因而导致 PC 应用程序与控制模块之间无法进行通信时，将显示错误代码和错误消息。
有关错误代码及故障排除措施的详细信息，请参阅“通信错误代码列表”。



SMC-00119

注：
如果出现错误时并未显示错误消息，请重新启动 PC 应用程序及 SDI。重新启动 SDI 时，要么断开车辆数据链路连接器上的诊断电缆，要么同时按住 SDI 的 [MENU] 键和 [下] 键至少两秒钟，总之要先将 SDI 关闭并确认 SDI 的 PWR LED 指示灯已熄灭。之后，再打开 SDI 电源。

全部系统诊断

选择此项将显示支持 SSMIII 诊断功能的所有系统控制模块的故障检测状态及存储的诊断代码。
当无法确知导致车辆故障的具体控制系统时，请执行全部系统诊断并利用显示的诊断代码进行诊断。

重要：

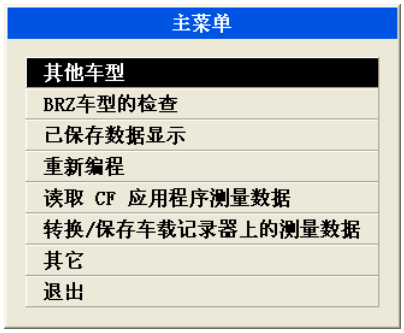
- 对于配备有巡航控制系统的车辆，检查前应关闭巡航控制开关。
- 对于配备自动感应灯和雨刷系统的车辆，请在执行检查之前将灯开关设置在 （AUTO）以外的位置。

注：

- 该检查模式可能对某些车型及车辆规格无效。
- 由[全部系统诊断]显示的内容，会根据系统的不同而不同。在 [诊断代码显示] 中，对于有区分“当前故障”和“过去故障”的系统，只显示“当前故障”。然而，对于没有这些区分的系统，有时不会显示当前状态。

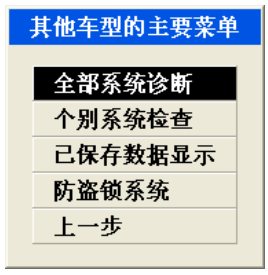
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了“其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [全部系统诊断]。



SMC-01295

启动控制系统和通信系统时， SSMIII 将显示如下所示的屏幕。

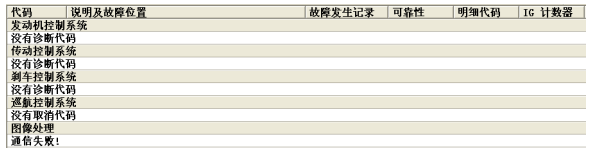
要取消诊断，请单击 取消 按钮。



SMC-00123

诊断结果显示

屏幕画面上将显示所有系统控制模块的故障检测状态及用于指示有关故障详情的诊断代码。



SMC-00124

注：

- 消息 “没有诊断代码”指示无法检测到故障。
- 当所检查的车辆上未配备所需的控制系统或由于某种原因而导致无法进行通信时，将显示消息“通信失败 !”。

个别系统检查

此类检查允许从支持 SSMIII 诊断功能的控制系统中选择特定的系统。然后在 PC 显示器上查看此控制模块的输入 / 输出数据、所存储的诊断代码及其它数据。
该屏幕也可用于删除控制模块所存储的诊断代码、通过强行操作执行装置而执行检查作业及配置控制模块功能设置等等。

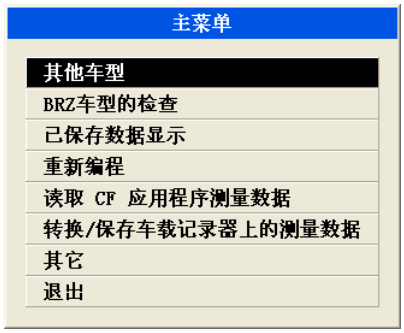
重要：

- 对于巡航控制系统或自动空调系统的诊断，请在检查前打开系统的主控开关。
- 对于自动感应灯和雨刷系统的诊断，请在执行检查之前将灯开关设置在 （AUTO）以外的位置。

注：
有些功能可能对某些车型及车辆规格无效。

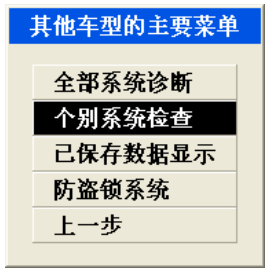
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



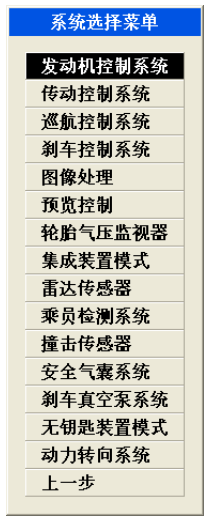
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择所需的系统，然后按 “确定”键或单击鼠标左键 （作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”）。



SMC-00665

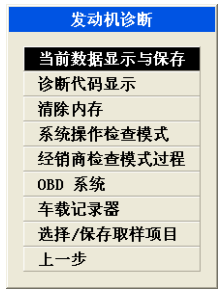
5. 当 PC 应用程序与所选系统的控制模块开始通信时，屏幕上将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。

注：
所显示的一致性验证消息与车型及车辆规格有关。



SMC-00128

此时将显示故障诊断菜单屏幕。



SMC-00601

注：

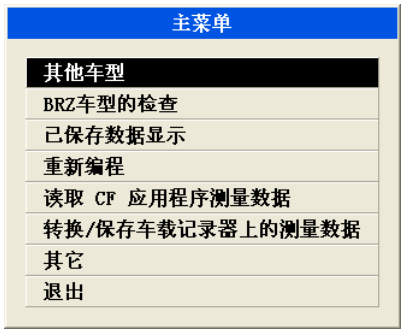
- 故障诊断菜单屏幕的内容与车型、车辆规格及控制系统有关。
- 有些检查和调整项可能对某些车型及车辆规格无效。

当前数据显示与保存

本系统允许对支持 SSMIII 诊断功能的控制系统的控制模块输入 / 输出数据进行采样，并允许对控制数据进行采样。
这些数据既能以数字数据的形式显示，也能切换为图形数据格式。
也可以为采样数据命名并以文件的形式存储到 PC 存储器的特定文件夹中。

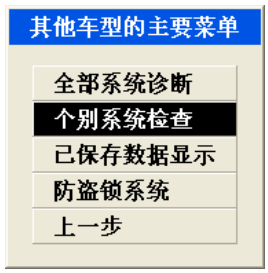
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



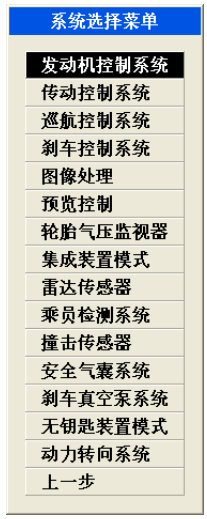
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择所需的系统，然后按 “确定”键或单击鼠标左键 （作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”）。



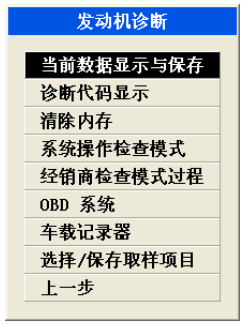
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



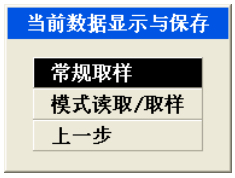
SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [当前数据显示与保存]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00601

7. 此时将显示如下所示的对话框。选择 { 常规取样 }，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00508

8. 此时将显示数字数据屏幕并自动开始采样。



SMC-00569

数字数据屏幕将以实时方式显示控制模块输入/输出数据和控制数据的当前值、最大值、最小值及平均值。

数字数据屏幕操作

更改屏幕单元格的宽度

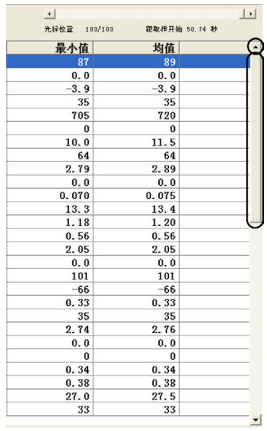
您可以根据需要调整屏幕上单元格的宽度。将鼠标指针移动到屏幕上如下所示的箭头处就会出现单元格宽度调整指针。然后向左或向右移动指针即可调整单元格宽度，以方便阅读。



SMC-00570

滚动屏幕

通过拖动屏幕右侧的滚动条或单击滚动条上端/下端的滚动按钮可以滚动屏幕。



SMC-00137

注：

按 PC 键盘上的上、下箭头键可使屏幕滚动一个单元格。

按 PC 键盘上的 Page Up 或 Page Down 键将滚动一个屏幕。

停止采样操作

单击数据列表工具栏上的 ■ 图标或功能键栏上的 F2保持 按钮可停止采样。也可以按 PC 键盘上的 F2 功能键来停止采样。



SMC-00571

开始采样操作

单击数据列表工具栏上的 ▶ 图标或功能键栏上的 F2开始 按钮开始采样。也可以按 PC 键盘上的 F2 功能键来开始采样。



SMC-00572

切换到图形 1 屏幕

如果正在采样，请停下来。
单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F3 图形1 按钮，以显示图形 1 屏幕。
每按一下功能键栏上的 [F3] 按钮将按以下顺序进行切换：→ [F3 图形 1] → [F3 图形 2] → [F3 快照] →。
也可以按 PC 键盘上的 F3 功能键来显示图形 1 屏幕。



SMC-00573

选择图形 2 屏幕 （单屏、 8 通道图形）

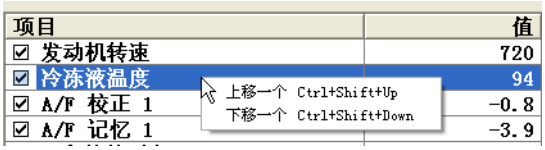
如果正在采样，请停下来。
单击数据列表工具栏上的 F3 图形1 图标两次或单击功能键栏上的 按钮，以显示图形 2 屏幕。
每按一下功能键栏上的 [F3] 按钮将按以下顺序进行切换：→ [F3 图形 1] → [F3 图形 2] → [F3 快照] →。
也可以按 PC 键盘上的 F3 功能键两次来显示图形 2 屏幕。



SMC-00574

更改项的顺序

您可以根据需要更改显示屏上所显示的项的顺序。
选择要移动的项。然后在按住 PC 键盘上的 Ctrl 键和 Shift 键的同时按上、下箭头键上移、下移所选的项。



SMC-00150

初始化项的顺序

您可以设定显示屏上项的初始显示顺序。
单击数据列表工具栏上的 图标将使项恢复到初始位置。



SMC-00728

数据选择屏幕

数据选择屏幕可用于从所有的采样要样数据中选出特定的数据并进行查看。
在没有采样操作的情况下，单击所要查看的项前面的复选框。当相应的复选框中有选中标记时，就表示已选定此项进行查看。也可以按 PC 键盘上的空格键来选中突出显示的项的复选框。

项目	值
☑ 发动机转速	720
☐ 冷冻液温度	94
☑ A/F 校正 1	-0.8
☑ A/F 记忆 1	-3.9
☑ 吸入管绝对气压	38

SMC-00151

单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F6 选择 按钮。
此时将仅显示所选的项。
也可以按 PC 键盘上的 F6 功能键来显示所选的项。



SMC-00575

注：

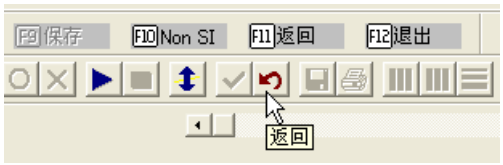
- 显示所选的数据将删除到该点为止的采样要样数据。
- 在选定具体数据项的情况下，采样速度会更快（这仅适用于发动机和变速器的采样过程）。
- 如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的数据项数的上限。显示此消息后将无法再选择其它数据项。要选择其它项，请取消选择当前所选项旁边的复选框，然后选择新的项。



SMC-00154

返回到全部数据屏幕

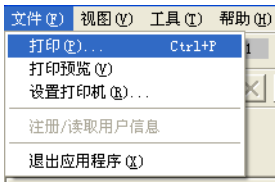
单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F11返回 按钮，以显示全部数据屏幕。也可以按 PC 键盘上的 F11 功能键来返回全部数据屏幕。



SMC-00576

打印采样数据

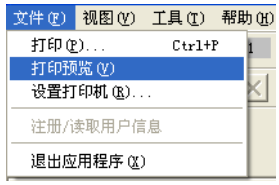
如果正在采样，请停下来。
单击 [文件] 菜单，然后选择 [打印]。也可通过以下方式进行打印：单击数据列表工具栏上的 图标，单击功能键栏上的 F8打印 按钮，或是按 PC 键盘上的 F8 功能键。



SMC-00666

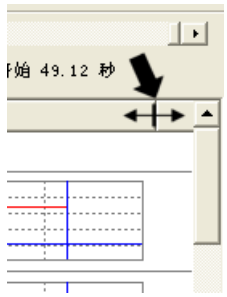
预览打印图像

利用打印预览可以查看到打印图像，以便在进行实际打印之前确认没有任何问题。
单击 [文件] 菜单，然后选择 [打印预览]。



SMC-00667

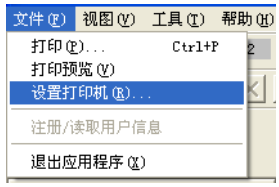
注：
如果打印图像的局部超出了打印范围，请利用屏幕底端的箭头按钮调整单元格的宽度。
当鼠标指针移到箭头处时，就会变为调整指针。左、右拖动调整指针可调整单元格的宽度。



SMC-00162

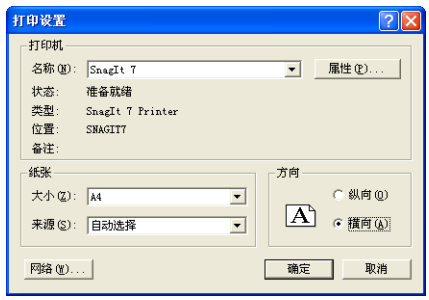
设置打印机

如果正在采样，请停下来。
单击 [文件] 菜单，然后选择 [设置打印机]。



SMC-00668

出现如下所示的“打印设置”对话框后，请使用 [名称] 选择用于打印作业的打印机。
在 [方向] 下，选择 [横向] 并单击 [确定] 按钮。



SMC-00164

注：
尽管可以采用 [方向] 下的 [纵向] 设置进行打印，但这样会导致部分数据超出打印范围。因此，建议使用 [横向] 设置。

保存采样数据

有两种不同的方式可用于保存采样数据：保存全部采样数据；通过剪切并保存功能仅保存采样数据的特定部分。

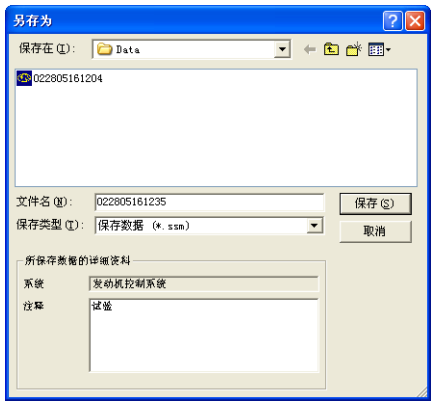
保存全部采样数据

如果正在采样，请停下来。
单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F9保存 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F9 功能键。



SMC-00577

此时将显示采样数据保存对话框。
所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00524

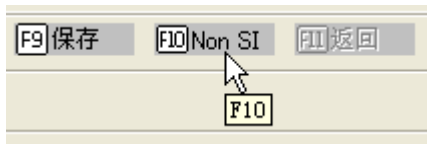
注：
- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 DATA 文件夹中。
  要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的“保存位置”框中指定意向位置。
- “另存为”对话框的“注释”框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

利用剪切并保存功能仅保存特定的采样数据

有关如何利用剪切并保存功能来保存特定采样数据的详细信息，请参阅“ 双游标分析 ”。

使用非 SI （国际单位制）单位显示采样数据

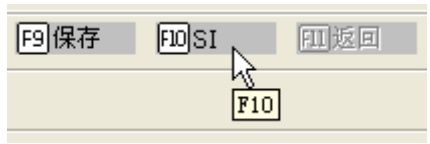
如果正在采样，请停下来。
单击数字数据屏幕或图形屏幕功能键栏上的 F10Non SI 按钮，或者按 PC 键盘上的 F10 功能键，用当前所选的非 SI 显示单位来显示采样数据。



SMC-00169

注：
要使用此项功能，应利用执行 [工具] 菜单 [选项] 命令时所显示的窗口选择所需的显示单位。

要恢复 SI 单位显示，请单击功能键栏上的 F10SI 按钮或按 PC 键盘上的 F10 功能键。



SMC-00171

返回到故障诊断菜单屏幕

结束全部采样操作后，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F12退出 按钮。
也可以按 PC 键盘上的 F12 功能键来返回上一屏幕。

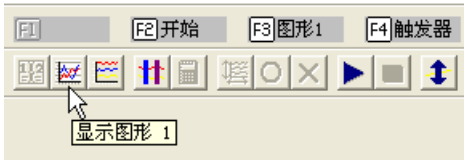


SMC-00578

图形 1 屏幕

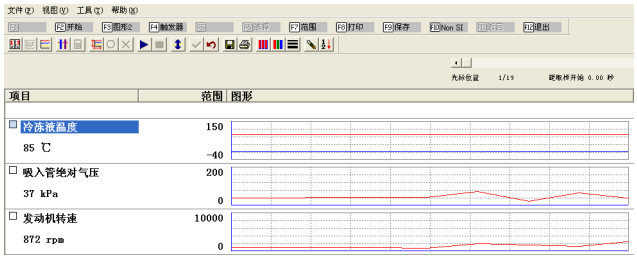
结束全部采样操作后，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F3 图形1 按钮，以显示图形 1 屏幕。

每按一下功能键栏上的 [F3] 按钮将按以下顺序进行切换：→ [F3 图形 1] → [F3 图形 2] → [F3 快照] →。也可以按 PC 键盘上的 F3 功能键来显示图形 1 屏幕。



SMC-00579

图形 1 屏幕



SMC-00580

开始采样操作

单击数据列表工具栏上的 ▶ 图标或功能键栏上的 F2 开始 按钮开始采样。也可以按 PC 键盘上的 F2 功能键来开始采样。



SMC-00581

停止采样操作

单击数据列表工具栏上的 ■ 图标或功能键栏上的 F2 保持 按钮停止采样。也可以按 PC 键盘上的 F2 功能键来停止采样。



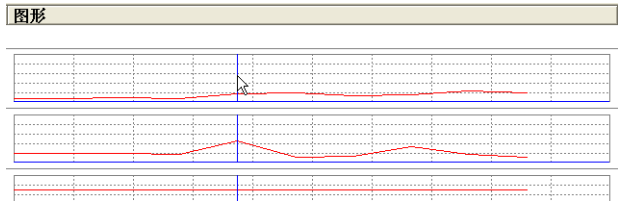
SMC-00582

移动图形游标

在图形屏幕上，将鼠标指针移到所需的位置并单击鼠标。图形游标随即移至此位置。拖动图形游标也会将其移到所需的位置。移动图形游标的另一种方式是操作 PC 上的左、右箭头键。这时，在按住 [Ctrl] 键的情况下，每按一下左、右箭头键都将使游标位置移动 10 个数据项。

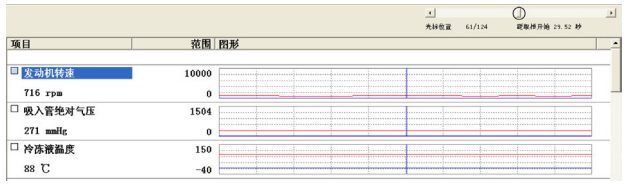
注：

当通过操作图形屏幕的鼠标游标来移动图形游标时，游标操作将仅限于当前显示的屏幕。要想沿水平方向滚动屏幕，请操作采样状态栏。



SMC-00693

左右拖动采样状态栏的滑动条可以移动图形屏幕上的图形游标并沿相应的方向滚动屏幕。



SMC-00185

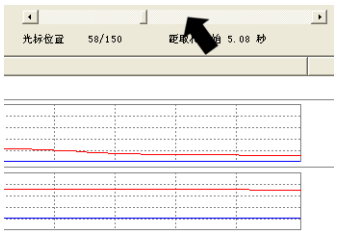
也可以单击采样状态栏任何一端的左、右箭头按钮来移动图形游标。



SMC-00186

采样状态栏滑动条

单击滑动条两侧的空白区域可沿水平方向自动滚动图形屏幕，直到滑动条到达所点击的点。



SMC-00221

切换到数字数据屏幕

结束全部采样操作后，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F3 图形2 按钮两次，以显示数字数据屏幕。

每按一下功能键栏上的 [F3] 按钮将按以下顺序进行切换：→ [F3 图形 1] → [F3 图形 2] → [F3 快照] →。

也可以按 PC 键盘上的 F3 功能键来显示图形屏幕。



SMC-00583

数据选择屏幕

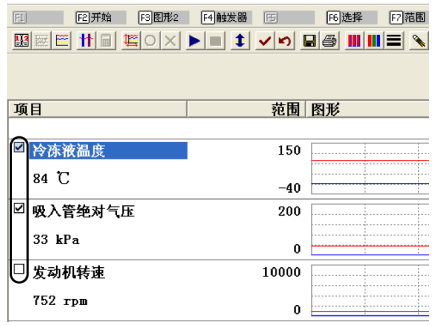
您可以根据需要选择显示特定的图形。在没有采样操作的情况下，单击所需图形项前面的复选框。当相应的复选框中有选中标记时，就表示已选定此项。

也可以按 PC 键盘上的空格键来选中突出显示的项的复选框。

然后，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F6 选择 按钮。

此时将仅显示所选的图形项。

也可以按 PC 键盘上的 F6 功能键来显示所选的图形。



SMC-00584

注：

- 显示所选的数据将删除到该点为止的采样数据。
- 在选定具体数据项的情况下，采样速度会更快（这仅适用于发动机和变速器的采样过程）。
- 如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的数据项数的上限。显示此消息后将无法再选择其它数据项。要选择其它项，请取消选择当前所选项旁边的复选框，然后选择新的项。



SMC-00154

更改图形屏幕的范围

利用以下操作可以更改图形屏幕水平轴和垂直轴的范围设置，从而使图形更便于阅读。

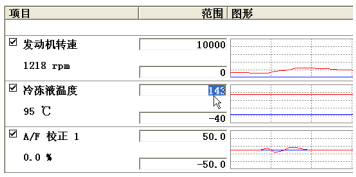
1. 停止采样，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F7 范围 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F7 功能键来显示范围设置屏幕。



SMC-00585

2. 显示以下所示的屏幕后，在范围框中输入值，以指定图形垂直轴的范围。

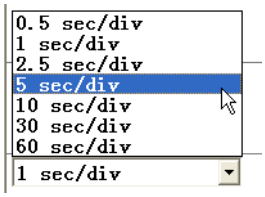
注：
有些项可能不显示范围框。



SMC-00195

3. 要指定图形水平轴的范围，请单击屏幕左下角的范围选择框，然后选择所需的时间设置。

注：
显示的时间设置与采样条件有关。



SMC-00196

4. 根据需要配置好图形垂直轴和水平轴的范围设置后，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F11 确定 按钮，从而应用这些设置。也可以按 PC 键盘上的 F11 功能键来应用范围设置。



SMC-00586

要取消范围更改操作，请单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F12 取消 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F12 功能键来取消范围更改操作。

注：
如果在时间轴的范围框选择 30 秒 / 格或 60 秒 / 格的情况下开始采样，则采样结果将按 10 秒的间隔进行显示。这是为了防止 PC 应用程序的屏幕刷新操作出现迟延。
停止采样操作将显示 30 秒 / 格或 60 秒 / 格的时间轴屏幕。

更改图线颜色

可以更改图线的颜色使图形更便于查看。更改对象可以是特定项或所有项。
要更改特定项的图线颜色，请选择此项的单元格，然后单击数据列表工具栏上的 图标。在所显示的设置对话框中，选择所需的图线颜色并单击 [确定] 按钮。



SMC-00096

要更改所有项的图线颜色，请单击 图标。在所显示的设置对话框中，单击所需的图线颜色并单击 [确定] 按钮。

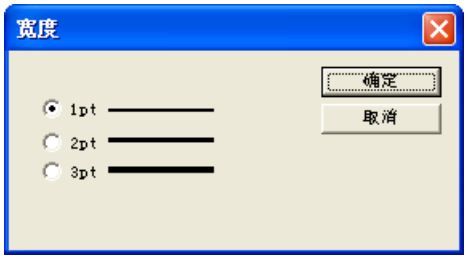


SMC-00096

更改图线宽度

图线可以选择三种不同的宽度之一。

在没有采样操作的情况下，单击数据列表工具栏上的 图标。在所显示的设置对话框中，单击所需的图线宽度并单击 [确定]。

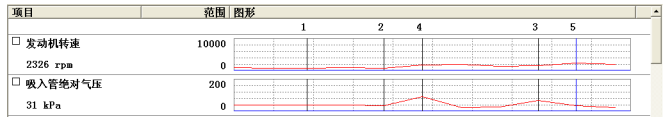


SMC-00203

注：
如果在图线宽度选择 2 pt 或 3 pt 的情况下开始采样，则采样结果将按宽度为 1 磅 （1 pt） 的图线进行显示。这是为了防止 PC 应用程序的屏幕刷新操作出现迟延。
停止采样时，图线将变为所选的宽度。

标记功能

采样过程中及采样停止时可以在图形上标记特殊的点。
存储所标记的数据后，即使此存储数据再次出现时，也会显示该标记。
要在采样过程中做标记，请在要标记某个点时按 PC 上的数字键、字母键或符号键之一。
要在停止采样或保存后做标记，请移动图形游标并在要标记的点处按 PC 上的数字键、字母键或符号键之一。
标号将按 PC 上的按键顺序自动予以分配。



SMC-00461

注：
- 如果 PC 上的按键速度比采样速度快，则标记可能无法按数字顺序进行显示。
- 有些键无法用于标记。

标记删除功能

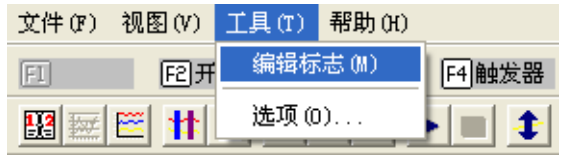
您也可以删除标记。
有下面两种方法删除标记。

1) 从标记编辑屏幕上删除

2) 通过 PC 键盘删除

从标记编辑屏幕上删除

1. 在屏幕上显示图形，然后从菜单的 “工具” 选项上选择 “编辑标志”。



SMC-00853

2. 此时将显示编辑标记屏幕。在要删除的标记号前放上选中标记，然后单击 [删除时确认] 按钮。



SMC-00854

注：

- 单击[删除时确认]按钮删除编辑屏幕上的标记。但此时图形上的标记不会被删除。
- 也可以按 PC 键盘上的空格键来选中复选框。

3. 单击 [确定] 按钮关闭编辑屏幕。只要编辑屏幕关闭，图形屏幕上的标记即被删除。



SMC-00855

通过 PC 键盘删除

1. 在屏幕上显示图形，并将光标移动到要删除的标记上。
2. 按 PC 上的数字键、字母键或符号键中的一个。

注：
有些键无法用于删除标记。

更改图形顺序

您可以根据需要更改显示屏上所显示的图形的顺序。
选择要移动的图形。然后在按住 PC 键盘上的 Ctrl 键和 Shift 键的同时按上、下箭头键上移、下移所选的图形。

初始化图形顺序

您可以设定显示屏上图形的初始显示顺序。
单击数据列表工具栏上的 图标将使图形恢复到初始位置。

打印采样数据

在没有采样操作的情况下，单击 [文件] 菜单并选择 [打印]。
也可通过以下方式进行打印：单击数据列表工具栏上的 图标，单击功能键栏上的 F8 打印 按钮，或是按 PC 键盘上的 F8 功能键。

预览打印图像

在没有采样操作的情况下，单击 [文件] 菜单并选择 [打印预览]。

设置打印机

在没有采样操作的情况下，单击 [文件] 菜单并选择 [设置打印机]。

保存采样数据

结束全部采样操作后，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F9 保存 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F9 功能键。

使用非 SI （国际单位制）单位显示采样数据

在没有采样操作的情况下，单击数字数据屏幕或图形屏幕功能键栏上的 F10 Non SI 按钮，或者按 PC 键盘上的 F10 功能键，用当前所选的非 SI 显示单位来显示采样数据。

注：

- 要使用此项功能，应利用执行 [工具] 菜单 [选项] 命令时所显示的窗口选择所需的显示单位。
- 要恢复 SI 单位显示，请单击功能键栏上的 F10 SI 按钮或按 PC 键盘上的 F10 功能键。

返回到故障诊断菜单屏幕

结束全部采样操作后，单击数据列表工具栏上的返回图标或功能键栏上的 F12 退出 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F12 功能键返回上一屏幕。

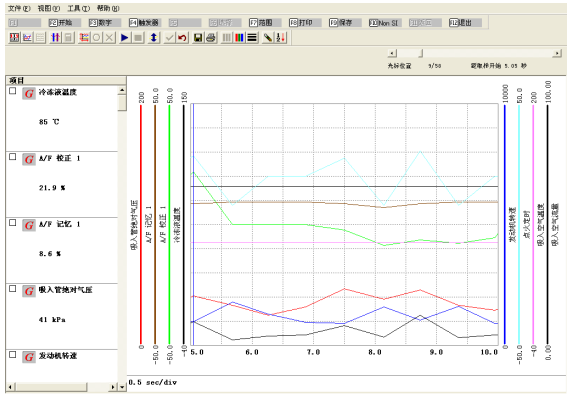
图形 2 屏幕 （单屏、 8 通道图形）

如果正在采样，请停下来。
在数字数据屏幕上，单击数据列表工具栏上的 图标或单击功能键栏上的 F3 图形1 按钮两次，以显示图形 2 屏幕。
每按一下功能键栏上的 [F3] 按钮将按以下顺序进行切换：→ [F3 图形 1] → [F3 图形 2] → [F3 快照] →。
也可以按 PC 键盘上的 F3 功能键两次显示图形 2 屏幕。



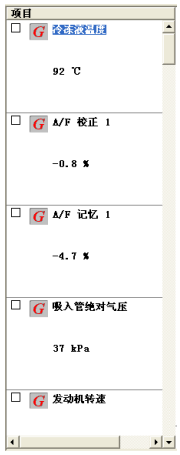
SMC-00587

图形 2 屏幕



SMC-00588

单击项前的 [G] 按钮将使 [G] 按钮的颜色变为红色，同时在图形区域中显示垂直轴相应的显示项的名称。
要取消项的选择，请再次单击其 [G] 按钮。



SMC-00214

注：

- 一个屏幕上最多可以显示八项数据。
- 项轴的位置与项的选择顺序有关。所选的前四项显示在图形左侧，而所选的第五到第八项则显示在右侧。
- 您可以使用与图形 1 屏幕相同的操作来开始和停止采样、移动图形游标、显示数据选择、更改范围、更改图线颜色和宽度及进行标记等。

设置全部清除功能

以下所有设置都可以恢复到初始状态：

- 项的顺序：各车型的默认设置
- 数据选择屏幕：不选择任何项
- 图形屏幕的水平轴范围：各项的默认设置
- 图形屏幕的垂直轴范围：0.5 秒 / 格
- 图形屏幕的图线颜色：均为红色
- 图形屏幕的图线宽度：1 磅
- 触发器功能：无触发器
- 双游标分析：双游标分析结束

停止采样时，单击数据列表工具栏上的 图标。



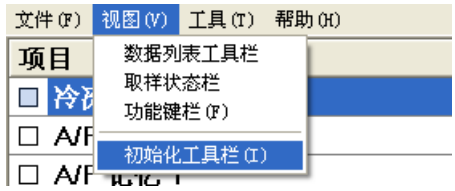
SMC-00694

初始化工具栏的功能

能够将初始化显示在各个工具栏。
如果对工具栏进行初始化，将出现如下显示：

- 显示或者不显示：显示所有工具栏。
- 显示的位置：最初的显示位置

对工具栏初始化时，请从菜单的“视图”中选择“初始化工具栏”。



SMC-00867

采样项记忆

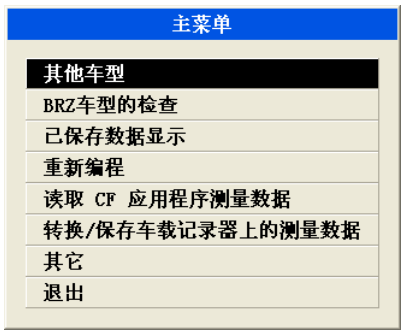
采样项记忆功能可用于配置各异常症状所需的采样项。以后可根据需要读取采样的设置文件。

注：

- 我们将上面所述的设置文件称为 “模式文件”。
- 该功能可能对某些车型及车辆规格无效。

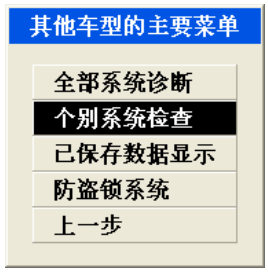
创建模式文件

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



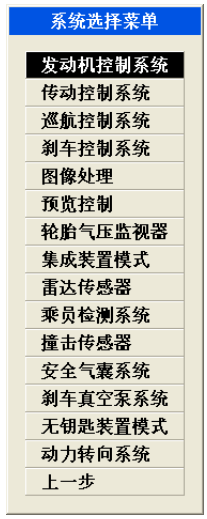
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



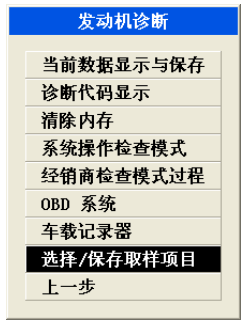
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [选择 / 保存取样项目]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00499

7. 此时将显示采样项选择屏幕。选择所需的采样项，然后单击 [选择完毕]。



SMC-00500

注：
如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的数据项数的上限。显示此消息后将无法再选择其它数据项。要选择其它项，请取消选择当前所选项旁边的复选框，然后选择新的项。



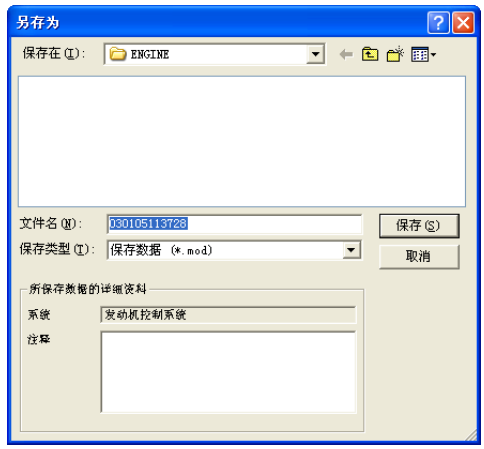
SMC-00154

8. 此时将显示保存确认对话框。单击 [是] 按钮。



SMC-00501

9. 此时将显示模式文件的保存对话框。
所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



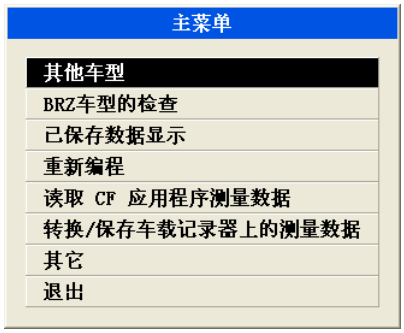
SMC-00502

注：
- 模式文件将保存到如下所示的某个文件夹中（位于 PC 应用程序所在的目录中）：Data 文件夹 → Engine 或 Transmission 文件夹。要改为其它存储位置，请在“另存为”对话框的“保存位置”框中指定意向位置。
- “另存为”对话框的“注释”框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

读取采样的模式文件

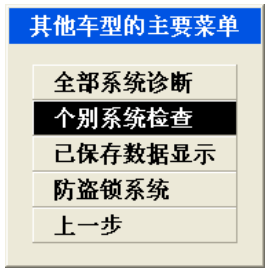
注：
该功能可能对某些车型及车辆规格无效。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



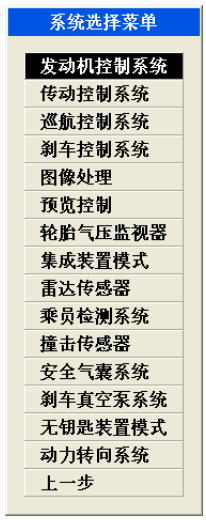
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



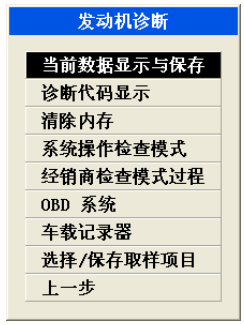
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



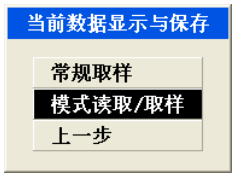
SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [当前数据显示与保存]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00503

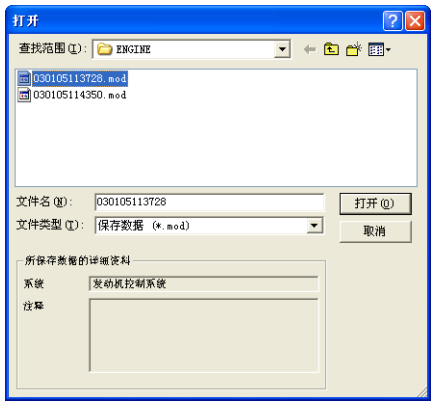
7. 此时将显示如下所示的对话框。选择 { 模式读取 / 取样 }，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00504

8. 此时将显示列出已保存文件的对话框。

选择所需的文件，然后按 “确定”键或单击 [打开]。



SMC-00505

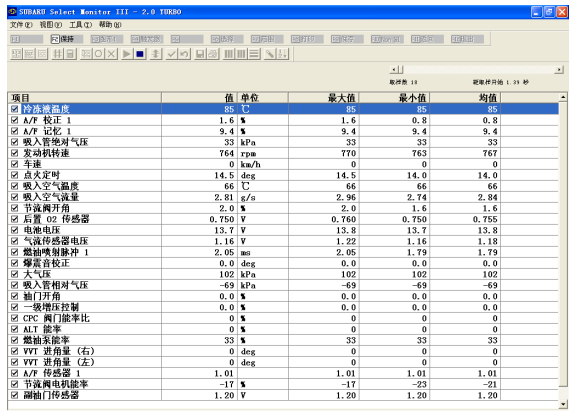
9. 此时将显示开始采样确认屏幕。单击 [开始取样] 按钮。



SMC-00506

10. 此时将显示数字数据屏幕。

您可以按 “当前数据显示与保存”下所述的同一步骤开始和停止采样及执行其它操作。有关这些操作的详细信息，请参阅 “当前数据显示与保存”。



SMC-00589

注：

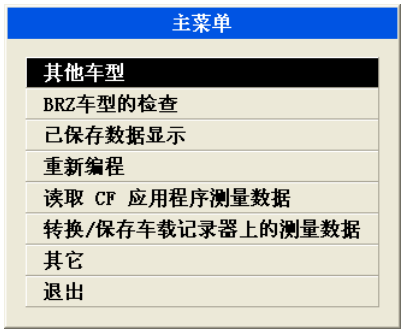
要在读入模式文件后显示所有数据，请单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F11返回 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F11 功能键来显示全部数据屏幕。

触发器

触发器功能允许配置采样过程中所应用的触发器。您可以配置两种类型的触发器：一种是根据预置参数自动检测触发器的“输入数据触发器”，另一种是通过手动方式触发的“手动触发器”。利用触发器执行采样时，从开始采样到触发器检测的指定时间为止的全部数据都将予以存储。

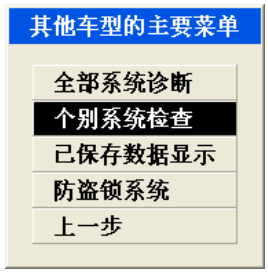
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



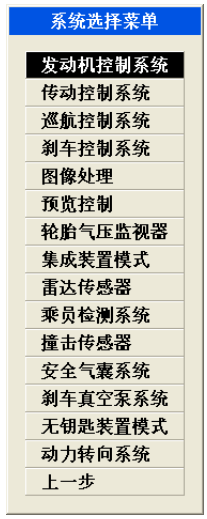
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择所需的系统，然后按 “确定”键或单击鼠标左键 （作为示例，我们选择了“发动机控制系统”）。



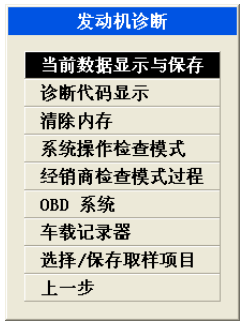
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



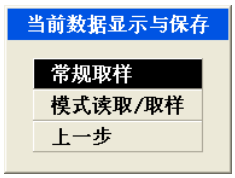
SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [当前数据显示与保存]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00601

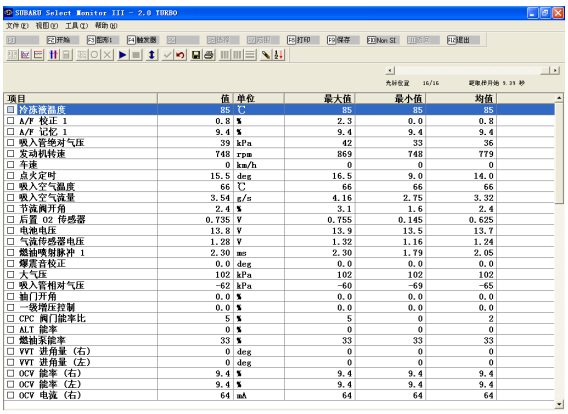
7. 此时将显示如下所示的对话框。选择 [常规取样]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键 （作为示例，我们选择了 “常规取样”）。



SMC-00508

8. 此时将显示数字数据屏幕并停止采样。

可以在显示数字数据屏幕、图形 1 屏幕或图形 2 屏幕时使用触发器功能。



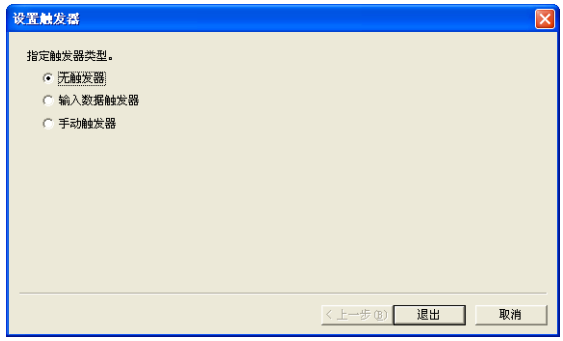
SMC-00646

9. 单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F4 触发器 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F4 功能键。



SMC-00649

10. 此时将显示设置触发器屏幕。



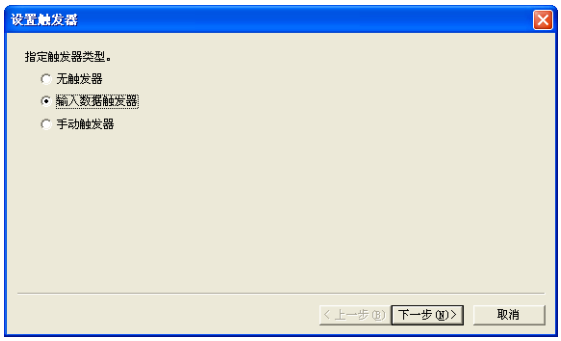
SMC-00650

1) 无触发器
不进行触发。如果想取消触发器功能，请选择该选项。
2) 输入数据触发器
此设置用于将各采样项的触发器设置配置为自动触发器检测。
3) 手动触发器
对于手动触发器设置而言，将在数据采样过程中通过手动按触发器开关的方式进行触发。

配置输入数据触发器的设置

预先将触发器配置为所需的项即可自动检测触发器。

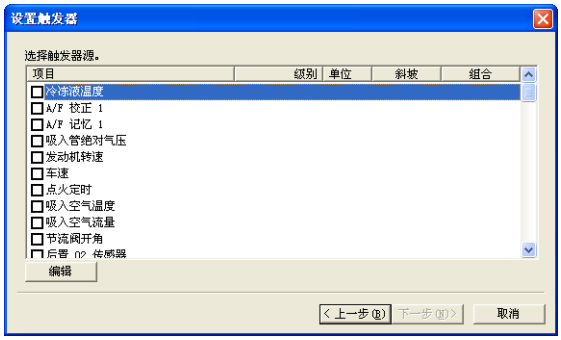
1. 在 “指定触发器类型” 屏幕上，选择 “输入数据触发器” 并单击 [下一步] 按钮。



SMC-00651

2. 指定触发源。

   在列表中，选择要更改其设置的项旁边的复选框，或者双击此项。



SMC-00652

3. 此时将显示设置输入数据触发器屏幕。配置设置，然后单击 [确定] 按钮。

当采样项不是开关输入时



SMC-00653

1) 级别

此设置指定触发电平，即起触发检测作用的值。您可以直接在框中输入值，也可以用上、下箭头更改设置。设置值被限于实际能获得的值。如果无法获得所键入的值，软件就会自动将其更改为所允许的最近值。

2) 斜坡状态

此设置指定当采样数据值达到触发电平时的触发检测条件。当选择 [双向] 时，无论是先满足向上条件还是先满足向下条件，都会检测到触发器。

3) 组合

当存在多个触发器时，这些设置可用于配置触发器的组合。

当采样项是开关输入时



SMC-00654

1) 级别

此设置指定触发电平，即起触发检测作用的值。它通过按钮操作进行配置。有些采样项无法选择此设置。

2) 斜坡状态

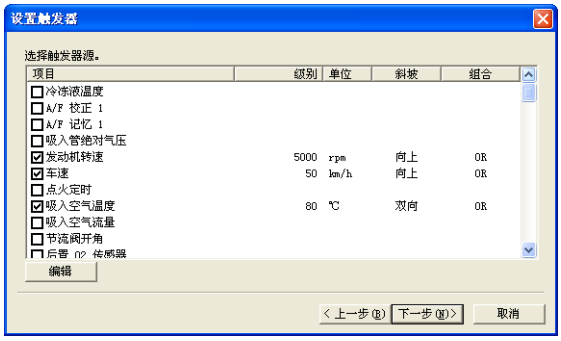
此设置指定当采样数据值达到触发电平时的触发检测数据条件。选择 [向上] 将在 OFF → ON 转换点检测触发器。选择 [向下] 将在 ON → OFF 转换点检测触发器。选择 [双向] 则在 OFF → ON 转换点或 ON → OFF 转换点检测触发器 （取最先出现的那个）。

3) 组合
当存在多个触发器时，这些设置可用于配置触发器的组合。

4. 选中要设置触发器的项对应的复选框。

如果想配置多个触发器，请重复步骤 2 和步骤 3。

配置完所需的所有触发器后，单击 [下一步] 按钮。



SMC-00655

注：

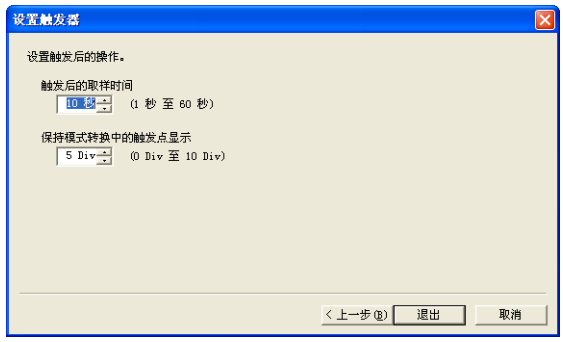
- 要更改触发器的设置，请选择所需的项，然后单击 [编辑] 按钮以显示“设置输入数据触发器”屏幕。
- 要取消当前为触发器配置的某项的设置，请清除相应项所对应的复选框。
- 如果配置项的设置时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的项数的上限。显示此消息后将无法再选择其它数据项。要选择其它项，请取消选择当前选定（但已不再需要）的项旁边的复选框，然后选择要为其分配触发器的另一项。



SMC-00154

5. 设置检测到触发器后应执行的操作。

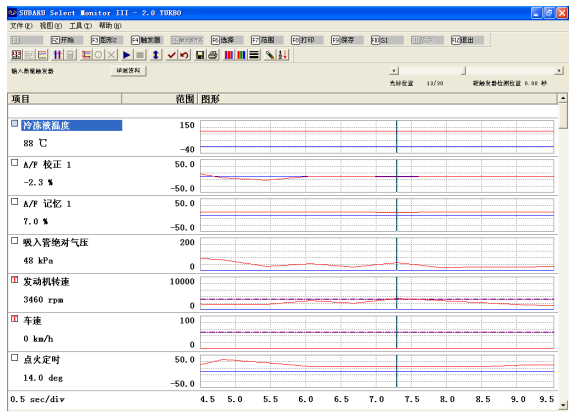
配置设置，然后单击 [退出] 按钮。



SMC-00656

1) 触发后的取样时间
此设置设定检测到触发器后的采样时间。
2) 保持模式转换中的触发点显示
此设置指定在采样后显示图形时触发器检测点（触发器点）的显示位置。

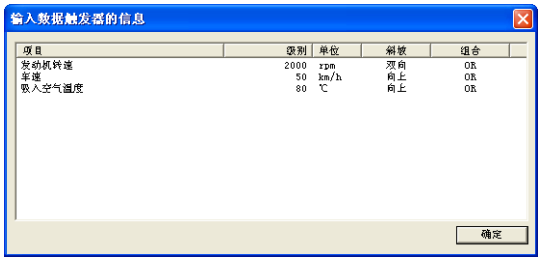
6. 系统将显示测量屏幕并自动开始采样。如果在采样过程中检测到触发器，系统就会收集指定时间的数据，然后自动停止采样。



SMC-00770

注：

- 为项分配输入触发器后，该项的复选框中就会显示 “T”。
- 即使在进行输入触发器采样的过程中仍能使用手动触发器。这种情况下，检测到触发器后的采样时间将与输入数据触发器的时间设置相同。
- 不管是否有触发器，在采样过程中单击数据列表工具栏上的 ■ 图标将立即终止采样操作。这一点同样适用于单击功能键栏上的 F2 保持 按钮或按 PC 键盘上的 F2 功能键的情况。
- 在图形上，触发电平由紫色的点划线表示，而触发点则由垂直的绿色点划线表示。
- 触发器信息显示在采样状态栏的左侧。单击 [详细资料] 按钮将显示 “输入数据触发器的信息” 屏幕，这样即可查看有关当前所分配的触发器的详细资料。

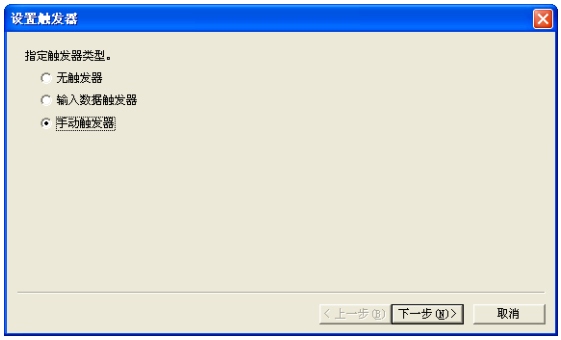


SMC-00658

配置手动触发器

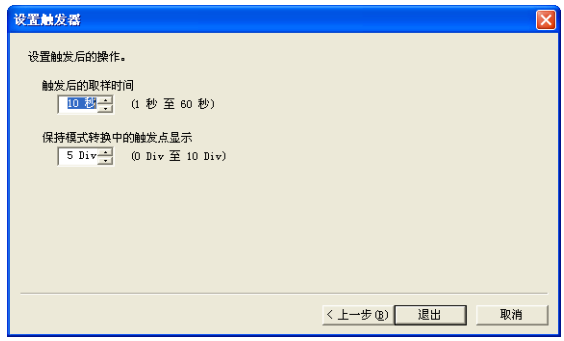
对于手动触发器而言，触发器检测过程并不是自动执行的。触发器将在按下触发器开关时予以应用。

1. 在 “指定触发器类型” 屏幕上，选择 “手动触发器” 并单击 [下一步] 按钮。



SMC-00659

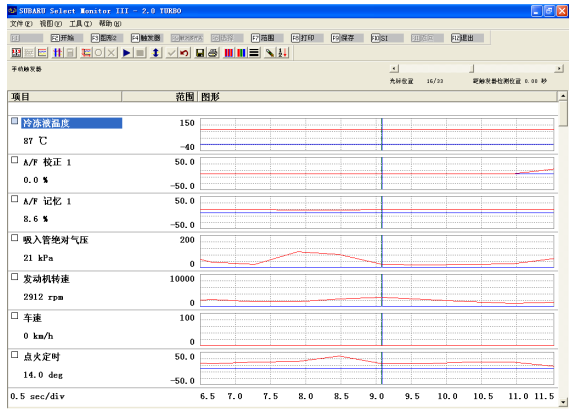
2. 设置检测到触发器后应执行的操作。
   配置设置，然后单击 [退出] 按钮。



SMC-00656

1) 触发后的取样时间
此设置设定按下触发器开关后的采样时间。
2) 保持模式转换中的触发点显示
此设置指定在采样后显示图形时触发开关按点 （触发点）的显示位置。

3. 系统将显示测量屏幕并自动开始采样。
   当采样过程到达要应用触发器的点时，单击功能键栏上的 F5 触发器开关 按钮或按 PC 键盘上的 F5 功能键。之后，系统将收集指定时间的数据并自动停止采样。



SMC-00771

注：

- 不管是否有触发器，在采样过程中单击数据列表工具栏上的 ■ 图标将立即终止采样操作。这一点同样适用于单击功能键栏上的 F2 保持 按钮或按 PC 键盘上的 F2 功能键的情况。
- 在图形上，触发点显示为垂直的绿色点划线。
- 触发器信息显示在采样状态栏的左侧。

双游标分析

双游标分析有两个功能：显示两点之间的游标数值信息；剪切并保存数据。

对于两点之间的游标数值信息而言，可以计算并显示采样数据中任意两点的数值、两点之间的最大值、最小值及平均值。

对于剪切并保存数据而言，可以剪切并保存采样数据中任意两点之间的数据。

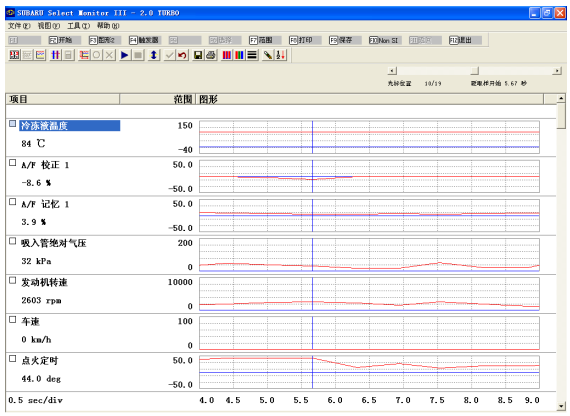
两点之间的游标数值信息

两点之间的游标数值信息可用于数字数据屏幕及图形 1 屏幕或图形 2 屏幕中。但请注意：在图形 1 屏幕或图形 2 屏幕中将仅显示选定的采样项，而在数字数据屏幕上则显示所有采样项。

重新显示保存的数据时，也会用到两点之间的游标数值信息。

显示图形屏幕上的数值信息

1. 显示图形屏幕 （以下说明面向图形 1 屏幕）。



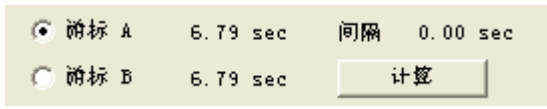
SMC-00705

2. 单击数据列表工具栏上的 图标。



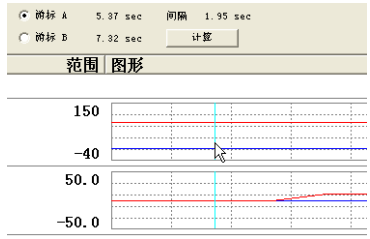
SMC-00707

3. 采样状态栏上将显示游标选择按钮、游标位置（时间）、游标间隔及 [计算] 按钮。



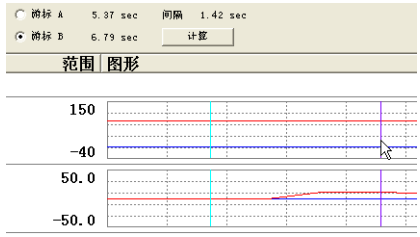
SMC-00708

4. 选择游标选择按钮“游标 A”。将图形游标 A（淡蓝色）移至所需的位置。



SMC-00709

5. 通过游标选择按钮选择“游标 B”。将图形游标 B（紫色）移至所需的位置。



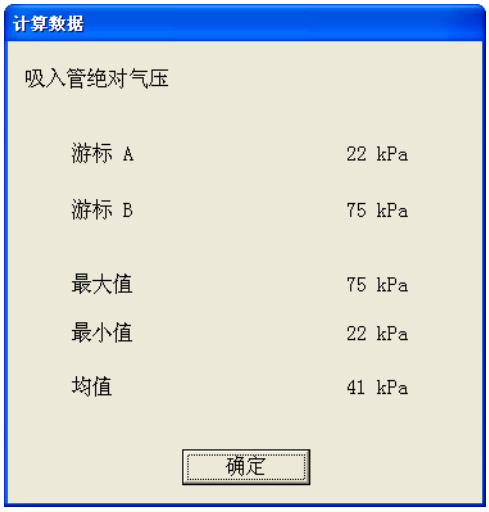
SMC-00710

6. 选择采样项后，单击数据列表工具栏上的 图标或采样状态栏上的 [计算] 按钮。



SMC-00712

7. 此时将显示数值信息屏幕。
   要关闭此屏幕，请单击 [确定] 按钮。



SMC-00713

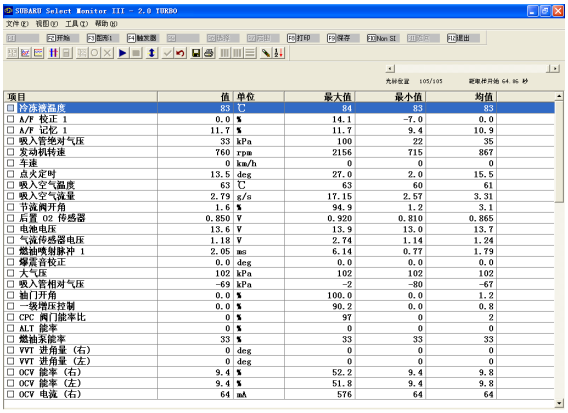
8. 要退出双游标分析功能，请再次单击 图标。



SMC-00714

显示数字数据屏幕上的数值信息

1. 显示数字数据屏幕。



SMC-00715

2. 单击数据列表工具栏上的 图标。

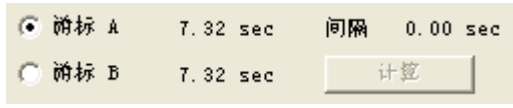


SMC-00707

注：

- 当显示两点之间的游标信息时，当前所选游标位置的数据值将显示为值字段中的显示值。
- 当显示两点之间的游标信息时，游标 A 和 B 之间的值（而非采样起始点的值）将显示为最大值、最小值及平均值的显示值。

3. 采样状态栏上将显示游标选择按钮、游标位置（时间）及游标间隔。



SMC-00716

4. 选择游标选择按钮 “游标 A” 。保持 “游标 A” 的选择状态，将游标 A 移至所需的位置。



SMC-00717

注：
在数字数据屏幕中将不显示游标。因此，请通过相对于游标选择按钮一侧的游标位置（时间）来检查游标位置。

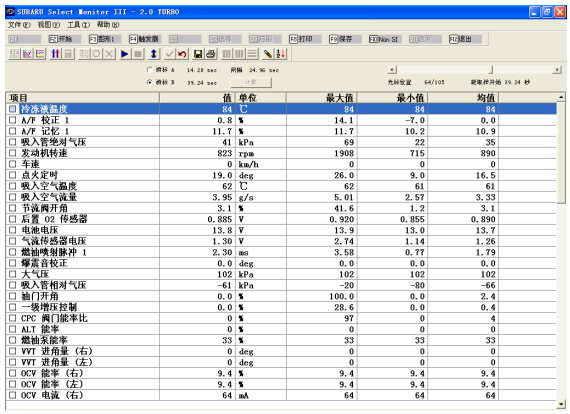
5. 用游标选择按钮选择 “游标 B”，然后将游标 B 移至所需的位置。



SMC-00718

6. 检查两个游标之间的数值信息

在数字数据屏幕中，所有采样项的数值信息都换算为线性信息，并在移动游标位置时予以显示。



SMC-00719

7. 要退出双游标分析功能，请再次单击 图标。

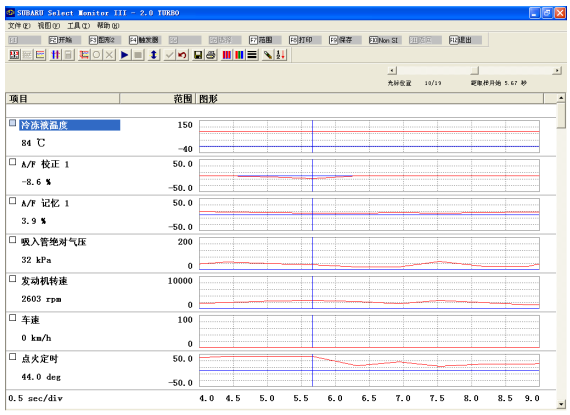


SMC-00707

数据剪切并保存

数据剪切并保存功能可用于数字数据屏幕及图形 1 屏幕或图形 2 屏幕中。

1. 显示采样屏幕 （以下说明面向图形 1 屏幕）。



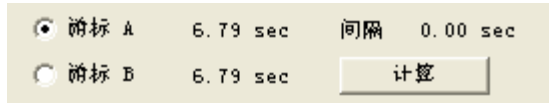
SMC-00705

2. 单击数据列表工具栏上的 图标。



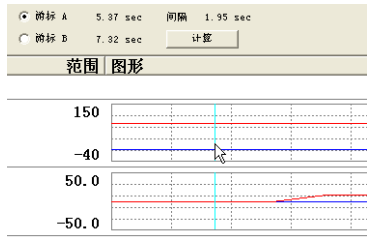
SMC-00707

3. 采样状态栏上将显示游标选择按钮、游标位置（时间）、游标间隔及 [计算] 按钮。



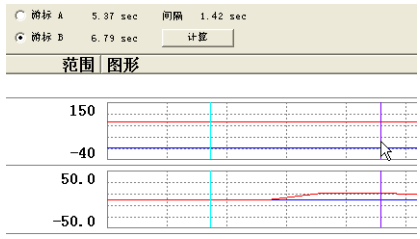
SMC-00708

4. 选择游标选择按钮“游标 A”。将图形游标 A（淡蓝色）移至所需的位置。



SMC-00709

5. 用游标选择按钮选择 “游标 B” 。将图形游标 B（紫色）移至所需的位置。



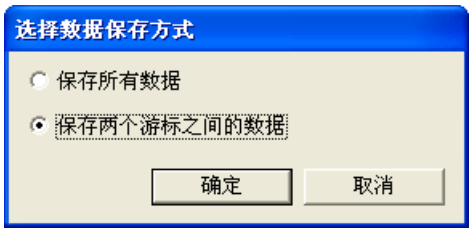
SMC-00710

6. 单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F9保存 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F9 功能键。



SMC-00720

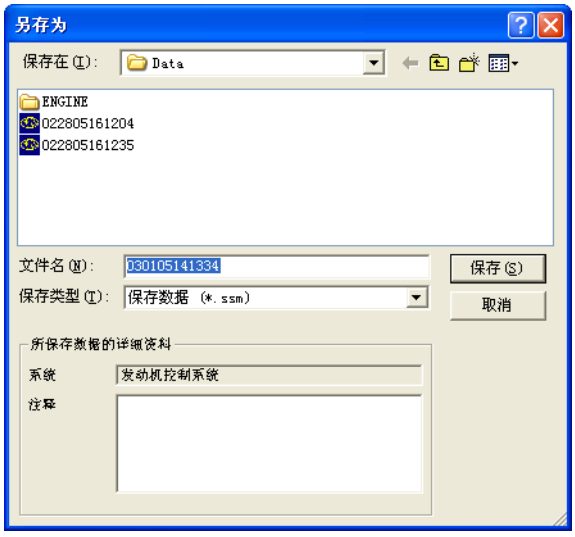
7. 此时将显示 “选择数据保存方式” 屏幕。
选择 “保存两个游标之间的数据”，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00721

注：
如果这时选择 “保存所有数据”，则不会执行剪切并保存，而是保存所有采样数据。

8. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00722

注：
- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。
- 在包含全部数据的文件中对所选的数据执行剪切并保存操作时，保存的文件名不能设置为与执行剪切操作前包含全部数据的保存文件同名，否则将无法保存。

将采样的数据转换成 CSV

将采样的数据转换成 CSV 格式，不用安装 SSMIII 就可以在 PC 上分析数据。应该在保存的数据分析屏幕上进行采样数据至 CSV 的转换。

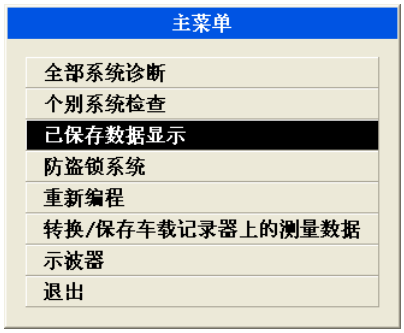
注：

最多可以将 50,000 采样数据作为 CSV 文件保存。对于大于 50,000 的采样数据，将采样数据转换成 CSV 之前，可以将数据剪切并保存，以减少数据量。

如何从菜单上将采样的数据转换成 CSV

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。

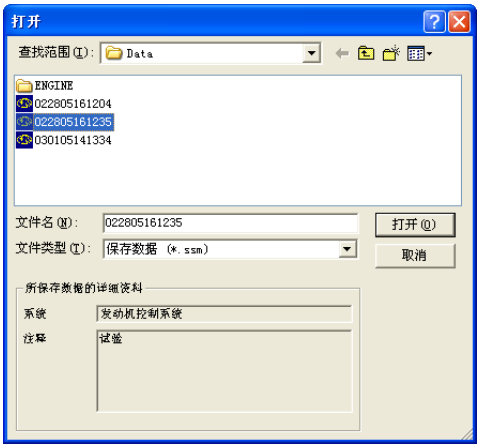
   在显示屏上出现的主菜单上，选择 [已保存数据显示]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00602

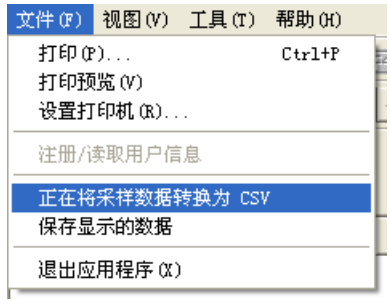
2. 此时将显示列出已保存数据文件的对话框。

   选择 “文件类型”后，指定所需的文件，然后按 “确定”键或单击 [打开] 按钮。



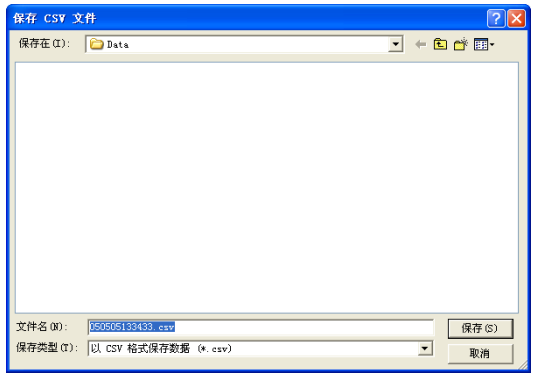
SMC-00697

3. 此时将显示已保存的数据。从菜单的 “文件”选项上选择 “正在将采样数据转换为 CSV”。



SMC-00824

4. 此时将显示 CSV 文件保存对话框。输入所需的文件名，然后单击 [保存] 按钮。



SMC-00825

注：

- 默认的文件名为与所打开的已保存数据同名。
- CSV 文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置”框中指定意向位置。
- 如果单击 [保存] 按钮后出现如下所示的对话框，请减少要保存的数据量。在这种情况下，请根据 “在采样数据太多的情况下”中步骤，（将采样数据）转换成 CSV。



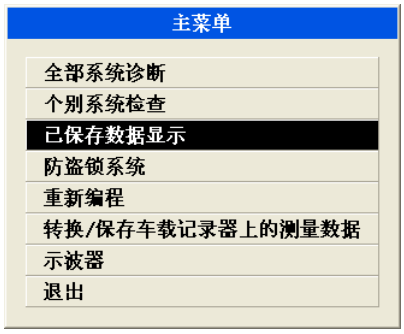
SMC-00826

如何用保存图标或保存按钮将采样数据转换成 CSV

注：
用 图标或 F9保存 按钮将采样的数据转换成 CSV 只有在进行添加标记等改变时才有效。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。

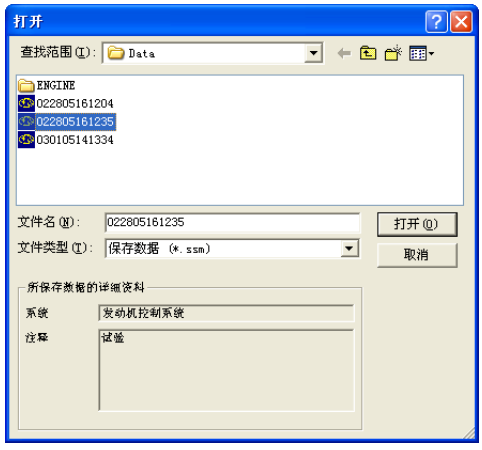
   在显示屏上出现的主菜单上，选择 [已保存数据显示]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00602

2. 此时将显示列出已保存数据文件的对话框。

   选择 “文件类型”后，指定所需的文件，然后按 “确定”键或单击 [打开] 按钮。



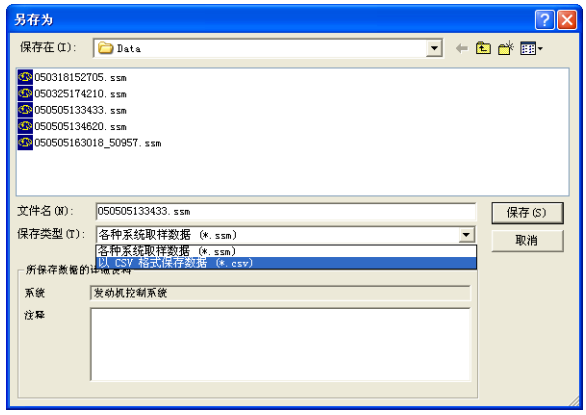
SMC-00697

3. 单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F9保存 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F9 功能键。



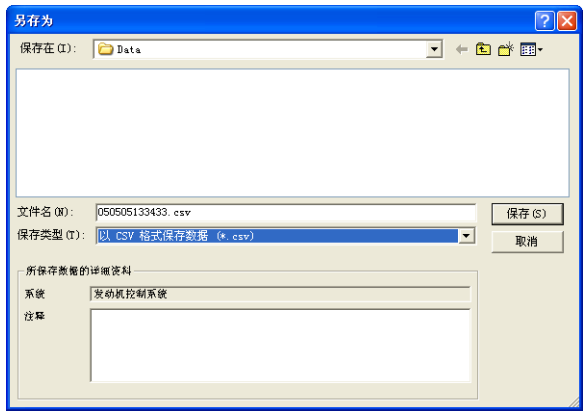
SMC-00577

4. 此时将显示保存对话框。在 “另存为”选项中选择 “以 CSV 格式保存数据”。



SMC-00827

5. 输入所需的文件名，然后单击 [保存] 按钮。



SMC-00828

注：
- 默认的文件名为与所打开的已保存数据同名。
- CSV 文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。
- 如果单击 [保存] 按钮后出现如下所示的对话框，请减少要保存的数据量。在这种情况下，请根据 “在采样数据太多的情况下” 中步骤，（将采样数据）转换成 CSV。



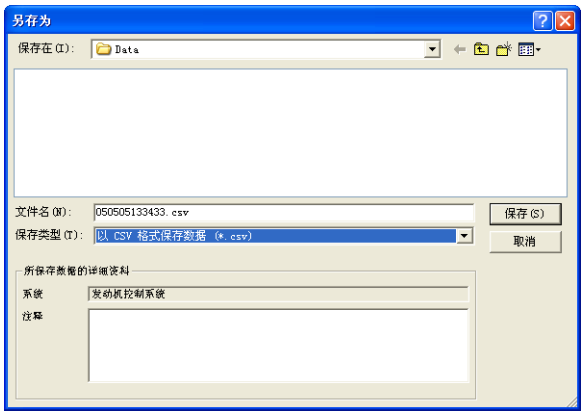
SMC-00826

在采样数据太多的情况下

最多可以将 50000 个数据转换成 CSV。在采样数据多于 50000 的情况下，请按下面的步骤，使用剪切并保存，然后将数据转换成 CSV。

注：
此处描述如何用保存图标或保存按钮将采样数据转换成 CSV。但您也可以通过从菜单的 “文件” 选项中选择 “将采样数据转换成 CSV” 来将数据转换成 CSV。

1. 根据前面所描述的步骤显示 CSV 文件保存对话框，然后单击 [保存] 按钮。



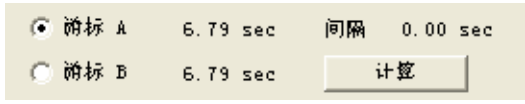
SMC-00828

2. 此时将显示下面的对话框。单击 [确定] 按钮。



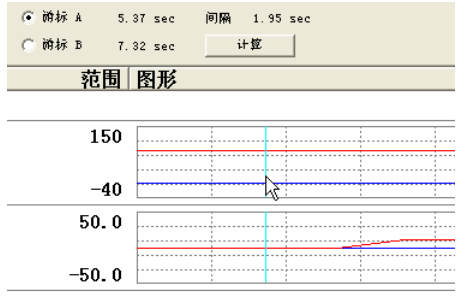
SMC-00826

3. 采样状态栏上将显示游标选择按钮、游标位置（时间）、游标间隔及 [计算] 按钮。



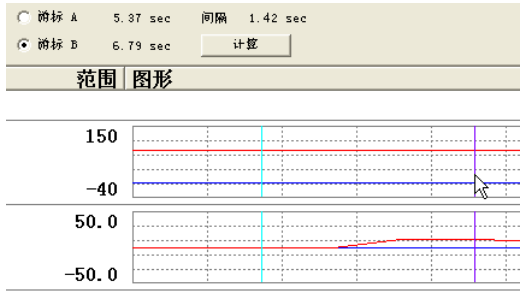
SMC-00708

4. 选择游标选择按钮 “游标 A”。将图形游标 A（淡蓝色）移至所需的位置。



SMC-00709

5. 用游标选择按钮选择 “游标 B” 。将图形游标 B（紫色）移至所需的位置。



SMC-00710

注：
此时，观察采样状态栏以确认所选范围内的数据量少于 50,000。

6. 单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F9保存 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F9 功能键。



SMC-00720

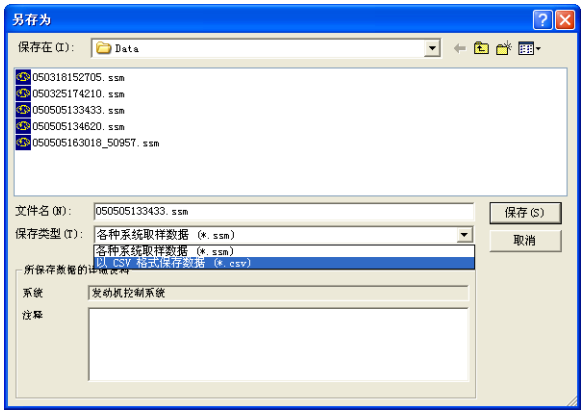
注：
从菜单的 “文件” 选项中选择 “将采样数据转换成 CSV” 可以显示下一步中的选择保存数据方式屏幕。

7. 此时将显示 “选择数据保存方式” 屏幕。
选择 “保存两个游标之间的数据”，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00721

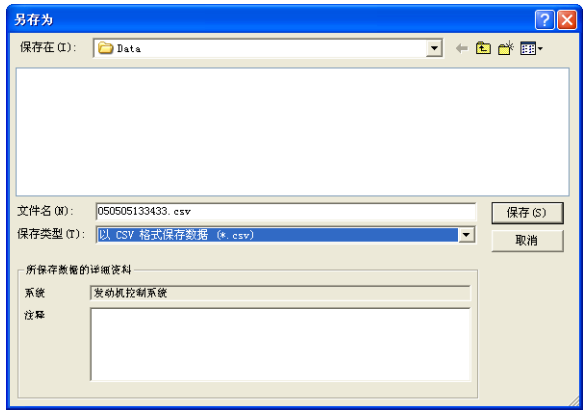
8. 此时将显示保存对话框。在 “另存为” 选项中选择 “以 CSV 格式保存数据”。



SMC-00827

注：
如果您从菜单的 “文件” 选项中选择 “将采样数据转换成 CSV”，则不需要执行这一步。

9. 输入所需的文件名，然后单击 [保存] 按钮。



SMC-00828

注：
- 默认设置的文件名将是保存时的 “日期和时间”。即使您使用剪切并保存，再将数据转换成 CSV 时，您也可以使用与原文件相同的文件名保存数据。（由于扩展名不同，因此原文件不会被覆盖。）
- CSV 文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。

保存显示的数据

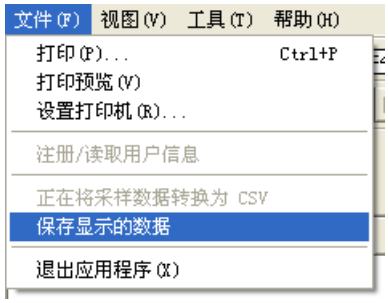
在采样屏幕上或已保存数据显示屏幕上，您可以将屏幕作为图形文件保存。

注：

- 可以保存采样结果显示的显示数据 （汽缸监视器除外）。
- 数据以 BMP （位图）格式保存。

如何保存

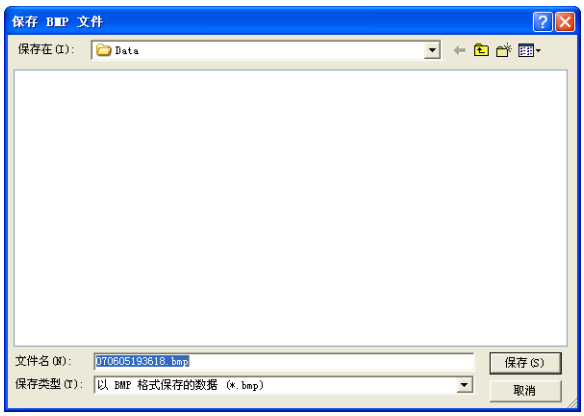
1. 显示采样屏幕或已保存数据显示屏幕。如果您显示采样屏幕，则停止采样。
2. 从菜单的 “文件” 选项上选择 “保存显示的数据”。



SMC-00829

3. 此时将出现显示数据保存对话框。

   输入所需的文件名，然后单击对话框中的 [保存] 按钮。



SMC-00830

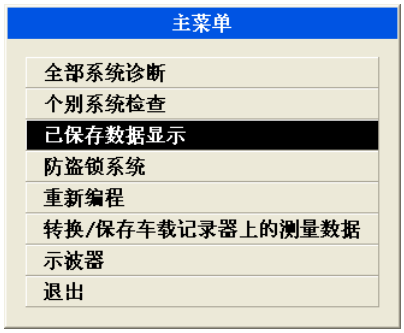
注：

- 如果您保存采样数据，则默认设置的文件名将是保存采样数据时的 “日期和时间”，如果您打开已保存的数据，则默认设置的文件名将是与已保存数据相同的文件名。
- 屏幕数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。

已保存数据显示

利用以下操作可以调用故障诊断过程中所保存的数据，并在 PC 显示器上进行查看。

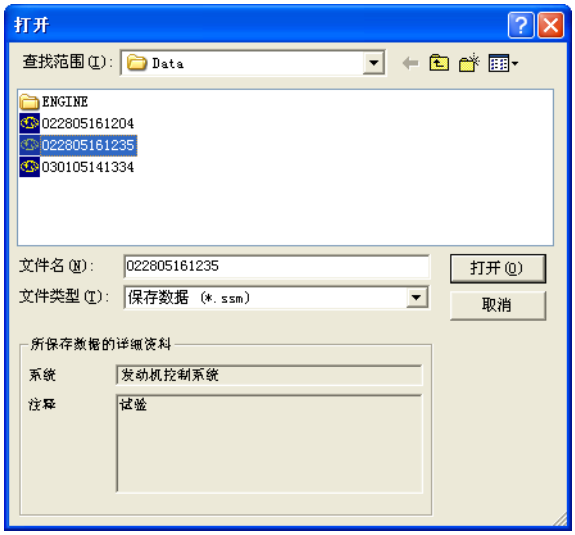
1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在显示的主菜单上选择 [已保存数据显示]。



SMC-00602

3. 此时将显示列出已保存数据文件的对话框。

   选择 “文件类型” 后，指定所需的文件，然后按 “确定” 键或单击 [打开] 按钮。



SMC-00697

4. 此时将调用文件中的数据并在数字数据屏幕上予以显示。

注：

所支持的数据文件的扩展名见下文所述。请使用 [文件类型] 框选择所要查看的文件类型。

.adt: 此扩展名用于包含所有系统诊断所保存的数据的文件。

.ssm: 此扩展名用于包含从数字数据屏幕或图形屏幕中所保存的数据的文件。

.obd: 此扩展名用于包含 OBD 系统故障诊断所保存的数据的文件。

.sdr: 此扩展名用于包含车载记录器所保存的数据的文件。

.biu: 此扩展名用于包含已保存的车体集成单元定制列表的数据。

.ocl: 此扩展名用于包含模拟采样所保存的数据的文件。

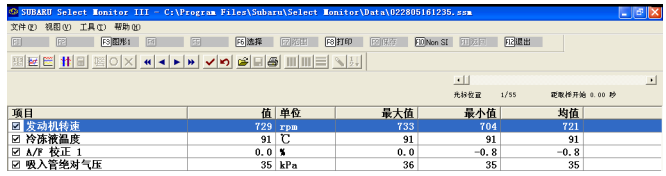
.dpf: 此扩展名用于包含维修模式所保存的数据的文件。

.trz: 此扩展名用于包含 TREZIA 故障诊断所保存的数据的文件。

.jst: 此扩展名用于包含 JUSTY 故障诊断所保存的数据的文件。

.js2: 此扩展名用于包含 JUSTY2 故障诊断所保存的数据的文件。

若想打开已存储的联盟车数据时，请在主菜单上选择 [联盟车检查] 之后，诊断你所需要的车辆，然后选择 [已保存数据显示]。



SMC-00590

注：

双击采样数据文件也可查看已保存的数据。

打开数据文件所在的文件夹并双击所需的文件就会自动启动 PC 应用程序并显示数据分析屏幕。但请注意：如果以这种方式启动 PC 应用程序，将无法切换到采样屏幕。如果想对数据进行采样，请按 “ 启动系统 ” 中所述的步骤启动 PC 应用程序。

显示屏幕操作

已保存数据显示屏幕上的数据列表工具栏按钮及采样状态栏功能与数字数据屏幕及图形屏幕上的略有区别。已保存文件显示屏幕上的按钮和功能旨在更便于在所调用的数据中查找所需的位置。

数据滚动按钮

数据列表工具栏上的数据滚动按钮用于移动图形游标。

单击 [<] 或 [>] 可前、后滚动一个数据项。也可以按 PC 键盘上的左、右箭头键来前、后滚动一个数据项。

单击 [<<] 或 [>>] 可使图形游标前、后移动一个屏幕。

也可以按住 Ctrl 键并按 PC 键盘上的左、右箭头键的方式使图形游标前、后跳转 10 个数据项。



SMC-00220

数据剪切并保存

显示以前保存的采样数据后，可以剪切并保存部分显示的数据，并将其存储到另一个文件中。

有关如何执行该操作的信息，请参阅“双游标分析”。

注：

从原数据中获取的数据文件不能与原文件同名。

剪切并保存数据时，必须将文件名改为不同于原文件名的名称。

其它操作

对于标记功能、两点之间的游标数值信息、范围调整及其它类似操作而言，可以按与数据采样过程相同的步骤对所调用的采样数据执行上述操作。

也可以保存调用的数据，对其进行编辑，然后存储编辑结果。

保存数据的多重显示

将用 SSMIII 保存的数据可在电脑画面上进行多重显示。显示保存数据的操作方法有下列两种。

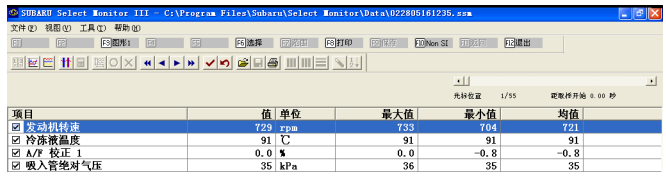
- 通过电脑画面上的 SSMIII 图标进行显示。
- 通过数据列表工具栏中的 图标进行显示。

注：

- 最多可进行 5 个保存文件的多重显示。
- 通过数据列表工具栏中的  图标无法多重显示出高级汽缸监视器内的保存数据 （.cym）。

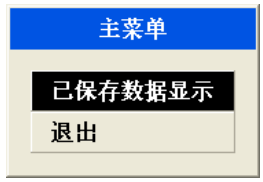
通过电脑画面上的 SSMIII 图标进行显示

1. 显示出符合目的的保存数据之一。显示方法请参照 「已保存数据显示」项中的操作步骤。



SMC-00590

2. 显示出桌面屏幕，双击 SSMIII 图标。
   在显示屏上出现的主菜单上，选择 [已保存数据显示]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。

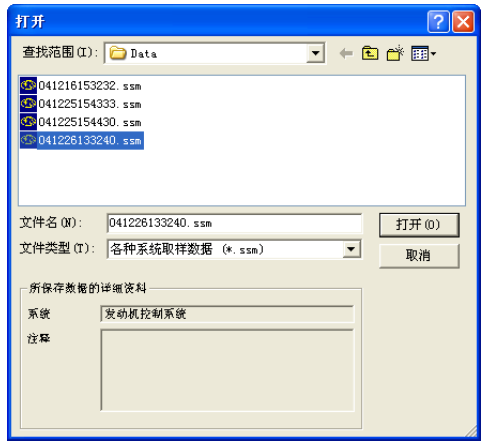


SMC-00890

注：

需要多重显示保存数据时，会显示出 《主菜单》中的部分项目。因此，不能选择除其以外的项目。使用其它功能时，只留下保存数据中的任何一个后，再关闭其它所有的数据。只有一个的保存数据显示时，就可选择所有的主菜单项目。

3. 此时将显示列出已保存数据文件的对话框。选择 “文件类型” 后，指定所需的文件，然后按 “确定” 键或单击 [打开] 按钮。



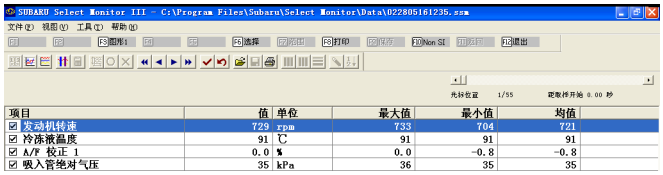
SMC-00891

4. 显示出符合目的的文件。要显示出其它保存数据时，只要回到步骤 2 后选择保存数据即可。

注：
若想打开已存储的联盟车数据时，请在主菜单上选择 [联盟车检查] 之后，诊断你所需要的车辆，然后选择 [已保存数据显示]。

通过数据列表工具栏中的 图标进行显示

1. 显示出符合目的的保存数据之一。显示方法请参照「已保存数据显示」项中的操作步骤。



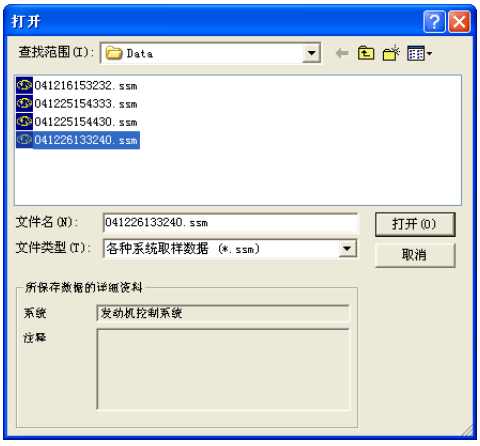
SMC-00590

2. 单击数据列表工具栏上的 图标。从显示器上所显示的文件列表中选择所需的文件。



SMC-00591

3. 此时将显示列出已保存数据文件的对话框。选择“文件类型”后，指定所需的文件，然后按“确定”键或单击 [打开] 按钮。



SMC-00891

4. 显示出符合目的的文件。要显示出其它保存数据时，只要回到步骤 2 后选择保存数据即可。

注：

- 双击计测数据中的保存文件，就可进行保存数据的多重显示。打开保存文件用的文件夹，接着双击复数的文件，就可多重显示出保存数据的解析画面。
  但请注意：如果以这种方式启动 PC 应用程序，将无法切换到采样屏幕。如果想对数据进行采样，请按“ 启动系统”中所述的步骤启动 PC 应用程序。
- 可多重显示出下列种类的文件。

.adt： 此扩展名用于包含所有系统诊断所保存的数据的文件。
.ssm： 此扩展名用于包含从数字数据屏幕或图形屏幕中所保存的数据的文件。
.obd： 此扩展名用于包含 OBD 系统故障诊断所保存的数据的文件。
.sdr： 此扩展名用于包含车载记录器所保存的数据的文件。
.biu： 此扩展名用于包含已保存的车体集成单元定制列表的数据。
.ocl： 此扩展名用于包含模拟采样所保存的数据的文件。
.cym： 为用高级汽缸监视器保存的数据的扩展名。

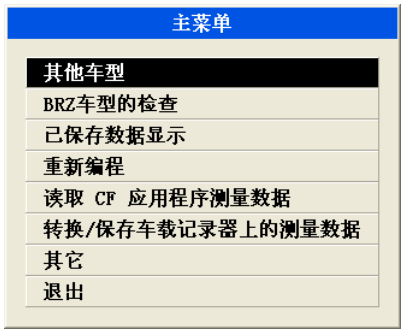
- 不能多重显示出同一名称的保存数据。
- 打开 .cym 文件后，即使重新启动 SSMIII 而转换表示语言时，也不能转换 .cym 文件的语言。
- 打开 .biu 文件后，即使重新启动 SSMIII 而转换表示语言时，也不能转换 .biu 文件中的只用于检查结果的语言。
- 只要选择任务栏中显示的最小化窗口上的文件名，该文件名就会显示在排头处，要是， .cym 文件的话，会显示在末尾处。

诊断代码显示

利用以下操作可以检查控制模块所存储的诊断代码及取消代码。

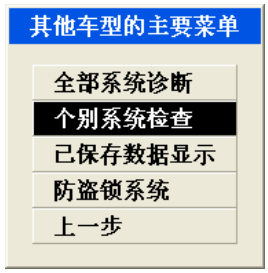
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



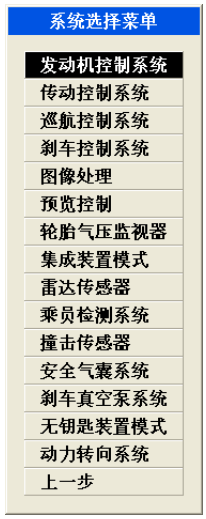
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择所需的系统，然后按 “确定”键或单击鼠标左键 （作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”）。



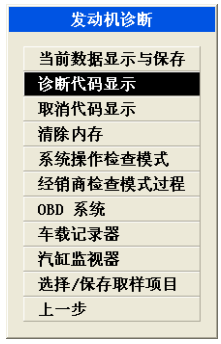
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



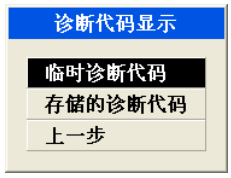
SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [诊断代码显示]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



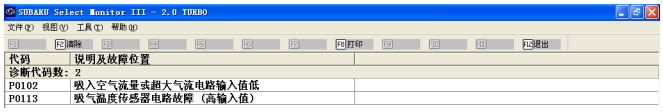
SMC-00734

7. 选择所需的项，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00543

8. 此时将显示诊断代码屏幕。



SMC-00230

注：
显示屏幕内容与所诊断的系统、车型和车辆规格及系统故障诊断模式有关。

{ 最新诊断代码 }
它将显示控制模块所检测到的最新诊断代码。

{ 存储的诊断代码 }
它将显示控制模块过去检测到并存储的诊断代码以及最新检测到的诊断代码。

{ 经销商检查诊断代码 }
它将显示经销商检查模式下的故障诊断结果。

{ 临时诊断代码 }
它将显示 OBD 系统所检测到的临时代码。

{ 当前诊断代码 }
它将显示控制模块当前检测到的诊断代码。

{ 历史诊断代码 }
它将显示控制模块过去检测到并存储的诊断代码以及最新检测到的诊断代码。

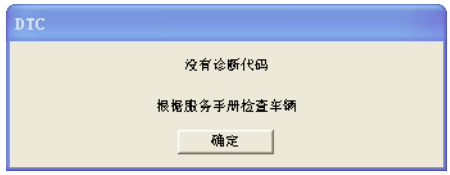
{ 准备就绪代码 }
通过诊断代码显示控制单元中的自我诊断状态。
显示指示自我诊断尚未执行的代码以及自我诊断尚未完成的控制单元的诊断代码。
自我诊断成功完成时，将不会有代码显示。

重要：
将对各个处于开启状态的点火开关进行自我诊断。
自我诊断成功完成时，将不显示准备就绪代码。
但是，有时会出现准备就绪代码 ，则点火开关由关闭状态转到开启状态。

注：
- 使用准备就绪代码的检查方式
  准备就绪代码可被用于确认修理工作是否确实完成。
  修理完成后执行内存清除程序。
  在完成 “循环工况”运行，或者执行了控制单元的检查模式后，应检查准备就绪代码。
  如果没有诊断代码显示，则表示自我诊断已经完成。
  此后对 “临时代码”或者当前 “故障”进行检查。
  如果没有诊断代码显示，则表示修理已经完成。
- 执行内存清除程序，删除控制模块中当前保存的所有诊断代码。

未显示诊断代码时

如果控制模块中当前未存储诊断代码，就会显示如下所示的消息。



SMC-00228

按照所提供的说明，单击 [确定] 按钮。

检查巡航控制系统取消代码时，如果控制模块中当前未存储取消代码，就会显示如下所示的消息。

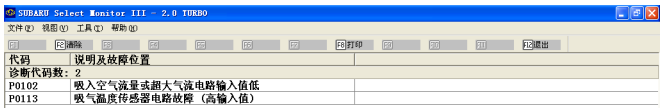


SMC-00229

注：
如果车辆表现出的故障无法由诊断代码检测到，请按照维修手册中所述的故障诊断步骤进行维修。

显示诊断代码时

如果控制模块中存储有诊断代码，就会在显示的屏幕中给出诊断代码及与故障源有关的消息。



SMC-00230

执行清除诊断代码

单击功能键栏上的 F2清除 按钮或按 PC 键盘上的 F2 功能键。

打印诊断代码屏幕

单击功能键栏上的 F8打印 按钮或按 PC 键盘上的 F8 功能键。

返回到故障诊断菜单屏幕

单击功能键栏上的 F12退出 按钮或按 PC 键盘上的 F12 功能键。

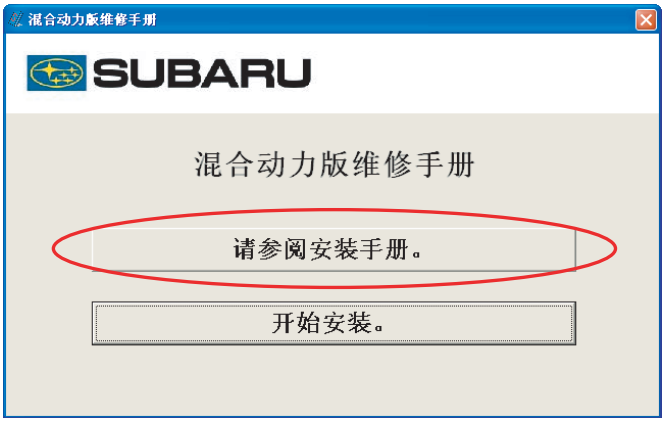
手册链接 （北美除外）

* 本功能在北美不支持。

手册链接是 SSMIII 与维修手册在 PC 上的融合。以前，需要先在维修手册上查找每个型号，然后再查找对应的页数。然而现在，当装有 SSMIII 的 PC 安装上与手册链接兼容的混合动力版维修手册后，通过由 SSMIII 的 “诊断代码显示” 检测到 DTC 的简单操作就能找到维修手册里相应的诊断页面。由于能减少搜索相应手册所需要的时间，手册链接便可实现更高的效率。

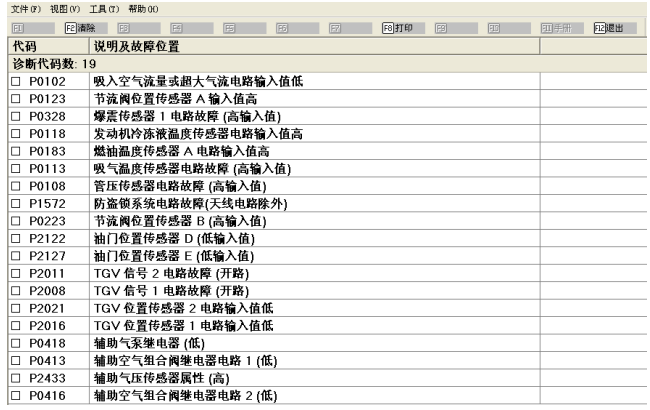
注：

- 该功能在某些汽车型号里可能没有提供。
- 对每个系统来说，手册链接功能可用于 “全部系统诊断” 以及 “诊断代码显示”。
- 使用手册链接功能需要下列软件，并且必须预先安装妥善。
  Internet Explorer 5.5 或更高版本 （建议使用 6.0 或更高版本）
  Adobe Acrobat Reader 4.0 或更高版本
- . 请为每个型号安装维修手册并预先进行诊断，以便使用手册链接功能。如需了解安装方法，请在安装混合动力版维修手册时显示的菜单中点击 “请参阅安装手册” 选项以查看安装手册。安装时先安装 SSMIII PC 应用程序，然后再安装维修手册。在 SSMIII PC 应用程序尚未安装时，维修手册不能安装。



SMC-00889

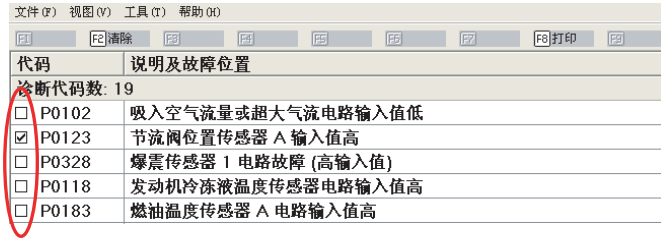
1. 显示 DTC 检查结果屏面。（发动机 DTC 检查在此处作为示例显示。）



SMC-00881

注：
参看 “诊断代码显示” 程序中的对应项目。

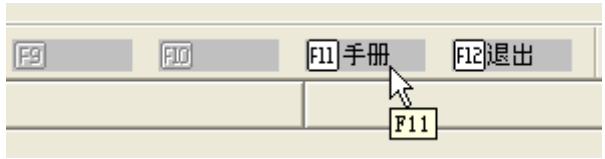
2. 在维修手册中把想要阅览的 DTC 的复选框里，划上记号。



SMC-00882

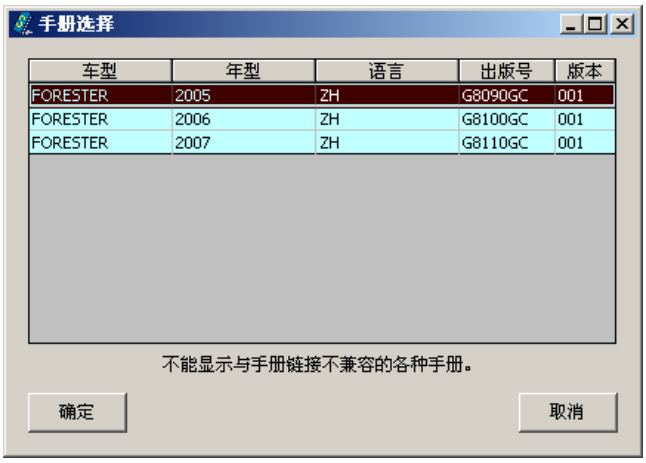
注：
记号只能划在一项 DTC 里。

3. 点击功能键栏的 F11 手册 按钮，或按下 PC 键盘的 F11 功能键。



SMC-00883

4. 显示手册选择屏面。选择所需要的手册并点击 [OK] 按钮。



SMC-00884

注：
在此处选择的维修手册将被采用，除非返回至 “系统选择菜单”屏面。如果需要查看另一份维修手册，返回至 “系统选择菜单”，并重新启动 SSMIII。

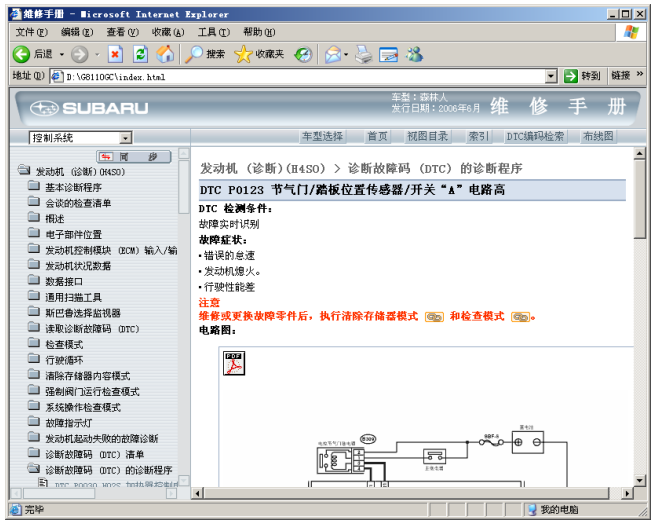
5. 维修手册的 DTC 搜索结果屏面将被显示。点击参考 按钮选择所需型号。



SMC-00885

注：
如果搜索结果只有一个型号，该屏面不显示。

6. 维修手册的错误诊断屏面将被显示。其所涉及的操作程序请参看 “维修手册指南”。



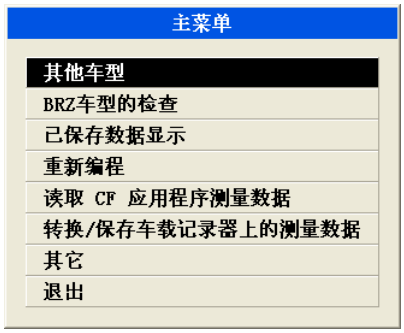
SMC-00886

停帧数据

* 本功能与车辆型号及规格无关。

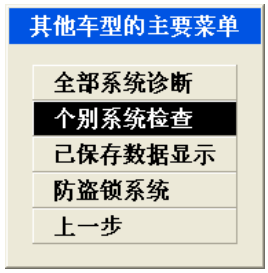
当各系统的控制单元检测到诊断代码时，将记录驾驶员的操作、装置控制状态，以及控制单元中输入的数据。可以根据这些数据来估计车辆状态，用于故障诊断。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了“其他车型”)。



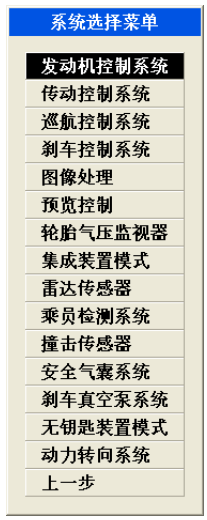
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上，选择所需系统。（作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”）。



SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



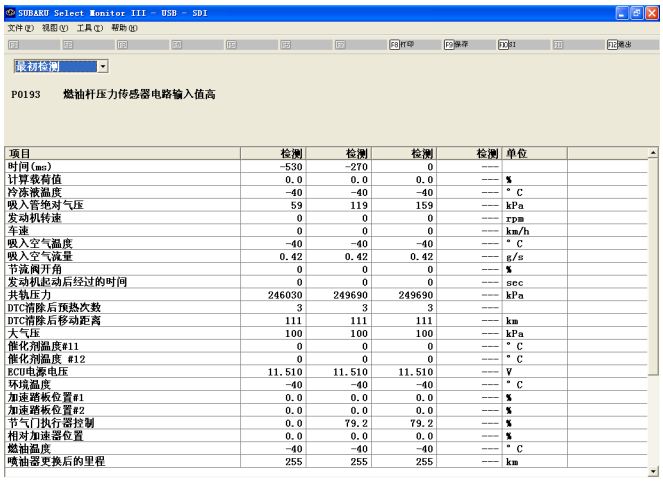
SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [停帧数据显示].



SMC-01481

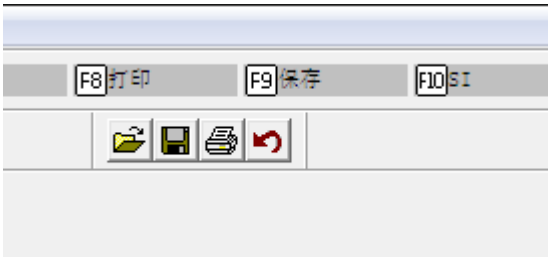
7. 停帧数据信息如下所示. 这时可以通过显示屏顶部的选择框来选择故障检测的类型。可以进行诊断数据代码检测，并显示时间序列数据，包括以前的和以后的数据。



SMC-01482

保存数据

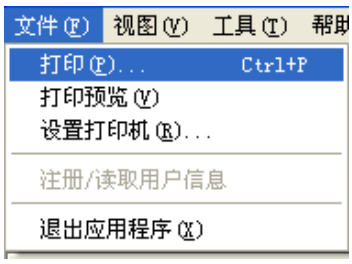
如果正在采样，请停下来。单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F9保存 按钮。



SMC-01568

打印数据

如果正在采样，请停下来。单击 [文件] 菜单，然后选择 [打印]。也可通过以下方式进行打印：单击数据列表工具栏上的 图标，单击功能键栏上的 F8打印 按钮。



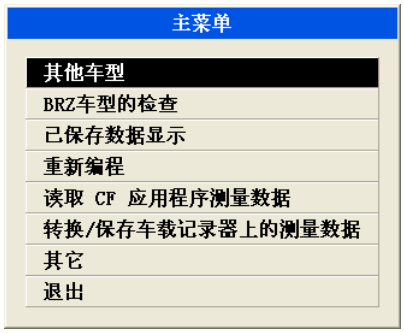
SMC-01569

清除诊断代码

利用以下操作可以在排除故障后删除各系统的控制模块中所存储的诊断代码。

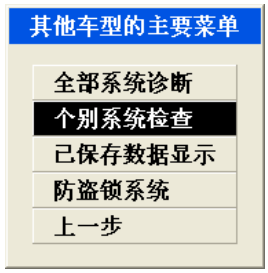
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



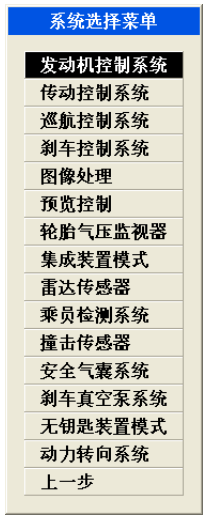
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择所需的系统，然后按 “确定”键或单击鼠标左键 （作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”）。



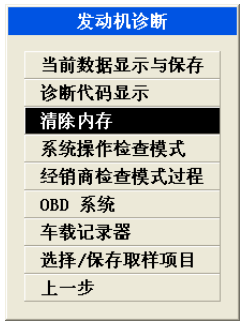
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [清除内存]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00603

7. 此时将显示清除诊断代码确认消息。
   用鼠标单击 [是] 按钮。



SMC-00239

执行清除诊断代码操作将显示如下所示的消息。按照消息的说明进行操作，关闭车的点火开关，然后用鼠标键单击 [确定]。



SMC-00240

注：
同样，有些系统在故障诊断屏幕上没有清除诊断代码项。对于此类系统而言，当关闭车的点火开关时，此对话框将从显示画面上消失。

变速器系统清除诊断代码 2

变速器系统的故障诊断屏幕上可能会显示 [Clear Memory] 及 [Clear Memory 2] 这两项。
选择 [Clear Memory 2] 将删除诊断代码并记住变速器控制模块所存储的控制值。

安全气囊系统清除诊断代码

要在安全气囊系统中执行清除诊断代码操作，必须首先彻底排除所有故障。即使有一个问题悬而未决，也将无法执行清除诊断代码操作。
当 DTC 未储存时，如果执行清除内存操作，则可能出现如下信息显示。此种情况，点击 [否] 键，然后选择 [诊断代码显示]，确认 DTC 状态。如果 DTC 未储存的话，不必执行清除内存操作。



SMC-01293

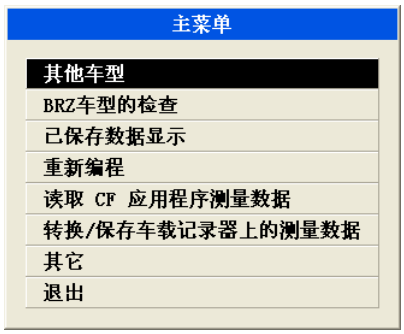
系统操作检查模式

利用以下操作可强行操作发动机控制系统的执行装置，以检查其运转状态。

注：
有些车型不支持该功能。

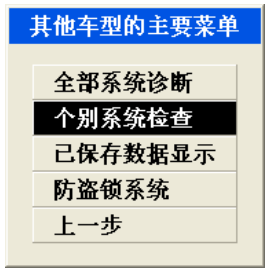
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



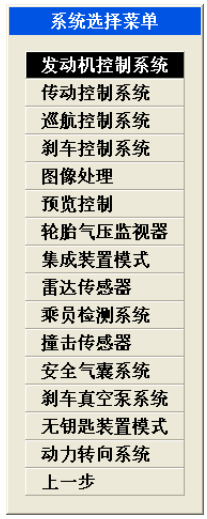
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



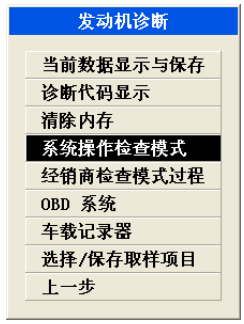
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



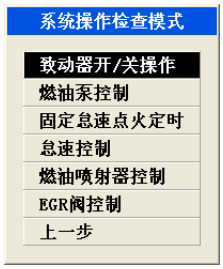
SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [系统操作检查模式]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00604

7. 此时将显示系统操作检查模式菜单屏幕。
   选择所需的项，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



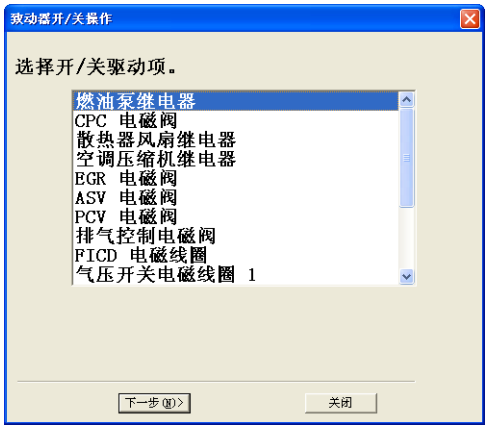
SMC-00877

重要：
如果在发动机启动后运行系统操作检查模式时，则只能在怠速状态下进行。由于设定值的不同，可能导致发动机熄火或制动力降低，在车辆行驶时运行该模式会带来很大危险。

注：
显示的项与执行故障诊断的车型及车辆规格有关。

执行装置开 / 关操作

该功能用于执行与发动机控制系统有关的各种执行装置的测试操作。执行测试前需要连好交付模式保险丝 (测试模式连接器)。
选择系统操作检查模式屏幕上的执行装置开/关操作将显示如下所示的屏幕。选择所需的项并单击 下一步(N)> 按钮，从而强行操作执行装置以进行测试。



SMC-00248

注：
- 不可使用已安装在车辆上的保险丝。
- 连接或断开交付模式保险丝 (测试模式连接器) 之前，确保已关闭车的点火开关。

燃油泵控制

该功能有两种模式：燃油泵 “OFF 运转”模式和燃油泵 “ON/OFF 运转”模式。

注：
- 运行该功能时无需接通交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

OFF 运转

使用此功能使燃油泵处于 OFF 状态，并消除燃油配管内残存的压力。
请按画面指示进行操作。

重要：
应在空转状态下使用该模式。如果采取踩下油门踏板等来解除发动机空转状态的措施，应停止使用该模式，使燃油泵继电器处于 ON 状态。

ON/OFF 运转

使用此功能使燃油泵处于 ON/OFF 状态，并除去油箱中剩余的燃油。
请按画面指示进行操作。

重要：
如果油箱中没有燃油，请不要运转燃油泵；否则，燃油泵有可能会被损坏。

固定怠速点火定时

该功能用于固定怠速时的点火定时，同时通过停止 “校正怠速点火定时”，可以确认基础怠速点火定时以及怠速点火定时控制是否正常运行。
请按画面指示进行操作。

注：
- 运行该功能时无需接通交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 不同的汽车型号，点火定时固定值各不相同。同时，固定值不能更改。
- 使用此模式时，发动机转速可能会产生变化。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

怠速控制

该功能可以固定怠速转速的任意设定值。
请按画面指示进行操作。

注：
- 运行该功能时无需接通交付模式保险丝(测试模式连接器)。

- 根据车型和海拔等不同的条件，设定更高的怠速转速后，实际发动机转速也有可能不随之增加。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

燃油喷射器控制

该功能有两种模式：“喷射停止模式”和“喷射量控制”模式。

注：
- 运行该功能时无需接通交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

喷射停止模式

该功能能够在鉴别出故障汽缸后可以停止该汽缸燃油喷射器的运行。
请按画面指示进行操作。

喷射量控制

燃油喷射量可以按设定的百分比增加。当发动机运行出现故障时，对由不良空燃比是否引发问题，可以使用此功能进行调查。
请按画面指示进行操作。

重要：
- 增加燃油喷射量有可能导致燃油沾在火花塞上而造成发动机故障，敬请注意。
- 由于燃油进行了增量，将引起尾气恶化，因此尽量避免长时间运行，。

EGR 阀控制

该功能可以按预设的步骤数操作 EGR 阀，可对 EGR 量进行任意控制。该功能同时也是检查 EGR 阀是否正常运行的一种方法。
请按画面指示进行操作。

注：
- 运行该功能时无需接通交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 根据不同的车型可设定的步骤数也不相同。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

辅助燃油泵控制

* 本功能仅支持柴油机型。

该功能允许操作分辅助燃油泵继电器，可以检查供给分辅助燃油泵的电源是否正常。
请按画面指示进行操作。

重要：
如果油箱中没有燃油，请不要运转辅助燃油泵；否则，辅助燃油泵有可能会被损坏。

注：
- 根据车辆模式，可能需要连接交付模式保险丝 (测试模式连接器) 来执行该功能。
- 不可使用已安装在车辆上的保险丝。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

废气口阀控制

* 本功能仅支持柴油机型。

该功能可以按预设的步骤数操作废气口阀，可对助力器压力进行任意控制。该功能同时也是检查废气口阀是否正常运行的一种方法。
请按画面指示进行操作。

注：
- 运行该功能时无需接通交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

高压燃油检查

* 本功能仅支持柴油机型。

该功能允许在预设共轨目标燃油压之前增加共轨内的燃油压，并可检查燃油系统是否有故障。
请按画面指示进行操作。

注：
- 运行该功能时无需接通交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

交流发电机控制

该功能允许以设定生成模式操作交流发电机，可以检查交流发电机或电池是否有故障。
请按画面指示进行操作。

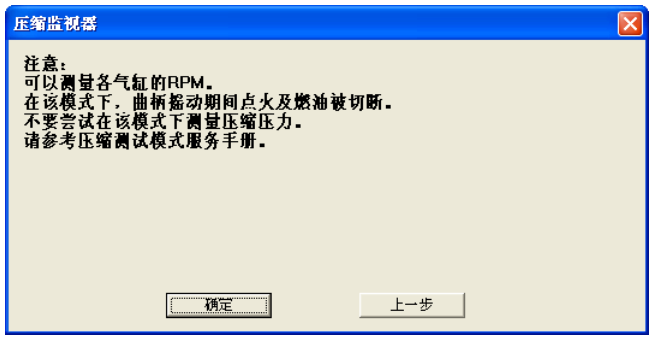
注：
- 运行该功能时无需接通交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。

压缩监视器

您可以测量各汽缸在起动时的转速。

开始测量

1. 请确认记载内容，然后点击 [确定]。



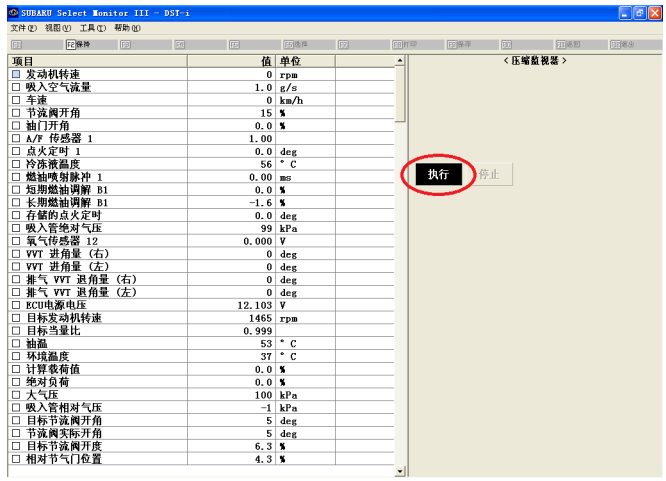
SMC-01544

2. 请确认记载内容，然后点击 [确定]。



SMC-01545

3. 单击 [执行] 按钮。



SMC-01546

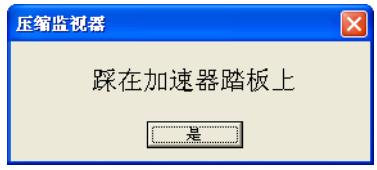
注：
当您点击 [执行] 按钮时，请设置为完全打开油门踏板，并且将点火开关转到 ON （发动机停止）。

4. 测量开始，请开始起动。

注：
如果出现以下画面，请点击 [是] 按钮返回到菜单画面。
请按照屏幕上的操作说明，再次进行测量

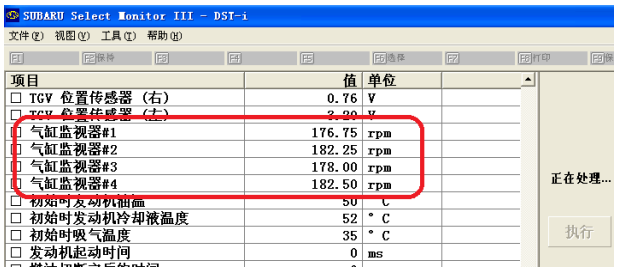


SMC-01547

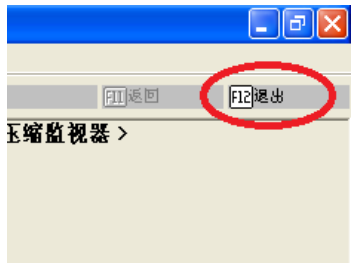


SMC-01548

5. 每个汽缸起动时的转速将会显示出来。



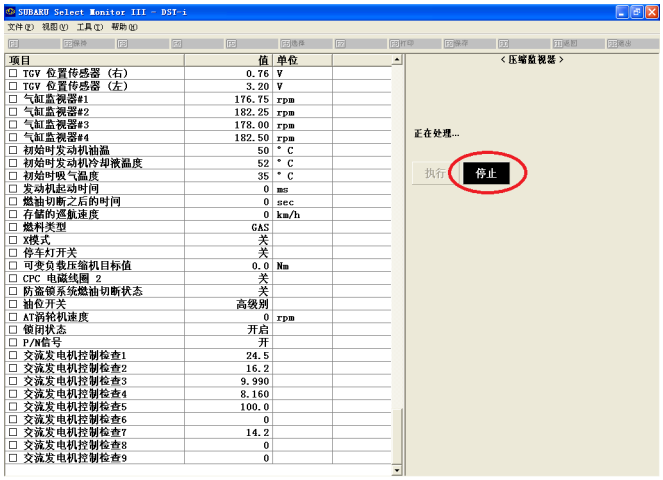
SMC-01549



SMC-01552

退出测量

1. 请选择测量进程，然后点击 [停止] 按钮。



SMC-01550

2. 请点击功能键栏上的 F2保持 按钮，或者按下 PC 上的功能键 F2。



SMC-01551

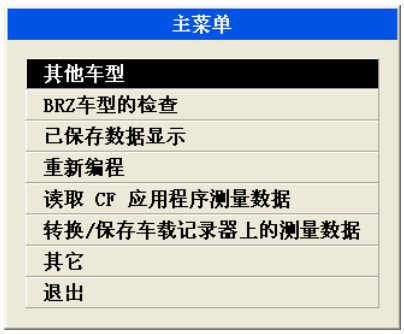
3. 请点击功能键栏上的 F12退出 按钮，或者按下 PC 上的功能键 F12 。

同步系统测量

该功能可同时测量兼容 SSM III的多个控制模块系统的输入、输出以及控制数据。

注：
可用于同时进行测量的这些系统，仅限于使用 CAN 通信。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了“其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [同步系统测量] 。
4. 显示系统选择画面。选择需要同时测量数据的系统，然后按 [OK] 键。

注：
可选择的系统，最多 3 个系统。

5. 选择操作项目。(作为示例，我们选择了 " 当前数据显示与保存 ")。
6. 之后的操作程序，请参照 [当前数据显示与保存] 或者 [系统操作检查模式] 进行。

注：
通过在数字数据显示画面左上侧的下拉选择框中选择一个系统，可改变系统显示。

经销商检查模式过程

利用该功能可以按照 PC 显示器上所示的提示消息进行操作，从而简化了经销商检查过程。

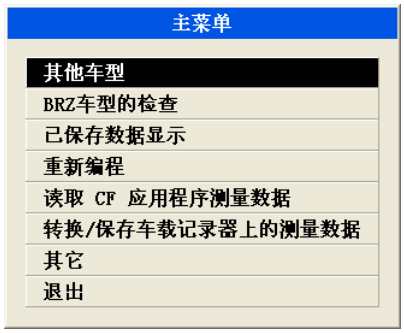
经销商检查模式过程是控制模块的自诊断功能之一。经销商检查模式提供了一种更为全面的系统故障诊断方式。

准备就绪

1. 按 “启动系统”的操作步骤连接诊断系统。
2. 连接好测试连接器（确保已关闭车的点火开关）。

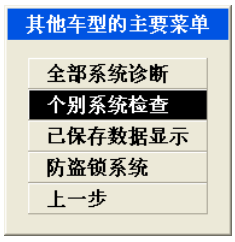
注：
不可使用已安装在车辆上的保险丝。

3. 打开车的点火开关。
4. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
5. 在显示的主菜单上选择 [其他车型]。



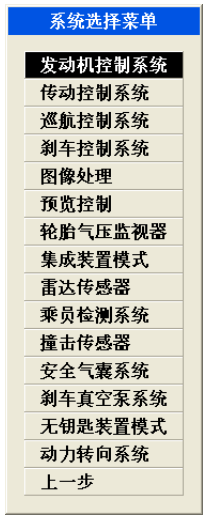
SMC-01294

6. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

7. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]。



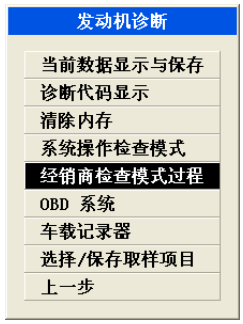
SMC-00665

8. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



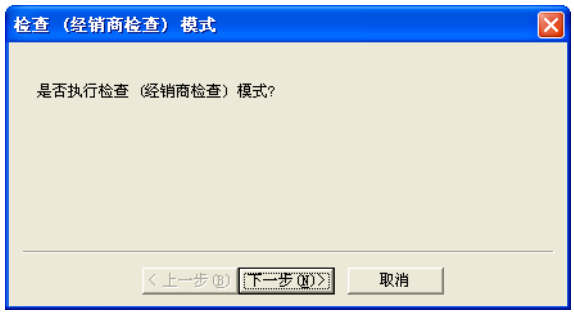
SMC-00128

9. 从故障诊断项列表中选择 [经销商检查模式过程]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00605

此时将显示操作确认消息。按照消息的说明，单击 下一步(N)> 按钮。



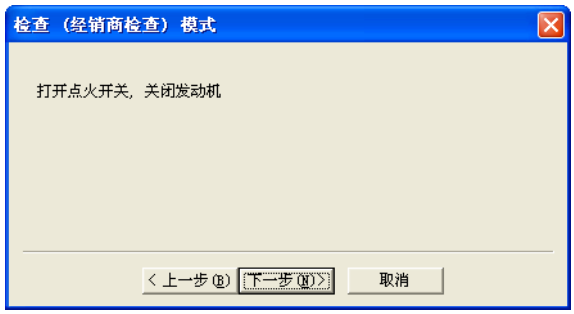
SMC-00255

此时将显示经销商检查模式操作说明屏幕。请按照所显示的说明执行经销商检查模式操作。

注：

- 执行经销商检查模式操作前，必须连接好交付模式保险丝 (测试模式连接器)。
- 不可使用已安装在车辆上的保险丝。
- 连接或断开交付模式保险丝 (测试模式连接器) 之前，确保已关闭车的点火开关。
- 在车辆行驶过程中执行经销商检查模式操作时，切勿让驾驶员操作 SSMIII 或 SDI。

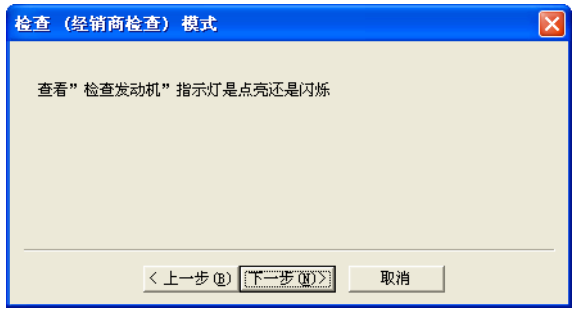
进入经销商检查模式



SMC-00256

按照所显示消息的说明打开车的点火开关 （确保发动机当前并未运转）。
单击 下一步(N)> 按钮转到下一屏幕，或者单击 < 上一步(B) 按钮返回上一屏幕。要退出经销商检查模式，请单击 取消 按钮。

检查发动机的检查灯



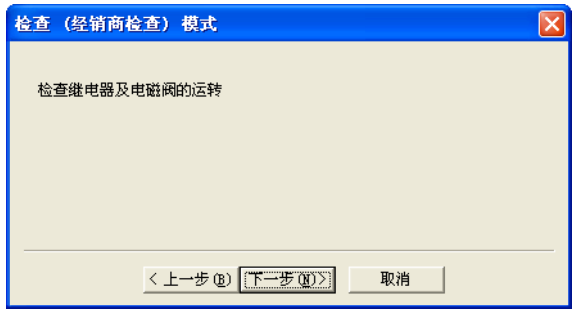
SMC-00260

检查发动机的检查灯，确定灯是亮着还是处于闪烁状态。

如果发动机检查灯亮起或闪烁，请单击 下一步(N)> 按钮。单击 < 上一步(B) 按钮可返回上一屏幕，而单击 取消 按钮则可取消经销商检查模式。

注：
如果发动机的检查灯未亮起，请对其电路进行故障诊断，详见维修手册。

执行装置操作检查



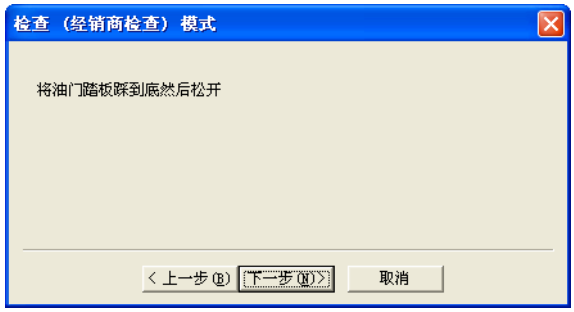
SMC-00264

此操作将检查燃油泵、散热器风扇及其它发动机控制系统相关组件的各执行装置的运转是否正常。

执行装置正常运转后，单击 下一步(N)> 按钮转到下一屏幕，或者单击 < 上一步(B) 按钮返回上一屏幕。要退出经销商检查模式，请单击 取消 按钮。

注：
如果发现执行装置异常，请按照维修手册执行故障诊断。

节流门位置传感器输入信号检查

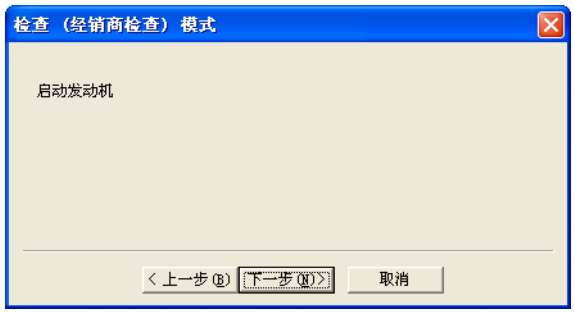


SMC-00268

缓慢将油门踏板踩到底，然后松开。

单击 下一步(N) > 按钮转到下一屏幕，或者单击 < 上一步(B) 按钮返回上一屏幕。要退出经销商检查模式，请单击 取消 按钮。

发动机启动

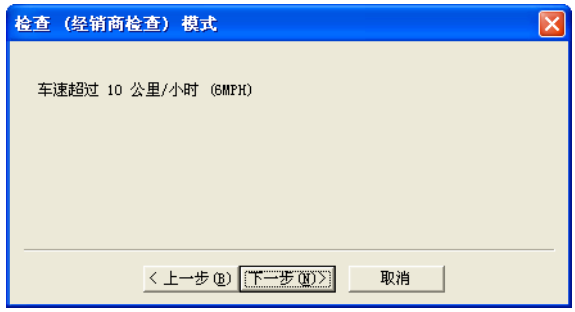


SMC-00272

启动车辆的发动机。

单击 下一步(N) > 按钮转到下一屏幕，或者单击 < 上一步(B) 按钮返回上一屏幕。要退出经销商检查模式，请单击 取消 按钮。

车速信号检查



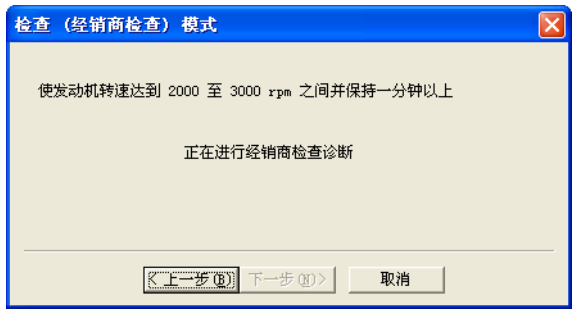
SMC-00276

以最低 10 公里 / 小时 (6 MPH) 的速度驾驶车辆。

重要：
在车辆行驶过程中执行经销商检查模式操作时，切勿让驾驶员操作 SSMIII 或 SDI。

单击 下一步(N) > 按钮转到下一屏幕，或者单击 < 上一步(B) 按钮返回上一屏幕。要退出经销商检查模式，请单击 取消 按钮。

氧传感器检查



SMC-00280

将发动机转速提高到 2000 至 3000 rpm 并至少保持一分钟。
结束经销商检查模式后将显示诊断结果。
要中途取消经销商检查模式，请单击 取消 按钮。

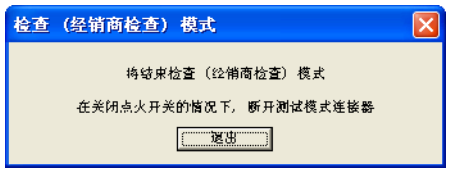
当经销商检查模式过程未检测到故障时

未检测到故障时，将显示如下所示的对话框。
单击 [确定] 按钮。



SMC-00282

此时将显示经销商检查模式结束屏幕。
单击 [退出] 按钮，结束检查过程。



SMC-00283

当经销商检查模式过程检测到故障时

检测到故障时，将显示相应的诊断代码。
请检查诊断代码，然后按照维修手册中的故障诊断步骤进行维修。

代码	说明及故障位置
诊断代码数(经销商检查)：2	
P0500	车速传感器
P1591	AT 空档开关电路输入值低

SMC-00284

注：
结束经销商检查模式过程后，关闭车的点火开关并断开交付模式保险丝 (测试模式连接器)。

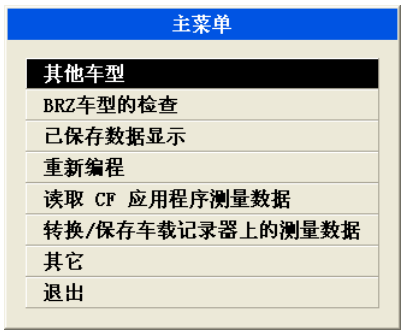
OBD 系统

通过检查 OBD 系统控制参数可进行车辆的故障诊断。

注：
如果车辆未装备 OBD 系统，则无法执行此功能。

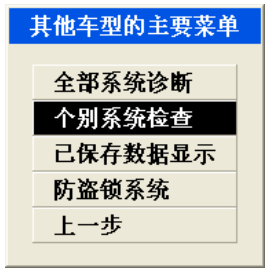
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



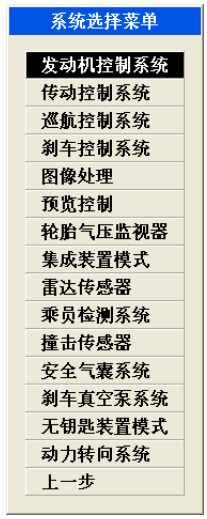
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择所需的系统，然后按 “确定”键或单击鼠标左键 （作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”）。



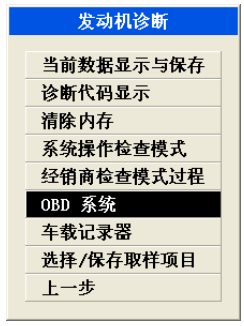
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00128

6. 从故障诊断项列表中选择 [OBD 系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00606

7. 此时将显示 OBD 系统菜单屏幕。
选择所需的项并单击鼠标左键。

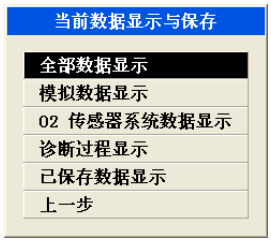
注：
显示的项与正在诊断的系统有关。



SMC-00545

当前数据显示与保存

选择 OBD 菜单屏幕上的 [当前数据显示与保存] 将显示如下所示的屏幕。

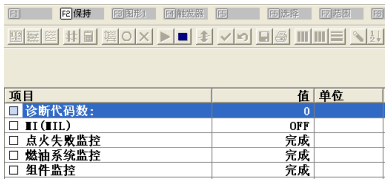


SMC-00546

下文将介绍该屏幕上所显示的项。

全部数据显示

利用该项可以检查 OBD 系统诊断结果及控制模块输入信号 （这是诊断所需要的）。



项目	值	单位
诊断代码数:	0	
MI(MIL)	OFF	
点火失败监控	完成	
燃油系统监控	完成	
组件监控	完成	

SMC-00592

模拟数据显示菜单

利用该项可以检查控制模块输入信号及控制模块控制数据。

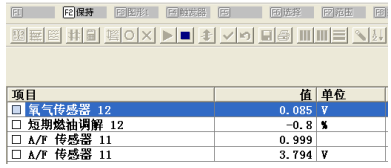


项目	值	单位
计算载荷值	1.2	%
冷冻液温度	95	℃
短期燃油调解 B1	0.8	%
长期燃油调解 B1	-4.7	%
吸入管绝对气压	33	kPa

SMC-00593

O2 传感器系统数据显示

利用该项可以检查与氧传感器有关的控制模块输入信号及控制数据。

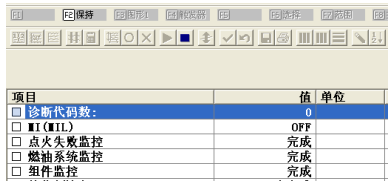


项目	值	单位
氧气传感器 12	0.085	V
短期燃油调解 12	-0.8	%
A/F 传感器 11	0.999	
A/F 传感器 11	3.794	V

SMC-00594

诊断过程显示

利用该项可以检查 OBD 系统诊断结果。

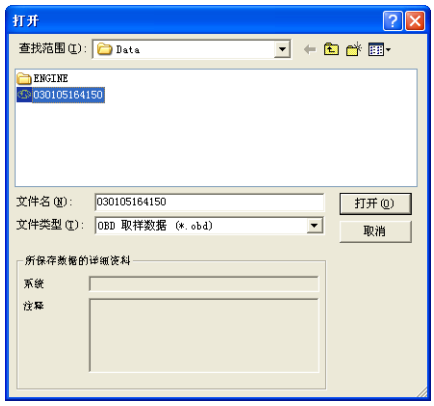


项目	值	单位
诊断代码数:	0	
MI(MIL)	OFF	
点火失败监控	完成	
燃油系统监控	完成	
组件监控	完成	

SMC-00595

已保存数据显示

利用该项可以调用和检查 SSMIII OBD 系统所保存的数据。
在文件类型对话框上，选择“OBD 取样数据 (*.obd)”。



SMC-00698

停帧数据显示

选择 OBD 菜单上的 [停帧数据显示] 将显示如下所示的屏幕。
该屏幕可用于检查 OBD 系统故障点处的控制模块输入数据。
屏幕顶端的对话框可用于选择和显示最多三个故障检测实例的数据。



项目	检测	单位
停帧数据	P0102	
第 1 组燃油系统	Cl_normal	
计算载荷值	0.4	%
冷冻液温度	91	℃
短期燃油调解 B1	-0.8	%
长期燃油调解 B1	-2.3	%
吸入管绝对气压	37	kPa
发动机转速	688	rpm
车速	0	km/h

SMC-00297

诊断代码显示

选择 OBD 菜单上的 [诊断代码显示] 将显示如下所示的屏幕。
该屏幕可用于检查 OBD 系统所检测到的诊断代码。



代码	说明及故障位置
诊断代码数：2	
P0102	吸入空气流量或超大气流电路输入值低
P0113	吸气温度传感器电路故障（高输入值）

SMC-00298

诊断代码清除

选择 OBD 菜单上的 [清除诊断代码] 将显示如下所示的对话框。
按照对话框文本的说明，单击 [是] 按钮以删除控制模块所存储的诊断代码。



SMC-00299

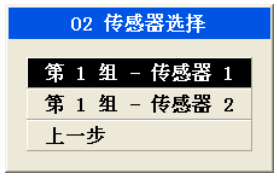
执行诊断清除操作将显示如下所示的消息。
单击 [确定] 按钮。



SMC-00240

氧传感器监视器

选择 OBD 菜单上的 [O2 传感器监视器测试] 将显示如下所示的屏幕。
（本显示画面仅作为示例。）
通过在与所检查的车辆一致的屏幕上选择相应项，即可显示与氧传感器有关的控制模块输入信号及控制数据屏幕。这样就可以检查当前氧传感器的状态。

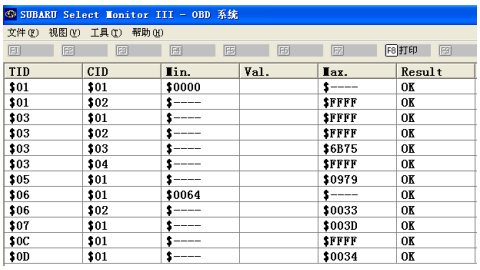


SMC-00547

注：
有些功能可能对某些车型及车辆规格无效。

车载监视器测试结果

选择 OBD 菜单上的 [车载监视器测试结果] 将显示如下所示的屏幕。



SMC-00302

临时代码检查

选择 OBD 菜单上的 [临时代码检查] 将显示如下所示的屏幕。
该屏幕将显示 OBD 系统所检测到的临时代码。

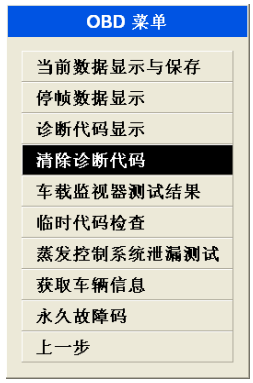


SMC-00303

蒸发控制系统泄漏测试

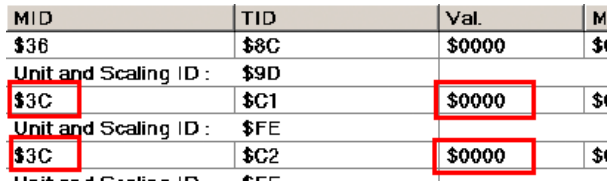
重要：

- 在执行蒸发控制系统泄漏测试之前，在 OBD 菜单屏幕上选择［清除诊断代码］，然后清除其诊断代码。



SMC-01236

- 清除诊断代码之后，在 OBD 菜单屏幕上选择［车载监视器测试结果］，然后确认 ELCM 相关项目（MID 栏中显示“$3C”）的 Val. 栏中的数值是否为 “$0000”。

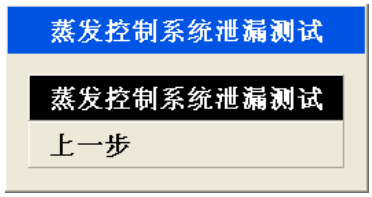


SMC-01237

- 未启动发动机而反复执行蒸发控制系统泄漏测试，则会导致蒸发气体成分的积存，不能进行正确的诊断。如果连续执行了 5 次蒸发控制系统泄漏测试时，请预热发动机，并以 48km/h 的车速使车辆运行累计 10 分钟以上，净化金属罐。
- 未启动发动机而反复执行蒸发控制系统泄漏测试，则会导致电池电压下降。执行蒸发控制系统泄漏测试过程中请注意电池电压是否降低。

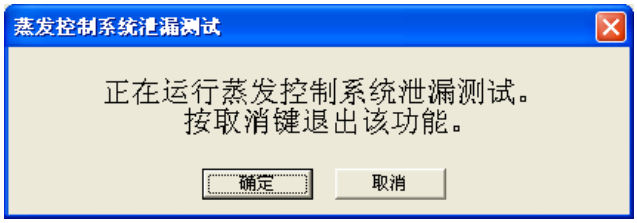
- 以下所列情况不可执行蒸发控制系统泄漏测试。否则，将不会得到正确的诊断结果，或者导致蒸发控制系统泄漏测试不能执行。
  - 当车辆振动或摇摆时。
  - 当燃油剩余量超过燃油箱容量的 90％时。
  - 正在加油中或者刚加完油即刻。
  - 当加燃油口盖打开时。
  - 当 ELCM 连接器是断开时。
  - 当金属罐被拆下时。
  - 当 ELCM 与金属罐之间的软管断开时。
  - 当 ELCM 与金属罐之间的软管被堵塞时。
  - 当金属罐与燃油箱之间的软管断开时。
  - 当金属罐与燃油箱之间的软管被堵塞时。
  - 当金属罐与 CPC 之间的软管断开时。
  - 当 ELCM 与滤清器之间的软管被堵塞时。
  - 当滤清器与排气口之间的软管被堵塞时。

1. 选择 OBD 菜单屏幕上的［蒸发控制系统泄漏测试］将显示如下所示的屏幕。
   通过选择［蒸发控制系统泄漏测试］，便可进入蒸发控制系统泄漏测试的执行屏幕。



SMC-01238

2. 在所显示的蒸发控制系统泄漏测试确认对话框上，单击 [确定] 按钮。

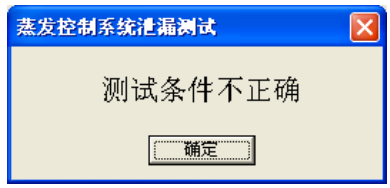


SMC-01239

注：
执行蒸发控制系统泄漏测试的条件如下所示。

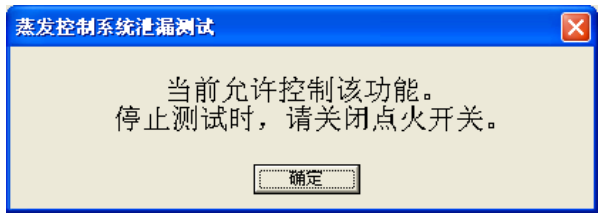
- 点火开关应该为 ON 状态。
- 电池电压应该高于 10.9V。
- 冷冻液温度应该高于 4.4 ℃ (39.9° F), 或者低于 45 ℃ (113° F)。
- 吸入空气温度应该高于 4.4 ℃ (39.9° F)，或者低于 50 ℃ (122° F)。
- 发动机应该停止。
- 不应激活经销商检查模式。

如果上述执行条件不能被满足时，屏幕上将显示如下内容。点击［确定］按键，在所有条件满足之后，再次执行蒸发控制系统泄漏测试。



SMC-01240

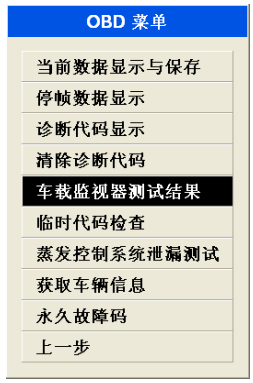
3. 显示下列屏幕，请等候。此时，确认显示内容并点击［确定］键。



SMC-01241

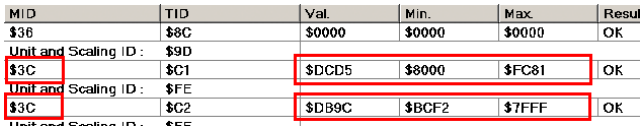
注：
在上述屏幕上即使点击［确定］按键，也不能暂停蒸发控制系统泄漏测试。

4. 在 OBD 菜单上选择［车载监视器测试结果］。



SMC-01242

5. 车载监视器测试结果将显示在屏幕上，在蒸发控制系统泄漏测试完成之前请等候。
   在 ELCM 相关项目（MID 栏中显示 “$3C”）的 Val. 栏、 Min. 栏以及 Max. 栏中出现的数值为 “$0000” 以外时，则说明蒸发控制系统泄漏测试已经完成。

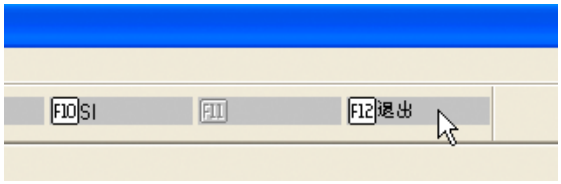


MID	TID	Val.	Min.	Max.	Resul
$36	$8C	$0000	$0000	$0000	OK
Unit and Scaling ID :	$9D				
$3C	$C1	$DCD5	$8000	$FC81	OK
Unit and Scaling ID :	$FE				
$3C	$C2	$DB9C	$BCF2	$7FFF	OK

SMC-01243

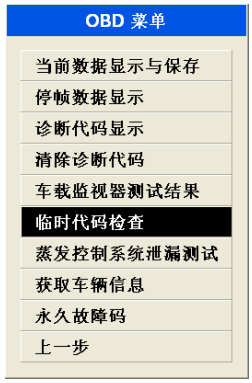
注：
- 完成整个蒸发控制系统泄漏测试的时间需要 10 ～ 30 分钟。
- 如果蒸发控制系统泄漏测试运行超过 30 分钟还没有结束，这可能因运行中某些执行条件未能满足，将会停止蒸发控制系统泄漏测试。当所有条件满足后，再次执行蒸发控制系统泄漏测试。

6. 蒸发控制系统泄漏测试完成后，点击 ［退出］按键。



SMC-01244

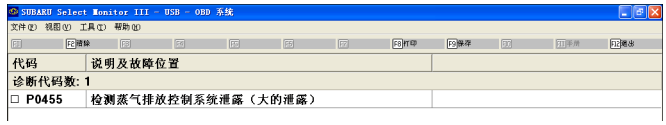
7. 在 OBD 菜单上选择 ［临时代码检查］。



SMC-01245

重要：
一关闭点火开关，则所有的临时诊断代码都将被清除。

8. 此时将显示临时代码检查屏幕。



SMC-01246

获取车辆信息

选择 OBD 菜单上的 [获取车辆信息] 将显示如下所示的屏幕。



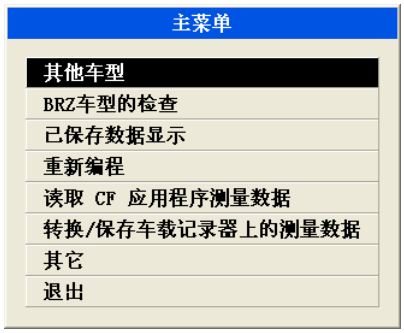
SMC-00304

功能检查序列

刹车控制系统故障诊断屏幕中含有一个功能检查序列项。功能检查序列可用于检查 ABS 系统及 VDC 系统液压控制阀的工作状况，并可设置 VDC 系统转向角传感器的中点及侧向加速度传感器的 0 点。

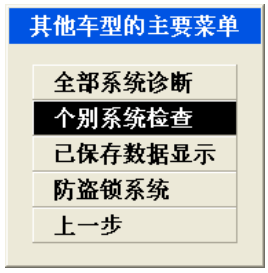
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



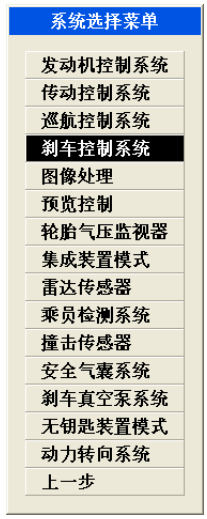
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [刹车控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



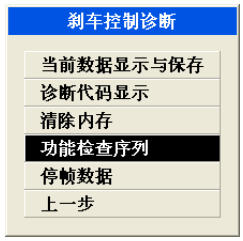
SMC-00669

5. 此时将显示刹车控制系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00308

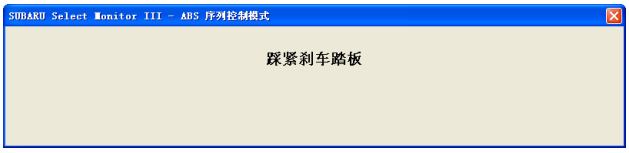
6. 从故障诊断项列表中选择 [功能检查序列]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00607

ABS 功能检查模式

为装备有 ABS 的车辆选择检查序列将显示如下所示的屏幕。
按照屏幕上的文本进行操作将自动进入 ABS 功能检查模式并检查液压控制阀的工作状况。



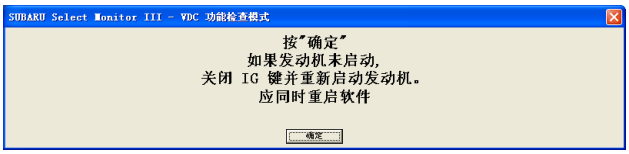
SMC-00670

注：

- 踩住刹车踏板，直到检查结束。中途松开刹车踏板将导致检查错误。
- 该检查无需连接交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 执行此项检查时，请务必参阅维修手册。

VDC 功能检查模式

为装备有 VDC 的车辆选择检查序列将显示如下所示的屏幕。
按照屏幕上的文本进行操作将自动进入 VDC 功能检查模式并检查液压控制阀的工作状况。



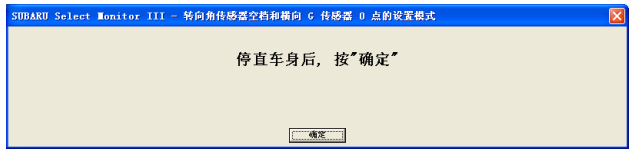
SMC-00413

注：

- 该检查无需连接交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 执行此项检查时，请务必参阅维修手册。

转向角传感器空档及侧向加速度传感器 0 点的设置模式

为装备有 VDC 的车辆选择转向角传感器空档及侧向加速度传感器 0 点设置模式将显示如下所示的屏幕。
请遵照屏幕上显示的说明设置转向角的中点及侧向加速度传感器的 0 点。



SMC-00414

注：

- 该检查无需连接交付模式保险丝(测试模式连接器)。
- 执行此项检查时，请务必参阅维修手册。

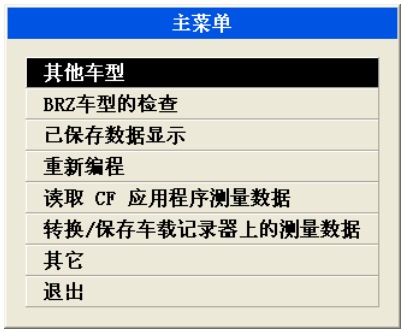
故障数据显示

当刹车控制系统的控制模块检测到故障时，该显示允许检查控制模式的输入数据及模块的控制状态。

注：
即使执行了清除诊断代码，故障信息有时也不会被删除。

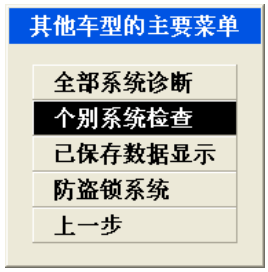
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



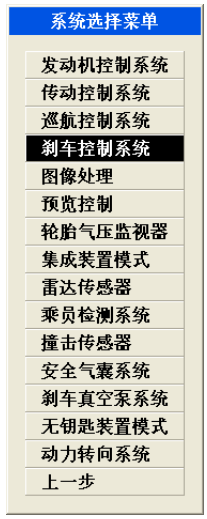
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [刹车控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



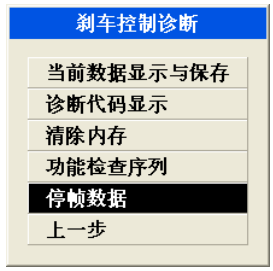
SMC-00669

5. 此时将显示刹车控制系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00308

6. 从故障诊断项列表中选择 [停帧数据]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00608

7. 选择 [停帧数据] 将显示如下所示的屏幕。
   屏幕顶端的选择框可用于选择和显示最多三个故障检测实例的数据。



SMC-00316

注：

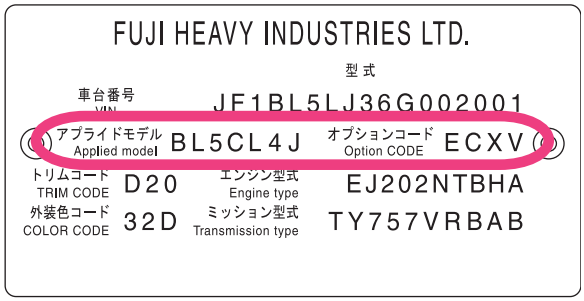
- 控制模块将始终在内存中保留三个最新的故障信息条目。
- 如果屏幕上显示带有问号 (?) 的诊断代码，则表示控制模块在检测到故障时未能正确地存储故障信息。

参数选择

该功能用于替换 VDC 控制模块标准配件时对控制模块进行参数选择和记录。

注：

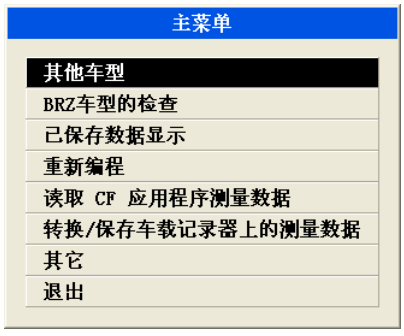
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。
- 如果控制模块非标准配件，则不能使用该功能。
- 基于应用模式，屏幕将显示车辆发送目的地的确认画面。按照相应的车辆发送目的地点击 [是] 或 [否] 键。
- 基于应用模式，必须输入显示在 “模式编号标志” 处的 4 位选项码。如果选项码为 3 位时，请在首位输入 “0” 以构成 4 位码。
- 确认应用模式和选项码时，请参照车辆上附带的 “模式编号标志”。“模式编号标志” 的位置记载在服务手册中。



SMC-01192

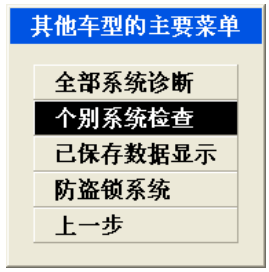
注册程序

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在显示的主菜单上选择 [其他车型]。



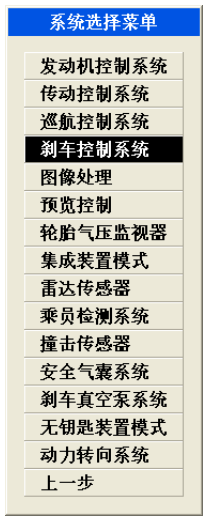
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [刹车控制系统]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-00669

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



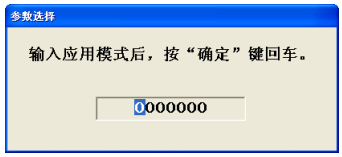
SMC-00869

6. 从故障诊断项列表中选择 [参数选择]，然后按“确定”键或单击鼠标左键。



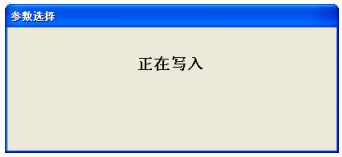
SMC-00870

7. 输入应用模式后，按 “确定”键。



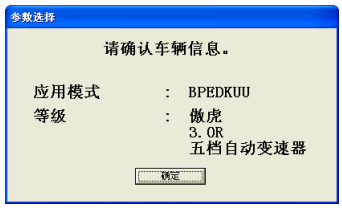
SMC-00871

8. 请等候，画面上将出现如下信息。



SMC-00872

9. 出现汽车信息确认画面。
确认画面上出现的应用模式和等级无误后，按“确定”键。



SMC-00873

注：
如果画面上出现的应用模式和等级与该车实际情况不符，按 “确定”键后，再次执行注册程序。

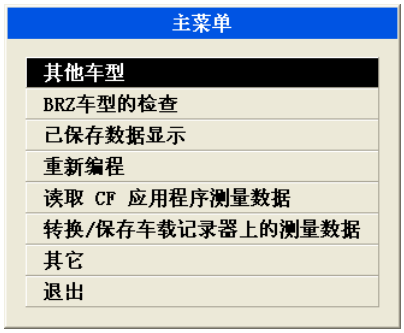
参数确认

使用该功能可以确认 VDC 控制模块的注册参数。

注：
即使 VDC 控制模块不是标准配件，也能使用该功能。

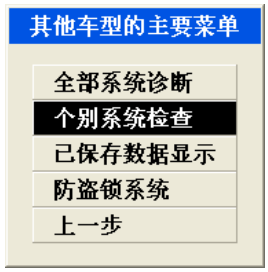
确认程序

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在显示的主菜单上选择 [其他车型]。



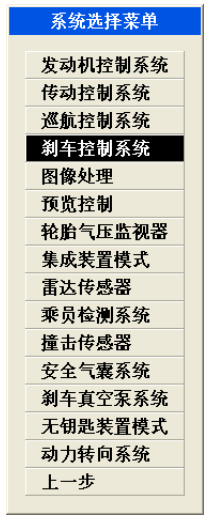
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [刹车控制系统]，然后按“确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00669

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



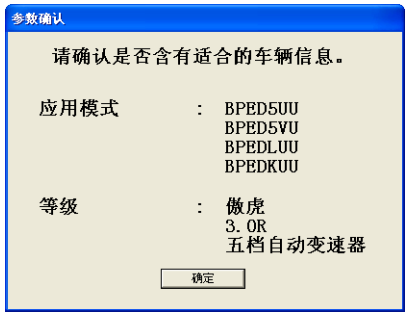
SMC-00869

6. 从故障诊断项列表中选择 [参数确认]，然后按“确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00874

7. 出现参数确认画面，确认其相关汽车的 “应用模式”和 “等级”，然后按 “确定”键。



SMC-00875

注册车体集成装置市场目的地（日本除外）

更换车体集成装置标准配件时，把车辆目的地信息输入到该车体集成装置里。

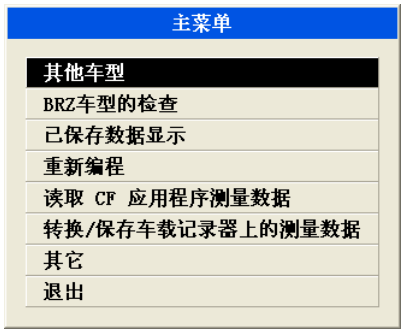
注：

- 车体集成装置目的地注册功能用于日本以外。
- 如果控制模块非标准配件，则不能使用该功能。
- 在进行车体集成装置替换时，必须输入车辆目的地信息。在进行备件替换之前，请确认该车辆（将被进行装置替换）的市场目的地。

车辆目的地的确认方法 1

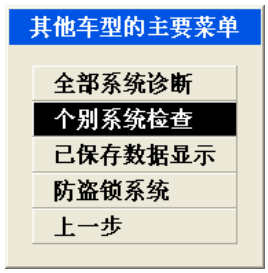
对替换前已注册的车体集成装置的车辆目的地进行确认。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



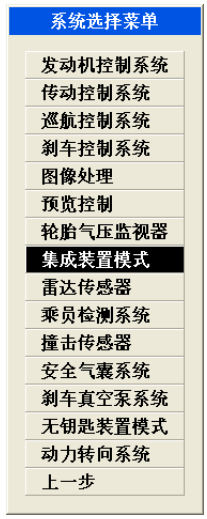
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [集成装置模式]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00672

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00380

6. 从故障诊断项列表中选择 [当前数据显示与保存]，然后按 “确定”键或单击鼠标键。



SMC-01103

7. 当数字数据如下所示时，向下移动屏幕，确认 [目的地设定] 的项目值。该显示值便为所设定的车辆市场目的地。



SMC-01104

车辆目的地的确认方法 2

如果市场目的地无法获得数字式数据 (当车体集成装置发生故障等) 时，参照车辆本身附带的 “模式编号标签”。
模式编号标签的位置请参照维修手册。

〈用于右方向盘模式时〉

通过模式编号标签上的 “应用模式” (Applied Model) 编号：7 个数字中的第 5 位 (从左计数) 来区别车辆的市场目的。

应用模式编号 (Applied Model number)	第 5 位	市场目的地
* * * * K * *	K	EK, ER
* * * * 4 * * * * * * 5 * *	4 或 5	JP



SMU-01110

〈用于左方向盘模式时〉

通过模式编号标签上是否表示阿拉伯或罗马字母来区别市场目的地。

模式编号标签	市场目的地
阿拉伯文	KS



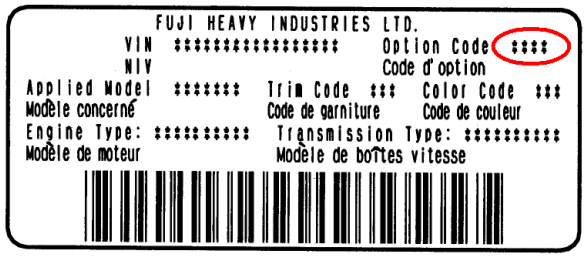
SMU-01106

模式编号标签	市场目的地
非 - 阿拉伯文 （韩国、北美除外）	EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5



SMU-01105

模式编号标签	市场目的地
非 - 阿拉伯文 （韩国、北美）	印在模式编号标签上的 4 位选项代码中，前 2 位表示车辆目的地。



SMU-01247

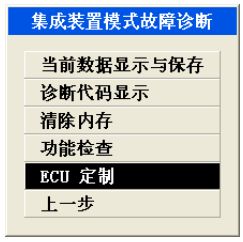
车辆目的地的注册步骤

1. 在确认车辆目的地之后，用备件替换车体集成装置。

注：
关于车体集成装置的替换说明，请参照维修手册。

2. 开始备件的车体集成装置的目的地注册。
首先，按照“车辆目的地的确认方法 1”中的 1 ～ 4 的步骤进行操作。

3. 从故障诊断项列表中选择 [ECU 定制]，然后按“确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00674

4. 将出现下面的屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-01107

5. 接着，显示选项代码注册屏幕。参照下列的“选项代码对应表”，输入与上述步骤中已确认的目的地相匹配的选项代码，然后按“确定”键

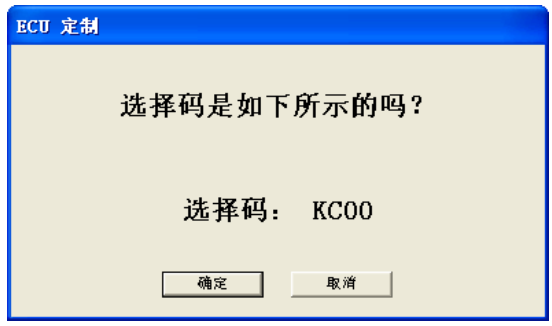


SMC-01108

选项代码对应表

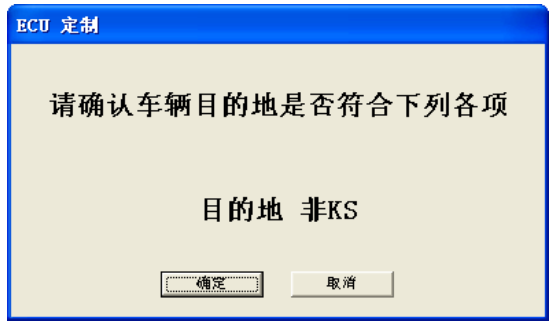
市场目的地	选项代码
JPN	JP00
EK , ER	EK00
EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5	EC00
KS	KS00
C0, C5	C000
U4, U5, U6, C6	U400

6. 然后，屏幕将显示如下信息。再次确认当前显示的选项码与前边步骤中所涉及的是否一致，然后按“确定”键，完成注册操作。



SMC-01136

注：
- 如果屏幕上所示的选项码与车辆目的地不同时，在点击“取消”按钮后再次进行注册过程。
- 如果定制设置已执行于“市场”模式，下面屏幕将被显示。如果车辆目的地正确，点击“确定”按钮。如果车辆目的地不正确，点击“取消”按钮，并且将定制设置改成“工厂”模 sw 式，然后再次注册车辆目的地。(例如：目的地显示“非 KS”)



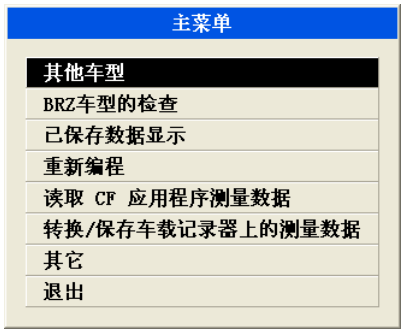
SMC-01128

车体集成模块功能检查

以下操作可用于强行操作控制车体集成模块的各种执行装置，并检查其工作状态。

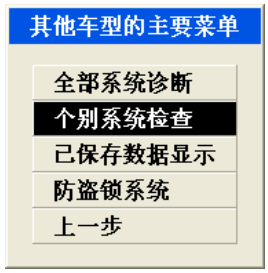
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



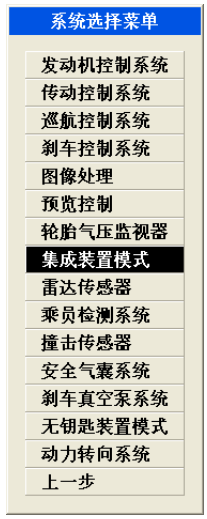
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [集成装置模式]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



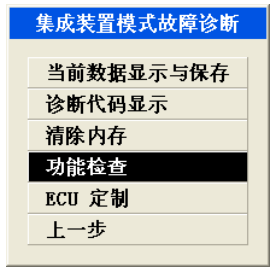
SMC-00672

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00380

6. 从故障诊断项列表中选择 [功能检查]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。

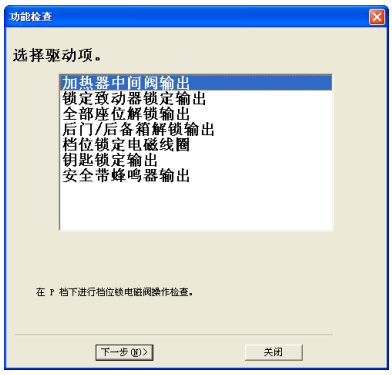


SMC-00673

在所显示的屏幕上选择要检查的执行装置，然后单击 [下一步] 按钮。

注：

- 在屏幕上选择执行装置时，如果车上未装备所选的执行装置，则此执行装置的旁边并不会出现选中标记。
- 请在 P 档下进行换档锁电磁阀操作检查。



SMC-00520

此时将显示用于确认所选执行装置操作的屏幕。单击 [下一步] 按钮。



SMC-00383

这样将强行操作执行装置。检查完执行装置的运转状态后，单击 [退出] 按钮。



SMC-00384

此时将显示确认消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00385

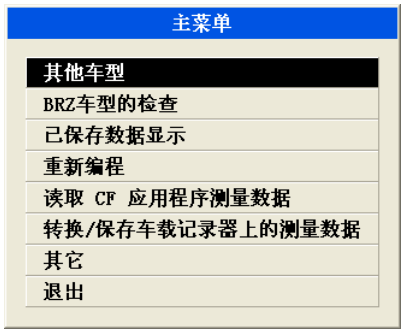
如果此功能检查发现某个执行装置中存在异常，请依照维修手册进行维修。

车体集成模块功能设置 （控制模块定制）

以下过程可用于配置操作细节、操作时间及其它由车体集成模块控制的执行装置的设置。

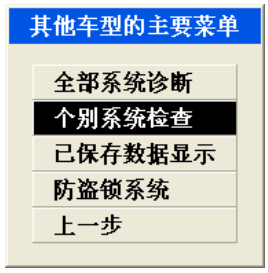
重要：
使用装置定制功能时，请务必按照维修手册执行设置操作。配置错误会导致系统运转异常及出现其它问题。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



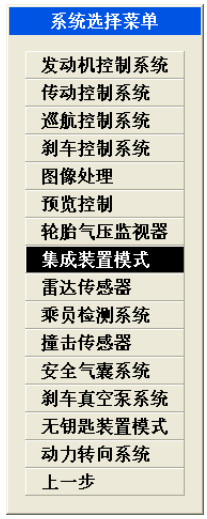
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [集成装置模式]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-00672

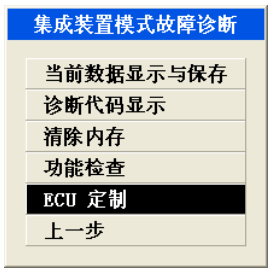
注：
- 执行自动感应灯和雨刷装置定制时，在上述屏幕上选择 [自动感应灯和雨刷]，然后继续下一步骤。（北美除外）
- 在拆下或更换雨量 / 光传感器之后，在上述屏幕上选择 [自动感应灯和雨刷系统]，必须进行传感器的初始化设定。
- 执行自动起闭装置定制时，在上述屏幕上选择 [自动起闭]，然后继续下一步骤。
- 执行组合仪表装置定制时，在上述屏幕上选择 [组合仪表]，然后继续下一步骤。

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



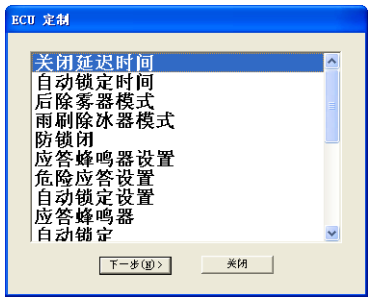
SMC-00380

6. 从故障诊断项列表中选择 [ECU 定制]，然后按“确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00674

在所显示的屏幕上选择要配置的设置，然后单击 [下一步] 按钮。



SMC-00391

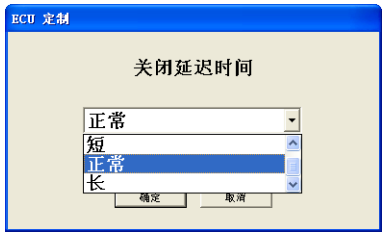
注：

- 确保按照维修手册执行设置操作。配置错误会导致执行系统工作异常及出现其它问题。
- 如果还没有进行车体集成装置的目的地注册，屏幕可能显示如下信息。
  遇此情况，参照 「车体集成装置目的地市场注册（日本除外）」项目，进行目的地注册。



SMC-01107

自定义设定屏幕将显示已选择的项目。选择所要的设定，然后点击 [确定] 按钮。



SMC-00408

此时将显示指示已完成设置配置的消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00415

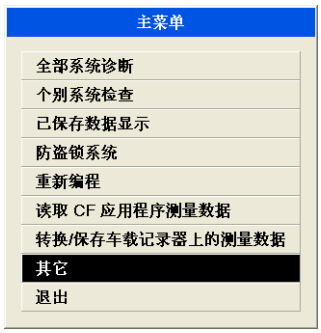
显示功能设置 (控制模块定制) 列表

您可以显示、打印或保存车体集成模块的功能设置（控制模块定制）状态列表。
您可以在该列表上输入 “车辆注册号” 、“车辆编号” 等信息。

注：
此功能不能改变定制设置。要改变定制设置，请从 “ECU 定制” 上执行。

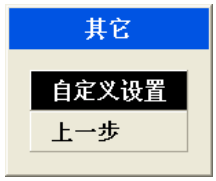
如何显示列表

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [其他]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



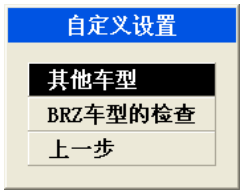
SMC-00856

3. 在其他菜单上选择 [自定义设置]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



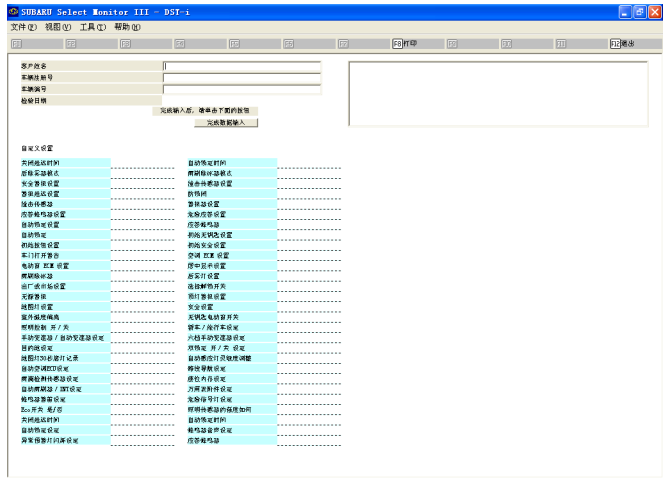
SMC-00857

4. 在自定义设置菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查” 。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01495

5. 此时将显示车体集成模块的功能设置状态列表。
   将客户姓名、车辆注册号、车辆编号、经销商、检验员姓名等信息输入到项目中。
   确认输入的项目，然后单击[完成数据输入]按钮。



SMC-01496

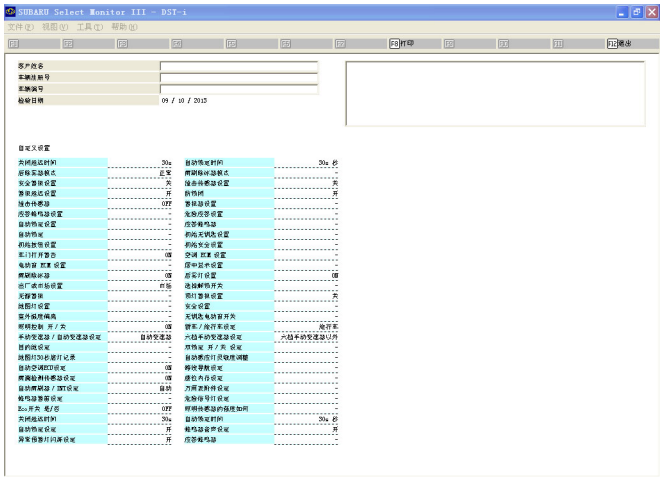
6. 此时将显示功能设置状态的确认对话框。单击 [是] 按钮。



SMC-00859

7. 功能设置状态确认完成后，数据将被输入到空白处。此时将同时显示保存确认对话框。

注：
- 某些车型及车辆规格可能会显示 “-”。
- 列表中显示的项目取决车辆的型号和规格。



SMC-01497

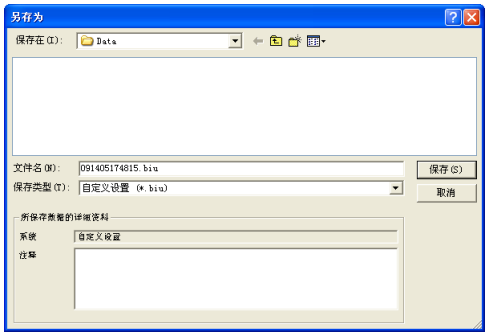
8. 要保存显示的数据，请单击保存确认对话框中的 [是] 按钮。



SMC-00861

9. 此时将显示 “另存为” 对话框。

所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。

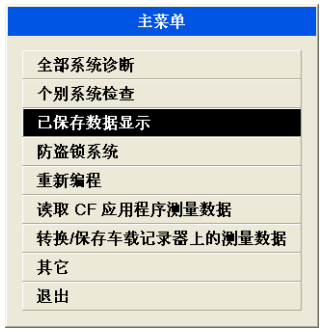


SMC-00862

注：
- 功能设置状态文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存在” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

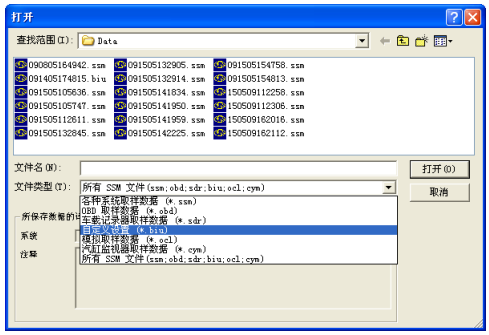
显示已保存的数据

1. 在主菜单上选择 [已保存数据显示]，然后单击鼠标。



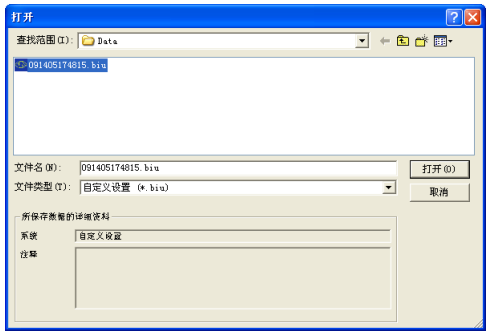
SMC-00863

2. 此时将显示 “打开” 对话框。单击 [文件类型]，然后选择 { 自定义设置 （*.biu） }。



SMC-00864

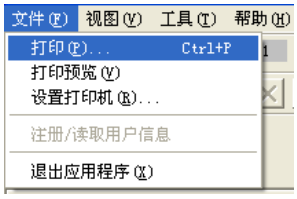
3. 选择了所需的文件后，单击 [打开] 按钮打开已保存的文件。



SMC-00865

打印数据

单击 [文件] 菜单，然后选择 [打印]。也可通过以下方式进行打印：单击数据列表工具栏上的 图标，单击功能键栏上的 F8打印 按钮，或是按 PC 键盘上的 F8 功能键。

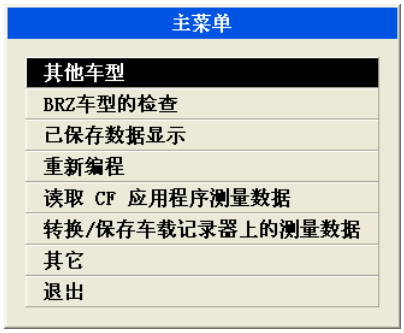


SMC-00666

撞击传感器

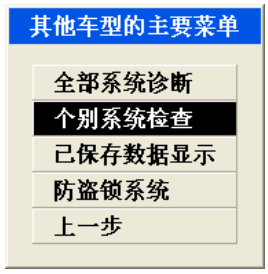
通过该功能，可以在安全系统上进行撞击传感器的灵敏度调节。
进行该调节时，请务必参照维修手册。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了“其他车型”)。



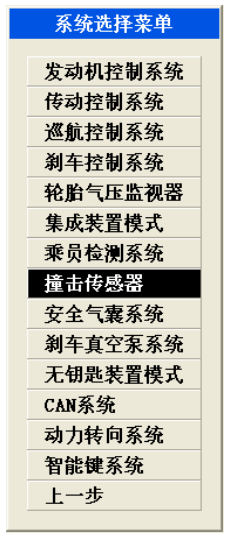
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选中“撞击传感器”，并按“确定”键或点击鼠标左键。



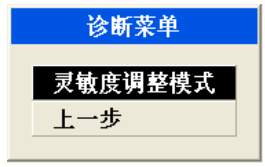
SMC-01024

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01025

6. 在故障诊断画面上，选择“灵敏度调节模式”，并按“确定”键或点击鼠标左键。



SMC-01026

7. 画面显示灵敏度调节模式实行确认对话窗。点击“是”键。



SMC-01027

8. 画面显示灵敏度设定对话窗。通过点击 按键，选择撞击传感器的灵敏度，并点击“确定”键。也可使用电脑的左右方向按键来选择灵敏度。



SMC-01028

注：

- 撞击传感器的灵敏度，其数字越大灵敏度越低。
- 灵敏度调节不能出现进行时，蜂鸣器报警 4 次。

9. 画面显示灵敏度变更确认对话窗。请点击“确定”键。



SMC-01029

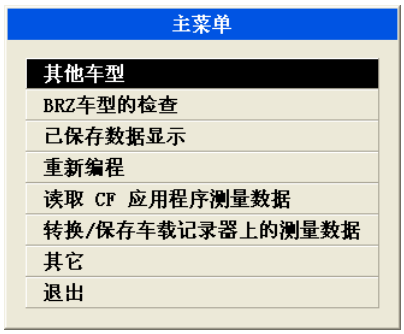
相机调整

当对 ADA 系统的相机进行调整时，使用该功能。

注：

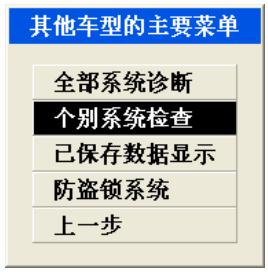
- 当实行相机调整时，必须参照服务手册。
- 有关 EyeSight 的 [相机调整，检查]，请参照服务手册。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择[ADA 自适应巡航控制系统]。
5. 请在项目选择画面中选择类型。

注：

- 截至 2008 年型车适用 ADA 相机类型] 及 [适应巡航控制，雷达型] 仅支持日本模式。
- 当在 2010 年型车以后的 EyeSight 上进行相机调整、检查时，同时按已装配相机盖的 P-CR OFF 开关和 LANE OFF 开关，并且选择 [2009 年型车开始适用 EyeSight 类型]。

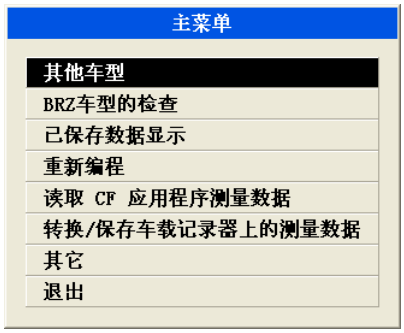
6. 在项目选择屏幕上选择 [图像处理]。
7. 在故障诊断项屏幕上选择 [相机调整]。
8. 显示相机调整画面。按照服务手册中规定的调整步骤进行相机调整和检查。

雷达波束轴调整 (ADA 相机系统)

该功能可以进行 ADA 相机系统的毫米波雷达光轴调整。

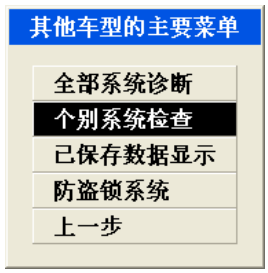
注：
当进行毫米波雷达光轴调节时，必须参考服务手册。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择[ADA自适应巡航控制系统]。
5. 请在项目选择画面中选择类型。

注：
[截至 2008 年型车适用 ADA 相机类型] 及 [适应巡航控制，雷达型] 仅支持日本模式。

6. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。
7. 在故障诊断项屏幕上选择[当前数据显示与保存]。
8. 在电脑的数据测量屏幕上表示 [目标距离]。

注：
如果显示在 SSM III屏幕上的 [目标距离] 为 8m 或者小于 8m 的话，调整车辆前端的反射器位置。

9. 在故障诊断项屏幕上选择 [雷达波束轴调整]。
10. 当雷达波束轴调整屏幕上出现 " 光轴调整 " 确认显示时，点击 [确定] 按钮并开始测量。
    按照电脑屏幕上显示的光轴调整结果调整车辆的毫米波雷达。必须参照服务手册执行调整作业。

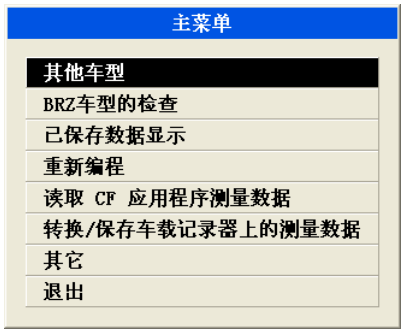
雷达波束轴调整 (ADA 自适应巡航控制系统)

当调整自适应巡航控制系统的激光雷达时使用该功能。

警告：
在故障诊断项目中选择了 [激光轴调节] 之后，有可能出现未完成光轴调整期间诊断被强制结束的情况，控制模块认定光轴调整未进行，而且判断为系统出错。因此，为避免这种情况，在实行光轴调整时，必须在选择 [激光轴调节] 之前，确保光轴调整所需的所有设施和环境，完成调整作业。

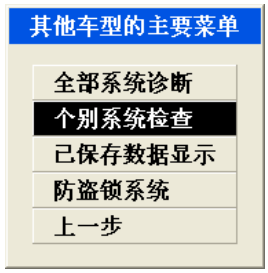
注：
当执行激光雷达调整时，必须参照服务手册。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择[ADA自适应巡航控制系统]。
5. 在项目选择屏幕上选择[适应巡航控制，雷达型]。

注：
[截至 2008 年型车适用 ADA 相机类型] 及 [适应巡航控制，雷达型] 仅支持日本模式。

6. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。
7. 在故障诊断项屏幕上选择[当前数据显示与保存]。
8. 在电脑的数据测量屏幕上表示 [与前车的距离]。

注：
如果显示在 SSM III屏幕上的 [与前车的距离] 为 5m 或者小于 5m 的话，调整车辆前端的反射器位置。

9. 在故障诊断项屏幕上选择 [雷达波束轴调整]。
10. 当雷达波束轴调整屏幕上出现 " 光轴调整 " 确认显示时，点击 [确定] 按钮并开始测量。
    按照电脑屏幕上显示的光轴调整结果调整车辆的毫米波雷达。必须参照服务手册执行调整作业。

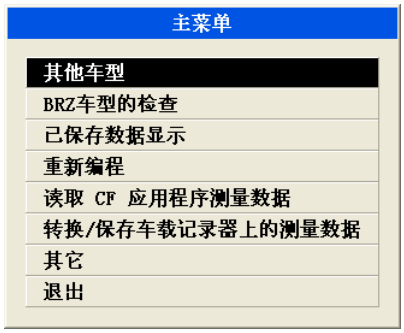
注册发送器

该项允许注册无钥匙系统的发送器。

注：

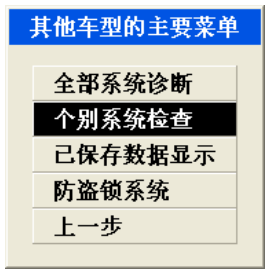
- 每辆车最多可注册 4 个发送器。
- 当更换或添加发送器时，您需要重新注册先前注册过的发送器。
- 注册发送器时请务必参阅维修手册。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。

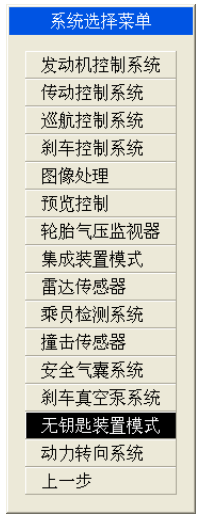


SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [无钥匙装置模式]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。

注：

对于带有车体集成模块的车型，请从 [集成装置模式] 上选择 [无钥匙 ID 注册]。



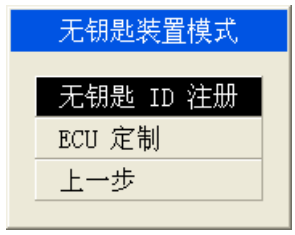
SMC-00761

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00762

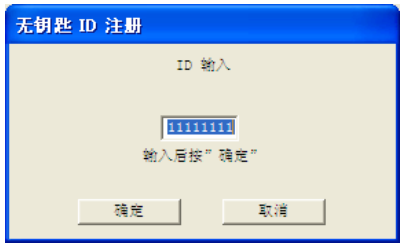
6. 从无钥匙诊断项列表中选择 [无钥匙 ID 注册]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00763

7. 此时将显示无钥匙 ID 输入屏幕。输入 ID，然后单击 [确定] 按钮。

注：
无钥匙 ID （8 位数）连接到内部发送器的乙烯塑料袋 （袋内有发送器）或电路板上。



SMC-00764

8. 此时将显示输入的无钥匙 ID 确认屏幕。确认屏幕上显示的 ID 正确，然后单击 [确定] 按钮。

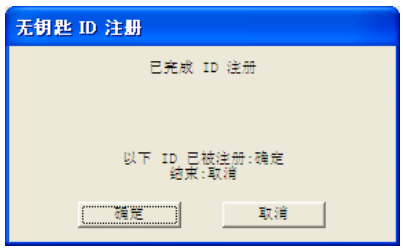


SMC-00765

9. 无钥匙 ID 注册期间请静待。

10. 如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。

    如果想注册另一个发送器，请单击 [确定] 按钮。如果不想再注册其它发送器，请单击 [取消] 按钮并转至步骤 15。



SMC-00766

11. 如果需要注册其它发送器，请重复步骤 10 到步骤 13。

12. 发送器的注册完成后，请确认发送器工作正常，然后退出注册操作。

注：
如果在无钥匙 ID 注册期间出现错误，请参阅维修手册并按照屏幕上的说明进行故障排除。

无钥匙进入控制模块功能设置 (控制模块定制)

以下过程可用于配置操作细节、操作时间及其它由无钥匙控制模块控制的执行装置的设置。

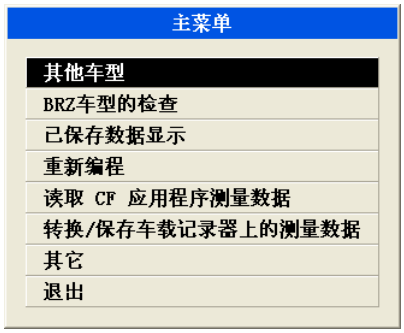
重要：

使用装置定制功能时，请务必按照维修手册执行设置操作。配置了错误的设置会导致系统运转异常及出现其它问题。

注：

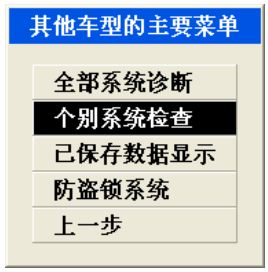
对于带有车体集成模块的车型，可以在 “车体集成模块功能设置（控制模块定制）”中进行这一定制。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



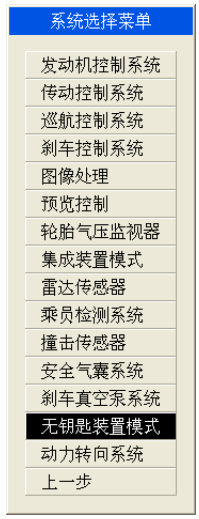
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [无钥匙装置模式]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



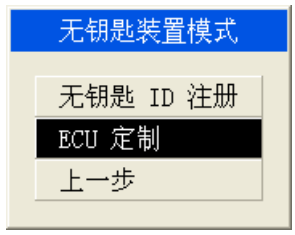
SMC-00761

5. 此时将显示要诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



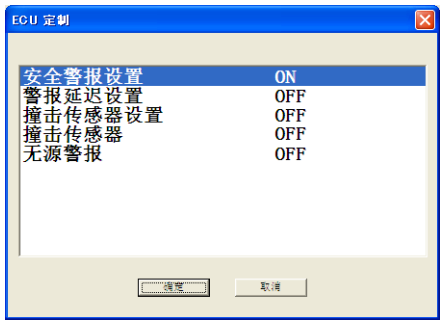
SMC-00762

6. 从无钥匙诊断项列表中选择 [ECU 定制]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00767

7. 此时将显示定制设置屏幕。用鼠标单击想要的设置项，或用 PC 键盘上的上、下箭头键选择想要的设置项。



SMC-00768

8. 选定项后，用鼠标双击或用 PC 键盘上的左、右箭头键改变设置，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00769

注册轮胎气压监控系统发送器 (ID)

以下过程可用于注册轮胎气压监控系统发送器 (ID)。执行以下任何维修作业后都需要注册发送器 (ID)。

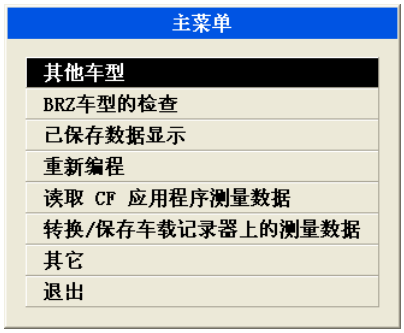
- 发送器更换
- 轮胎旋转 （导致发送器位置变化）
- 轮胎气压监控模块更换

注：
请务必按照维修手册进行发送器 (ID) 的注册。

准备就绪

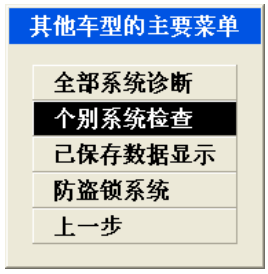
调整所有轮胎的气压，使之处于标准值状态。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [轮胎气压监视器]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



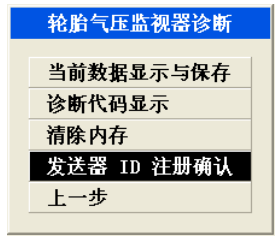
SMC-00675

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00395

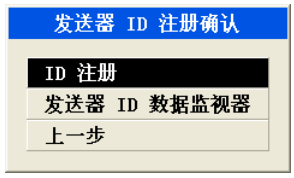
6. 在轮胎气压监视器诊断屏幕上选择 [发送器 ID 注册确认]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00396

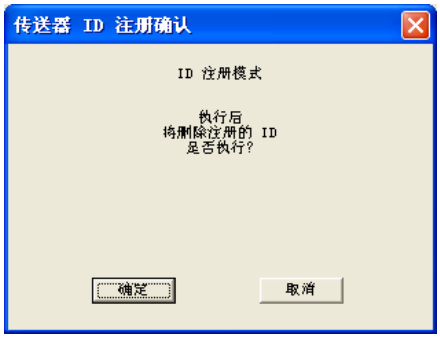
ID 注册

1. 在发送器 ID 注册确认屏幕上选择 [ID 注册]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



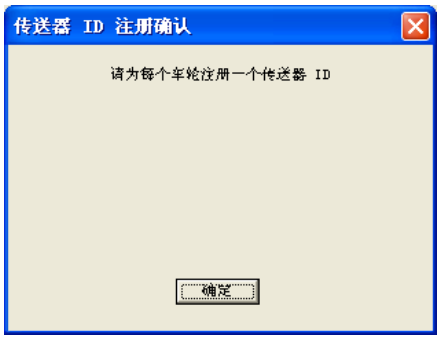
SMC-00397

2. 此时将显示确认屏幕，询问您是否要删除所注册的发送器 ID。单击 [确定] 按钮。



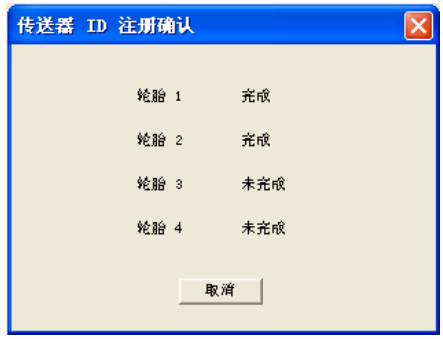
SMC-00398

3. 在发送器 ID 注册确认屏幕上，单击 [确定] 按钮开始 ID 注册。



SMC-00399

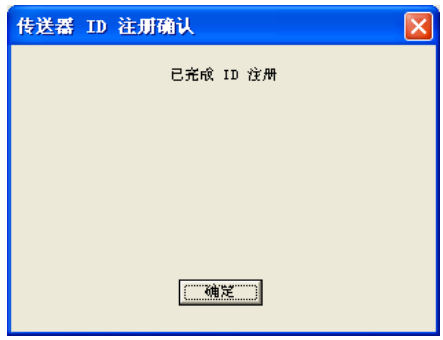
每完成一个车轮的 ID 注册，就会显示消息 “完成”。



SMC-01126

完成所有车轮的 ID 注册后，将显示如下所示的对话框。

单击 [确定] 按钮，退出操作。

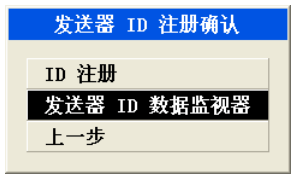


SMC-00401

注：
注册发送器 ID 将删除以前注册的 ID。

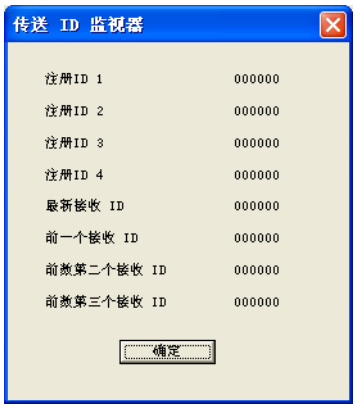
发送器 ID 数据监视器

通过选择发送器 ID 注册确认屏幕上的 [发送器 ID 数据监视器] 可查看当前注册的 ID 数据及从发送器发送到轮胎气压监控模块的 ID 数据。



SMC-00402

发送器 ID 数据屏幕



SMC-01127

校准乘员检测系统

以下过程可用于在完成系统维修后校准乘员检测系统。

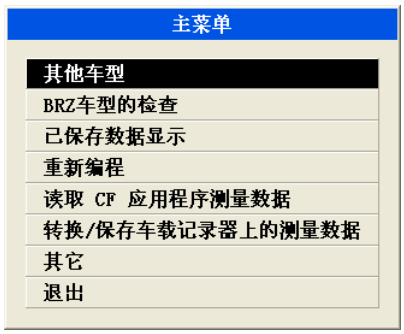
注：

- 请按照维修手册进行乘员检测系统的校准工作。
- 如果出现异常（例如调整过程中断或传感器数据读取过程中断），安全气囊警告指示灯就会亮起。

准备就绪

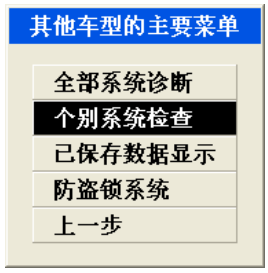
按照维修手册的说明准备好进行校准的车辆。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。（作为示例，我们选择了“其他车型”）。



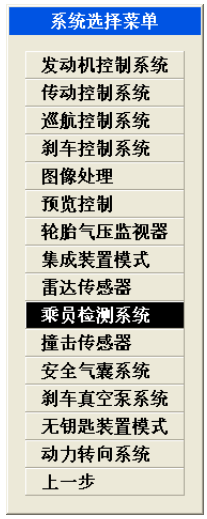
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [乘员检测系统]，然后按“确定”键或单击鼠标左键。



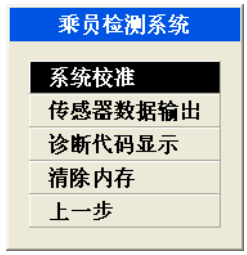
SMC-00679

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



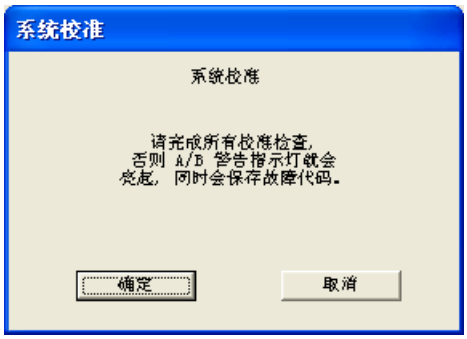
SMC-00358

6. 在乘员检测系统屏幕上选择 [系统校准]，然后按“确定”键或单击鼠标左键。



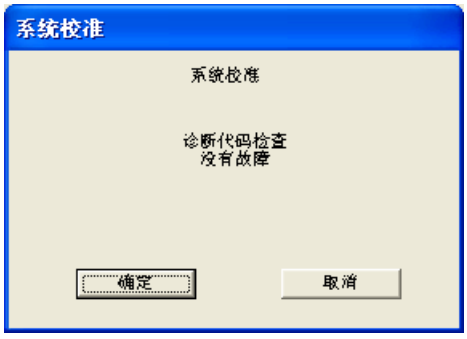
SMC-00359

确认如下所示的屏幕内容后，单击 [确定] 按钮。



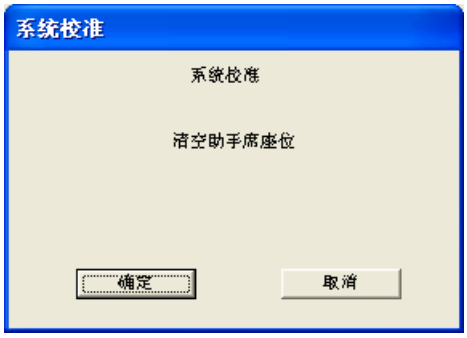
SMC-00360

出现确认没有故障代码的屏幕时，单击 [确定] 按钮。



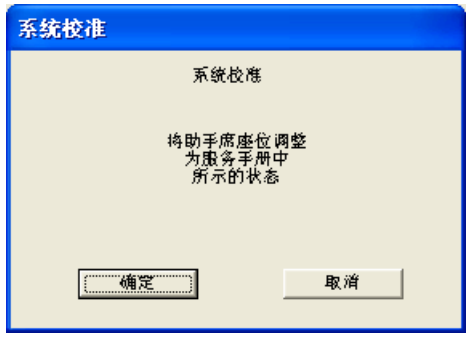
SMC-00361

确保前助手席是空的后，单击 [确定] 按钮。



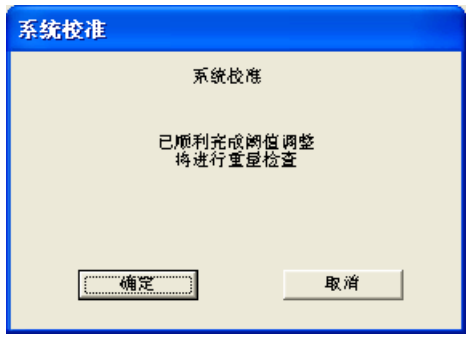
SMC-00362

确保前助手席处于维修手册指定的状态后，单击 [确定] 按钮。



SMC-00363

阈值调整正常结束后，将显示荷载测试确认屏幕。单击 [确定] 按钮。



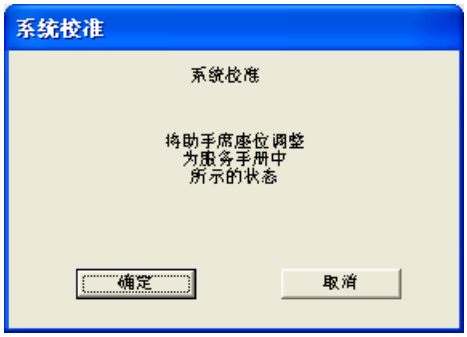
SMC-00364

确保前助手席是空的后，单击 [确定] 按钮。



SMC-00365

确保前助手席处于维修手册指定的状态后，单击 [确定] 按钮。



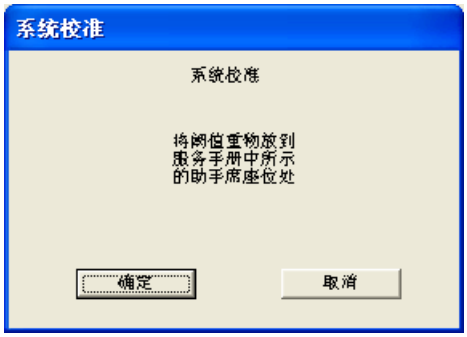
SMC-00366

输入重量值，然后单击 [确定] 按钮。



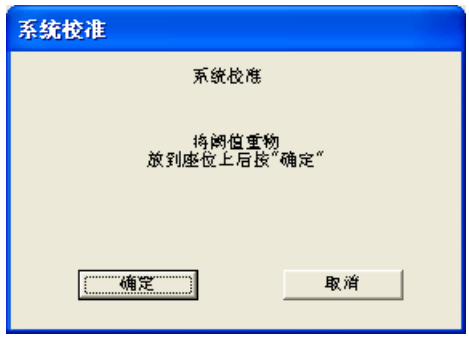
SMC-00367

确认前助手席上的重物符合维修手册所指定的位置要求后，单击 [确定] 按钮。



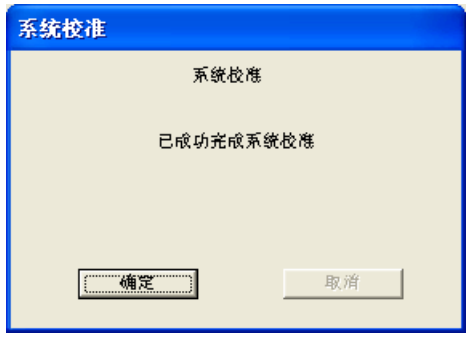
SMC-00368

确认特殊工具重物 A 和重物 B 组合在一起且在前助手席上的位置符合维修手册所指定的位置要求后，单击 [确定] 按钮。



SMC-00369

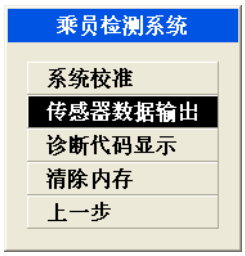
确认系统调整正常结束后，单击 [确定] 按钮以退出操作。



SMC-00370

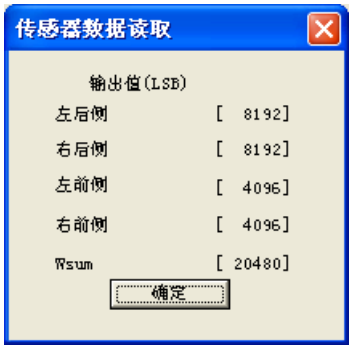
读取传感器数据

通过在乘员检测系统屏幕上选择 [传感器数据输出] 可以查看各个传感器的数据。



SMC-00371

传感器数据输出屏幕



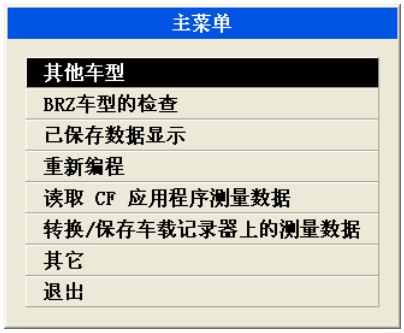
SMC-00372

重新调零的乘员检测系统

该项中记述了与乘员检测系统相关的功能。

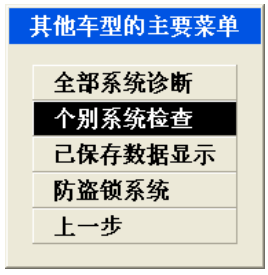
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了“其他车型”)。



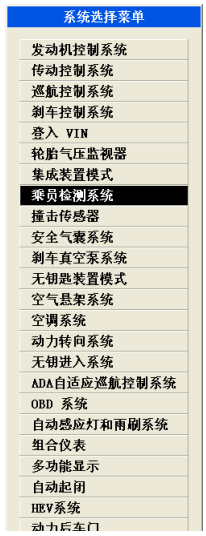
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [乘员检测系统]。



SMC-01553

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。

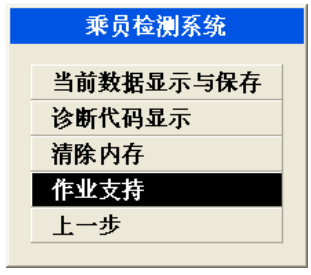


SMC-01554

重新调零

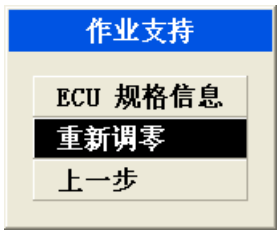
将乘员检测传感器重新调零。

1. 在项目选择屏幕上选择 [作业支持]。



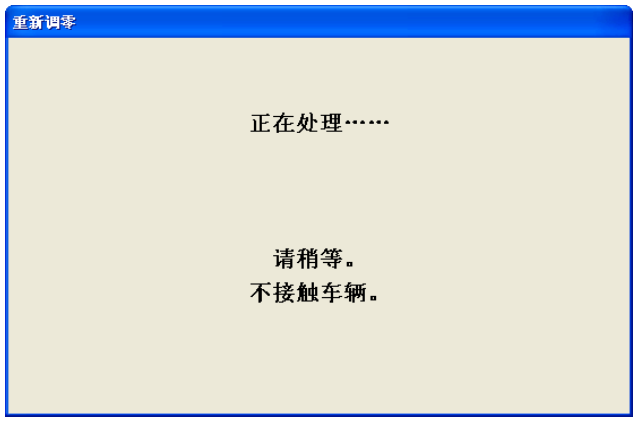
SMC-01555

2. 在项目选择屏幕上选择 [重新调零]。



SMC-01556

3. 以后的步骤按照屏幕上的说明进行。
4. 开始重新调零。
   请等待至搜索完成。



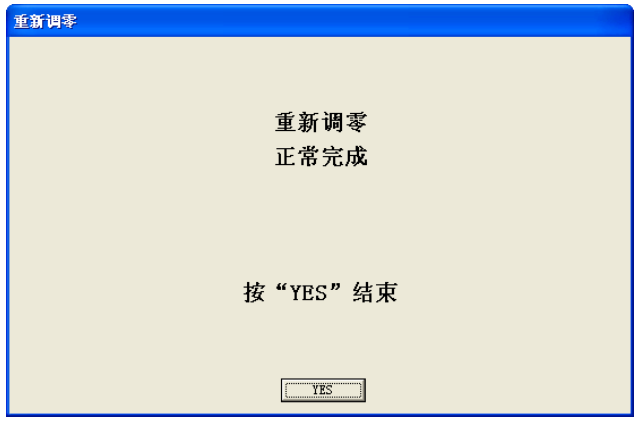
SMC-01557

注：
如果校准失败，将显示以下信息。当点击 [YES]，开始重新调零，但这种情况下，请重试，直到重新调零成功完成。



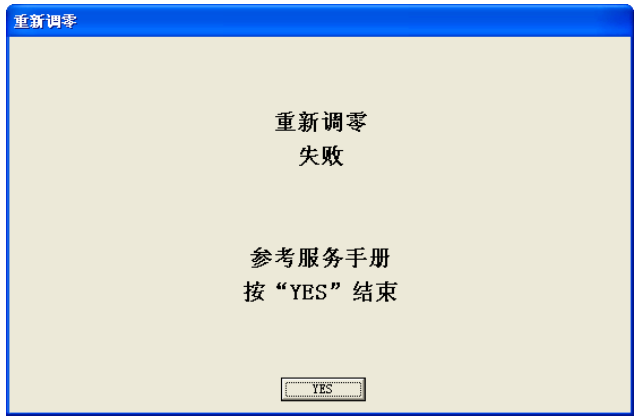
SMC-01558

5. 如果重新调零正常结束，则显示如下所示的屏幕。
   单击 [YES] 按钮。



SMC-01559

注：
如果重新调零失败，将显示以下信息。
请点击 [YES] 取消输入。



SMC-01560

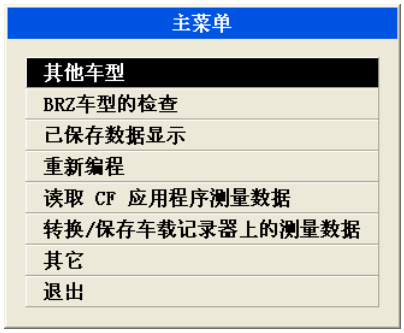
安全气囊系统

该功能可用于在出现安全带锁扣开关及座位位置传感器异常或者在更换安全带锁扣开关及座位位置传感器时检查各个传感器的工作状态。

注：
状态数据屏幕仅表示北美的规格。

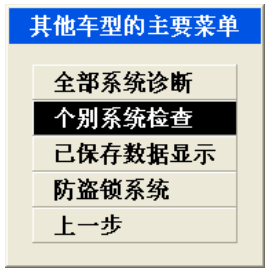
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



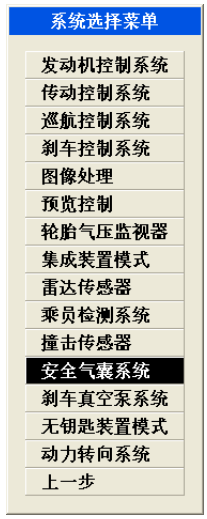
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [安全气囊系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



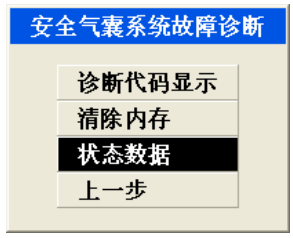
SMC-00682

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



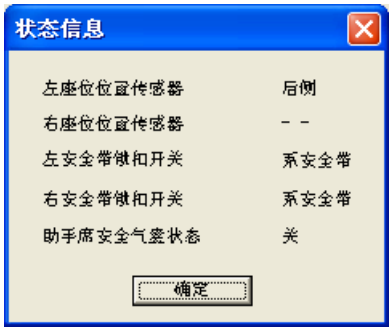
SMC-00374

6. 在安全气囊系统屏幕上选择 [状态数据]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00375

检查各个传感器的状态后，单击 [确定] 按钮。



SMC-00376

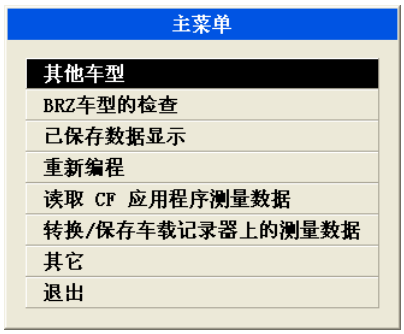
CAN 系统的异常部位

只要在 CAN 系统中发生任何故障时，就可确认其故障部位。

注：

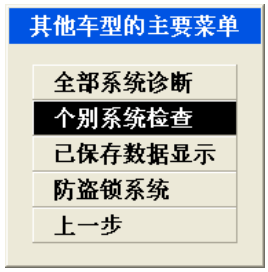
- 本功能只适用于 DTC 所记录的故障。对 DTC 未记录的故障，就不能显示出异常部位。
- 在车体集成模块的「诊断代码显示」中显示的 DTC，通过 CAN 系统的「诊断代码显示」显示的 DTC 中只显示出与 CAN 系统关联的代码。因此，也可通过车体集成模块来确认用 CAN 系统显示的 DTC。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [CAN 系统]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



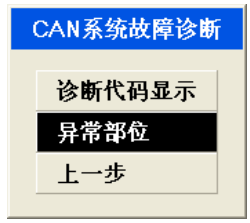
SMC-00892

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



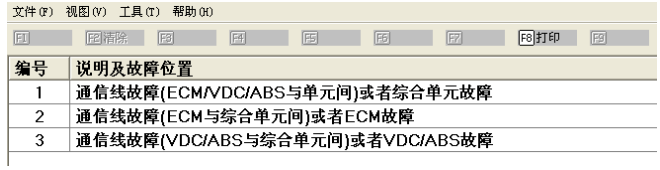
SMC-00893

6. 从故障诊断项列表中选择 [异常部位]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-00894

7. 显示出异常部位。



SMC-00895

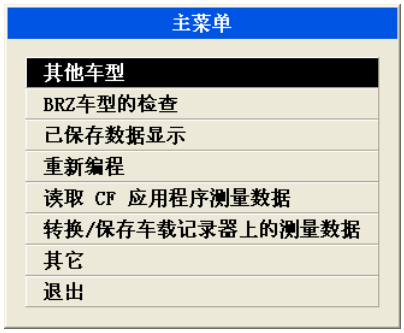
注册电子防盗系统 (不装备无钥进入及按钮起动系统)

警告：

- 安全性 ID 及注册命令必须按绝密信息对待，不应透露给外人。
- 安装收音机或车载电话时，必须确保安装后的电波不会影响电子防盗系统。
- 故障诊断或电子防盗系统注册期间不要操作移动电话、收音机等。
- 防盗系统注册期间，不要让其它 ID 的钥匙靠近点火开关。如果钥匙位于钥匙架上，请在开始诊断前将其从架上取下。如果钥匙架上有多把钥匙，请将这些钥匙从钥匙架上取下并分别进行操作。
- 如果用注册的钥匙无法启动发动机，请将点火钥匙从点火开关上拔下，等待约一秒钟，直到电子防盗系统警告指示灯开始闪烁为止。之后，缓慢转动点火钥匙以启动发动机。

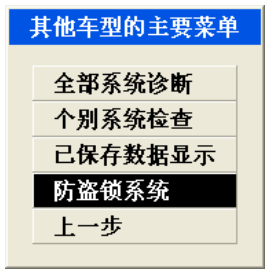
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [防盗锁系统]。



SMC-01297

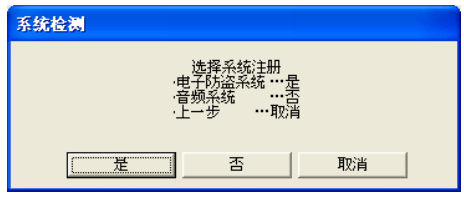
注：
当在步骤 2 选择 “BRZ 车型的检查”时，在已选择 “各系统检查”之后，请选择 “防盗锁系统”。

4. 你可以选择一个将要使用的接口盒。(作为示例，我们选择了 "DENSO DST-i")



SMC-01509

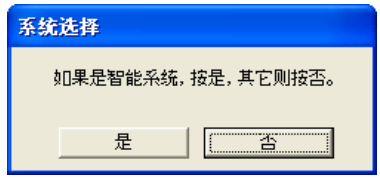
5. 如果系统选择屏幕已显示时，单击按钮 [是]。



SMC-00946

注：
音频系统仅适用于英国规格。

6. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统。单击按钮 [否]。

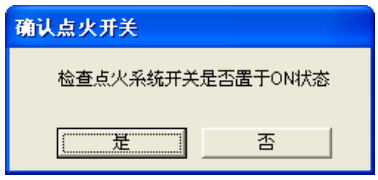


SMC-0908

注：

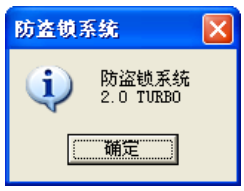
- 出现在本屏幕上的术语 [智能系统] 是本文档中所使用的术语[无钥进入及按钮起动系统]的同义词。
- 有些北美模式、澳大利亚模式以及其它一些地区模式的车辆没有装备无钥进入及按钮起动系统，这取决于各车的规格。

7. 当显示下面屏幕时，确认点火开关是否打开（ON）后，单击 [是] 按钮。



SMC-00909

8. 显示一致性验证对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-00876

9. 输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00431

注：
如果想返回主菜单屏幕，请单击 [退出] 按钮。

10. 在所显示的注册模式确认对话框上，单击 [确定] 按钮。



SMC-00432

11. 输入安全性 ID，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00732

12. 核对安全性 ID 时请静待。



SMC-00434

*13.*显示钥匙注册确认屏幕对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-00439

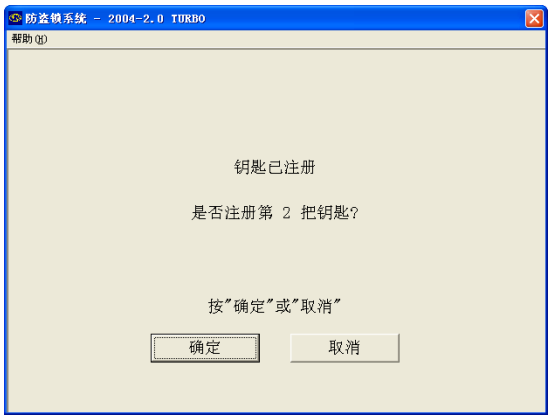
*14.*钥匙注册期间请静待。



SMC-00435

*15.*如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。

如果想注册另一把钥匙，请单击 [确定] 按钮。如果不想再注册其它钥匙，请单击 [取消] 按钮并转至步骤 26。



SMC-00436

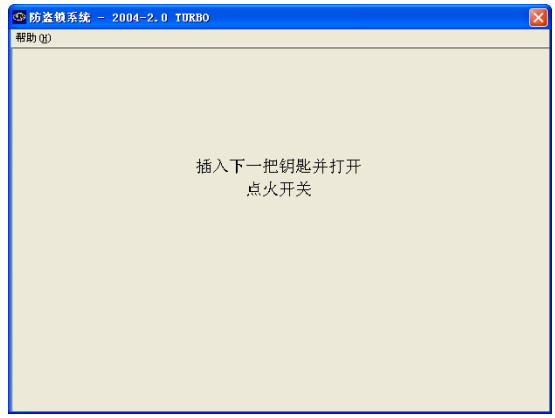
*16.*关闭点火开关，然后换上另一把要注册的钥匙。

注：
钥匙更换需在约 30 秒内完成。



SMC-00437

*17.*关闭点火开关，此时将显示如下所示的屏幕。将所要注册的钥匙插到钥匙孔中，然后打开点火开关。



SMC-00438

*18.*显示钥匙注册确认屏幕对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-00439

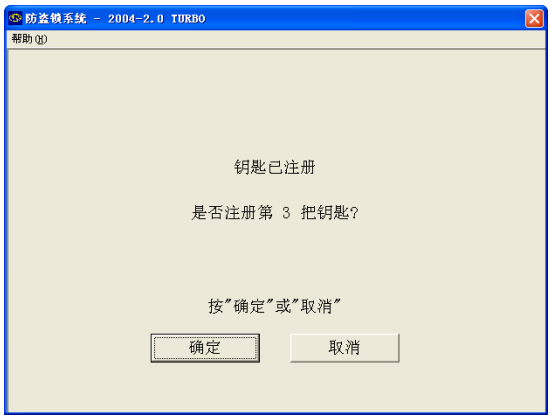
19.钥匙注册期间请静待。



SMC-00435

20.如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。

如果想注册另一把钥匙，请单击 [确定] 按钮。如果不想再注册其它钥匙，请单击 [取消] 按钮并转至步骤 26。

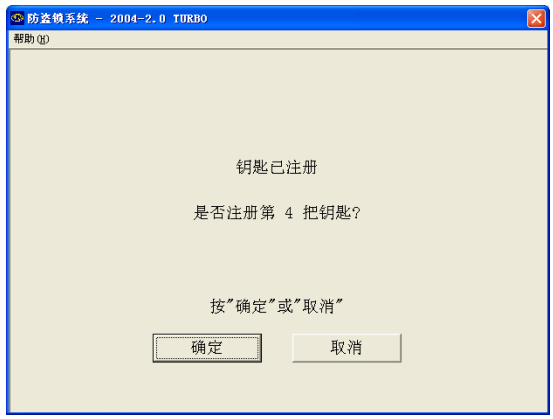


SMC-00440

21.重复步骤 18 至步骤 21。

22.如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。

如果想注册另一把钥匙，请单击 [确定] 按钮。如果不想再注册其它钥匙，请单击 [取消] 按钮并转至步骤 26。



SMC-00441

23.重复步骤 18 至步骤 21。

24.如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。单击 [确定] 按钮。



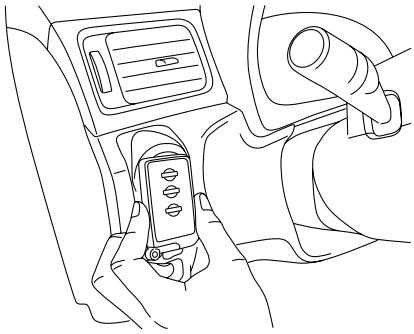
SMC-00733

25.确认电子防盗系统工作正常后，退出注册操作。

注册电子防盗系统 (装备无钥进入及按钮起动系统)

警告：

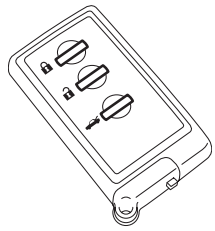
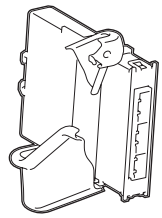
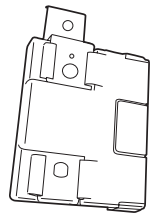
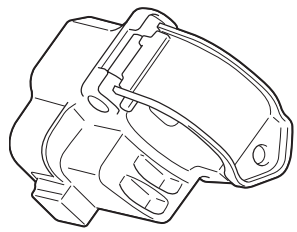
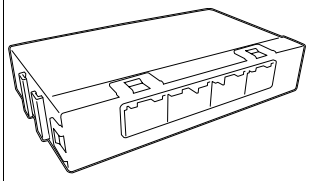
- 安全性 ID 及注册命令必须按绝密信息对待，不应透露给外人。
- 安装收音机或车载电话时，必须确保安装后的电波不会影响携带器。
- 故障诊断或携带器注册期间不要操作移动电话、收音机等。
- 进行“注册智能防盗锁”、“ 注册智能控制模块”以及 “取消携带器 ID”等处理则包括进行携带器对准按钮启动开关的操作。当进行该操作时，务必注意以下几点。
  1) 确认电池电压为 11V 以上，并执行各个模式。
  2) 当确认 / 注册携带器时，同时只能带进车内一把。如若注册多把携带器时 , 应将想注册的一把带进车内、并在其余的留在车外的情况下进行注册。
  3) 当进行携带器对准按钮启动开关时，不能将 2 个以上的携带器同时对准，必须一个一个的进行。（当携带器装在卡套里时 , 进行前拆下卡套。）
  4) 将携带器对准按钮启动开关时，采用如下方法使携带器靠近按钮启动开关。



SMU-01094

(1) 将携带器的机械式按键插口朝下。
(2) 将 SUBARU 装饰面对准按钮启动开关面。
(3) 将携带器靠近，直到触到按钮启动开关为止。

当进行车辆无钥匙进入故障诊断时，必须使用“携带器”、“ 校对控制模块”、“ ID 编码箱”、“转向锁控制模块”以及“车身集成模块”的新部件，绝对不能用使用过的部件更换。当使用二手零部件修理时，用于系统的各个零部件内部可能会损坏。

不可使用二手部件进行更换。 （下图为示例。各零部件的形状依车型而不同。）	
• 携带器	 SMU-01248
• 校对控制模块	 SMU-01249
• ID 编码箱	 SMU-01250
• 转向锁控制模块	 SMU-01251
• 车身集成模块	 SMU-01252

- 如果用注册的携带器无法启动发动机，请等待约一秒钟，直到电子防盗系统警告指示灯开始闪烁为止。之后，再次用注册的携带器启动发动机。

- 不得将个人电脑 （PC）放在携带器和接收天线周围 10cm 范围内，以避免无钥进入及按钮起动系统出现任何错误动作。

注：

- 有些北美模式、澳大利亚模式以及其它一些地区模式的车辆没有装备无钥进入及按钮起动系统，这取决于各车的规格。
- 如果您更换了携带器、校对控制模块、车身集成模块或组合仪表，请执行“注册智能防盗锁”程序。
- 如果更换了转向锁控制模块，请执行 “注册智能控制模块”程序。
- 当进行 ID 编码箱替换时，必须按“注册智能控制模块”、“注册发动机控制模块”这样的顺序分别进行注册。
- 如果更换了发动机控制模块，请执行 “注册发动机控制模块”程序。
- 当更换电源控制模块或 G/W 控制模块时，无需进行电子防盗系统注册。
- 如想打开点火开关，按下按钮启动开关两次，无需踩下制动踏板。每按下按钮启动开关一次，电源状态相应地变为 ACC-ON、 IG(点火)-ON、 OFF 和 ACC-ON。
- 在发动机启动时， AT 车辆情况下踩压制动踏板，按 1 次按钮启动开关。MT 车辆情况下踩压离合器踏板，按 1 次按钮启动开关。
- 如进行下列任何一个操作时，也要执行 “遥控发动机起动器的注册”。
  1) 安装遥控发动机起动器
  2) 替换遥控发动机起动器
  3) 替换装载遥控发动机起动器车辆的校对控制模块
- 在进行车身集成模块和组合仪表替换时，执行“注册智能防盗锁”。
- 携带器已丢失时，执行 “取消携带器 ID”。
  所有携带器都已丢失时，参照 “无钥进入及按钮起动系统：当前部件故障对应表”。
- 由于室内天线连接器接触不良等原因，也有可能注册失败。遇此情况，请先修理遥控钥匙室内天线（前）的电子连接器，然后再进行防盗锁系统注册。遥控钥匙室内天线 （前）是用于防盗锁系统注册的唯一天线。

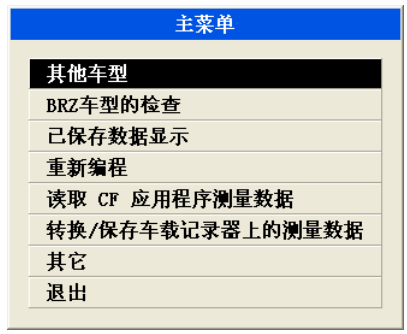
注册智能防盗锁

您可以为装备有无钥进入及按钮起动系统的车辆注册电子防盗系统。

注：

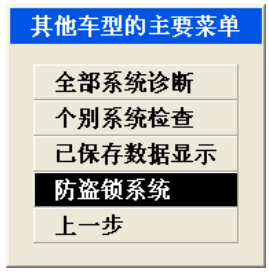
- 2012年型之后无安全标签的车型请参照"发动机防盗锁止的注册手册 "。
- 以下是携带器的追加注册步骤。根据是添加部件还是交换部件，指示画面和蜂鸣器频率会有所不同。此时，请根据画面指示进行操作。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [防盗锁系统]。



SMC-01297

注：

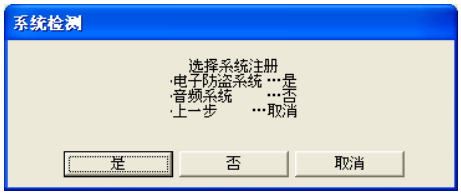
当在步骤 2 选择 “BRZ 车型的检查”时，在已选择“各系统检查”之后，请选择 “防盗锁系统”。

4. 你可以选择一个将要使用的接口盒。(作为示例，我们选择了 "DENSO DST-i")



SMC-01509

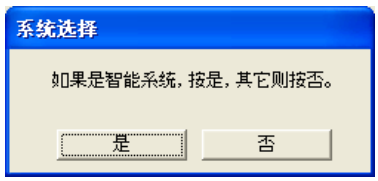
5. 如果系统选择屏幕已显示时，单击按钮 [是]。



SMC-00946

注：
音频系统仅适用于英国规格。

6. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统。单击按钮 [是]。



SMC-00910

注：
出现在本屏幕上的术语 [智能系统] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

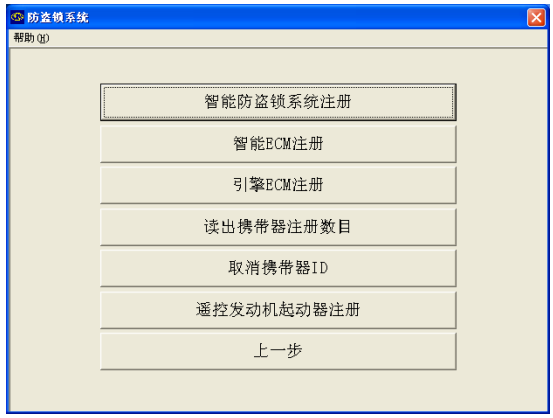
7. 输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00911

注：
如果想返回主菜单屏幕，请单击 [退出] 按钮。

8. 将出现注册方式选择对话框。单击按钮 [智能防盗锁系统注册]。



SMC-00912

9. 在所显示的注册模式确认对话框上，单击 [确定] 按钮。



SMC-00913

*10.*输入安全性 ID，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00914

*11.*核对安全性 ID 时请静待。



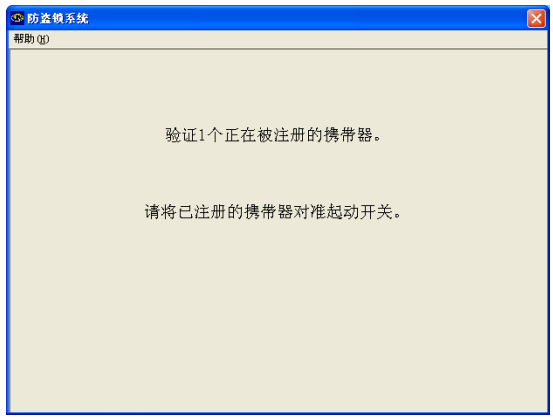
SMC-00915

*12.*请稍候，正在注册智能防盗锁。



SMC-00916

*13.*将出现确认携带器已注册的对话框。将其中一个携带器放到按钮启动开关上方。
当蜂鸣器响过 1 次后，将携带器从按钮启动开关上移开，并进行下列步骤。



SMC-00917

注：

- 将携带器对准按钮启动开关时，采用如下方法使携带器靠近按钮启动开关。
  1) 将携带器的机械式按键插口朝下。
  2) 将 SUBARU 标志面对准按钮启动开关面。
  3) 将携带器靠近，直到触到按钮启动开关为止。
- 出现上面的屏幕后，必须在 30 秒内完成将携带器放到按钮启动开关上方这一操作过程。

*14.*当显示携带器注册模式屏幕时，将想要追加注册的 1 个携带器对准按钮启动开关。



SMC-00918

注：

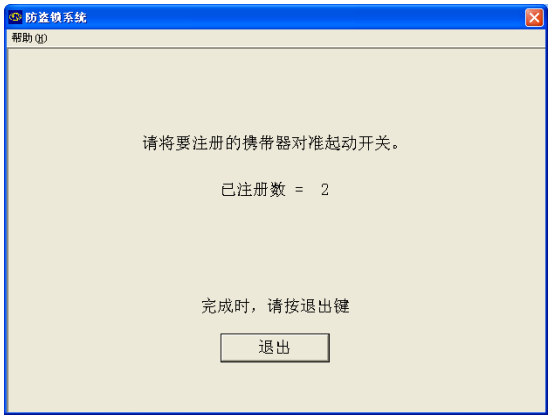
- 当蜂鸣器响过 2 次后，携带器对准操作已经完成，但是完成之后的 10 秒钟，应保留携带器在车内（选档轴附近）。
- 若进行下一个携带器注册时，必须从车上取下此前已注册的携带器。
- 直到您完成所有您打算注册的携带器的注册工作为止，不要单击 [退出] 按钮。
- 出现上面的屏幕后，必须在 30 秒内完成将携带器放到按钮启动开关上方这一操作过程。

*15.*携带器注册期间请静候。



SMC-00916

*16.*一旦注册正常结束，您将在下面的屏幕上看到 [已注册数] 增加 1。
如果您有另一个携带器需要进行注册，重复步骤 12 至 13。



SMC-00919

*17.*一旦出现下面屏幕，断开按钮启动开关。然后根据车门的状态，打开或关闭驾驶席车门。



SMC-01121

*18.*然后出现下面屏幕。打开点火开关。



SMC-00921

*19.*请稍候，正在完成注册到发动机控制模块上。



SMC-00922

*20.*如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-00923

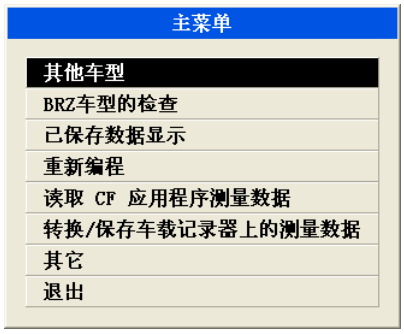
*21.*确认无钥进入及按钮起动系统工作正常后，退出注册操作。

注册智能控制模块

您可以在无钥进入及按钮起动系统内进行智能相关控制模块注册。

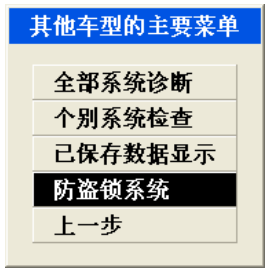
注：
2012 年型之后无安全标签的车型请参照 " 发动机防盗锁止的注册手册 "。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

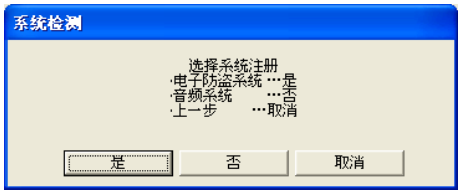
3. 在项目选择屏幕上选择 [防盗锁系统]。



SMC-01297

注：
当在步骤 2 选择 “BRZ 车型的检查” 时，在已选择 “各系统检查” 之后，请选择 “防盗锁系统”。

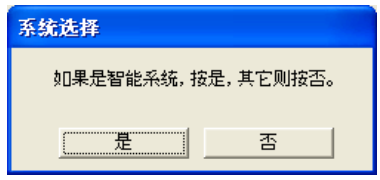
4. 如果系统选择屏幕已显示时，单击按钮 [是]。



SMC-00946

注：
音频系统仅适用于英国规格。

5. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统。单击按钮 [是]。



SMC-00910

注：
出现在本屏幕上的术语 [智能系统] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

6. 输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00911

注：
如果想返回主菜单屏幕，请单击 [退出] 按钮。

7. 将出现注册方式选择对话框。单击按钮 [智能ECM注册]。



SMC-00924

8. 在所显示的注册模式确认对话框上，单击 [确定] 按钮。



SMC-00925

9. 输入安全性 ID，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00914

*10.*核对安全性 ID 时请静待。



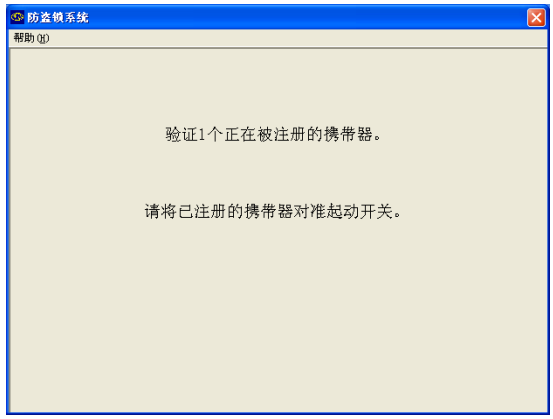
SMC-00915

*11.*请稍候，正在注册智能控制模块。



SMC-00926

*12.*将出现确认携带器已注册的对话框。将其中一个携带器放到按钮启动开关上方。
当蜂鸣器响过 1 次后，将携带器从按钮启动开关上移开，并进行下列步骤。



SMC-00927

注：

- 将携带器对准按钮启动开关时，采用如下方法使携带器靠近按钮启动开关。
  1) 将携带器的机械式按键插口朝下。
  2) 将 SUBARU 标志面对准按钮启动开关面。
  3) 将携带器靠近，直到触到按钮启动开关为止。
- 出现上面的屏幕后，必须在 30 秒内完成将携带器放到按钮启动开关上方这一操作过程。

*13.*然后自动进行智能控制模块注册。注册正常结束后，出现下面屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-00928

*14.*确认无钥进入及按钮起动系统工作正常后，退出注册操作。

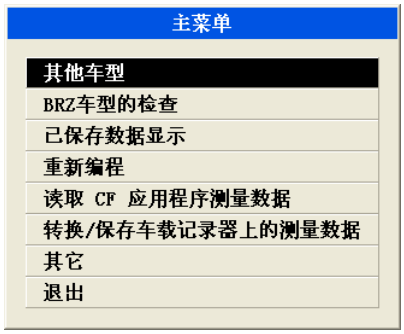
注册发动机控制模块

您可以在无钥进入及按钮起动系统中注册发动机控制模块。

注：
2012 年型之后无安全标签的车型请参照 " 发动机防盗锁止的注册手册 "。

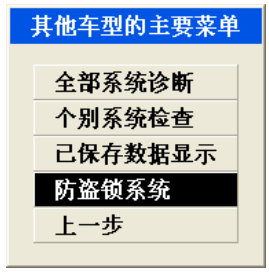
1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。

2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

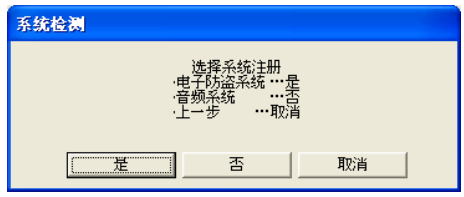
3. 在项目选择屏幕上选择 [防盗锁系统]。



SMC-01297

注：
当在步骤 2 选择 “BRZ 车型的检查”时，在已选择 “各系统检查”之后，请选择 “防盗锁系统”。

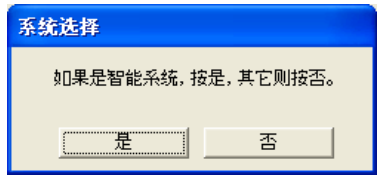
4. 如果系统选择屏幕已显示时，单击按钮 [是]。



SMC-00946

注：
音频系统仅适用于英国规格。

5. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统。单击按钮 [是]。



SMC-00910

注：
出现在本屏幕上的术语 [智能系统] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

6. 输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00911

注：
输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。

7. 屏幕上出现注册方式选择对话框。单击 [引擎ECM 注册] 按钮。



SMC-00929

8. 在所显示的注册模式确认对话框上，单击 [确定] 按钮。



SMC-00930

9. 输入安全性 ID，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00914

10. 核对安全性 ID 时请静待。



SMC-00915

*11.*请稍候，正在注册发动机控制模块。



SMC-00931

*12.*如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-00932

*13.*当出现下面屏幕后，等待，直到再出现“主菜单”屏幕。



SMC-00933

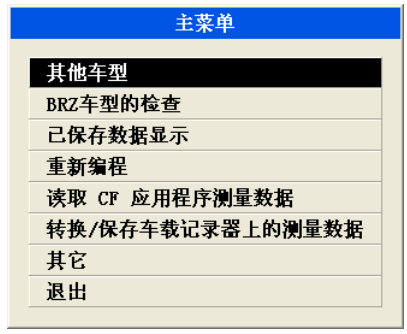
*14.*确认无钥进入及按钮起动系统工作正常后，退出注册操作。

读出携带器注册数目

可读取当前注册到车辆上的携带器数目

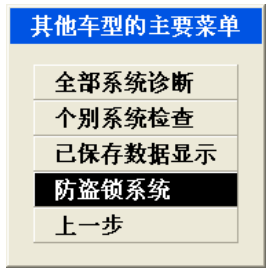
1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。

2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [防盗锁系统]。

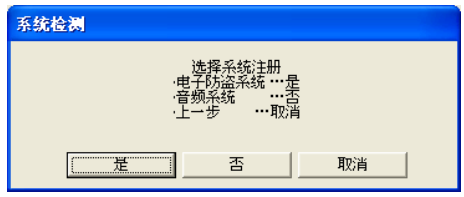


SMC-01297

注：

当在步骤 2 选择 “BRZ 车型的检查”时，在已选择 “各系统检查”之后，请选择 “防盗锁系统”。

4. 如果系统选择屏幕已显示时，单击按钮 [是]。

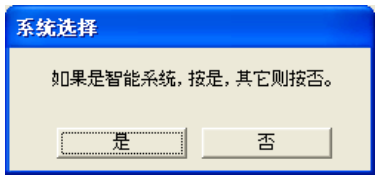


SMC-00946

注：

音频系统仅适用于英国规格。

5. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统。单击按钮 [是]。



SMC-00910

注：
出现在本屏幕上的术语 [智能系统] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

6. 输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00911

注：
输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。

7. 屏幕上出现注册方式选择对话框。单击 [读出携带器注册数目] 按钮。



SMC-00934

8. 在出现的携带器注册数目显示模式确认对话框上，单击 [确定] 按钮。



SMC-00935

9. 显示当前已注册携带器数目。单击 [确定] 按钮后，该屏幕将返回到主菜单。



SMC-00936

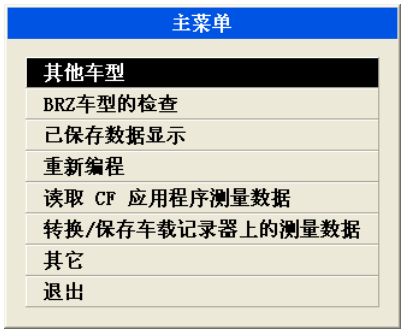
取消携带器 ID

可删除在无钥进入及按钮起动系统上注册的多余的携带器 ID。在这个操作过程中，不得删除所需要的 ID。

注：
您不可以通过这个功能删除所有携带器 ID。不得删除放在按钮启动开关上的携带器的 ID。

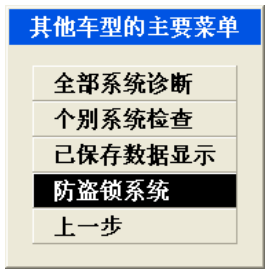
1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。

2. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

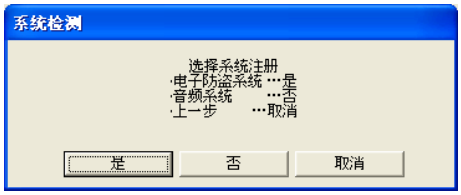
3. 在项目选择屏幕上选择 [防盗锁系统]。



SMC-01297

注：
当在步骤 2 选择 “BRZ 车型的检查” 时，在已选择 “各系统检查” 之后，请选择 “防盗锁系统”。

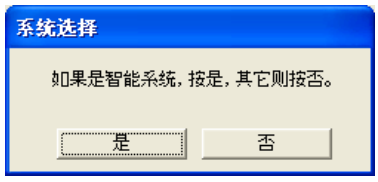
4. 如果系统选择屏幕已显示时，单击按钮 [是]。



SMC-00946

注：
音频系统仅适用于英国规格。

5. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统。单击按钮 [是]。



SMC-00910

注：
出现在本屏幕上的术语 [智能系统] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

6. 输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00911

注：
输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。

7. 屏幕上出现注册方式选择对话框。单击 [取消携带器 ID] 按钮。



SMC-00937

8. 在出现的携带器 ID 取消模式确认对话框上，单击 [确定] 按钮。



SMC-00938

9. 输入安全性 ID，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00914

*10.*核对安全性 ID 时请静待。



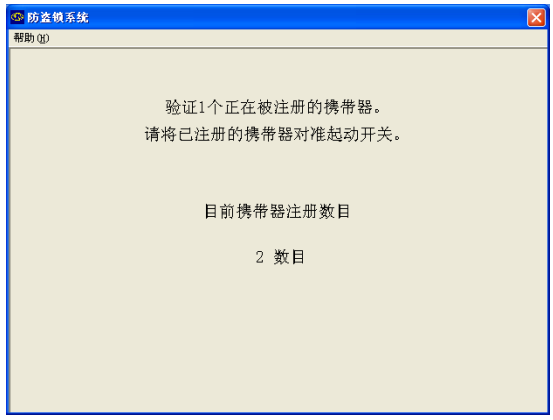
SMC-00915

*11.*请稍候，正在取消携带器 ID。



SMC-00939

*12.*当将显示已注册携带器数确认屏幕时，将其中一个已注册的您不想删除其 ID 的携带器放到按钮启动开关上。
当蜂鸣器响过 1 次后，将携带器从按钮启动开关上移开，并进行下列步骤。



SMC-00940

注：

- 只有放在按钮启动开关上的携带器的 ID 将被留下。
- 将携带器对准按钮启动开关时，采用如下方法使携带器靠近按钮启动开关。
  1) 将携带器的机械式按键插口朝下。
  2) 将 SUBARU 标志面对准按钮启动开关面。
  3) 将携带器靠近，直到触到按钮启动开关为止。
- 出现上面的屏幕后，必须在 30 秒内完成将携带器放到按钮启动开关上方这一操作过程。

*13.*如果携带器 ID 取消正常结束，将出现下面屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-00941

*14.*利用具有不可删除 ID 的携带器，确认无钥进入及按钮起动系统是否正确工作后，即完成了本操作。

遥控发动机起动器注册

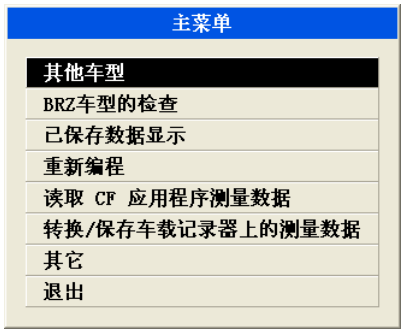
您可以在无钥进入和按钮起动系统中注册遥控发动机起动器。

注：

- 遥控发动机起动器仅适用于日本规格。
- 2012年型之后无安全标签的车型请参照"发动机防盗锁止的注册手册 "。

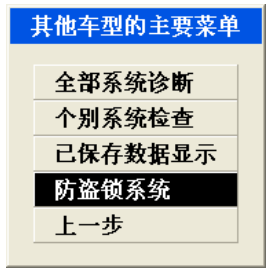
1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。

2. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

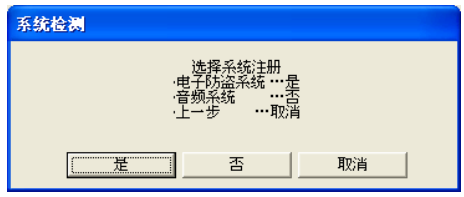
3. 在项目选择屏幕上选择 [防盗锁系统]。



SMC-01297

注：
当在步骤 2 选择 “BRZ 车型的检查” 时，在已选择 “各系统检查” 之后，请选择 “防盗锁系统”。

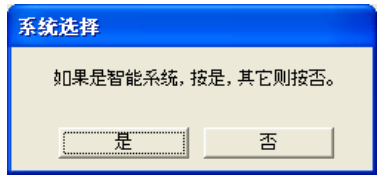
4. 如果系统选择屏幕已显示时，单击按钮 [是]。



SMC-00946

注：
音频系统仅适用于英国规格。

5. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统。单击按钮 [是]。



SMC-00910

注：
出现在本屏幕上的术语 [智能系统] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

6. 输入教学操作代码，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00911

注：
如果想返回主菜单屏幕，请单击 [退出] 按钮。

7. 屏幕上将出现注册方式选择对话框。单击 [遥控发动机起动器注册] 按钮。



SMC-00942

8. 在所显示的注册模式确认对话框上，单击 [确定] 按钮。



SMC-00943

9. 输入安全性 ID，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00914

10. 核对安全性 ID 时请静待。



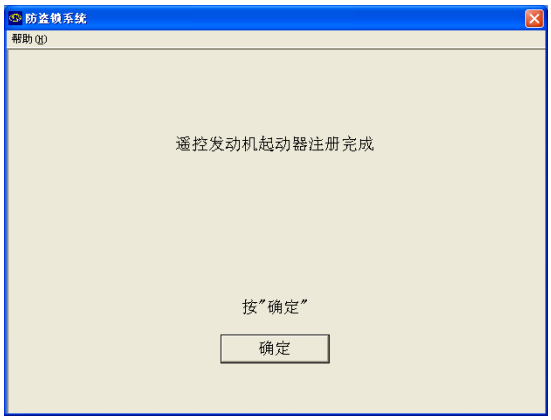
SMC-00915

*11.*请稍候，正在注册遥控发动机起动器。



SMC-00944

*12.*如果遥控发动机起动器注册正常结束，将出现下面屏幕。单击 [确定] 按钮。

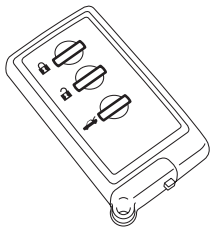
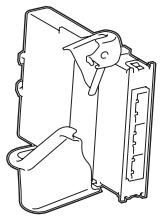
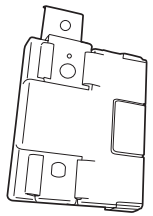
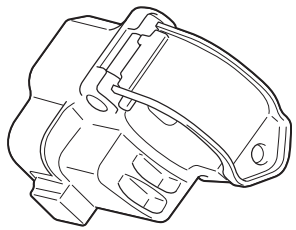
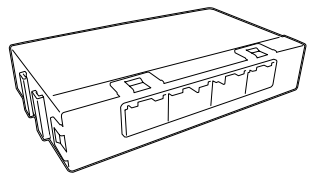


SMC-00945

*13.*确认无钥进入及按钮起动系统工作正常后，退出注册操作。

无钥进入及按钮起动系统：当前部件故障对应表

重要：
替换部件时，必须使用新部件，绝对不能用使用过的部件更换。
当使用二手零部件修理时，用于系统的各个零部件内部可能会损坏。

不可使用二手部件进行更换。 （下图为示例。各零部件的形状依车型而不同。）				
● 携带器	● 校对控制模块	● ID 编码箱	● 转向锁控制模块	● 车身集成模块
 SMU-01248	 SMU-01249	 SMU-01250	 SMU-01251	 SMU-01252

SSMIII 注册模式说明

模式名称	目录	备用品 1	备用品 2	备注
注册智能防盗锁	在携带器追加注册时或校对控制模块、车身集成模块、组合仪表的替换时进行。（最多可注册 7 个携带器）	安全性 ID	1 个携带器已注册	在进行校对控制模块的替换时，必须对车辆的所有携带器进行注册。
注册智能控制模块	在 ID 编码箱或转向锁控制模块被替换时进行。	安全性 ID	1 个携带器已注册	
取消携带器 ID	保留 1 个携带器的 ID，其余的全部删除。（1 个需要模式操作时）	安全性 ID	1 个携带器已注册	
注册发动机控制模块	在发动机控制模块和 ID 编码箱之间进行注册。	安全性 ID		除非发动机控制模块以外的部件都已注册，否则，本模式不能注册。
遥控发动机起动器注册	遥控发动机起动器已被安装时。	安全性 ID		

* 智能防盗锁系统注册也包括转向锁初始化操作和发动机控制模块的注册。

部件替换表

注：

- # 标志表示该部件虽不能产生故障，但必须进行防盗替换。(*1,*2)
- 当执行各注册时，必须确保点火开关处于打开状态以及驾驶席车门已被打开。如果点火开关为关闭状态或者驾驶席车门为关闭状态，车身集成模块将进入休眠模式，从而导致各注册不能被执行。
- 在更换校对控制模块之后，当尚未执行“注册智能防盗锁”时，如果已将点火开关进行了 10 次开 / 关动作，则点火开关将不能再次打开。在此情况下，打开驾驶席车门，并且执行“注册智能防盗锁”功能。（此种情况，即使点火开关处于关闭状态，也可执行“注册智能防盗锁”功能）

〈故障 / 丢失部件为 1 个时〉

发生故障或丢失部件								左侧显示在部件故障情况下，必须进行替换或准备的部件。							部件替换后测量				
携带器		校对控制模块	转向锁控制模块	ID 编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	携带器	校对控制模块	转向锁控制模块	ID 编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	处理过程 1	处理过程 2	处理过程 3	处理过程 4	处理过程 5
具有正常运行实例	全部故障 / 丢失																		
O								1 个携带器已注册							携带器 ID 的删除（删除故障或丢失的携带器的 ID）	执行智能防盗锁系统注册（当追加携带器时）			
	O							所有想要注册的携带器	#		#				执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
		O						所有携带器已注册	O						执行智能防盗锁系统注册	(*4)			
			O					1 个携带器已注册		O					执行智能控制模块注册	转向锁初始化操作 (*3)			
				O				1 个携带器已注册			O				执行智能控制模块注册	执行发动机控制模块注册			
					O							O			执行发动机控制模块注册				
						O		1 个携带器已注册					O		执行智能防盗锁系统注册				
							O	1 个携带器已注册						O	执行智能防盗锁系统注册				

*1. 当携带器全部故障或丢失时，必须进行 “校对控制模块”和 “ID 编码箱”的新部件替换以及执行智能防盗锁系统注册。
*2. 更换 “校对控制模块”时，如果携带器尚未完成全部注册的话，更换成新的 ID 编码箱并执行 “注册智能防盗锁”功能。
*3. 转向锁初始化操作：当点火开关关闭，并且驾驶席车门处于开、关状态或者关、开状态之后，约等 10 秒钟，如果转向被锁定，则完成初始化。
*4. 在装载遥控发动机起动器的车辆上对校对控制模块进行替换时，须进行遥控发动机起动器的注册。
*5. 当更换校对控制模块之后，对所有已注册的携带器，用第一次 “注册智能防盗锁”进行注册。仅注册一个主携带器时，不能再追加注册其它已注册的携带器。（如果是新的尚未注册的携带器，则可追加注册。）

〈故障 / 丢失部件为 2 个时〉

发生故障或丢失部件								左侧显示在部件故障情况下，必须进行替换或准备的部件。							部件替换后测量				
携带器		校对控制模块	转向锁控制模块	ID 编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	携带器	校对控制模块	转向锁控制模块	ID 编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	处理过程 1	处理过程 2	处理过程 3	处理过程 4	处理过程 5
具有正常运行实例	全部故障 / 丢失																		
o		o						所有携带器已注册	o		#				执行智能防盗锁系统注册 (*2)	(*4)			
o			o					1 个携带器已注册		o					执行智能控制模块注册	转向锁初始化操作 (*3)	携带器 ID 的删除 (删除故障或丢失的携带器的 ID)	执行智能防盗锁系统注册 (当追加携带器时)	
o				o				1 个携带器已注册			o				执行智能控制模块注册	执行发动机控制模块注册	携带器 ID 的删除 (删除故障或丢失的携带器的 ID)	执行智能防盗锁系统注册 (当追加携带器时)	
o					o			1 个携带器已注册				o			携带器 ID 的删除 （删除故障或丢失的携带器的 ID）	执行发动机控制模块注册	执行智能防盗锁系统注册 (当追加携带器时)		
o						o		1 个携带器已注册					o		携带器 ID 的删除 （删除故障或丢失的携带器的 ID）	执行智能防盗锁系统注册 (当追加携带器时)			
o							o	1 个携带器已注册						o	携带器 ID 的删除 （删除故障或丢失的携带器的 ID）	执行智能防盗锁系统注册 (当追加携带器时)			
	o	o						所有想要注册的携带器	o		#				执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	o		o					所有想要注册的携带器	#	o	#				执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	o			o				所有想要注册的携带器	#		o				执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	o				o			所有想要注册的携带器	#		#	o			执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	o					o		所有想要注册的携带器	#		#		o		执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	o						o	所有想要注册的携带器	#		#			o	执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
		o	o					所有携带器已注册	o	o					执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		o		o				所有携带器已注册	o		o				执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		o			o			所有携带器已注册	o			o			执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		o				o		所有携带器已注册	o				o		执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		o					o	所有携带器已注册	o					o	执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
			o	o				1 个携带器已注册		o	o				执行智能控制模块注册	转向锁初始化操作 (*3)	执行发动机控制模块注册		
			o		o			1 个携带器已注册		o		o			执行智能控制模块注册	转向锁初始化操作 (*3)	执行发动机控制模块注册		
			o			o		1 个携带器已注册		o			o		执行智能控制模块注册	执行智能防盗锁系统注册			
			o				o	1 个携带器已注册		o				o	执行智能控制模块注册	执行智能防盗锁系统注册			
				o	o			1 个携带器已注册			o	o			执行智能控制模块注册	执行发动机控制模块注册			
				o		o		1 个携带器已注册			o		o		执行智能防盗锁系统注册	执行智能控制模块注册			
				o			o	1 个携带器已注册			o			o	执行智能防盗锁系统注册	执行智能控制模块注册			
					o	o		1 个携带器已注册				o	o		执行智能防盗锁系统注册				
					o		o	1 个携带器已注册				o		o	执行智能防盗锁系统注册				

*1. 当携带器全部故障或丢失时，必须进行 “校对控制模块”和 “ID 编码箱”的新部件替换以及执行智能防盗锁系统注册。
*2. 更换 “校对控制模块”时，如果携带器尚未完成全部注册的话，更换成新的 ID 编码箱并执行 “注册智能防盗锁”功能。
*3. 转向锁初始化操作：当点火开关关闭，并且驾驶席车门处于开、关状态或者关、开状态之后，约等 10 秒钟，如果转向被锁定，则完成初始化。
*4. 在装载遥控发动机起动器的车辆上对校对控制模块进行替换时，须进行遥控发动机起动器的注册。
*5. 当更换校对控制模块之后，对所有已注册的携带器，用第一次 “注册智能防盗锁”进行注册。仅注册一个主携带器时，不能再追加注册其它已注册的携带器。（如果是新的尚未注册的携带器，则可追加注册。）

发生故障或丢失部件								左侧显示在部件故障情况下，必须进行替换或准备的部件。							部件替换后测量				
携带器		校对控制模块	转向锁控制模块	ID 编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	携带器	校对控制模块	转向锁控制模块	ID 编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	处理过程 1	处理过程 2	处理过程 3	处理过程 4	处理过程 5
具有正常运行实例	全部故障 / 丢失																		
						o	o	1 个携带器已注册					o	o	执行智能防盗锁系统注册				

*1. 当携带器全部故障或丢失时，必须进行 “校对控制模块”和 “ID 编码箱”的新部件替换以及执行智能防盗锁系统注册。
*2. 更换 “校对控制模块”时，如果携带器尚未完成全部注册的话，更换成新的 ID 编码箱并执行 “注册智能防盗锁”功能。
*3. 转向锁初始化操作：当点火开关关闭，并且驾驶席车门处于开、关状态或者关、开状态之后，约等 10 秒钟，如果转向被锁定，则完成初始化。
*4. 在装载遥控发动机起动器的车辆上对校对控制模块进行替换时，须进行遥控发动机起动器的注册。
*5. 当更换校对控制模块之后，对所有已注册的携带器，用第一次 “注册智能防盗锁”进行注册。仅注册一个主携带器时，不能再追加注册其它已注册的携带器。（如果是新的尚未注册的携带器，则可追加注册。）

〈故障 / 丢失部件为 3 个时〉

发生故障或丢失部件								左侧显示在部件故障情况下，必须进行替换或准备的部件。							部件替换后测量				
携带器		校对控制模块	转向锁控制模块	ID 编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	携带器	校对控制模块	转向锁控制模块	ID 编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	处理过程 1	处理过程 2	处理过程 3	处理过程 4	处理过程 5
具有正常运行实例	全部故障 / 丢失																		
O		O	O					所有携带器已注册	O	O	#				执行智能防盗锁系统注册 (*2) (*5)	(*4)			
O		O		O				所有携带器已注册	O		O				执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
O		O			O			所有携带器已注册	O		#	O			执行智能防盗锁系统注册 (*2) (*5)	(*4)			
O		O				O		所有携带器已注册	O		#		O		执行智能防盗锁系统注册 (*2) (*5)	(*4)			
O		O					O	所有携带器已注册	O		#			O	执行智能防盗锁系统注册 (*2) (*5)	(*4)			
O			O	O				1 个携带器已注册		O	O				执行智能控制模块注册	转向锁初始化操作 (*3)	执行发动机控制模块注册	携带器 ID 的删除 (删除故障或丢失的携带器的 ID)	执行智能防盗锁系统注册 (当追加携带器时)
O			O		O			1 个携带器已注册		O		O			执行智能控制模块注册	转向锁初始化操作 (*3)	执行发动机控制模块注册	携带器 ID 的删除 (删除故障或丢失的携带器的 ID)	执行智能防盗锁系统注册 (当追加携带器时)
O			O			O		1 个携带器已注册		O			O		执行智能控制模块注册	携带器 ID 的删除 (删除故障或丢失的携带器的 ID)	执行智能防盗锁系统注册		
O			O				O	1 个携带器已注册		O				O	执行智能控制模块注册	携带器 ID 的删除 (删除故障或丢失的携带器的 ID)	执行智能防盗锁系统注册		
O				O	O			1 个携带器已注册			O	O			执行智能控制模块注册	执行发动机控制模块注册	携带器 ID 的删除 (删除故障或丢失的携带器的 ID)	执行智能防盗锁系统注册 (当追加携带器时)	
O				O		O		1 个携带器已注册			O		O		执行智能控制模块注册	执行发动机控制模块注册	携带器 ID 的删除 （删除故障或丢失的携带器的 ID）	执行智能防盗锁系统注册（当追加携带器时）	
O				O			O	1 个携带器已注册			O			O	执行智能控制模块注册	执行发动机控制模块注册	携带器 ID 的删除 （删除故障或丢失的携带器的 ID）	执行智能防盗锁系统注册（当追加携带器时）	
O					O	O		1 个携带器已注册				O	O		携带器 ID 的删除 （删除故障或丢失的携带器的 ID）	执行智能防盗锁系统注册（当追加携带器时）			
O					O		O	1 个携带器已注册				O		O	携带器 ID 的删除 （删除故障或丢失的携带器的 ID）	执行智能防盗锁系统注册（当追加携带器时）			
O						O	O	1 个携带器已注册					O	O	执行智能防盗锁系统注册	携带器 ID 的删除 （删除故障或丢失的携带器的）			
	O	O	O					所有想要注册的携带器	O	O	#				执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O	O		O				所有想要注册的携带器	O		O				执行智能防盗锁系统注册	(*4)			
	O	O			O			所有想要注册的携带器	O		#	O			执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O	O				O		所有想要注册的携带器	O		#		O		执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O	O					O	所有想要注册的携带器	O		#			O	执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O		O	O				所有想要注册的携带器	#	O	O				执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			

*1. 当携带器全部故障或丢失时，必须进行 “校对控制模块”和 “ID 编码箱”的新部件替换以及执行智能防盗锁系统注册。
*2. 更换 “校对控制模块”时，如果携带器尚未完成全部注册的话，更换成新的 ID 编码箱并执行 “注册智能防盗锁”功能。
*3. 转向锁初始化操作：当点火开关关闭，并且驾驶席车门处于开、关状态或者关、开状态之后，约等 10 秒钟，如果转向被锁定，则完成初始化。
*4. 在装载遥控发动机起动器的车辆上对校对控制模块进行替换时，须进行遥控发动机起动器的注册。
*5. 当更换校对控制模块之后，对所有已注册的携带器，用第一次 “注册智能防盗锁”进行注册。仅注册一个主携带器时，不能再追加注册其它已注册的携带器。（如果是新的尚未注册的携带器，则可追加注册。）

发生故障或丢失部件								左侧显示在部件故障情况下，必须进行替换或准备的部件。							部件替换后测量				
携带器		校对控制模块	转向锁控制模块	ID编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	携带器	校对控制模块	转向锁控制模块	ID编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	处理过程 1	处理过程 2	处理过程 3	处理过程 4	处理过程 5
具有正常运行实例	全部故障/丢失																		
	O		O		O			所有想要注册的携带器	#	O	#	O			执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O		O			O		所有想要注册的携带器	#	O	#		O		执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O		O				O	所有想要注册的携带器	#	O	#			O	执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O			O	O			所有想要注册的携带器	#		O	O			执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O			O		O		所有想要注册的携带器	#		O		O		执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O			O			O	所有想要注册的携带器	#		O			O	执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O				O	O		所有想要注册的携带器	#		#	O	O		执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O				O		O	所有想要注册的携带器	#		#	O		O	执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
	O					O	O	所有想要注册的携带器	#		#		O	O	执行智能防盗锁系统注册 (*1)	(*4)			
		O	O	O				所有携带器已注册	O	O	O				执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O	O		O			所有携带器已注册	O	O		O			执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O	O			O		所有携带器已注册	O	O			O		执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O	O				O	所有携带器已注册	O	O				O	执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O		O	O			所有携带器已注册	O		O	O			执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O		O		O		所有携带器已注册	O		O		O		执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O		O			O	所有携带器已注册	O		O			O	执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O			O	O		所有携带器已注册	O			O	O		执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O			O		O	所有携带器已注册	O			O		O	执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
		O				O	O	所有携带器已注册	O				O	O	执行智能防盗锁系统注册 (*5)	(*4)			
			O	O	O			1 个携带器已注册		O	O	O			执行智能控制模块注册	转向锁初始化操作 (*3)	执行发动机控制模块注册		
			O	O		O		1 个携带器已注册		O	O		O		执行智能防盗锁系统注册				
			O	O			O	1 个携带器已注册		O	O			O	执行智能防盗锁系统注册				
			O		O	O		1 个携带器已注册		O		O	O		执行智能防盗锁系统注册				
			O		O		O	1 个携带器已注册		O		O		O	执行智能防盗锁系统注册				
			O			O	O	1 个携带器已注册		O			O	O	执行智能防盗锁系统注册				
				O	O	O		1 个携带器已注册			O	O	O		执行智能防盗锁系统注册				
				O	O		O	1 个携带器已注册			O	O		O	执行智能防盗锁系统注册				

*1. 当携带器全部故障或丢失时，必须进行 “校对控制模块”和 “ID 编码箱”的新部件替换以及执行智能防盗锁系统注册。
*2. 更换 “校对控制模块”时，如果携带器尚未完成全部注册的话，更换成新的 ID 编码箱并执行 “注册智能防盗锁”功能。
*3. 转向锁初始化操作：当点火开关关闭，并且驾驶席车门处于开、关状态或者关、开状态之后，约等 10 秒钟，如果转向被锁定，则完成初始化。
*4. 在装载遥控发动机起动器的车辆上对校对控制模块进行替换时，须进行遥控发动机起动器的注册。
*5. 当更换校对控制模块之后，对所有已注册的携带器，用第一次 “注册智能防盗锁”进行注册。仅注册一个主携带器时，不能再追加注册其它已注册的携带器。（如果是新的尚未注册的携带器，则可追加注册。）

发生故障或丢失部件								左侧显示在部件故障情况下，必须进行替换或准备的部件。							部件替换后测量				
携带器		校对控制模块	转向锁控制模块	ID编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	携带器	校对控制模块	转向锁控制模块	ID编码箱	发动机控制模块	车身集成模块	组合仪表	处理过程 1	处理过程 2	处理过程 3	处理过程 4	处理过程 5
具有正常运行实例	全部故障／丢失																		
				O		O	O	1 个携带器已注册			O		O	O	执行智能防盗锁系统注册				
					O	O	O	1 个携带器已注册				O	O	O	执行智能防盗锁系统注册				

*1. 当携带器全部故障或丢失时，必须进行 “校对控制模块”和 “ID 编码箱”的新部件替换以及执行智能防盗锁系统注册。
*2. 更换 “校对控制模块”时，如果携带器尚未完成全部注册的话，更换成新的 ID 编码箱并执行 “注册智能防盗锁”功能。
*3. 转向锁初始化操作：当点火开关关闭，并且驾驶席车门处于开、关状态或者关、开状态之后，约等 10 秒钟，如果转向被锁定，则完成初始化。
*4. 在装载遥控发动机起动器的车辆上对校对控制模块进行替换时，须进行遥控发动机起动器的注册。
*5. 当更换校对控制模块之后，对所有已注册的携带器，用第一次 “注册智能防盗锁”进行注册。仅注册一个主携带器时，不能再追加注册其它已注册的携带器。（如果是新的尚未注册的携带器，则可追加注册。）

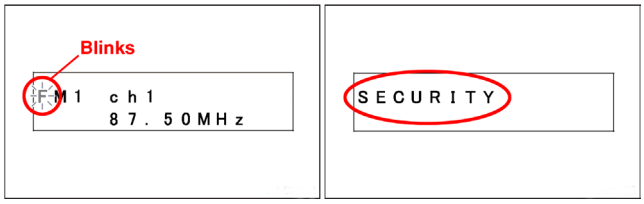
Registering the Audio Security (U.K Only)

*Please note that this procedure document is in English only, because audio security function is for United Kingdom only.

You can perform serial registry of audio and navigation system with audio security function.

NOTE:
When audio or navigation system screen displays message shown below, it is necessary to perform audio security registering.

<Audio>



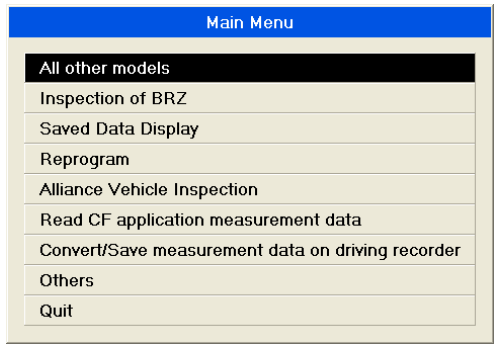
SMU-01095

<Navigation System>



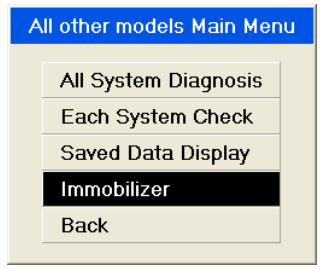
SMU-01096

1. Start the PC application according to section "Starting Up the System" and display the Main Menu screen.
2. Select [All other models] or [Inspection of BRZ] at the displayed main menu. (As an example, "All other models" is selected.)



SMU-01294

3. Select [Immobilizer] at the item selection screen.



SMU-01297

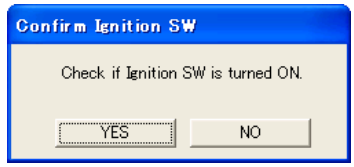
NOTE:
When select [Inspection of BRZ] in step 2, after having select [Each System Check], please select [Immobilizer].

4. Click the [NO] button if the system selection screen is displayed.



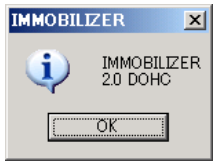
SMU-01097

5. Click [YES] after confirming if the ignition switch is ON, as following screen will be displayed.



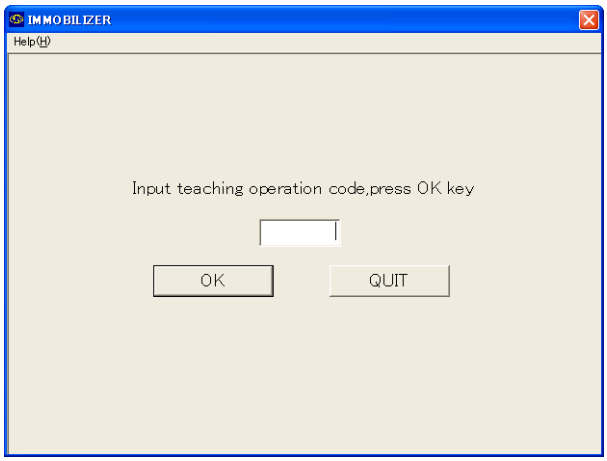
SMU-00909

6. In response to the compliance verification dialog box that appears, click the [OK] button.



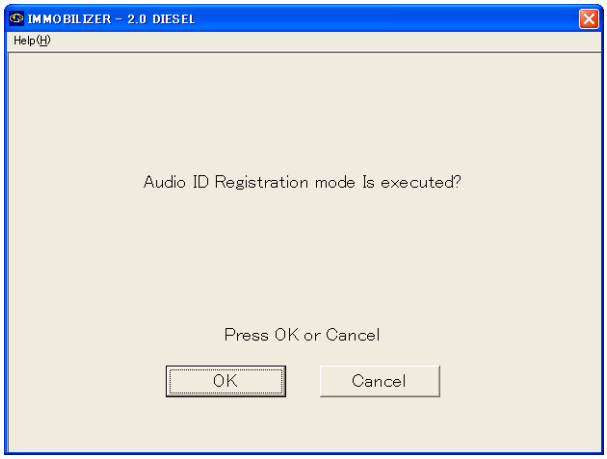
SMU-00876

7. Input the teaching operation code, and then click the [OK] button.



SMU-00911

8. On the registration mode confirmation dialog box that appears, click the [OK] button.



SMU-01098

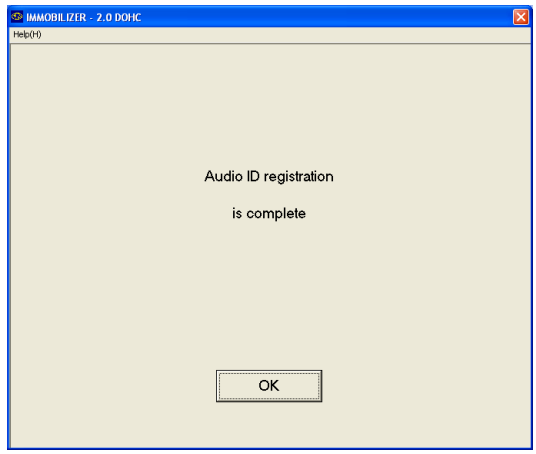
9. Please stand by while the audio or navigation system registering is underway.



SMU-01099

NOTE:
While registering is underway, audio or navigation system screen displays [REENTRY] message.

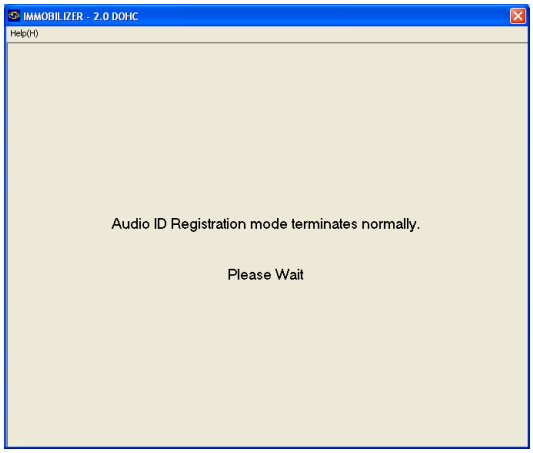
10. The screen shown below will appear if registration ends normally. Click the [OK] button.



SMU-01100

NOTE:
When registering is completed, audio or navigation system screen displays [COMPLETE] message.

*11.*Please stand by while the screen displays message shown below, until screen returns to code entry mode for teaching operation.



SMU-01101

*12.*After confirming that the audio and navigation system is operating normally, quit the registration operation.

与 AT 相关的记忆、检查模式

在进行自动传动 ASSY、 ATF 和 TCM 等的替换后，可以执行排气和记忆。
可以对全轮驱动向前轮驱动切换操作或差速器相关部件安装是否正确进行检查。

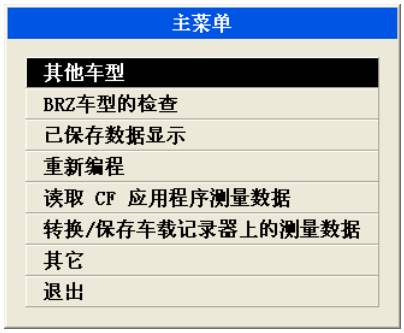
重要：
根据处理项目，有必要进行记忆或处理，如下所示。务必进行如下记忆或处理，否则将会引起换档冲击等异常现象。

处理项目	必要的记忆或处理
TCM 替换	• AT 记忆
ATF 替换	• AT 排气
自动传动 ASSY 的替换或拆卸	• AT 记忆 • AT 排气
控制阀体的替换	• AT 记忆 • AT 排气
执行 [清除内存 2]	• AT 记忆
更换后差速器 更换前准双曲面排档 更换后准双曲面排档	• 后差速器检查模式

注：
依据车辆规格，可能不需要 [自动变速器排气模式] 或 [后差速器检查模式]。此情况时，菜单上将不显示 [自动变速器排气模式] 或 [后差速器检查模式]。

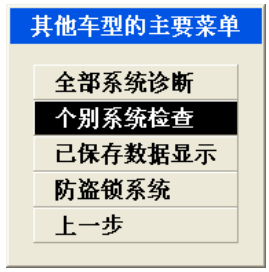
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



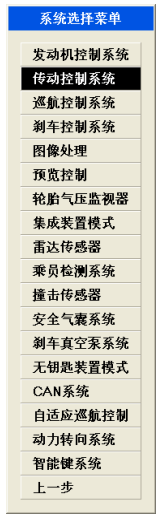
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在项目选择屏幕上选择 [传动控制系统]。



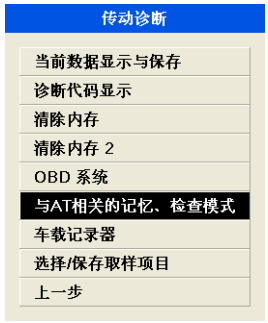
SMC-01043

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01044

6. 此时将显示如下所示的对话框。选择 [与 AT 相关记忆、检查模式]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



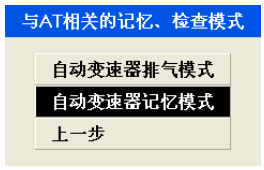
SMC-01045

自动变速器记忆模式

该过程完成之后 , 进行实际驾驶，并确认保证不存在诸如换档冲击等故障。如果您发现到故障，再次执行记忆过程。
当再次执行记忆过程之后，故障还不能排除时，请检查其它部件是否存有问题。

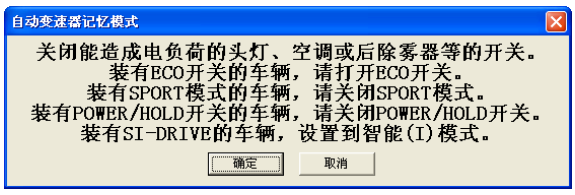
重要：
在进行 TCM 替换以及自动传动 ASSY 替换或拆卸时，必须执行 [自动变速器记忆模式]。

1. 从项目选择屏幕选择 [自动变速器记忆模式]，并按 “回车” 键或点击鼠标左键。



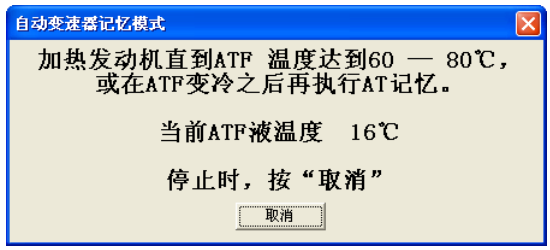
SMC-01046

2. 请按照屏幕上的指示，设定各个开关和模式。点击 “确定” 键，进入下一屏幕。



SMC-01122

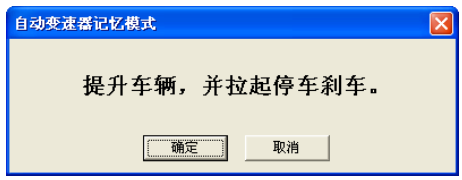
注：
如果画面显示如下信息，加热或降温发动机直到 ATF 温度符合画面上的指示。一旦， ATF 温度达到所指示的温度，将自动执行下一个过程。
若要取消记忆时，点击 “取消” 键。



SMC-01123

注：
冷却 ATF 时，停止发动机。

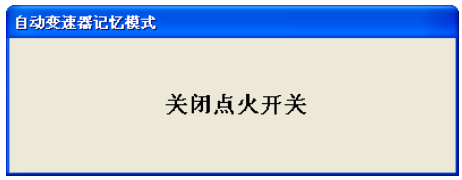
3. 按照屏幕指示提升车辆，推拉驻车制动器。点击 “确定” 键，进入下一屏幕。



SMC-01078

重要：
- 执行学习控制时，务必使轮胎的底边高出地面 30 cm (11.8 in) 或更多，因为操作过程中汽车会振动。
- 行分动器离合器学习时，驻车制动完全以免轮胎转动。
- 将选档杆移至 P 档。

4. 按照屏幕指示关闭点火开关。



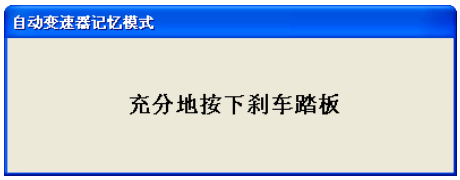
SMC-01079

5. 按照屏幕指示启动发动机。



SMC-01080

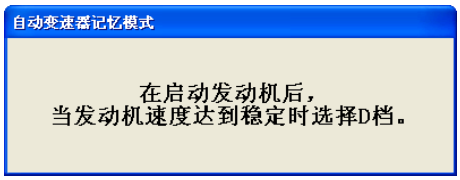
6. 按照屏幕指示将制动踏板踩到底。



SMC-01082

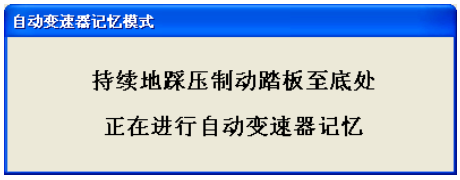
注：
然后，在步骤 8 之前，一直踩着制动踏板。

7. 按照屏幕指示将选档轴设置到 D 档。



SMC-01124

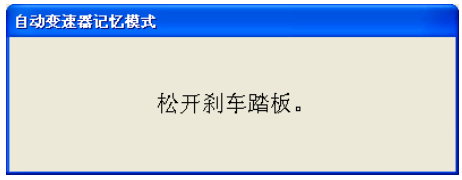
8. 显示下列屏幕，请等候。



SMC-01084

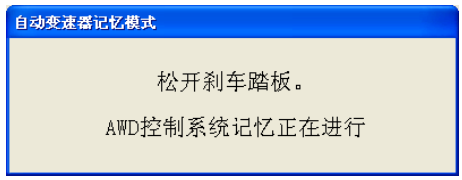
注：
- 在记忆过程中，如果上述屏幕显示超过二分钟时，松开制动踏板并再次执行记忆过程。
- 在记忆过程中，可能会出现发动机转速上下摆动以及记忆异常结束。遇此情况，在将前照灯作为远光情况下再次执行记忆过程。

9. 按照屏幕指示释放制动踏板。



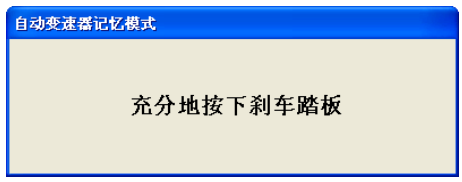
SMC-01085

10. 显示下列屏幕，请等候。



SMC-01086

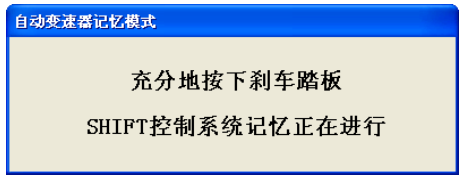
11. 按照屏幕指示将制动踏板踩到底。



SMC-01082

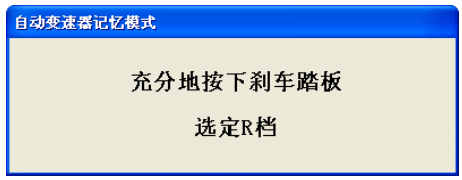
注：
然后，在步骤 19 之前，一直踩着制动踏板。

12. 显示下列屏幕，请等候。



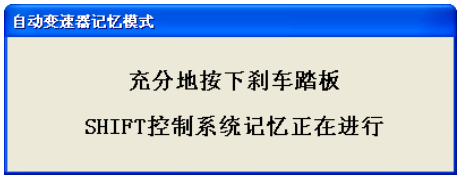
SMC-01087

13. 按照屏幕指示将选档轴设置到 R 档。



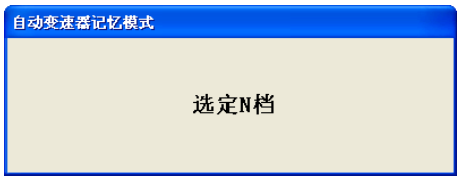
SMC-01088

*14.*显示下列屏幕，请等候。



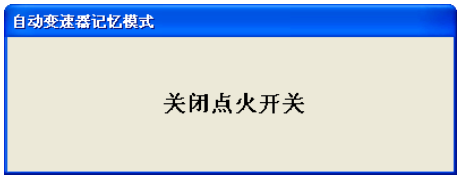
SMC-01087

*15.*按照屏幕指示将选档轴设置到 N 档。



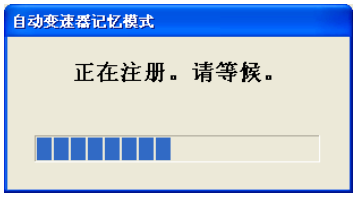
SMC-01089

*16.*按照屏幕指示关闭点火开关。



SMC-01079

*17.*显示下列屏幕，请等候。



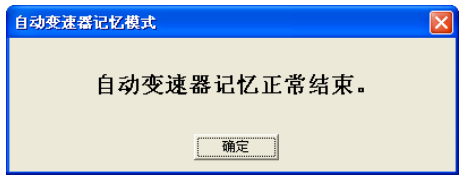
SMC-01091

*18.*按照屏幕指示启动发动机。



SMC-01080

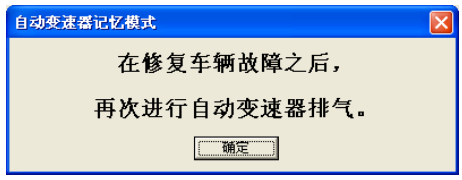
*19.*当记忆正常完成时，则显示下列屏幕。点击“确定”键。



SMC-01092

注：

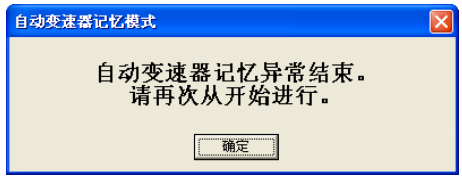
- 处理过程中也可能出现下列屏幕。此时，确认显示内容并点击“确定”键。



SMC-01081

有关上述显示内容，其主要原因和处理方法显示在下表中。

显示内容的主要原因	处理
• 诊断代码的检测	在调整基于诊断代码故障后，再次从头开始执行“自动变速器记忆模式”。



SMC-01093

有关上述显示内容，其主要原因和处理方法显示在下表中。

显示内容的主要原因	处理
• 在自动变速器记忆过程中检测了诊断代码。	在调整基于诊断代码故障后，再次从头开始执行 “自动变速器记忆模式”。
• 在自动变速器记忆过程中进行了非指示操作。 • 没有充分踩下制动踏板 • 没有充分拉下停车制动操纵杆 • 异常闲置	再次从头开始运行 “自动变速器记忆模式”。

- 如在 AT 记忆过程中因系统出错而终止时，选档杆可能无法进入 P 档。遇此情况，先关闭一次点火开关，然后再操作选档杆。
- 依据车辆规格 ， 可能有些显示不能出现。遇此情况，请按照屏幕指示继续进行操作。

自动变速器排气模式

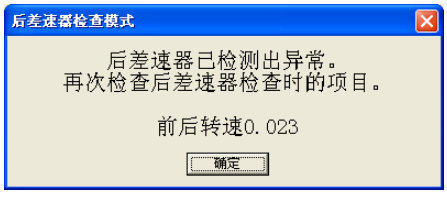
重要：
在进行控制阀体、 ATF 替换以及自动传动 ASSY 替换或拆卸时，必须执行 [自动变速器排气模式]。

注：
处理过程可参照该项目的 [自动变速器记忆模式]，按照屏幕指示进行处理。

后差速器检查模式

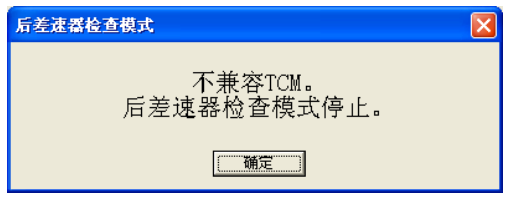
在执行后差速器、变速器以及前 / 后准双曲面齿轮更换之后，可以检查其车辆是否安装了不适合的部件。
请按画面指示进行操作。

重要：
进行上述部件更换之后，必须执行 “后差速器检查模式”。
若显示如下画面时，请再次确认已更换的部件是否适合该车辆。



SMC-01193

注：
根据车辆的规格的不同，可能显示下列画面。遇此情况，不需要对后差速器进行检查。



SMC-01194

AWD(全轮驱动) 开 / 关切换模式

本功能可以执行前轮驱动与全轮驱动之间的相互切换。
请按画面指示进行操作。

重要：
切换至前轮驱动之后，须将开关返回到全轮驱动。

注：
根据车辆的规格的不同，可能菜单中不显示 “AWD 开 / 关切换模式”。遇此情况，从前轮驱动保险丝架中断开保险丝，并执行全轮驱动开 / 关切换模式。
请参照维修手册查找前轮驱动保险丝架的安装位置。

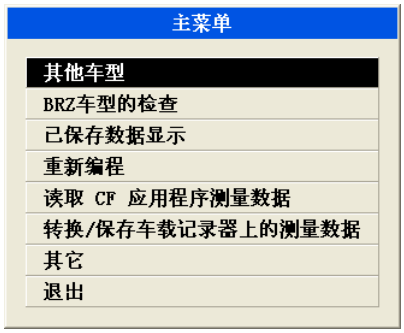
维修模式 (北美除外)

* 本功能仅支持柴油机型。

可以进行 DPF 维修、控制模块更换以及更换发动机油时的维修。

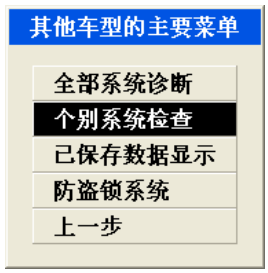
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



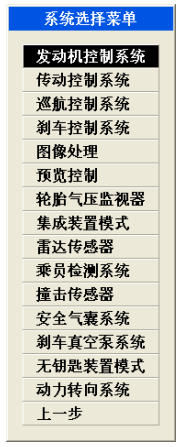
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]。



SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01047

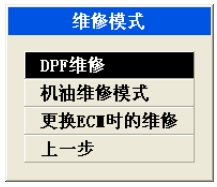
6. 在显示的主菜单上选择 [维修模式]。



SMC-01148

DPF 维修

在维修模式菜单上选择 [DPF 维修]。



SMC-01149

更新 DPF

强制燃烧 DPF 中堆积的煤灰，并且 DPF 可以更新。

警告：

因有发生烧伤、一氧化碳中毒以及火灾的危险，当进行更新 DPF 操作时，必须严格遵守以下条件。

1) 绝对不可触摸排气管，因其附近将会产生相当的高温。

2) 必须在打开前机罩的情况下进行这个操作程序，因发动机室将出现相当的高温。

3) 必须在通风良好的环境下进行这个操作程序。

4) 在车辆附近绝对不可置放可燃材料。

重要：

- 关闭所有能造成电气负荷的开关，例如：前照灯、空调以及后除雾器等。
- DPF　更新从开始至结束需要很长时间。（有可能超过 1 小时。）

1. 在 DPF 维修菜单上选择 [更新 DPF]。



SMC-01150

2. 单击 [确定] 按钮。

注：

可能有这种情况：该画面因 DPF 煤灰沉积量而不能显示。

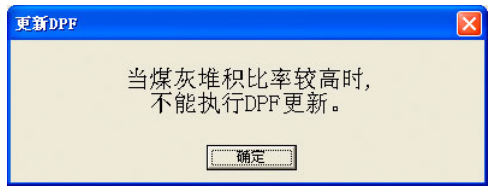
3. 画面显示更新 DPF 的确认信息。
单击 [确定] 按钮。



SMC-01151

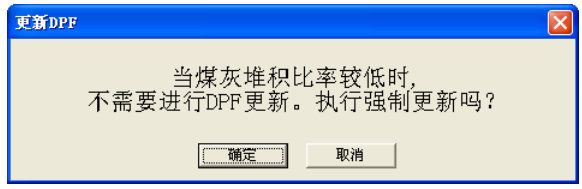
注：

- 当屏幕显示如下画面时，已堆积的煤灰过多，将不可能更新 DPF。单击 [确定] 按钮，参考维修手册进行 DPF 更换。



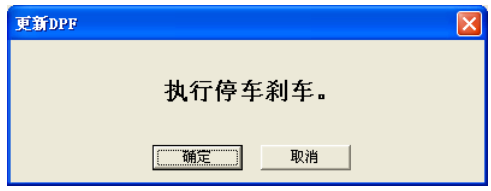
SMC-01234

- 当屏幕显示如下画面时，所堆积的煤灰不太多，则不需要更新 DPF。按照需要单击 [确定] 按钮。



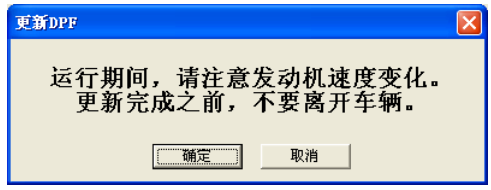
SMC-01235

4. 按照屏幕指示进行停车刹车。
点击 “确定” 键，进入下一屏幕。



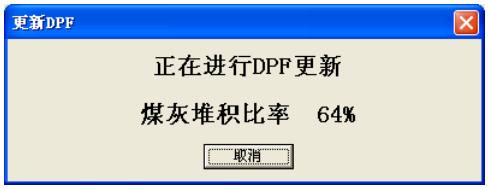
SMC-01154

5. 屏幕显示如下画面。确认显示内容并单击 [确定] 按钮。



SMC-01155

6. 显示下列屏幕，请等候。



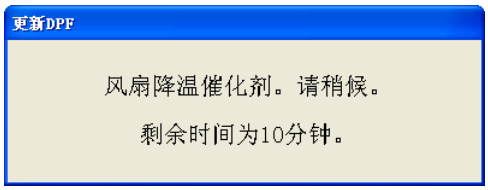
SMC-01156

注：
显示下列屏幕，请等候。一旦 DPF 温度达到指示范围，则自动执行下一步程序。
若取消更新 DPF，单击 [取消] 按钮。



SMC-01227

7. DPF 更新完成后，为冷却排气系统将显示如下画面。此时请等候。



SMC-01228

8. 如果更新 DPF 正常结束，屏幕将显示下列画面。单击 [确定] 按钮。



SMC-01158

更换 DPF

在更换 DPF 时，可以重新设置累计灰烬比率和煤灰堆积比率。

重要：

- 在更换 DPF 时，必须重新设置累计灰烬比率和煤灰堆积比率。
- 在 DPF 更换之前，绝对不可以重新设置累计灰烬比率和煤灰堆积比率。否则，将因错误诊断而产生异常。

注：
处理过程可参照该项目的 [更新 DPF]，按照屏幕指示进行处理。

机油维修模式

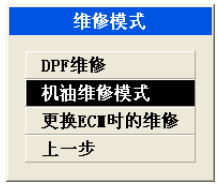
更换机油

更换发动机油时，可以重新设定所需的油稀释比率。

重要：

- 更换发动机油时，必须重新设定油稀释比率。
- 更换发动机油之前，绝对不可以重新设置油稀释比率。否则，将因错误诊断而产生异常。

在维修模式菜单上选择 [机油维修模式]。
参考本项中的 [更新 DPF]，按照屏幕指示进行下面的作业程序。



SMC-01159

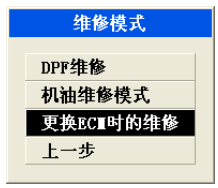
更换控制模块时的维修

读取 DPF ／机油相关的训练值：控制模块 → SSM

在更换发动机控制模块之前，可以读取、保存与 DPF ／机油相关的记忆值。

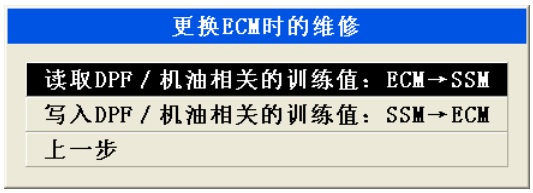
重要：
当发动机控制模块发生故障、不能读取 DPF ／机油相关的训练值时，必须用新的催化剂与 DPF、新机油、新机油滤清器进行更换。如果不进行这些更换的话，系统将无法确定 DPF 更新、机油替换、机油滤清器更新的正确时间。

1. 在维修模式菜单上选择 [更换 ECM 时的维修]。



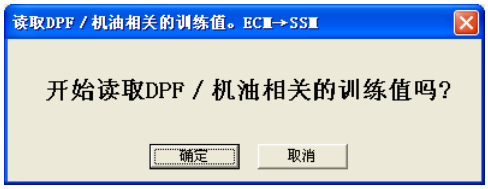
SMC-01160

2. 在项目选择屏幕上选择 [读取 DPF ／机油相关的训练值 : ECM → SSM]。



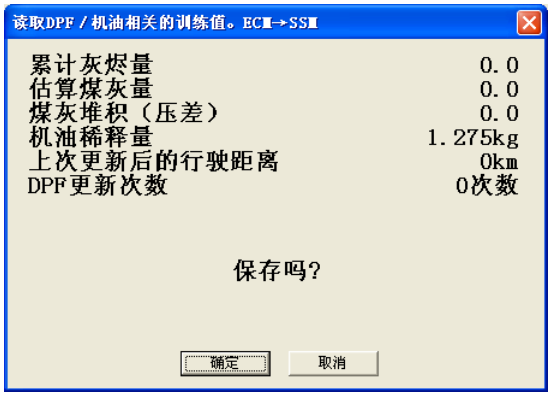
SMC-01161

3. 显示读取记忆值开始的确认画面。单击 [确定] 按钮。



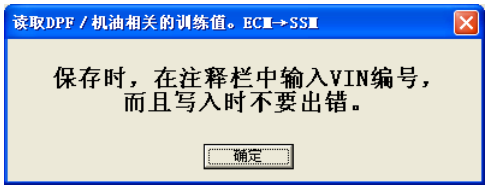
SMC-01162

4. 显示读取数据。单击 [确定] 按钮。



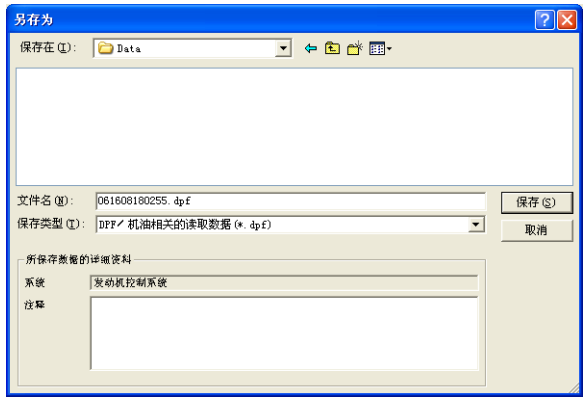
SMC-01163

5. 此时将显示下面的对话框。单击 [确定] 按钮。



SMC-01164

6. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。

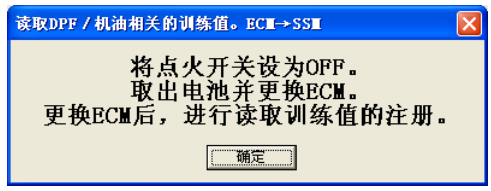


SMC-01165

注：

- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

7. 显示如下对话框。确认内容并单击 [确定] 按钮。



SMC-01166

写入 DPF ／机油相关的训练值 :SSM →控制模块

在更换发动机控制模块后，可以将与 DPF ／机油相关的记忆值写入发动机控制模块。

重要：

在更换发动机控制模块时，必须进行 [写入 DPF ／机油相关的训练值 : SSM → ECM] 操作。

注：

处理过程可参照该项目的 [读取 DPF ／机油相关的训练值: 控制模块 →SSM]，按照屏幕指示进行处理。

与柴油发动机相关的记忆、检查以及注册模式 (北美除外)

* 本功能在北美不支持。

本项目中记载与柴油发动机相关的记忆功能、检查功能以及注册功能。

重要：
根据替换的项目，有必要进行再注册或者记忆工作等处理，如下所示。
务必进行如下处理，否则将会引起排气、声音异常、发动机性能不良等异常现象。

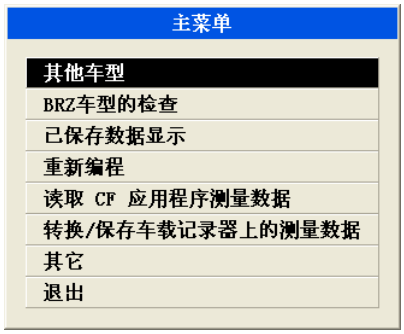
替换项目	必须处理项目
控制模块	● 注册电子防盗系统 ● 喷油器代码注册 ● 燃油喷射器喷射量记忆 ● 燃油泵能率记忆 ● EGR 阀门开角记忆 ● 涡轮叶片角记忆
燃油泵继电器	● 燃油泵能率记忆
燃油喷射器	● 喷油器代码注册 ● 燃油喷射器喷射量记忆
EGR 阀	● EGR 阀门开角记忆
涡轮	● 涡轮叶片角记忆

柴油强制记忆模式

在装有柴油发动机的车辆上替换燃油泵、喷油器或 EGR 阀时，可进行强制记忆处理。

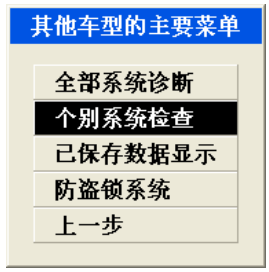
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



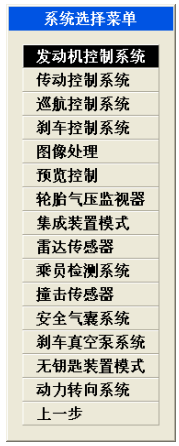
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01047

6. 此时将显示如下所示的对话框。选择 [强制记忆模式]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-01048

燃油泵能率记忆

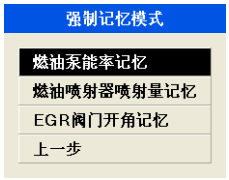
重要：

- 在进行燃油泵以及控制模块替换时，必须执行 “燃油泵能率记忆”。
- 关闭所有能造成电气负荷的开关，例如：前照灯、空调以及后除雾器等。

注：

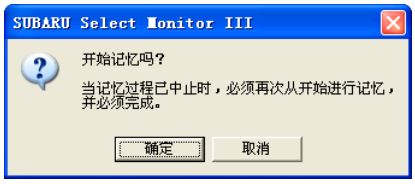
在发动机启动状态下进行处理。

1. 从项目选择屏幕选择 “燃油泵能率记忆”，并按 “确定” 键或点击鼠标左键。



SMC-01049

2. 显示如下所示的对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-01229

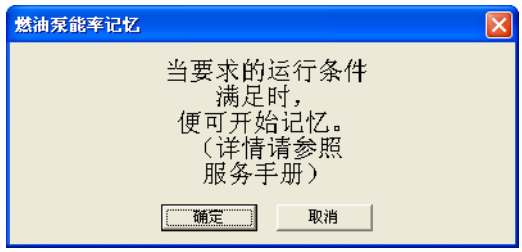
注：

如下屏幕显示时，启动发动机后，点击 “确定” 键。



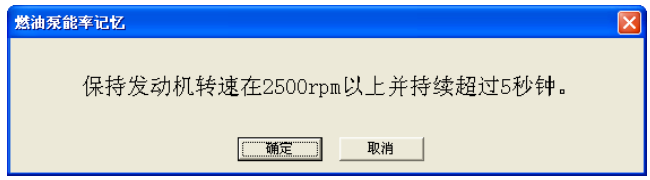
SMC-01051

3. 显示如下所示的对话框时，单击 [确定] 按钮。



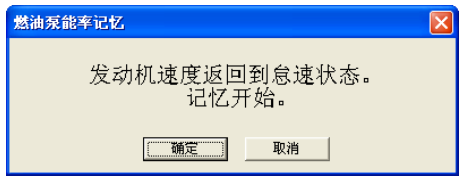
SMC-01208

4. 显示如下对话框。按照屏幕指示，将发动机转速保持在 2500rpm 以上并持续超过 5 秒钟。
点击 “确定” 键，进入下一屏幕。



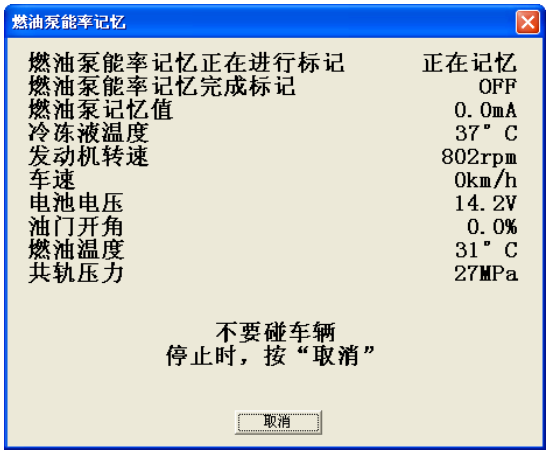
SMC-01230

5. 显示如下对话框。按照屏幕指示，将发动机转速返回到怠速状态。点击 [确定] 键并开始记忆过程。



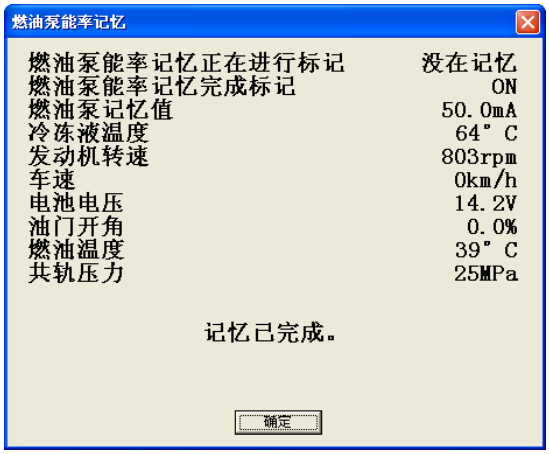
SMC-01231

6. 屏幕显示正在进行记忆处理，请等候。



SMC-01232

7. 屏幕显示记忆完成，点击 “确定”键。



SMC-01233

燃油喷射器喷射量记忆

重要：
在进行喷油器以及控制模块替换时，必须执行 “燃油喷射器喷射量记忆忆”和 “喷油器代码注册”。

注：
- 处理过程可参照该项目的“燃油泵能率记忆”，按照屏幕指示进行处理。
- 在发动机启动状态下进行处理。

EGR 阀门开角记忆

重要：
在进行EGR阀以及控制模块替换时，必须执行“EGR阀门开角记忆”。

注：
- 处理过程可参照该项目的“燃油泵能率记忆”，按照屏幕指示进行处理。
- 在发动机启动状态下进行处理。

涡轮叶片角记忆

重要：
在进行涡轮以及控制模块替换时，必须执行 “涡轮叶片角记忆”。

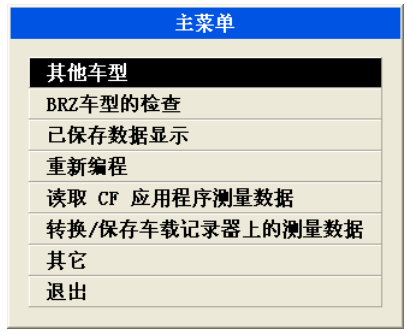
注：
- 处理过程可参照该项目的“燃油泵能率记忆”，按照屏幕指示进行处理。
- 在发动机启动状态下进行处理。
- 如果发动机启动后立即操作，将会出现发动机停止现象，因此，应在发动机完全预热后再进行操作。

喷油器代码注册

用于装有柴油发动机的车辆上，可进行注册显示、读取以及保存喷油器编码。

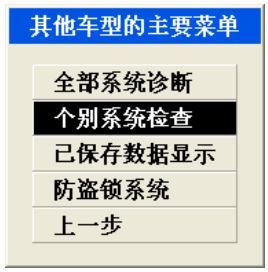
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



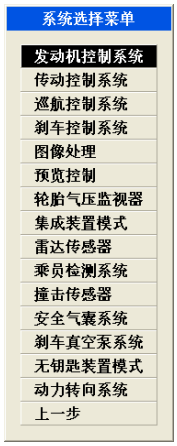
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



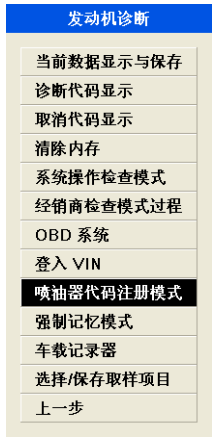
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01047

6. 从故障诊断项列表中选择[喷油器代码注册模式]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。

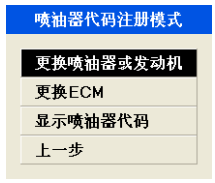


SMC-01055

更换喷油器或发动机

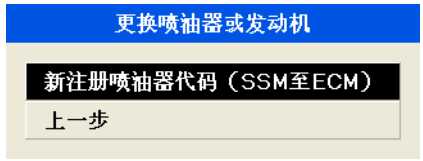
重要：
在进行喷油器或发动机替换时，必须执行 “更换喷油器或发动机”。

1. 从项目选择屏幕选择 “更换喷油器或发动机”，并按 “确定” 键或点击鼠标左键。



SMC-01056

2. 此时将显示如下所示的对话框。选择 [新注册喷油器代码 （SSM 至 ECM）]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



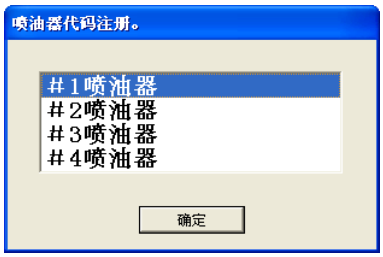
SMC-01057

3. 按照所显示消息的说明打开车的点火开关 （确保发动机当前并未运转）。
点击 “确定” 键，进入下一屏幕。



SMC-01058

4. 从所显示的选择屏幕上选择进行设定的喷油器，点击 “确定” 键。



SMC-01059

5. 显示喷油器编码输入屏幕，输入喷油器编码并点击 “确定” 键。



SMC-01060

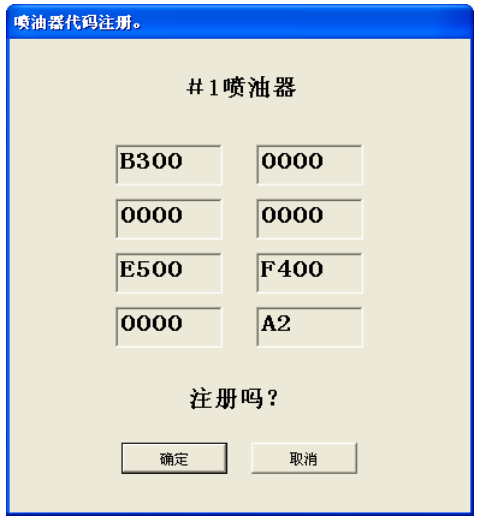
注：

- 每个输入栏里输入四个数字 （ 最右下方的输入栏输入二个数字 ），共计输入 30 个数字。
- 喷油器编码标记在喷油器的上部。



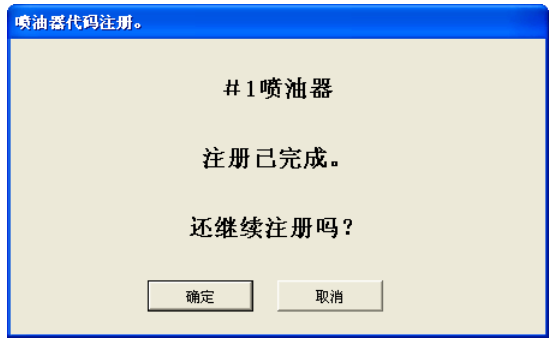
SMU-01061

6. 显示喷油器编码注册内容确认屏幕，确认注册内容并点击 “确定” 键。



SMC-01062

7. 当注册正常完成时，则显示注册完成屏幕。若继续注册时，点击 “确定” 键，并按照步骤 4 ～ 6 进行注册处理。
若要停止注册时，点击 “取消” 键并进入步骤 8。



SMC-01063

8. 显示如下所示的对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-01064

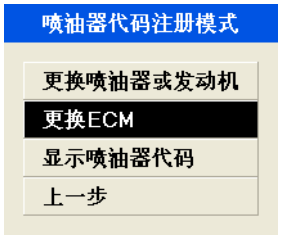
在进行控制模块替换时

重要：
在进行控制模块替换时，必须执行 “读取喷油器代码 （ECM 至 SSM）” 以及 “注册正在读取的代码 （SSM 至 ECM）”。

读取喷油器代码

可以读取和保存当前正在注册的喷油器编码。

1. 从选择屏幕选择 “更换 ECM”，并按 “确定” 键或点击鼠标左键。



SMC-01065

2. 此时将显示如下所示的对话框。选择 [读取喷油器代码 （ECM 至 SSM）]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-01066

3. 按照所显示消息的说明打开车的点火开关 （确保发动机当前并未运转）。
点击 “确定” 键，进入下一屏幕。



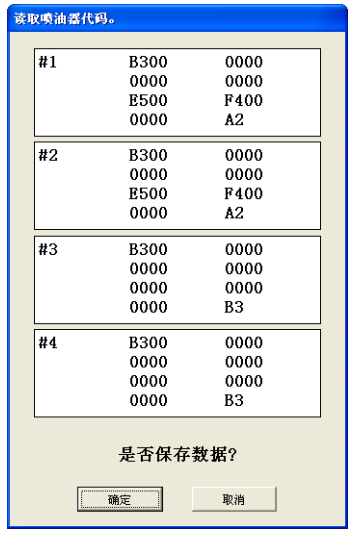
SMC-01058

4. 显示喷油器编码读取确认屏幕，点击 “确定” 键。



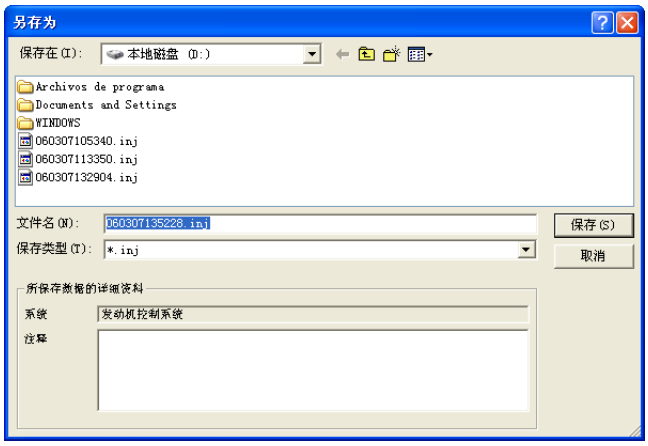
SMC-01067

5. 显示喷油器编码，确认保存内容并点击 “确定” 键。



SMC-01068

6. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-01069

7. 显示下列对话窗，确认屏幕的指示并点击“确定”键。

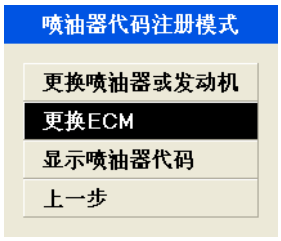


SMC-01070

注册正在读取的代码

可以注册已保存的喷油器编码。

1. 从项目选择屏幕选择 [更换 ECM]，并按“确定”键或点击鼠标左键。



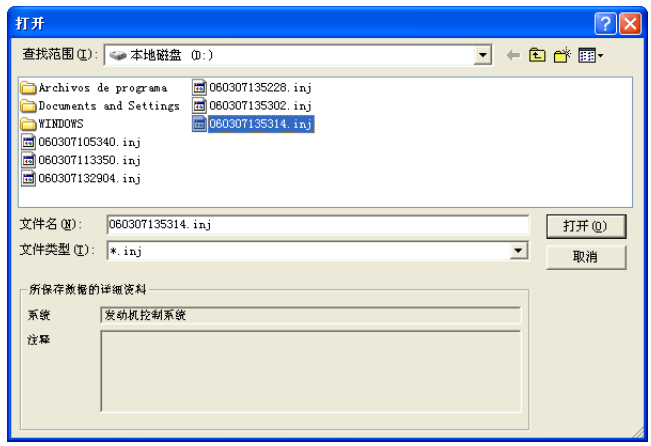
SMC-01065

2. 此时将显示如下所示的对话框。选择 [注册正在读取的代码 （SSM 至 ECM）]，然后按“确定”键或单击鼠标左键。



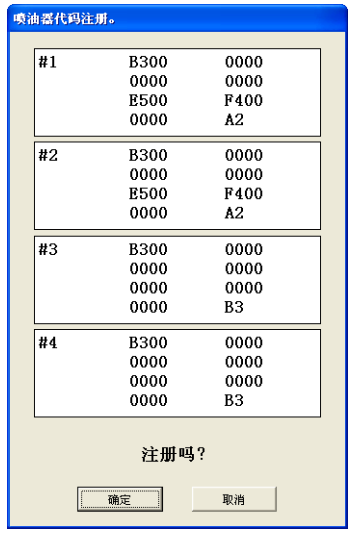
SMC-01071

3. 此时将显示列出已保存数据文件的对话框。选择“文件类型”后，指定所需的文件，然后按“确定”键或单击 [打开] 按钮。



SMC-01072

4. 显示喷油器编码，确认注册内容并点击“确定”键。



SMC-01073

5. 如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。
单击 [确定] 按钮。

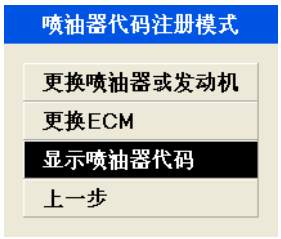


SMC-01074

显示喷油器代码

可以确认当前正在注册的喷油器编码。

1. 从项目选择屏幕选择 [显示喷油器代码]，并按“确定”键或点击鼠标左键。



SMC-01075

2. 按照所显示消息的说明打开车的点火开关 （确保发动机当前并未运转）。
点击 “确定”键，进入下一屏幕。



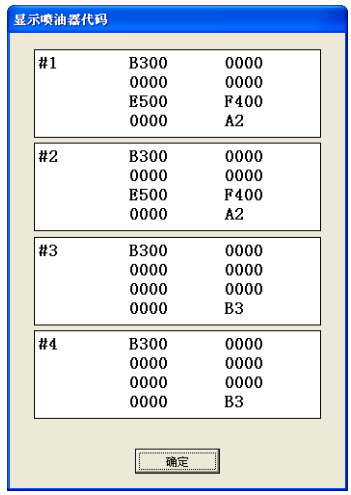
SMC-01058

3. 显示如下所示的对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-01090

4. 显示喷油器编码，确认注册内容并点击 “确定”键。



SMC-01102

停车刹车系统维修操作模式

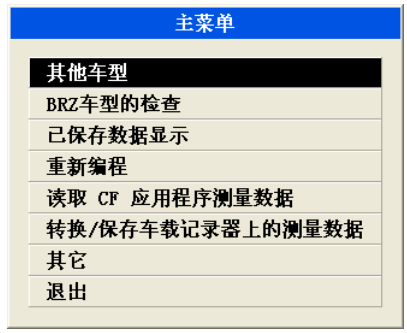
该项目描述了与停车刹车相关的各个维修操作模式。

重要：
根据已执行作业情况所需要的模式表示在如下列表中。
必须执行下表中的模式或步骤，否则，将可能产生诊断代码检测及其它不良。

处理项目	必须执行的模式
拆卸停车刹车控制模块	• 力传感器校准模式
更换停车刹车控制模块	• 力传感器校准模式 • 离合器传感器校准模式
更换停车刹车制动器	• 停车刹车拆卸模式 • 力传感器校准模式 • 离合器传感器校准模式
拆卸停车刹车 ASSY	• 停车刹车拆卸模式 • 力传感器校准模式
更换停车刹车蹄	• 停车刹车拆卸模式 • 停车刹车的违章驾驶模式 • 力传感器校准模式
调整停车刹车蹄间隙	• 力传感器校准模式
更换离合器片	• 离合器传感器校准模式 • 离合器结合位置设定
更换离合器主缸 ASSY	• 离合器传感器校准模式 • 离合器结合位置设定
更换或者拆卸离合器操作汽缸 ASSY	• 离合器传感器校准模式 • 离合器结合位置设定
更换离合器踏板或者调节离合器踏板位置	• 离合器传感器校准模式 • 离合器结合位置设定
参数初始化	• 力传感器校准模式 • 离合器传感器校准模式

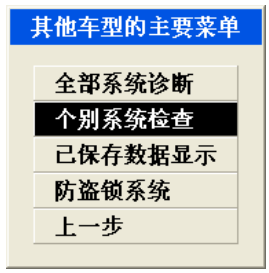
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了“其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [刹车控制系统]。



SMC-01195

5. 在系统选择菜单上选择 [停车刹车系统]。



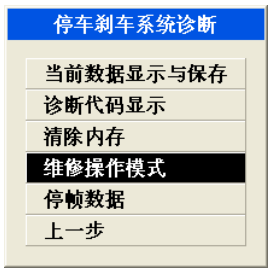
SMC-01196

6. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01197

7. 在故障诊断项屏幕上选择 [维修操作模式]。



SMC-01198

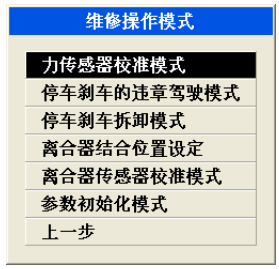
力传感器校准模式

执行力传感器调整。

重要：

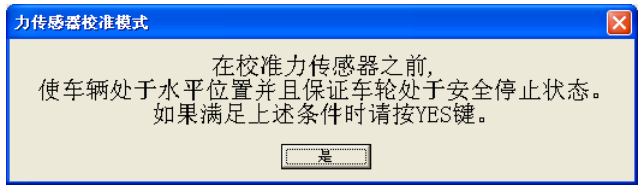
- 在进行以下任何一个作业后，都必须执行 [力传感器校准模式]。
  - 拆卸停车刹车控制模块
  - 更换停车刹车控制模块
  - 更换停车刹车制动器
  - 拆卸停车刹车 ASSY
  - 更换停车刹车蹄
  - 调整停车刹车蹄间隙
  - 参数初始化
- 执行[力传感器校准模式]之前，为确保安全，请将车辆停放于水平位置，并使用止轮器。

1. 在项目选择屏幕上选择 [力传感器校准模式]。



SMC-01199

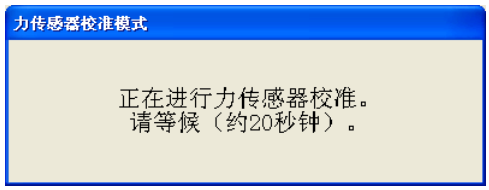
2. 按照画面上的指示。为确保安全，请将车辆停放于水平位置，并使用止轮器。
   点击 [是] 键，进入下一屏幕。



SMC-01200

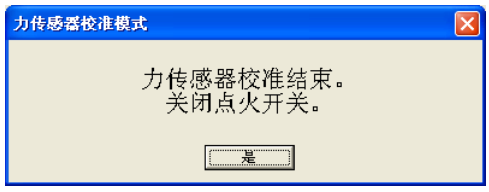
注：
如果 8 秒钟内没有点击 [是] 键，屏幕将自动返回维修操作模式。再次选择 [力传感器校准模式] 并继续进行作业。

3. 显示下列屏幕，请等候。



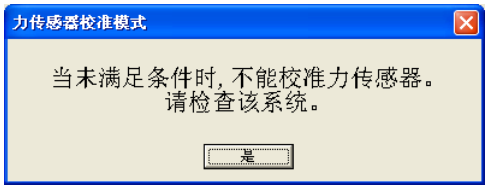
SMC-01201

4. 按照屏幕指示关闭点火开关。
   点击 [是] 键完成作业。



SMC-01202

注：
处理过程中也可能出现下列屏幕。此时，确认显示内容并点击 [是] 键。



SMC-01203

有关上述显示内容，其主要原因和处理方法显示在下表中。

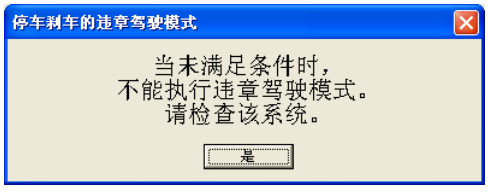
显示内容的主要原因	处理
• 车辆未处于停止状态	将车辆停放于水平位置，然后再次从头开始执行 [力传感器校准模式]。
• 诊断代码的检测	在调整基于诊断代码故障后，再次从头开始执行 [力传感器校准模式]。
• 电源电压异常	在调整电池以及电源系统装置故障部件后，再次从头开始执行 [力传感器校准模式]。
• 停车刹车正在运行	停车刹车运行完成后，再次从头开始执行 [力传感器校准模式]。

停车刹车的违章驾驶模式

该功能允许对停车刹车蹄进行训车。

重要：
更换停车刹车蹄时，在调整停车刹车蹄间隙之后，必须执行 [停车刹车的违章驾驶模式]。

注：
- 处理过程可参照该项目的[力传感器校准模式]，按照屏幕指示进行处理。
- 处理过程中也可能出现下列屏幕。此时，确认显示内容并点击 [是] 键。



SMC-01204

有关上述显示内容，其主要原因和处理方法显示在下表中。

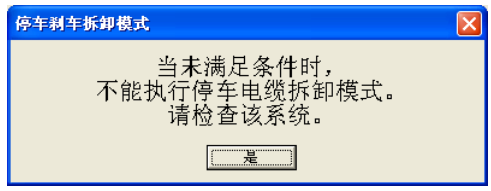
显示内容的主要原因	处理
• 车辆未处于停止状态	将车辆停放于水平位置，然后再次从头开始执行 [停车刹车的违章驾驶模式]。
• 诊断代码的检测	在调整基于诊断代码故障后，再次从头开始执行 [停车刹车的违章驾驶模式]。
• 电源电压异常	在调整电池以及电源系统装置故障部件后，再次从头开始执行 [停车刹车的违章驾驶模式]。
• 停车刹车正在运行	停车刹车运行完成后，再次从头开始执行 [停车刹车的违章驾驶模式]。

停车刹车拆卸模式

当进行停车刹车拆卸时，该功能允许在释放位置处松开停车刹车缆线。

重要：
- 在执行[停车刹车拆卸模式]之前，必须提升车辆。
- 在进行以下任何一个作业之前，必须先执行“停车刹车拆卸模式”。
  - 更换停车刹车控制模块
  - 更换停车刹车制动器
  - 拆卸停车刹车 ASSY
  - 更换停车刹车蹄

注：
- 处理过程可参照该项目的[力传感器校准模式]，按照屏幕指示进行处理。
- 处理过程中也可能出现下列屏幕。此时，确认显示内容并点击 [是] 键。



SMC-01205

有关上述显示内容，其主要原因和处理方法显示在下表中。

显示内容的主要原因	处理
• 车辆未处于停止状态	将车辆停放于水平位置，然后再次从头开始执行 [停车刹车拆卸模式]。
• 诊断代码的检测	在调整基于诊断代码故障后，再次从头开始执行 [停车刹车拆卸模式]。
• 电源电压异常	在调整电池以及电源系统装置故障部件后，再次从头开始执行 [停车刹车拆卸模式]。
• 停车刹车正在运行	停车刹车运行完成后，再次从头开始执行 [停车刹车拆卸模式]。

离合器结合位置设定

* 本功能仅支持手动变速器型。

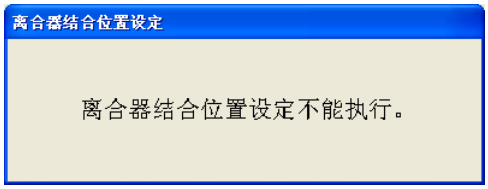
设定离合器结合位置。

重要：

- 为安全起见，请在水平和周围没有障碍物的地方执行 [离合器结合位置设定]。
- 不正确的离合器结合位置设定将会导致过早释放或过缓释放等事故。必须在安全的场所确认连接油门操作的释放时间。确定不会发生过早释放或过缓释放。
- 在进行以下任何一个作业后，都必须执行 [离合器结合位置设定]。
  - 更换离合器片
  - 更换离合器主缸 ASSY
  - 更换或者拆卸离合器操作汽缸 ASSY
  - 更换离合器踏板或者调节离合器踏板位置

注：

- 处理过程可参照该项目的[力传感器校准模式]，按照屏幕指示进行处理。
- 处理过程中也可能出现下列屏幕。5 秒钟之后，自动返回诊断菜单。



SMC-01206

有关上述显示内容，其主要原因和处理方法显示在下表中。

显示内容的主要原因	处理
• 诊断代码的检测	在调整基于诊断代码故障后，再次从头开始执行 [离合器结合位置设定]。
• 电源电压异常	在调整电池以及电源系统装置故障部件后，再次从头开始执行 [离合器结合位置设定]。
• 停车刹车正在运行	停车刹车运行完成后，再次从头开始执行 [离合器结合位置设定]。

离合器传感器校准模式

* 本功能仅支持手动变速器型。

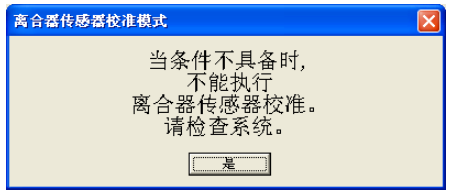
进行离合器传感器调整。

重要：

- 在进行以下任何一个作业后，都必须执行 [离合器传感器校准模式]。
  - 更换停车刹车控制模块
  - 更换停车刹车制动器
  - 更换离合器片
  - 更换离合器主缸 ASSY
  - 更换或者拆卸离合器操作汽缸 ASSY
  - 更换离合器踏板或者调节离合器踏板位置
  - 参数初始化

注：

- 处理过程可参照该项目的[力传感器校准模式]，按照屏幕指示进行处理。
- 处理过程中也可能出现下列屏幕。此时，确认显示内容并点击 [是] 键。



SMC-01207

有关上述显示内容，其主要原因和处理方法显示在下表中。

显示内容的主要原因	处理
• 车辆未处于停止状态	将车辆停放于水平位置，然后再次从头开始执行 [离合器传感器校准模式]。
• 诊断代码的检测	在调整基于诊断代码故障后，再次从头开始执行 [离合器传感器校准模式]。
• 电源电压异常	在调整电池以及电源系统装置故障部件后，再次从头开始执行 [离合器传感器校准模式]。
• 停车刹车正在运行	停车刹车运行完成后，再次从头开始执行 [离合器传感器校准模式]。

参数初始化模式

当更换停车刹车控制模块后而检测出 DTC “参数选择异常”时，可对停车刹车系统控制参数进行初始化作业。

重要：

进行 [参数初始化模式] 之后，必须执行 [力传感器校准模式] 和 [离合器传感器校准模式]。

注：

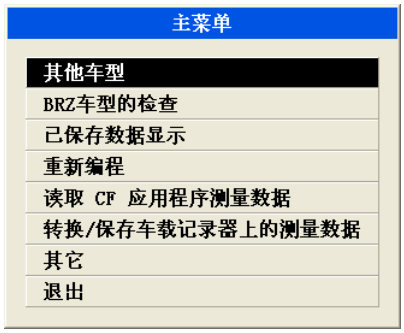
处理过程可参照该项目的 [力传感器校准模式]，按照屏幕指示进行处理。

空调系统

该项中记述了与空调系统相关的功能。

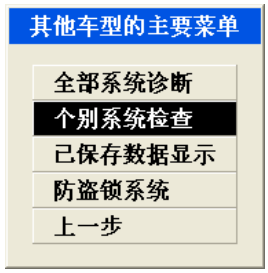
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



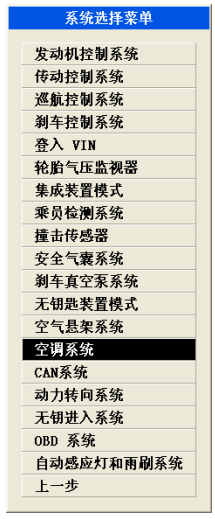
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 ［空调系统］。



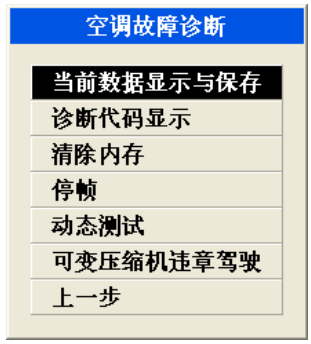
SMC-01219

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01220

6. 从故障诊断菜单屏幕上选择所需项目。



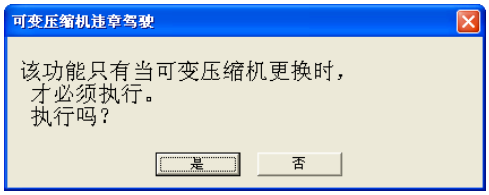
SMC-01221

可变压缩机违章驾驶

更换之后执行可变压缩机违章驾驶。

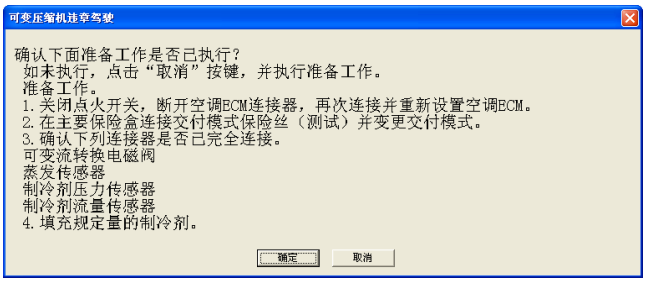
重要：
仅有当更换可变压缩机时，才需执行［可变压缩机违章驾驶］功能。

1. 屏幕上显示执行确认画面。确认显示内容并点击 [是] 键。



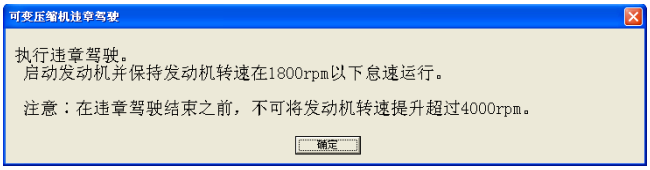
SMC-01222

2. 屏幕上显示准备工作确认画面。确认准备工作内容，如果所有的准备工作已经完成，点击 [确定] 键并继续进行。



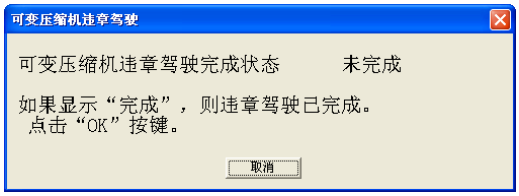
SMC-01223

3. 屏幕上显示启动确认画面。确认显示内容并点击 [确定] 键。



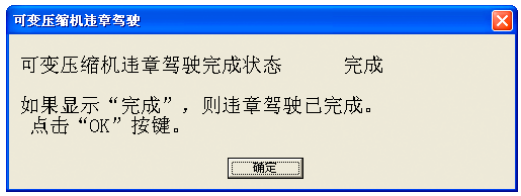
SMC-01224

4. 屏幕上显示正在进行违章驾驶，请待机等候。



SMC-01225

5. 屏幕上显示违章驾驶结束。点击 [确定] 键。



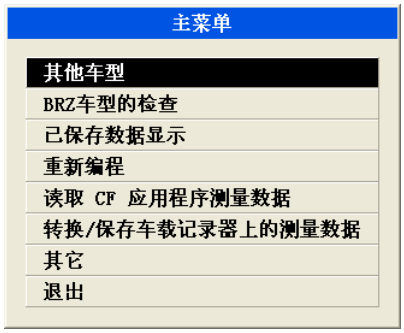
SMC-01226

动力转向系统

该项中记述了与动力转向系统相关的功能。

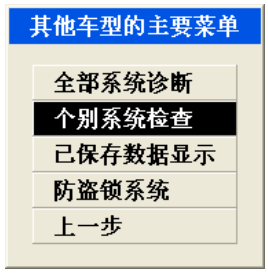
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了“其他车型”)。



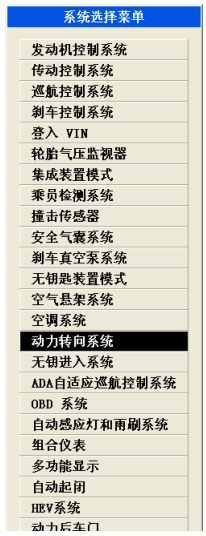
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [动力转向系统]。



SMC-01561

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。

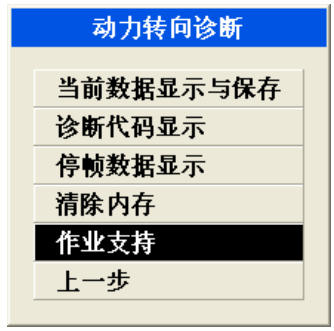


SMC-01562

清除辅助 Map 选择信息

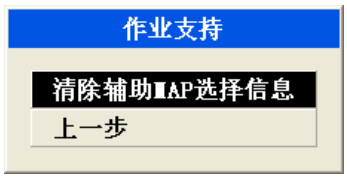
清除动力转向系统的辅助 Map 选择信息。

1. 在项目选择屏幕上选择 [作业支持]。



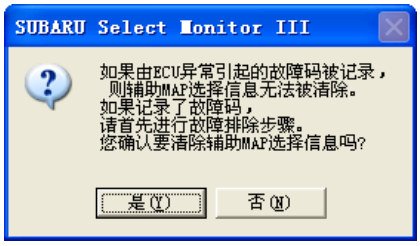
SMC-01563

2. 在项目选择屏幕上选择[清除辅助Map选择信息]。



SMC-01564

3. 请确认记载内容，然后点击 [是]。



SMC-01565

4. 如果清除辅助 Map 选择信息成功，则将显示如下所示的画面。请确认记载内容，然后点击 “确定”。



SMC-01566

注：
如果显示如下所示的画面，请点击“确定”，然后执行故障检修并且重试。



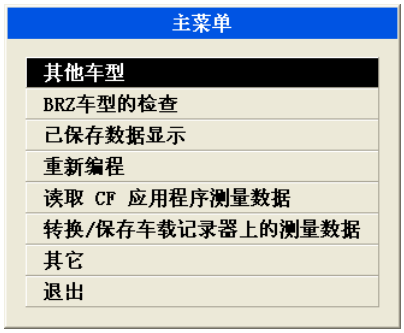
SMC-01567

无钥进入系统

该项目描述了与无钥进入系统相关的各个维修操作模式。

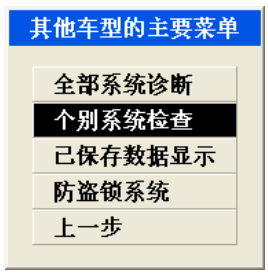
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [无钥进入系统]。



SMC-01209

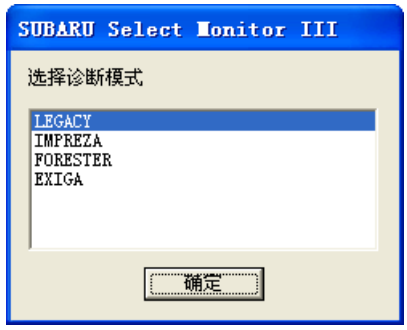
5. 在项目选择屏幕上选择 [校对 ECM]。



SMC-01210

注：
由于车型及规格，将不显示该画面。

6. 在诊断菜单选择模式中，选择适用的车辆模式。（作为示例，我们选择了 "LEGACY"）



SMC-01211

注：
由于车型及规格，将不显示该画面。

7. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01212

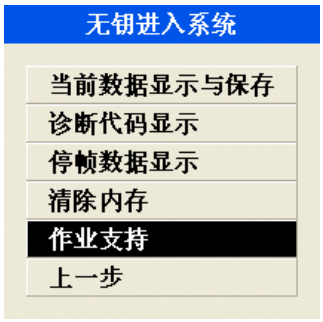
注：
由于车型及规格，将不显示该画面。

无钥进入系统检查

该功能可以确认各车载传送器的输出信号是否正常被注册车辆的携带器所接收。

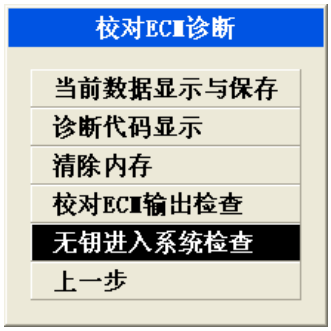
注：
如果输出信号被携带器正常接收，蜂鸣器鸣响，并且携带器 LED 将间断闪烁。

1. 在项目选择屏幕上选择 [作业支持]。



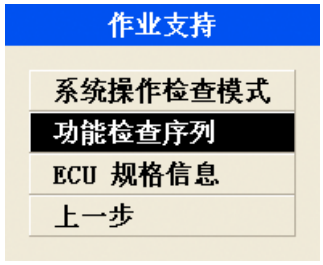
SMC-01283

注：
当显示如下画面时，请选择 [无钥进入系统检查]，并进入步骤 3。



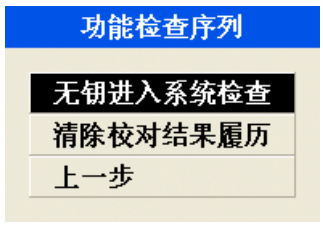
SMC-01284

2. 在项目选择屏幕上选择 [功能检查序列]。



SMC-01285

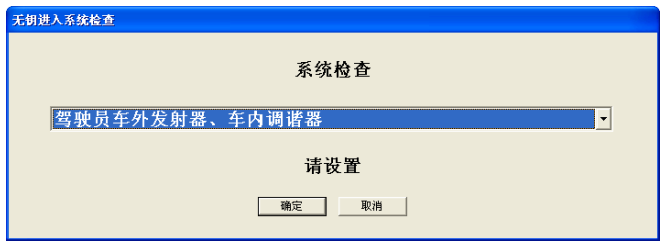
3. 在项目选择屏幕上选择 [无钥进入系统检查]。



SMC-01286

注：
项目选择屏幕上的显示取决于车辆种类和规格。

4. 执行无钥进入系统检查。在设定调谐器之后，点击 [确定] 按钮。开始系统检查。（例如：选择 " 驾驶员车外发射器、车内调谐器 "。）



SMC-01287

校对控制模块输出检查

该功能可以对每一个组件的操作进行确认，例如：由校对控制模块向调谐器或者车载传送器供电，以及驱动蜂鸣器工作。

重要：
当确认各组件操作是否正常时，必须使用示波器等测量装置来检查校对控制模块 的输出线路。

注：
处理过程可参照该项目的 [无钥进入系统检查]，按照屏幕指示进行处理。

清除校对结果履历

该功能可以删除过去的 [校对结果履历]。

重要：
更换调谐器或者车载传送器之后，必须执行 [清除校对结果履历]。

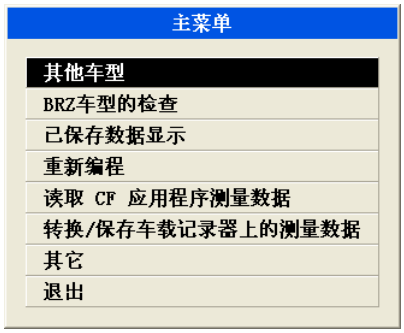
注：
处理过程可参照该项目的 [无钥进入系统检查]，按照屏幕指示进行处理。

自动感应灯和雨刷系统

该项目描述了与自动感应灯和雨刷系统相关的各个维修操作模式。

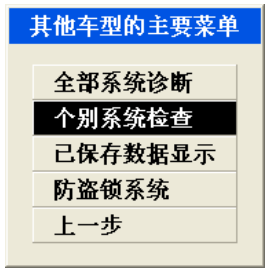
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



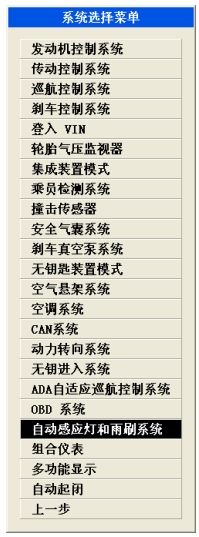
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择[自动感应灯和雨刷系统]。



SMC-01288

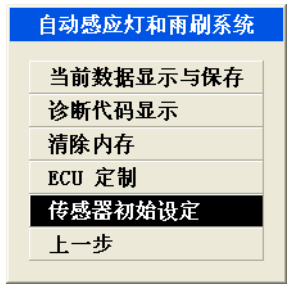
5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-01289

传感器初始设定

1. 在项目选择屏幕上选择 [传感器初始设定]。



SMC-01290

2. 显示传感器初始设定的确认画面。点击 [是] 按钮，并执行初始化设定。



SMC-01291

3. 当传感器初始设定正常完成时，屏幕将显示如下画面。单击 [确定] 按钮。



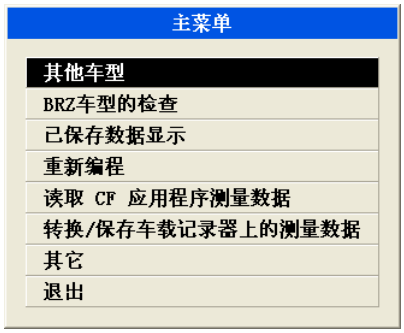
SMC-01292

自动起闭维修模式

可以执行更换自动起闭控制模块及起动机总成时的维修功能。

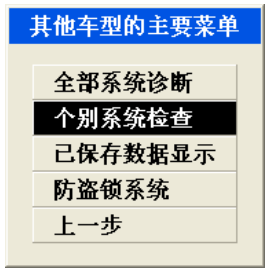
准备就绪

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



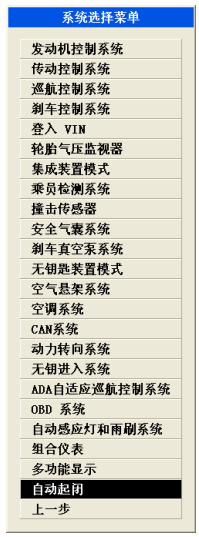
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [自动起闭]。



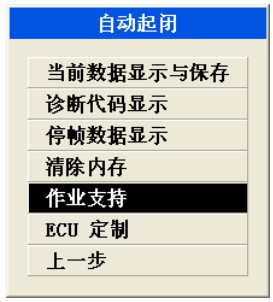
SMC-01265

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



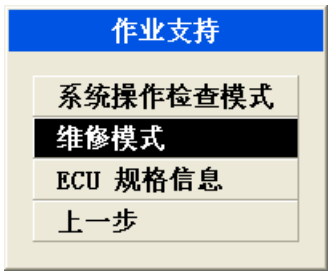
SMC-01266

6. 在故障诊断项屏幕上选择 [作业支持]。



SMC-01267

7. 在系统选择菜单上选择 [维修模式]。



SMC-01268

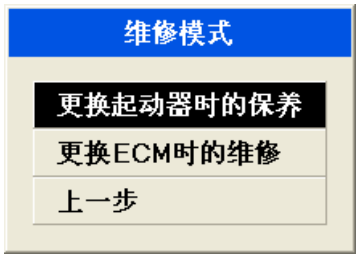
更换起动器时的保养

清除起动次数

更换起动机总成时，使用该功能重新设置发动机启动次数 （履历）。

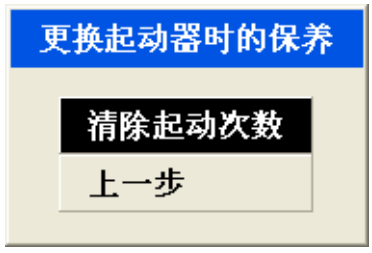
注：
更换起动机总成时，必须执行"清除起动次数"功能。
如果不执行 " 启动计数清除 " 的话，系统将无法确定更换起动机总成的准确时间。

1. 在维修菜单上选择 [更换起动器时的保养]。



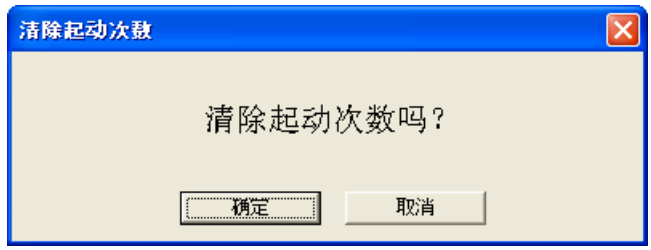
SMC-01269

2. 在项目选择屏幕上选择 [清除起动次数]。



SMC-01270

3. 使屏幕显示清除起动次数的确认信息。点击 " 确定 " 按钮。



SMC-01271

4. 显示设定完成消息。单击 ［确定］按钮。



SMC-01272

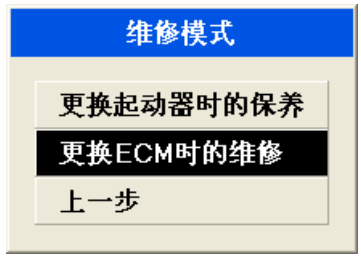
更换控制模块时的维修

注：
更换自动起闭控制模块时，必须执行 " 更换 ECM 时的维修 " 功能。
如果不执行 " 更换 ECM 时的维修 " 的话，系统将无法确定更换起动机总成的准确时间。

读取起动次数控制模块至 SSM

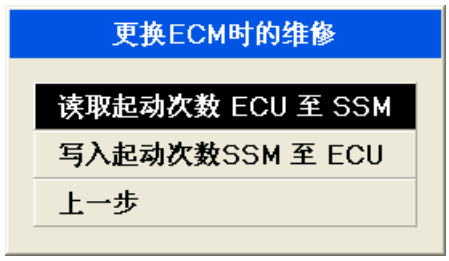
更换自动起闭控制模块之前，必须读取及保存发动机启动次数 （履历）。

1. 在维修模式菜单上选择 [更换 ECM 时的维修]。



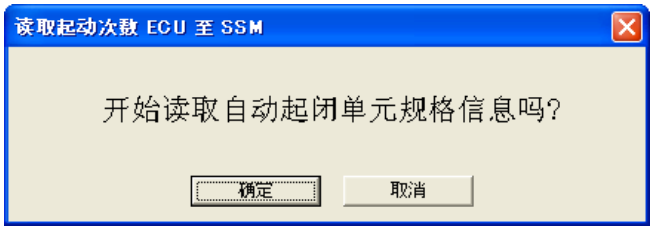
SMC-01273

2. 在项目选择屏幕上选择 [读取起动次数 ECU 至 SSM]。



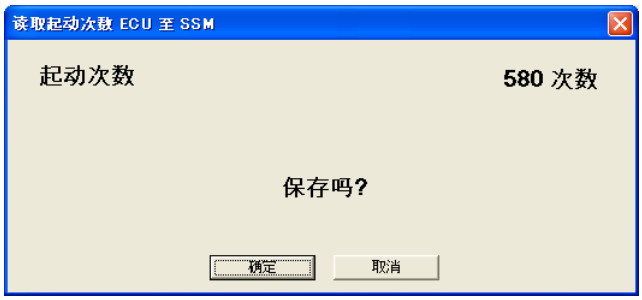
SMC-01274

3. 屏幕上显示执行确认画面。确认显示内容并点击 [确定] 键。



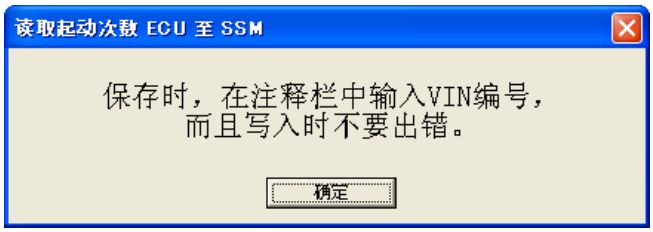
SMC-01275

4. 显示读取数据。单击 [确定] 按钮。



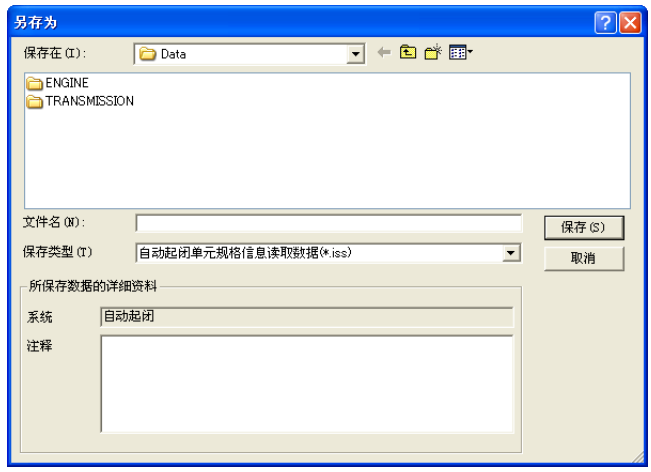
SMC-01276

5. 显示对话框。确认内容并单击 [确定] 按钮。



SMC-01277

6. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。

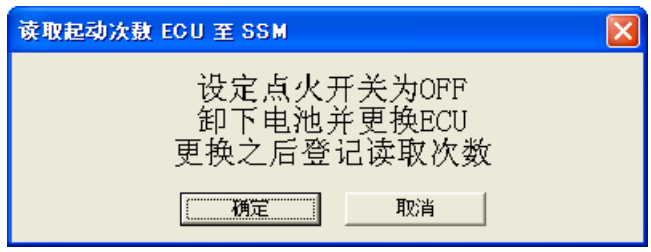


SMC-01278

注：

- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 " 保存位置 " 框中指定意向位置。
- " 另存为 " 对话框的 " 注释 " 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

7. 显示对话框。确认内容并单击 [确定] 按钮。



SMC-01279

写入起动次数 SSM 至控制模块

更换自动起闭控制模块之后，控制模块中可写入发动机启动次数 （履历）。

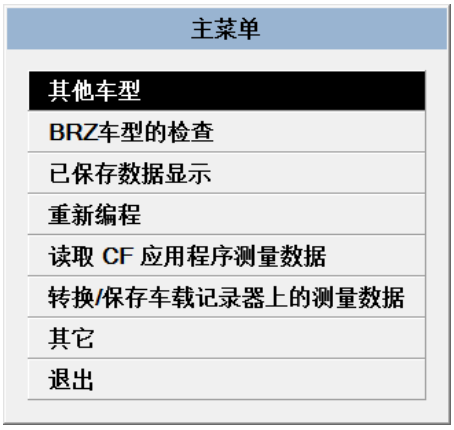
注：

处理过程可参照该项目的 [写入起动次数 SSM 至控制模块]，按照屏幕指示进行处理。

CAN 总线与 ECU 连接的确认

您可以检查各装置的连接状态。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在主菜单上选择“其他车型”或者“BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了“其他车型”)。



SMC-01485

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01486

4. 在系统选择菜单上选择 [CAN 总线 ECU 通信检查]。



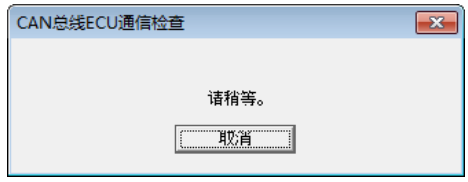
SMC-01487

5. 显示下列屏幕，请等候。此时，确认显示内容并点击［确定］键。



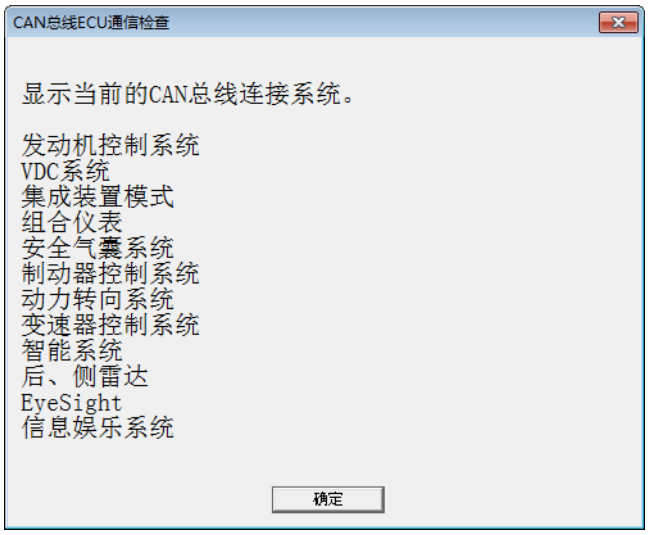
SMC-01488

6. 请等候，画面上将出现如下信息。



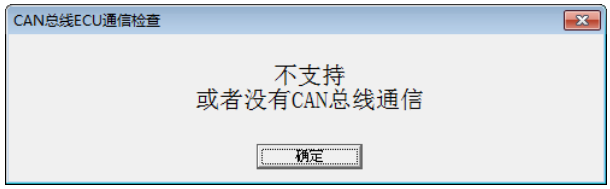
SMC-01489

7. 显示该系统通过 CAN 总线连接。
   点击 [确定] 键完成作业。



SMC-01490

注：
当显示以下画面时，请检查以下内容。
检查车辆规格。
检查诊断电缆的连接情况。
检查 USB 电缆的连接情况。

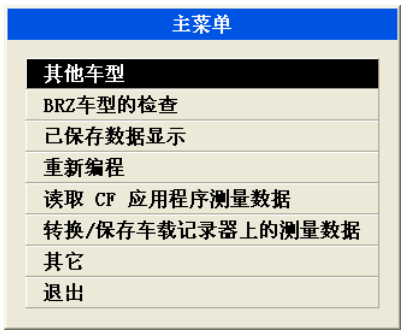


SMC-01491

电液压泵检查模式

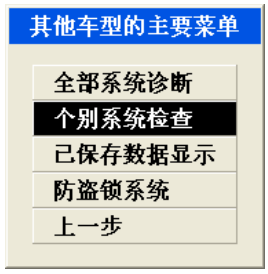
本节介绍有关电液压泵系统检查模式的功能。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在显示的主菜单上选择 [其他车型]。



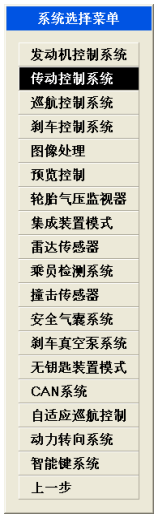
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在项目选择屏幕上选择 [传动控制系统]。



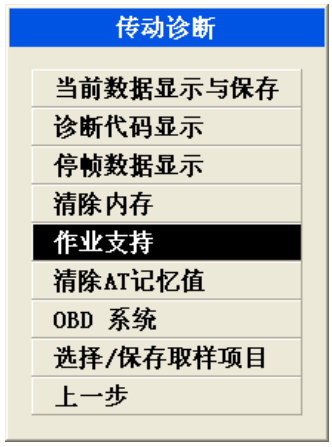
SMC-01043

5. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 " 确定 " 键或单击鼠标左键。此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



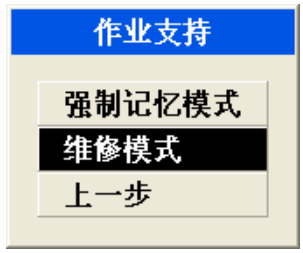
SMC-01347

6. 在故障诊断项屏幕上选择 [作业支示]。



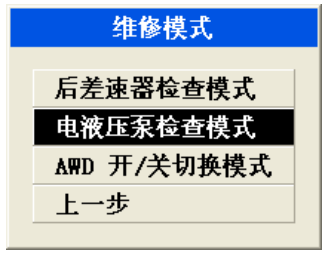
SMC-01348

7. 在项目选择屏幕上选择 [维修模式] 。



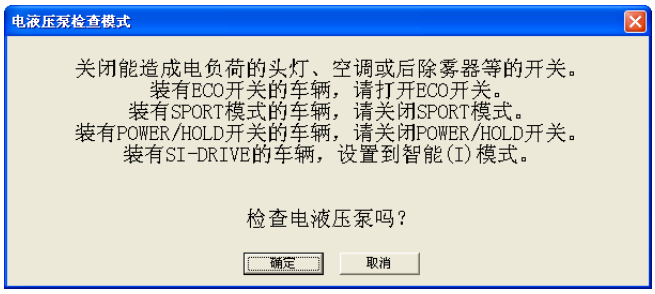
SMC-01349

8. 在项目选择屏幕上选择 [电液压泵检查模式] 。



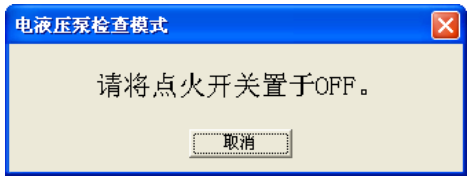
SMC-01350

9. 请按照屏幕上的指示，设定各个开关和模式。
点击 “确定” 键，进入下一屏幕。



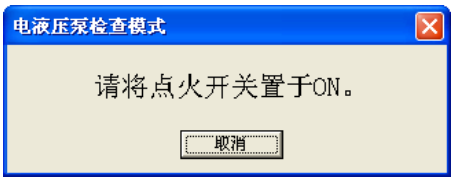
SMC-01351

*10.*按照屏幕指示关闭点火开关。



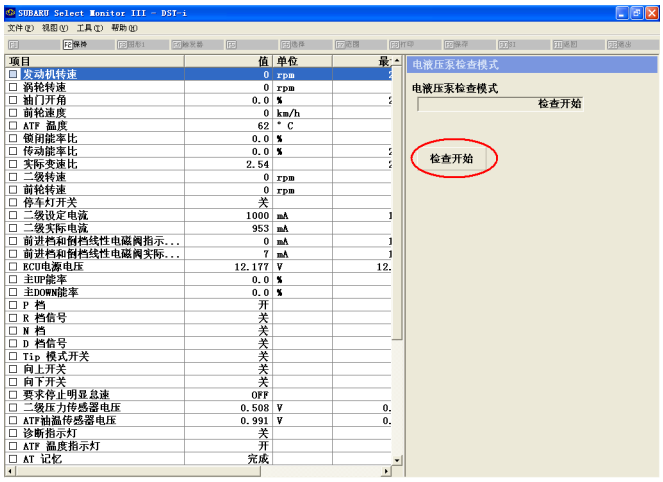
SMC-01352

*11.*按照屏幕指示打开点火开关。



SMC-01353

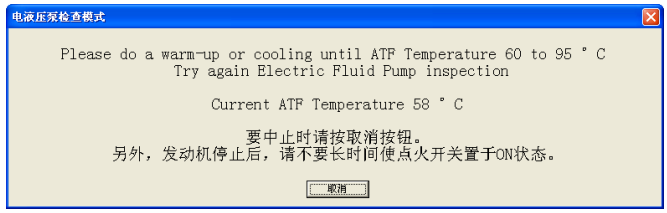
*12.*将显示下列屏幕。请点击 [检查开始]。



SMC-01354

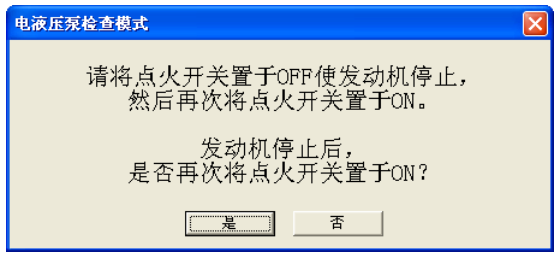
注：

- 如果画面显示如下信息，加热或降温发动机直到 ATF 温度符合画面上的指示。一旦，ATF 温度达到所指示的温度，将自动执行下一个过程。
若要取消记忆时，点击 “取消” 键。



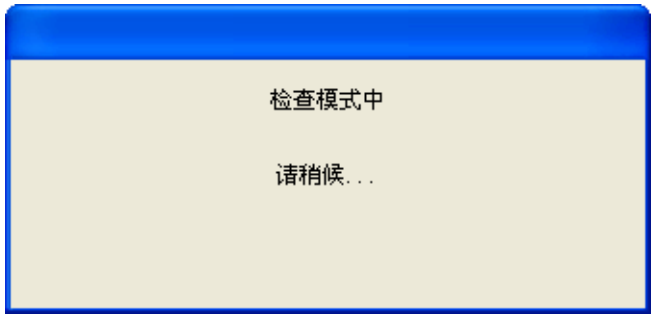
SMC-01355

- 请按照屏幕指示进行操作。首先，关闭点火开关，停止发动机。然后，重新打开点火开关。
点击 “是” 键，进入下一屏幕。



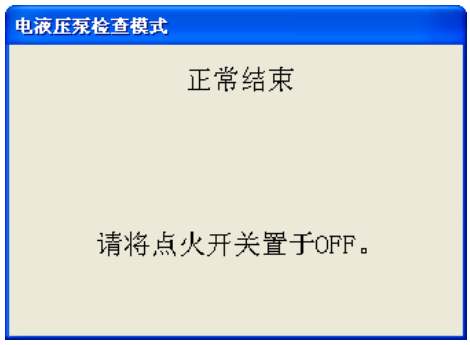
SMC-01356

*13.*显示下列屏幕，请等候。



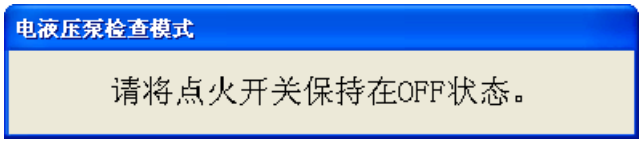
SMC-01357

*14.*检查模式执行成功，将显示下列屏幕。按照屏幕指示关闭点火开关。



SMC-01358

*15.*显示下列屏幕，请等候。



SMC-01359

SDI 车载记录器 (SDR)

如果出现难以重现的故障，可以使用车载记录器对车辆数据进行连续采样并保存这些数据。按下触发器开关时将保存从开关按下前 10 分钟至开关按下后 5 秒钟之间的数据。所保存的数据可用于显示分析。以下为数据的采样及分析步骤。

1) 创建 SDR 设置文件。
2) 对 SDR 数据进行采样。
3) 保存 SDR 采样数据。
4) 打开并分析所保存的数据。

重要：

当使用车载记录器功能进行测量时，是在诊断电缆连接到数据链接连接器状态下驾驶，因此务必小心，以便无故障驾驶。另外，关于电缆连接状态下驾驶、测量汽车的安全性问题，必须充分足地向客户说明，并且在客户认同之后再进行测量。

注：

- 要想用车载记录器对数据进行采样，您需要 CF 卡。开始车载记录器操作之前，请准备好 CF 卡。
- 向卡槽上安装 CF 卡或从卡槽上卸下 CF 卡之前，务必关闭 SDI 的电源。在打开 SDI 电源的情况下插拔 CF 有可能会损坏 CF 卡的内容。
- 使用此功能时，必须为所需车型建立设定文件后再进行测量。如果存储在标准 CF 卡中的设定文件为其他车型时，则无法进行测量。
- 只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

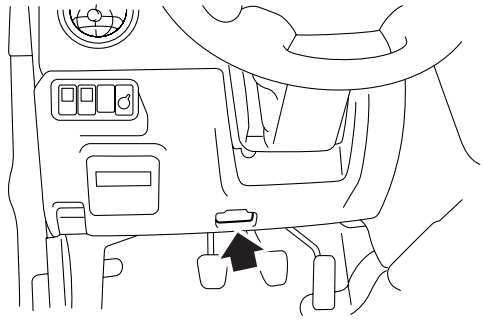
创建 SDR 设置文件

利用以下操作可以创建用于在 CF 卡上选择采样项的设置文件。

1. 准备好 SDI、诊断电缆、USB 电缆、安装有 PC 应用程序的 PC 及安装 CF 卡。
2. 将 CF 卡插入 SDI 的 CF1 卡插槽。
3. 将诊断电缆的主连接器连接到 SDI 的诊断通信连接器上。
4. 将诊断电缆的车辆连接器连接到车辆的数据链路连接器上，并确认 SDI 的 PWR LED 指示灯亮起。

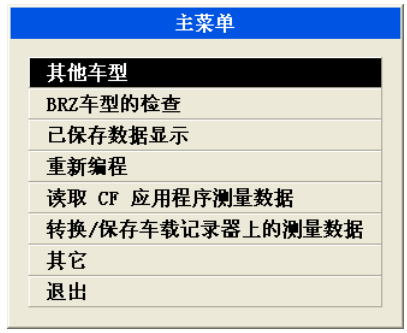
注：

将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



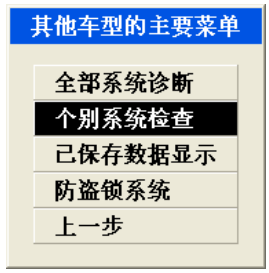
SMU-00113

5. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。
6. 打开车的点火开关。
7. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
8. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



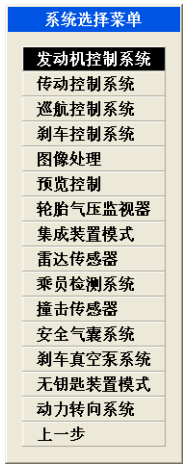
SMC-01294

9. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

*10.*在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00474

*11.*此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



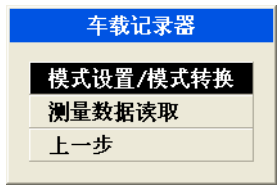
SMC-00475

*12.*从故障诊断项列表中选择 [车载记录器]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00609

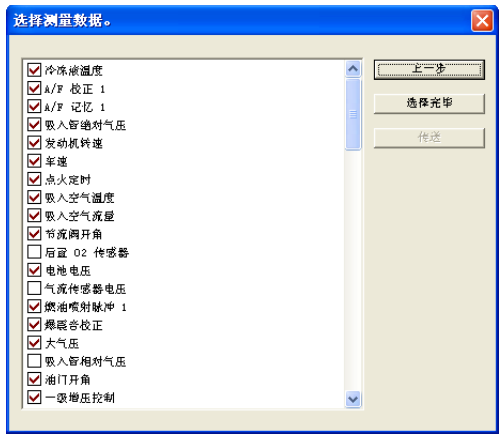
*13.*在车载记录器菜单上选择 [模式设置/模式转换]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00477

*14.*此时将显示测量项选择屏幕。

建议的采样项所对应的框将在屏幕中作为初始设置予以选中。如果想增删项目，请操纵相应项所对应的框。配置完所有设置后，单击 [选择完毕] 按钮。



SMC-00478

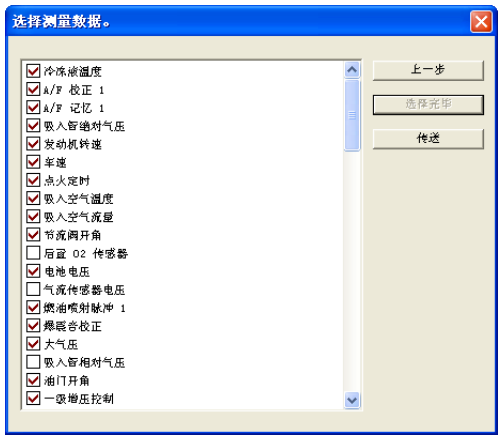
注：

如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的数据项数的上限。显示此消息后将无法再选择其它数据项。要选择其它项，请取消选择当前所选项旁边的复选框，然后选择新的项。



SMC-00154

*15.*单击 [选择完毕] 按钮后，单击 [传送] 按钮。



SMC-00479

*16.*在 SDI 的 CF 卡上创建完 SDR 设置文件后，将显示如下所示的消息。



SMC-00480

注：
如果显示其它消息（与上面所示的不同），请按照消息的说明进行操作，从而创建设置文件。

保存 SDR 数据到 CF 卡上

在采样过程中按 [TRG] 键或按可选遥控盒上的触发器开关，即可将 SDR 数据保存到 CF 卡上。

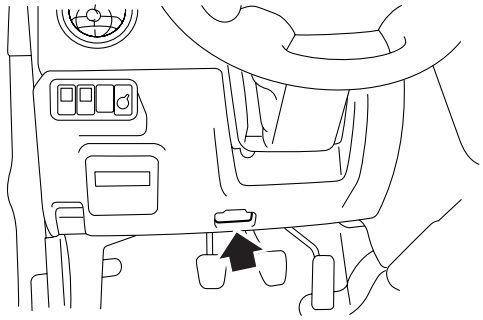
注：
- 向卡槽上安装 CF 卡或从卡槽上卸下 CF 卡之前，务必关闭 SDI 的电源。在打开 SDI 电源的情况下插拔 CF 有可能会损坏 CF 卡的内容。
- 按下 [TRG] 键时将保存从键按下前 10 分钟至键按下后 5 秒钟之间的数据。

1. 将包含 SDR 设置文件的 CF 卡插入 SDI 的 CF1 卡插槽中。

2. 将诊断电缆的主连接器连接到 SDI 的诊断通信连接器上。

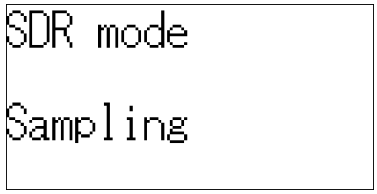
3. 将诊断电缆的车辆连接器连接到车辆的数据链路连接器上，并确认 SDI 的 PWR LED 指示灯亮起。

注：
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



SMU-00113

4. 打开 SDI 后将自动开始采样，并在 SDI 上显示如下所示的屏幕。

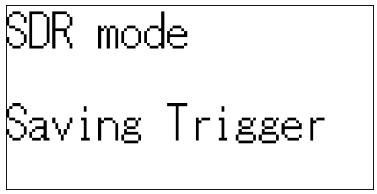


SMU-00548

注：
- 如果在 CF 卡内没有 SDR 设置文件，则 SDI 进入单机模式。
- 如果 SDI 为车载记录器操作模式，屏幕上就会显示 “SDR mode”。
- 在测量中做上标记时，请按住遥控盒上的 SDI [TRG] 键或触发器开关 1 秒钟以下。

5. 当采样过程到达要保存的点时，请至少按住 SDI 的 [TRG] 键或遥控盒的触发器开关达一秒钟。

按 [TRG] 键或触发器开关会将 SDR 数据保存到 CF 卡上。在 CF 卡上保存 SDR 数据时，SDI 显示屏上将显示如下所示的消息。



SMU-00549

6. 在 SDR 数据保存到 CF 卡上后，将自动重新开始采样。

   如果您想停止采样，请断开车辆数据链路连接器的诊断电缆，或按下 SDI 的 [MENU] 键和 [DOWN] 键至少 2 秒钟，以关闭 SDI。

注：
要在不用遥控盒的情况下对发动机启动数据进行采样，请将点火开关转至 “ON” 的位置并保持片刻（此时发动机处于关闭状态）。当 SDI 显示屏上显示消息 “Sampling” 时，请启动发动机以进行数据采样。

保存 SDR 数据到 PC 上

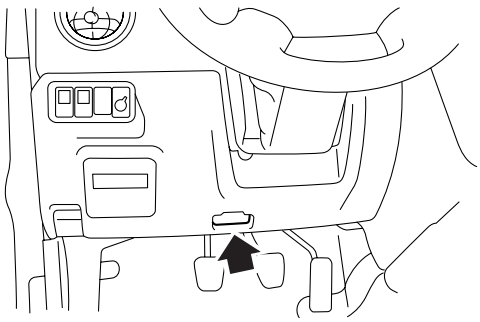
您可以将 CF 卡中存储的 SDR 数据保存到 PC 硬盘上。
SDR 数据可从 SDI 卡槽或 PC 卡槽中的 CF 卡中读取。

注：
向卡槽上安装 CF 卡或从卡槽上卸下 CF 卡之前，务必关闭 SDI 的电源。在打开 SDI 电源的情况下插拔 CF 有可能会损坏 CF 卡的内容。

从 SDI 的 CF 卡插槽中读取数据

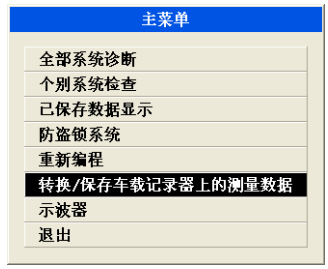
1. 将包含 SDR 数据的 CF 卡插入 SDI 的 CF1 卡插槽中。
2. 将诊断电缆的主连接器连接到 SDI 的诊断通信连接器上。
3. 将诊断电缆的车辆连接器连接到车辆的数据链路连接器上，并确认 SDI 的 PWR LED 指示灯亮起。

注：
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



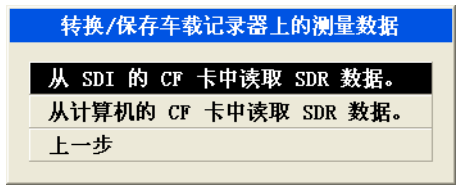
SMU-00113

4. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。
5. 打开车的点火开关。
6. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
7. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [转换 / 保存车载记录器上的测量数据]，然后按 [确定] 键或单击鼠标左键。



SMC-00610

8. 在显示的转换 / 保存车载记录器上的测量数据屏幕上选择 { 从 SDI 的 CF 卡中读取 SDR 数据。}，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-00485

9. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00700

注：

- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

*10.*此时将显示如下所示的消息。

要继续使用当前的设置文件进行采样，请单击 [是] 按钮。

要删除当前的设置文件并停止采样，请单击 [否] 按钮。



SMC-00486

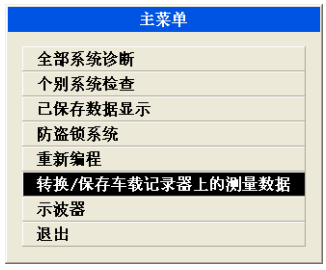
从 PC 的卡槽中读取数据

注：

如果您的 PC 上没有内置的 CF 卡插槽，则需要购买 PC 卡适配器。

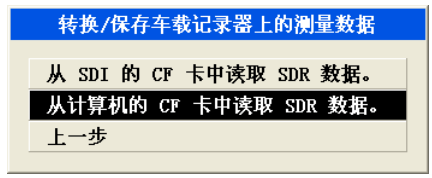
1. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标，从而启动应用程序。

2. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [转换 / 保存车载记录器上的测量数据]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-00610

3. 在显示的 “转换 / 保存车载记录器上的测量数据” 屏幕上选择 [从计算机的 CF 卡中读取 SDR 数据。]，然后按 [确定] 键或单击鼠标左键。



SMC-00490

4. 将包含 SDR 采样数据的 CF 卡插入 PC 的卡槽中。单击 [确定] 按钮。



SMC-00491

5. 显示如下所示的对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-00492

6. 选择 CF 卡所在的驱动器，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00493

7. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00700

注：

- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

8. 此时将显示如下所示的消息。

   要继续使用当前的设置文件进行采样，请单击 [是] 按钮。

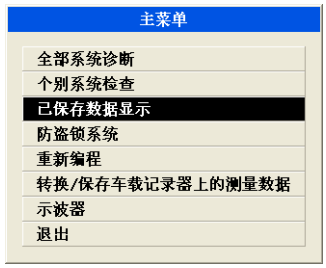
   要删除当前的设置文件并停止采样，请单击 [否] 按钮。



SMC-00486

打开并分析所保存的数据

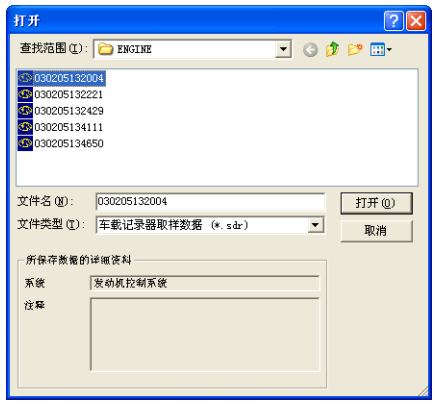
1. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
2. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [已保存数据显示]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-00602

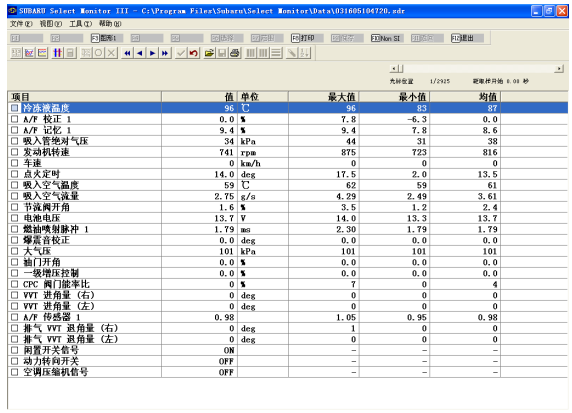
3. 此时将显示列出已保存文件的对话框。

   为 “文件类型” 选择 “车载记录器取样数据 (*.sdr)” 后，选择所需的文件，然后按 [确定] 键或单击 [打开] 按钮。



SMC-00701

此时将调用文件中的数据并在数字数据屏幕上予以显示。



SMC-00596

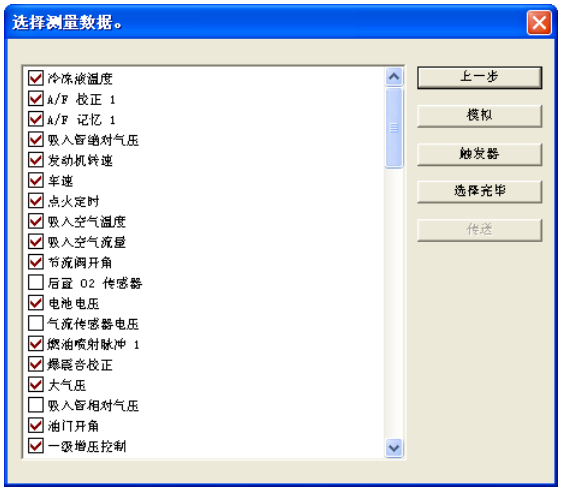
注：

此屏幕的操作与 “已保存数据显示” 下所述的操作相同。有关详细信息，请参阅 “已保存数据显示”。

触发器功能

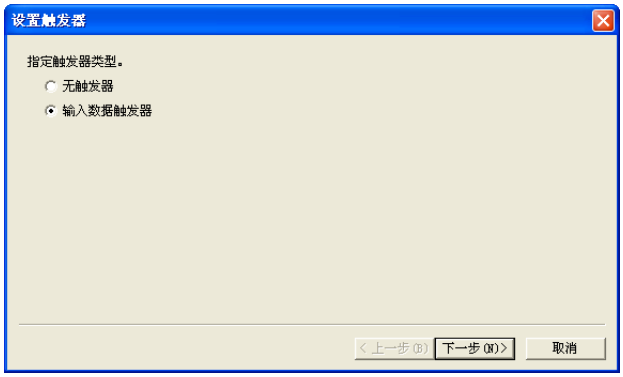
可以在取样项目之前设置一个触发器，以便对触发器进行自动检测，以及对取样数据进行自动保存。
触发器的设置是在对一个指定的取样项目创建设定文件时而被执行的。
触发器的设定方法：“输入数据触发器”，即在对控制模块数据的取样项目处理之前设置触发器。

1. 显示取样项目选择屏幕，并在选择项目后点击“触发器”按钮。



SMC-00897

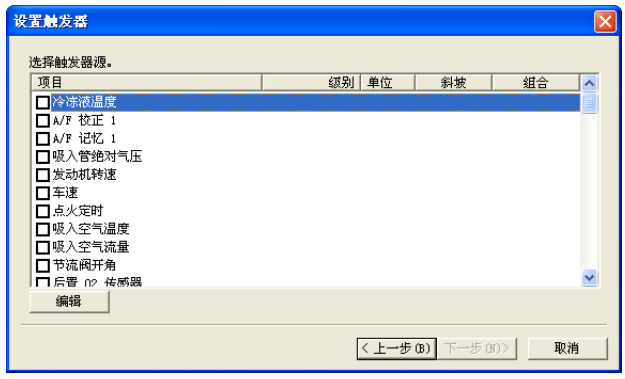
2. 触发器设定屏幕显示。选择 “输入数据触发器”然后点击 [下一步] 按钮。



SMC-00898

3. 指定触发器源。

在列表中，选择要更改其设置的项旁边的复选框，或者双击此项。



SMC-00899

4. 此时将显示设置输入数据触发器屏幕。配置设置，然后单击 [确定] 按钮。

当采样项不是开关输入时



SMC-00900

1) 级别
此设置指定触发电平，即起触发检测作用的值。您可以直接在框中输入值，也可以用上、下箭头更改设置。设置值被限于实际能获得的值。如果无法获得所键入的值，软件就会自动将其更改为所允许的最近值。
2) 斜坡状态
此设置指定当采样数据值达到触发电平时的触发检测条件。当选择 [双向] 时，无论是先满足向上条件还是先满足向下条件，都会检测到触发器。
3) 组合
当存在多个触发器时，这些设置可用于配置触发器的组合。

注：
如果在多个项目中设定触发器时，请统一选择“OR”或“AND”。

当采样项是开关输入时



SMC-00901

1) 级别
此设置指定触发电平，即起触发检测作用的值。它通过按钮操作进行配置。有些采样项无法选择此设置。
2) 斜坡状态
此设置指定当采样数据值达到触发电平时的触发检测数据条件。
选择 [向上] 将在 OFF → ON 转换点检测触发器。选择 [向下] 将在 ON → OFF 转换点检测触发器。选择 [双向] 则在 OFF → ON 转换点或 ON → OFF 转换点检测触发器 （取最先出现的那个）。
3) 组合
当存在多个触发器时，这些设置可用于配置触发器的组合。

注：
如果在多个项目中设定触发器时，请统一选择“OR”或“AND”。

5. 选中要设置触发器的项对应的复选框。
6. 如果想配置多个触发器，请重复步骤 3 和步骤 4。配置完所需的所有触发器后，单击 [退出] 按钮。



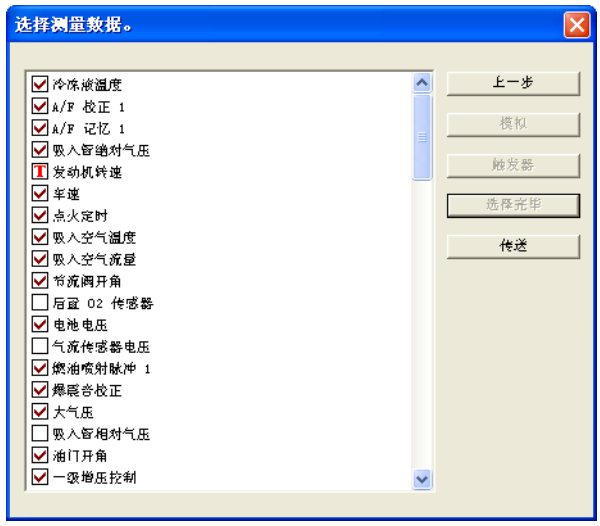
SMC-00902

注：
- 要更改触发器的设置，请选择所需的项，然后单击 [编辑] 按钮以显示“设置输入数据触发器”屏幕。
- 要取消当前为触发器配置的某项的设置，请清除相应项所对应的复选框。
- 如果配置项的设置时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的项数的上限。显示此消息后将无法再选择其它数据项。
如需选择其他项目，先清除在取样项目（第一步）中已选定的不必要项目或设定触发器项目 （第三步），然后选择其他您准备指定给触发器的项目。



SMC-00903

7. 对触发器指定项目后，将产生“T”并显示在项目的复选框中。单击 [选择完毕] 按钮后，单击 [传送] 按钮。



SMC-00904

8. 在 SDI 的 CF 卡上创建完 SDR 设置文件后，将显示如下所示的消息。



SMC-00905

注：
如果显示其它消息（与上面所示的不同），请按照消息的说明进行操作，从而创建设置文件。

DST-i 车载记录器 (SDR)

如果出现难以重现的故障，可以使用车载记录器对车辆数据进行连续采样并保存这些数据。按下触发器开关时将保存从开关按下前 10 分钟至开关按下后 5 秒钟之间的数据。所保存的数据可用于显示分析。以下为数据的采样及分析步骤。

1) 创建 SDR 设置文件。
2) 对 SDR 数据进行采样。
3) 保存 SDR 采样数据。
4) 打开并分析所保存的数据。

重要：

- 当使用车载记录器功能进行测量时，是在数据链路电缆连接到数据链接连接器状态下驾驶，因此务必小心，以便无故障驾驶。另外，关于电缆连接状态下驾驶，测量汽车的安全性问题，必须充分足地向客户说明，并且在客户认同之后再进行测量。
- 当不再需要测量时，请务必将模式开关置于 OFF/REC 。(例如诊断开关 OFF 之后) 如果将模式开关长时间置于 ON，则电池可能耗尽。

注：

- 使用车载记录器功能进行测量时，需要有一张 SD 卡。请事先准备好。
- 使用车载记录器功能进行测量时，有两种方式可供选择。
  一种方式是 “在 ON 模式开关状态下进行记录”；另一种方式是 “在 OFF / REC 模式开关状态下进行记录”。
- 向卡槽上安装 SD 卡或从卡槽上卸下 SD 卡之前，务必关闭 DST-i 的电源。在打开 DST-i 电源的情况下插拔 SD 有可能会损坏 SD 卡的内容。
- 使用此功能时，必须为所需车型建立设定文件后再进行测量。如果存储在标准 SD 卡中的设定文件为其他车型时，则无法进行测量。
- 只有当接口盒用于 DST-i 时，才可以实行此功能。

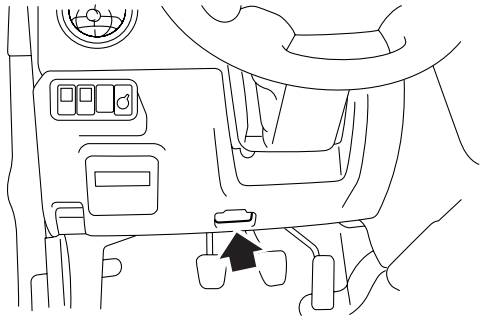
创建 SDR 设置文件

利用以下操作可以创建用于在 SD 卡上选择采样项的设置文件。

1. 请准备以下物品。
DST-i、数据链路电缆、USB 电缆、个人电脑 (安装有 PC 应用程序)、 SD 卡。

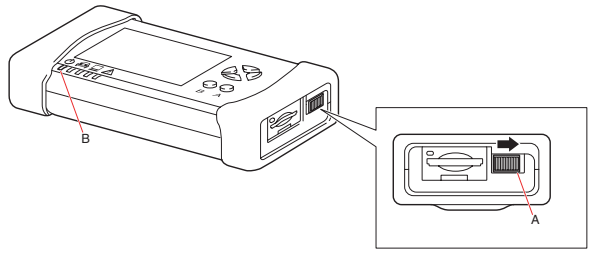
2. 请将 SD 卡插入 DST-i 的卡槽中。

3. 利用数据链路电缆将DST-i连接到车辆的数据链路连接器上。



SMU-00113

4. 开启 DST-i 的模式开关，并确认 [Power] 指示灯亮起并呈绿色。



SMU-01379

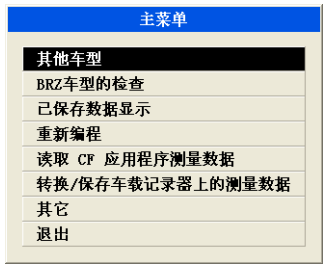
A: 模式开关
B: [Power] 指示灯

5. 使用 USB 电缆连接 DST-i 和 PC。

6. 打开车的点火开关。

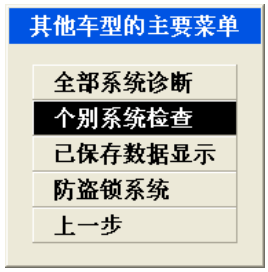
7. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标，从而启动应用程序。

8. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



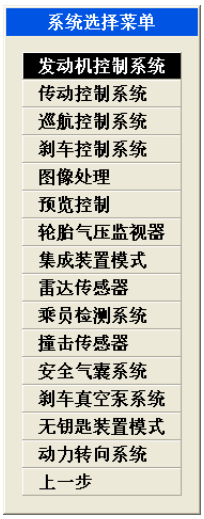
SMC-01294

9. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

*10.*在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]。



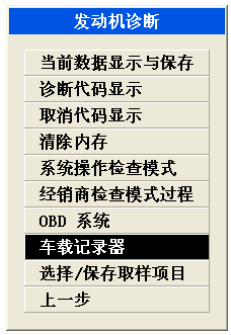
SMC-00665

*11.*在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 " 确定 ” 键或单击鼠标左键。此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



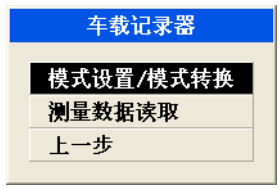
SMC-00128

*12.*从故障诊断项列表中选择 [车载记录器]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



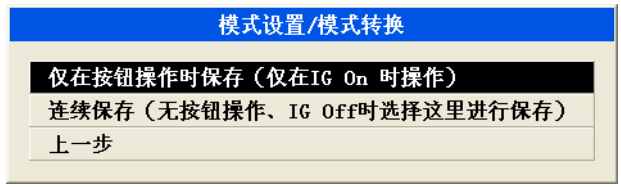
SMC-00609

*13.*在车载记录器菜单上选择 [模式设置 / 模式转换]，然后按 " 确定 ” 键或单击鼠标左键。



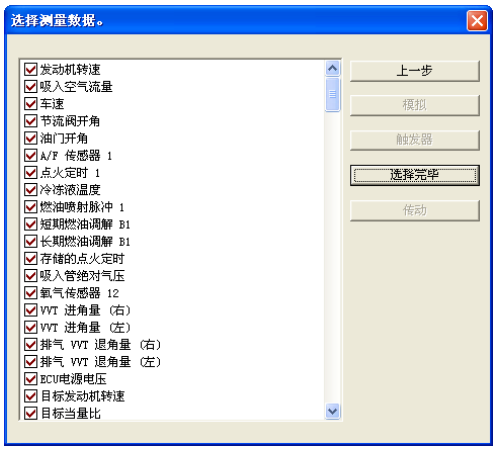
SMC-00477

*14.*在项目选择画面选择 [仅在按钮操作时保存 (仅在 IG ON 时操作)] 或 [连续保存 (无按钮操作 , IG-OFF 时选择这里进行保存)] 。(例如：选择了 “仅在按钮操作时保存 (仅在 IG ON 时操作)”。)



SMC-01515

*15.*此时将显示测量项选择屏幕。
建议的采样项所对应的框将在屏幕中作为初始设置予以选中。如果想增删项目，请操纵相应项所对应的框。配置完所有设置后，单击 [选择完毕] 按钮。



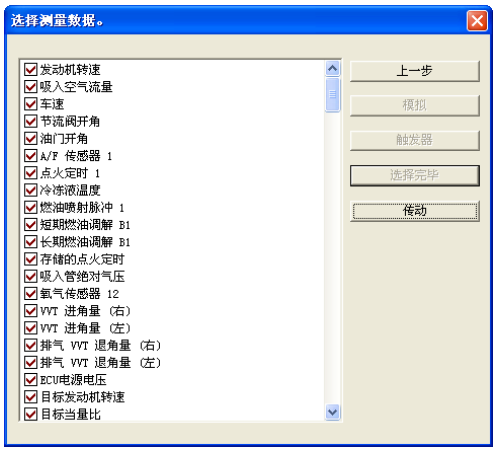
SMC-01516

注：
如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的数据项数的上限。显示此消息后将无法再选择其它数据项。要选择其它项，请取消选择当前所选项旁边的复选框，然后选择新的项。



SMC-00154

*16.*单击 [选择完毕] 按钮后，单击 [传送] 按钮。



SMC-01517

*17.*在 DST-i 的 SD 卡上创建完 SDR 设置文件后，将显示如下所示的消息。



SMC-01518

注：
如果显示其它消息（与上面所示的不同），请按照消息的说明进行操作，从而创建设置文件。

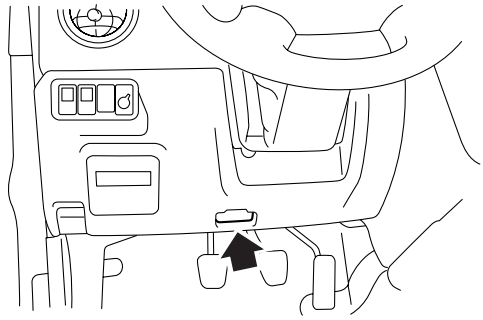
保存 SDR 数据到 SD 卡上

采样完成后选择 DST-i 屏幕上的 [Save] 并且按 [A] 键，即可将 SDR 数据保存到 SD 卡上。

注：
- 向卡槽上安装SD卡或从卡槽上卸下SD之前，务必关闭 DST-i 的电源。在打开 DST-i 电源的情况下插拔 SD 卡有可能会损坏 SD 卡中的内容。
- 按下 DST-i 的 [A] 键时将保存从键被按下前 10 分钟至键被按下后 5 秒钟之间的数据。

1. 将包含 SDR 设置文件的 SD 卡插入 DST-i 的 SD 卡槽中。

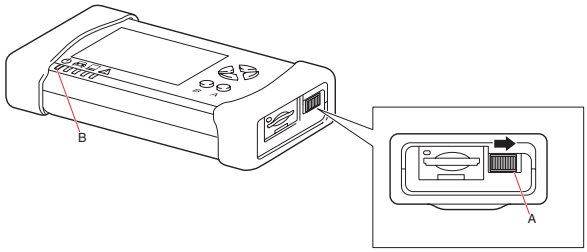
2. 利用数据链路电缆将DST-i连接到车辆的数据链路连接器上。



SMU-00113

在 ON 模式开关状态下进行记录

1. 开启 DST-i 的模式开关，并确认 [Power] 指示灯亮起并呈绿色。



SMU-01379

A: 模式开关
B: [Power] 指示灯

2. 打开 DST-i 后将自动开始采样，并在 DST-i 上显示如下所示的画面。



SMU-01510

注：

- 如果SD卡内没有SDR设置文件，则DST-i进入单机模式。
- 如果DST-i 为车载记录器操作模式，屏幕上就会显示 “车载记录器”。
- 以下是有关屏幕上显示项目的说明。
  Saved data(files) “保存数据 （文件）”：显示保存在 SD 卡上的数据。
  Status “状态”：显示当前的测量状态。
  Sampling time “采样时间”：显示从开始测量起的持续时间。
  Marking(times) “标记 （次数）”：显示标记的次数。
- 当屏幕上的 “Sampling time”开始计数，则意味着测量被正常执行。



SMU-01523

3. 当采样过程到达要保存的点时，请按住 DST-i 的 [A] 键。
按 DST-i 的 [A] 键使 SDR 数据保存到 SD 卡中。当 SDR 数据保存到 SD 卡上时，DST-i 将显示如下所示的画面。



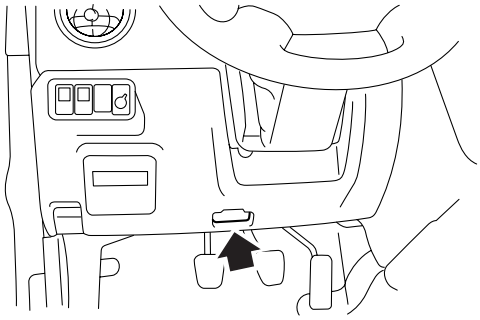
SMU-01511

4. 在 SDR 数据保存到 SD 卡上后，将自动重新开始采样。
如果您想停止采样，请断开车辆数据链路连接器的数据链路电缆，或者选择 DST-i 画面上的 [STScreen]，并且按下 [A] 键。

在 OFF / REC 模式开关状态下进行记录

1. 将DST-i 连接到带有DST-i 用点烟器电源电缆的车辆上。

2. 将数据链路电缆插入车辆数据链路连接器。开启点火开关。



SMU-00113

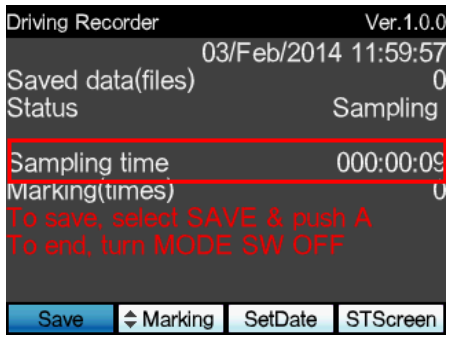
3. 打开 DST-i 后将自动开始采样，并在 DST-i 上显示如下所示的画面。



SMU-01510

注：

- 如果SD卡内没有SDR设置文件，则DST-i进入单机模式。
- 如果DST-i 为车载记录器操作模式，屏幕上就会显示 “车载记录器”。
- 以下是有关屏幕上显示项目的说明。
  Saved data(files) “保存数据 （文件）”：显示保存在 SD 卡上的数据。
  Status “状态”：显示当前的测量状态。
  Sampling time “采样时间”：显示从开始测量起的持续时间。
  Marking(times) “标记 （次数）”：显示标记的次数。
- 当屏幕上的 “Sampling time”开始计数，则意味着测量被正常执行。



SMU-01523

4. 当采样过程到达要保存的点时，请按住 DST-i 的 [A] 键。
   按 DST-i 的 [A] 键使 SDR 数据保存到 SD 卡中。当 SDR 数据保存到 SD 卡上时，DST-i 将显示如下所示的画面。



SMU-01511

5. 在 SDR 数据保存到 SD 卡上后，将自动重新开始采样。
   如果您想停止采样，请断开车辆数据链路连接器的数据链路电缆，或者选择 DST-i 画面上的 [STScreen]，并且按下 [A] 键。

保存 SDR 数据到 PC 上

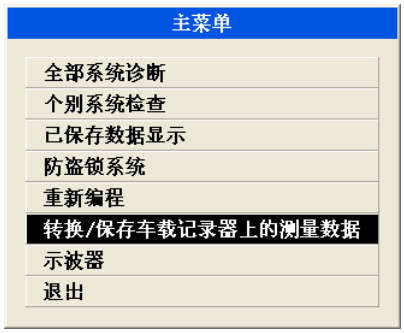
您可以将 SD 卡中存储的 SDR 数据保存到 PC 硬盘上。
SDR 数据可从 DST-i 卡槽或 PC 卡槽中的 SD 卡中读取。

注：
向卡槽上安装 SD 卡或从卡槽上卸下 SD 卡之前，务必关闭 DST-i 的电源。在打开 DST-i 电源的情况下插拔 SD 有可能会损坏 SD 卡的内容。

从 DST-i 的 SD 卡插槽中读取数据

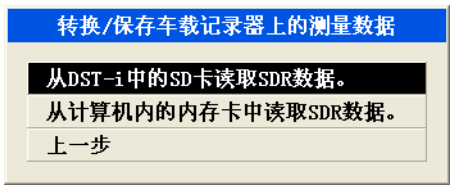
1. 将包含 SDR 数据的 SD 卡插入 DST-i 的卡插槽中。

2. 利用 USB 电缆将 DST-i 连接到 PC 上。
3. 将 DST-i 的模式开关置于 ON。请确认电源指示灯已亮起。
4. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
5. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [转换 / 保存车载记录器上的测量数据]，然后按 [确定] 键或单击鼠标左键。



SMC-00610

6. 在显示的转换 / 保存车载记录器上的测量数据屏幕上选择 [从 DST-i 中的 SD 卡读取 SDR 数据。]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-01519

7. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00700

注：
- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

8. 此时将显示如下所示的消息。
要继续使用当前的设置文件进行采样，请单击 [是] 按钮。
要删除当前的设置文件并停止采样，请单击 [否] 按钮。



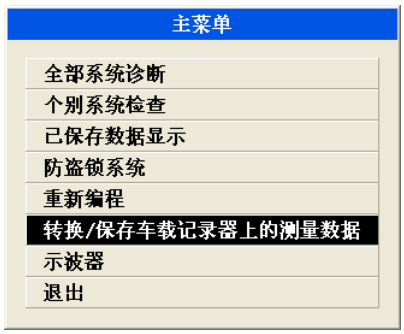
SMC-00486

从 PC 的卡槽中读取数据

注：
如果您的 PC 中没有内置的 SD 卡槽，则必须购买一个 SD 卡读卡器。

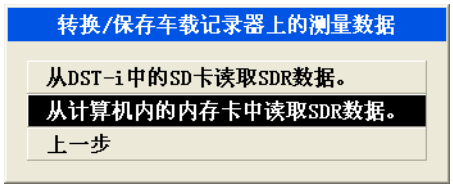
1. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标，从而启动应用程序。

2. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [转换 / 保存车载记录器上的测量数据]，然后按 " 确定” 键或单击鼠标左键。



SMC-00610

3. 在显示的 “转换 / 保存车载记录器上的测量数据” 屏幕上选择 [从计算机内的内存卡中读取 SDR 数据。]，然后按 [确定] 键或单击鼠标左键。



SMC-01520

4. 将包含 SDR 采样数据的 SD 卡插入 PC 的卡槽中。单击 [确定] 按钮。



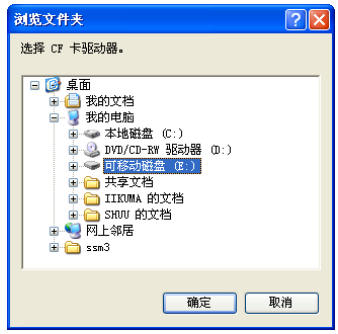
SMC-01521

5. 显示如下所示的对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-01522

6. 选择 SD 卡所在的驱动器，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00493

7. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00700

注：

- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。

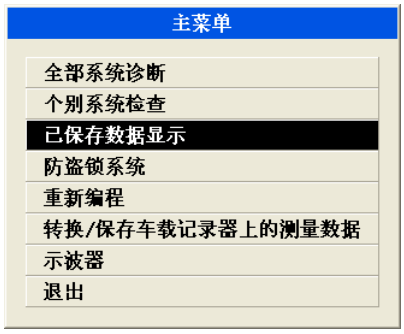
8. 此时将显示如下所示的消息。
   要继续使用当前的设置文件进行采样，请单击 [是] 按钮。
   要删除当前的设置文件并停止采样，请单击 [否] 按钮。



SMC-00486

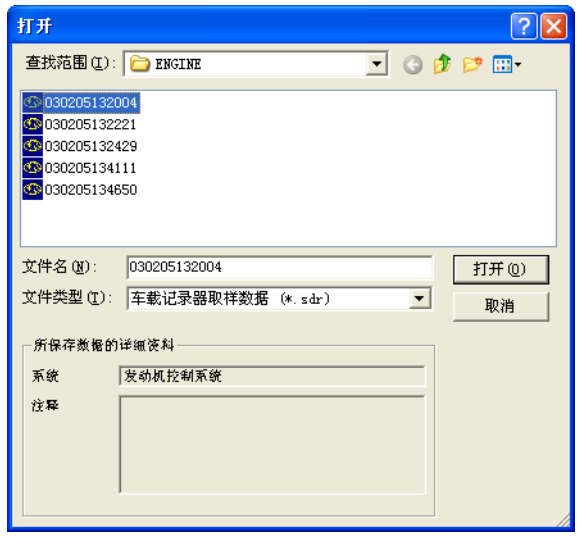
打开并分析所保存的数据

1. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
2. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [已保存数据显示]，然后按 " 确定 " 键或单击鼠标左键。



SMC-00602

3. 此时将显示列出已保存文件的对话框。
   为 " 文件类型 " 选择 " 车载记录器取样数据 (*.sdr)" 后，选择所需的文件，然后按 [确定] 键或单击 [打开] 按钮。



SMC-00701

4. 此时将调用文件中的数据并在数字数据屏幕上予以显示。



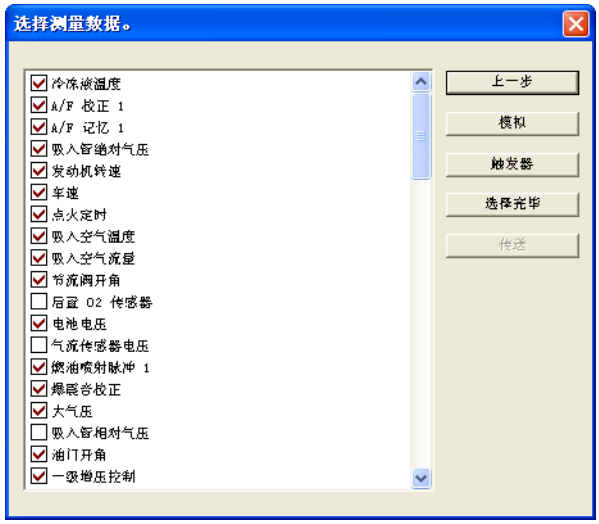
SMC-00596

注：
此屏幕的操作与 " 已保存数据显示 " 下所述的操作相同。有关详细信息，请参阅 " 已保存数据显示 "。

触发器功能

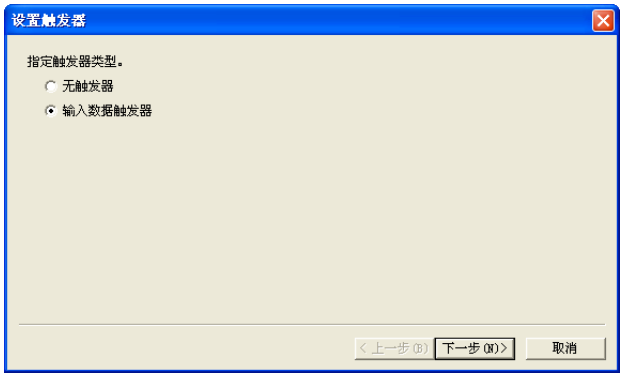
可以在取样项目之前设置一个触发器，以便对触发器进行自动检测，以及对取样数据进行自动保存。
触发器的设置是在对一个指定的取样项目创建设定文件时而被执行的。
触发器的设定方法：“输入数据触发器”，即在对控制模块数据的取样项目处理之前设置触发器。

1. 显示取样项目选择屏幕，并在选择项目后点击“触发器”按钮。



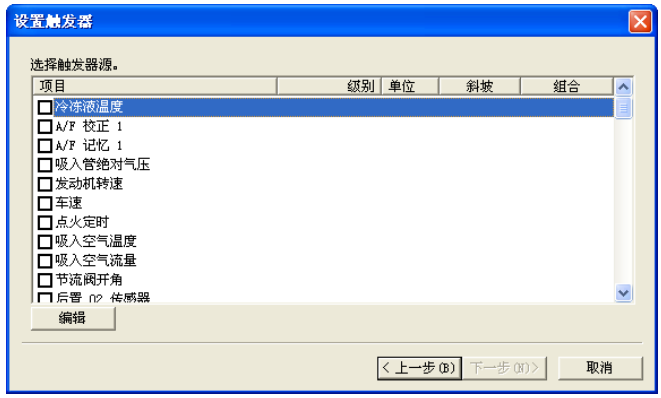
SMC-00897

2. 触发器设定屏幕显示。选择 “输入数据触发器”然后点击 [下一步] 按钮。



SMC-00898

3. 指定触发器源。
在列表中，选择要更改其设置的项旁边的复选框，或者双击此项。



SMC-00899

4. 此时将显示设置输入数据触发器屏幕。配置设置，然后单击 [确定] 按钮。

当采样项不是开关输入时



SMC-00900

1) 级别
此设置指定触发电平，即起触发检测作用的值。您可以直接在框中输入值，也可以用上，下箭头更改设置。设置值被限于实际能获得的值。如果无法获得所键入的值，软件就会自动将其更改为所允许的最近值。

2) 斜坡状态
此设置指定当采样数据值达到触发电平时的触发检测条件。当选择 [双向] 时，无论是先满足向上条件还是先满足向下条件，都会检测到触发器。

3) 组合
当存在多个触发器时，这些设置可用于配置触发器的组合。

注：
如果在多个项目中设定触发器时，请统一选择“OR"或 “AND"。

当采样项是开关输入时



SMC-00901

1) 级别
此设置指定触发电平，即起触发检测作用的值。它通过按钮操作进行配置。有些采样项无法选择此设置。

2) 斜坡状态
此设置指定当采样数据值达到触发电平时的触发检测数据条件。
选择 [向上] 将在 OFF → ON 转换点检测触发器。
选择 [向下] 将在 ON → OFF 转换点检测触发器。
选择 [双向] 则在 OFF → ON 转换点或 ON → OFF 转换点检测触发器 （取最先出现的那个）。

3) 组合
当存在多个触发器时，这些设置可用于配置触发器的组合。

注：
如果在多个项目中设定触发器时，请统一选择 “OR" 或 “AND"。

1. 选中要设置触发器的项对应的复选框。
如果想配置多个触发器，请重复步骤 3 和步骤 4。
配置完所需的所有触发器后，单击 [退出] 按钮。



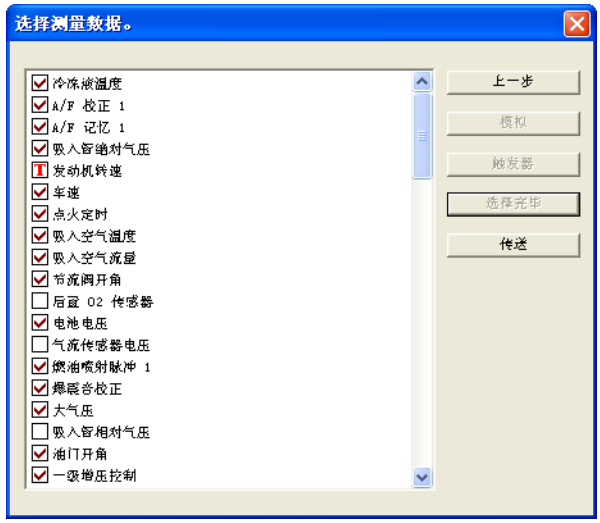
SMC-00902

注：
- 要更改触发器的设置，请选择所需的项，然后单击 [编辑] 按钮以显示 “设置输入数据触发器” 屏幕。
- 要取消当前为触发器配置的某项的设置，请清除相应项所对应的复选框。
- 如果配置项的设置时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的项数的上限。显示此消息后将无法再选择其它数据项。如需选择其他项目，先清除在取样项目 （第一步）中已选定的不必要项目或设定触发器项目（第三步），然后选择其他您准备指定给触发器的项目。



SMC-00903

2. 对触发器指定项目后，将产生 “T" 并显示在项目的复选框中。单击 [选择完毕] 按钮后，单击 [传送] 按钮。



SMC-00904

3. 在 DST-i 的 SD 卡上创建完 SDR 设置文件后，将显示如下所示的消息。



SMC-01518

注：
如果显示其它消息（与上面所示的不同），请按照消息的说明进行操作，从而创建设置文件。

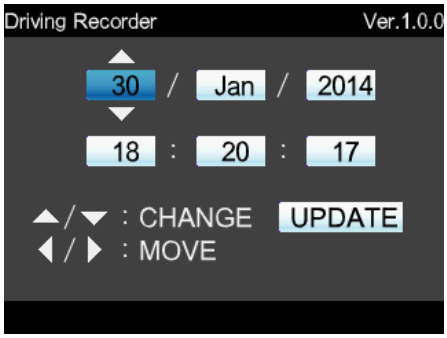
日期和时间设置

可以设置 DST-i 内置时钟的日期和时间。

注：
- 当DST-i要放置很长一段时间，您可以重置日期和时间。
- 您可以在SD卡中为SDR保存一份配置文件。日期和时间将被自动设置。

1. 使用 DST-i 的 [RIGHT] 或 [LEFT] 键移动项目，并且使用 DST-i 的 [UP] 或 [DOWN] 键设置任意值。
2. 设置之后，选择 [UPDATE] 并且按下 DST-i 的 [A] 键。

注：
当要取消设置时，请将数据链路电缆从车辆数据链路连接器上取下，或者选择DST-i上的“STScreen”，并且按 [A] 键。



SMU-01512

SDI 控制模块模拟同时测量 (SDR)

另外，在车载记录器中，可以用脉冲 / 模拟套件（选购）同时采集模拟数据和控制模块数据。
以下为数据的采样及分析步骤。

1) 创建 SDR 设置文件。
2) 对 SDR 数据进行采样。
3) 保存 SDR 采样数据。
4) 打开并分析所保存的数据。

在车载记录器中进行控制模块模拟同时测量的基本步骤与在车载记录器中的测量步骤相同。因此，本节只描述 “创建 SDR 设置文件” 和 “保存 SDR 数据到 CF 上”。其他步骤，请参阅 “SDI 车载记录器 (SDR)”。

注：

- 如果没有安装脉冲 / 模拟磁带，则不能使用该功能。
- 有关脉冲 / 模拟套件的操作注意事项、如何在 SDI 中安装脉冲 / 模拟磁带以及如何升级 SDI 固件，请参阅 “SDI 模拟采”。
- 要想用此功能对数据进行采样，您需要有安装了 CF 应用程序的 CF 卡。请在开始操作前准备好 CF 卡。
- 向卡槽上安装 CF 卡或从卡槽上卸下 CF 卡之前，务必关闭 SDI 的电源。在打开 SDI 电源的情况下插拔 CF 有可能会损坏 CF 卡的内容。
- 使用此功能时，必须为所需车型建立设定文件后再进行测量。如果存储在标准 CF 卡中的设定文件为其他车型时，则无法进行测量。
- 只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

创建 SDR 设置文件

利用以下操作可以创建用于在 CF 卡上选择采样项的设置文件。

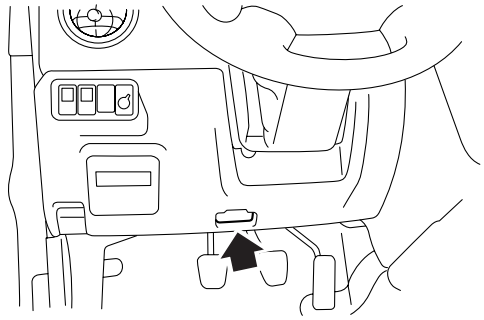
1. 准备好 SDI、诊断电缆、USB 电缆、安装有 PC 应用程序的 PC 及安装 CF 卡。

2. 将 CF 卡插入 SDI 的 CF1 卡插槽。

3. 将诊断电缆的主连接器连接到 SDI 的诊断通信连接器上。

4. 将诊断电缆的车辆连接器连接到车辆的数据链路连接器上，并确认 SDI 的 PWR LED 指示灯亮起。

注：
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车辆的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



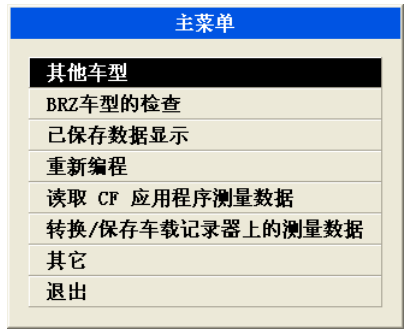
SMU-00113

5. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。

6. 打开车的点火开关。

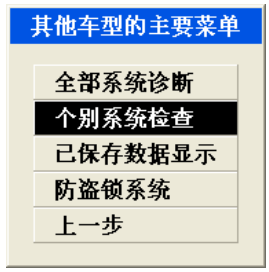
7. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。

8. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



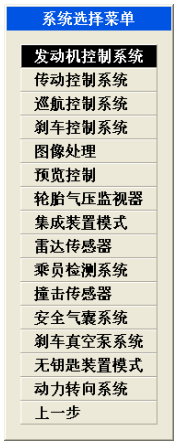
SMC-01294

9. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

*10.*在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00474

*11.*此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



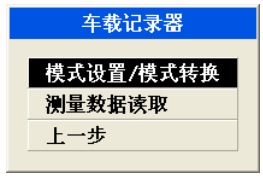
SMC-00475

*12.*从故障诊断项列表中选择 [车载记录器]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00609

*13.*在车载记录器菜单上选择 { 模式设置 / 模式转换 }，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



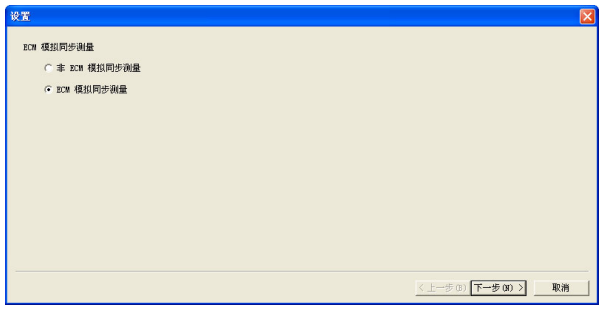
SMC-00477

*14.*此时显示测量项选择屏幕，单击 [模拟] 按钮。



SMC-00831

*15.*在出现的设置屏幕上，选择 “ECM 模拟同时测量”，然后单击 [下一步] 按钮。



SMC-00816

*16.*选择 “输入范围” 选项卡，配置模拟数据的输入范围。配置所需的范围。



SMC-00832

注：

有关输入范围设置的详情，请参阅 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置”。

*17.*选择 “屏幕范围” 选项卡，配置模拟数据的屏幕范围。配置所需的范围。

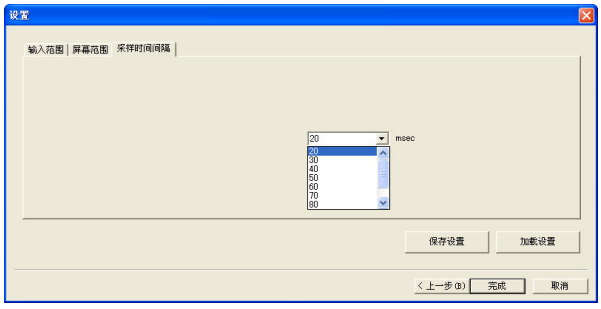


SMC-00833

注：

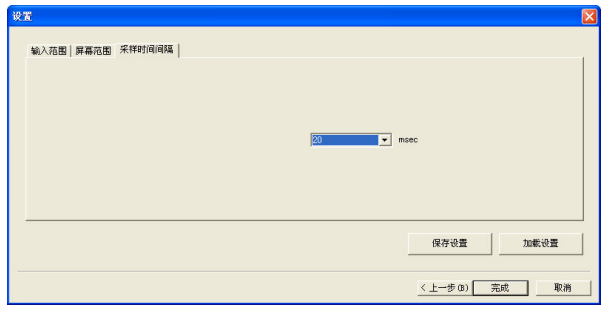
有关屏幕范围设置的详情，请参阅 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置”。

*18.*选择 “采样时间间隔” 选项卡，配置模拟数据的采样间隔。从下拉菜单中选择所需的间隔。



SMC-00834

*19.*配置完所有设置后，单击 [完成] 按钮。



SMC-00835

注：

- 可以将输入范围、屏幕范围和采样时间间隔的设置作为设置文件保存，以及加载已保存的设置文件。可以用与 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置” 中的描述的相同步骤进行操作。有关这些步骤，请参阅适当的项。
- 加载设置文件时，请选择对话框中系统字段内显示 “ECM 模拟同时测量” 的文件。

*20.*此时显示带模拟采样项的测量项选择屏幕。建议的控制模块数据采样项所对应的框将在屏幕中作为初始设置予以选中。如果想增删项目，请操纵相应项所对应的框。另外，也选择所有的模拟采样项目。按需去掉复选标记。选中采样项后，单击 [选择完毕] 按钮。



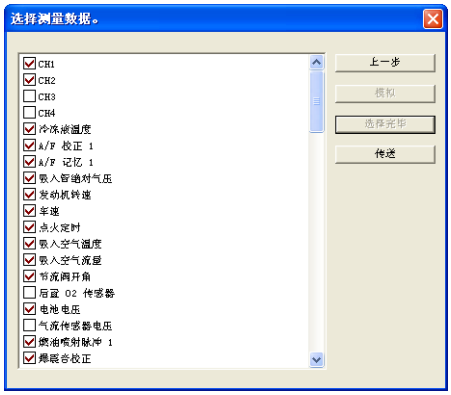
SMC-00836

注：
如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的控制模块数据项数的上限。（模拟数据不涉及所选的项数）显示此消息后将无法再选择其它控制模块数据项。要选择其它项，请取消选择当前所选 （已选）控制模块数据项旁边的复选框，然后选择新的项。



SMC-00154

21.单击 [选择完毕] 按钮后，单击 [转换] 按钮。



SMC-00837

22.在 SDI 的 CF 卡上创建完 SDR 设置文件后，将显示如下所示的消息。



SMC-00480

注：
如果显示其它消息（与上面所示的不同），请按照消息的说明进行操作，从而创建设置文件。

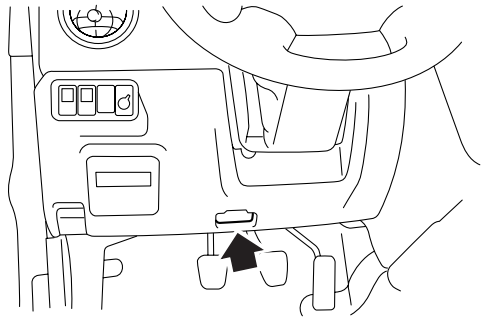
保存 SDR 数据到 CF 上

在采样过程中按 [TRG] 键或按可选遥控盒上的触发器开关，即可将 SDR 数据保存到 CF 卡上。

注：
- 向卡槽上安装 CF 卡或从卡槽上卸下 CF 卡之前，务必关闭 SDI 的电源。在打开 SDI 电源的情况下插拔 CF 有可能会损坏 CF 卡的内容。
- 按下 [TRG] 键时将保存从键按下前 10 分钟至键按下后 5 秒钟之间的数据。

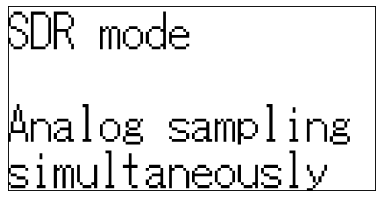
1. 准备好 SDI、诊断电缆、 USB 电缆、写入了 SDR 设置文件的 CF 卡、脉冲 / 模拟接口盒及脉冲 / 模拟探头。
2. 将包含 SDR 设置文件的 CF 卡插入 SDI 的 CF1 卡插槽中。
3. 将脉冲 / 模拟接口盒连接到 SDI 上。
4. 将脉冲 / 模拟探头连接到脉冲 / 模拟接口盒上。
5. 将脉冲 / 模拟探头连接到要采样的地方。
6. 利用诊断电缆将 SDI 连接到车辆的数据链路连接器上。

注：
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车辆的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



SMU-00113

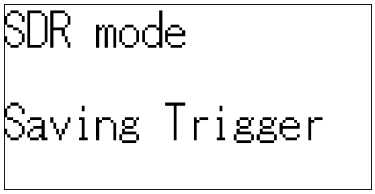
7. 打开 SDI 后将自动开始采样，并在 SDI 上显示如下所示的屏幕。



SMU-00838

注：
如果 SDI 为车载记录器操作模式，屏幕上就会显示“SDR mode”。

8. 当采样过程到达要保存的点时，请至少按住 SDI 的 [TRG] 键或遥控盒的触发器开关达一秒钟。按 [TRG] 键或触发器开关会将 SDR 数据保存到 CF 卡上。在 CF 卡上保存 SDR 数据时， SDI 显示屏上将显示如下所示的消息。



SMU-00549

9. 在 SDR 数据保存到 CF 卡上后，将自动重新开始采样。

   如果您想停止采样，请断开车辆数据链路连接器的诊断电缆，或按下 SDI 的 [MENU] 键和 [DOWN] 键至少 2 秒钟，以关闭 SDI。

注：
要在不用遥控盒的情况下对发动机启动数据进行采样，请将点火开关转至 “ON” 的位置并保持片刻（此时发动机处于关闭状态）。当 SDI 显示屏上显示消息 “Analog sampling simultaneously”（模拟同时采样）时，请启动发动机以进行数据采样。

保存 SDR 数据到 PC 上

保存 SDR 数据的步骤与 “SDI 车载记录器 (SDR)” 中所描述的步骤相同。有关步骤，请参阅 “SDI 车载记录器 (SDR)” 下 “保存 SDR 数据到 PC 上” 中所述的步骤。

打开并分析所保存的数据

打开并分析所保存数据的步骤与 “SDI 车载记录器 (SDR)” 中所描述的步骤相同。有关步骤，请参阅 “SDI 车载记录器 (SDR)” 下 “打开并分析所保存的数据” 中所述的步骤。

DST-i 控制模块模拟同时测量 (SDR)

另外，在车载记录器中，可以用示波器探头（选购）同时采集模拟数据和控制模块数据。
以下为数据的采样及分析步骤。
1) 创建 SDR 设置文件。
2) 对 SDR 数据进行采样。
3) 保存 SDR 采样数据。
4) 打开并分析所保存的数据。
在车载记录器中进行控制模块模拟同时测量的基本步骤与在车载记录器中的测量步骤相同。因此，本节只描述 “创建 SDR 设置文件” 和 “保存 SDR 数据到 SD 卡上”。其他步骤，请参阅 “DST-i 车载记录器 (SDR)"。

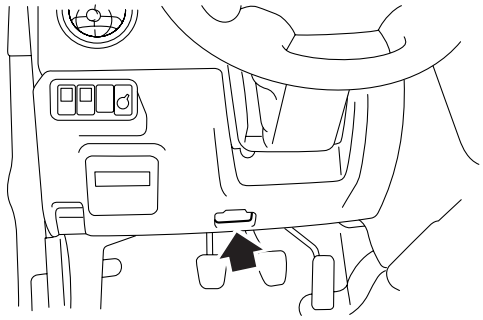
注：

- 示波器探头操作注意事项。关于如何将示波器探头安装到 DST-i，请参考 "DST-i 模拟采样 " 章节。
- 如果没有安装示波器探头，则不能使用该功能。
- 要使用此功能进行数据采样时，需要有一张 SD 卡。请在操作之前，事先准备好一张 SD 卡。
- 向卡槽上安装SD卡或从卡槽上卸下SD卡之前，务必关闭 DST-i 的电源。在打开 DST-i 电源的情况下插拔 SD 有可能会损坏 SD 卡的内容。
- 使用此功能时，必须为所需车型建立设定文件后再进行测量。如果存储在标准 SD 卡中的设定文件为其他车型时，则无法进行测量。
- 只有当接口盒用于 DST-i 时，才可以实行此功能。
- 要使用示波器功能软件，必须从 DENSO 主页下载。
  示波器功能的 PC 和单机屏幕显示语言只有英语。
  示波器功能规格说明书 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html
  示波器用户手册 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html
  示波器软件下载 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html

创建 SDR 设置文件

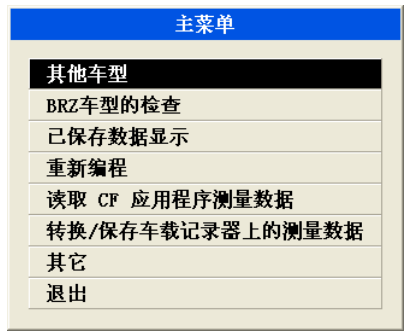
利用以下操作可以创建用于在 SD 卡上选择采样项的设置文件。

1. 准备好 DST-i、数据链路电缆、USB 电缆、安装有 PC 应用程序的 PC 及安装 SD 卡。
2. 将 SD 卡插入 DST-i 的卡插槽。
3. 请使用数据链路电缆将DST-i连接到车辆的数据链路连接器上。



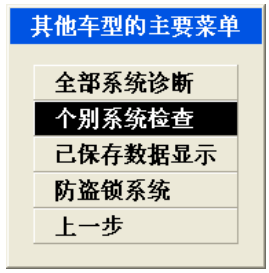
SMU-00113

4. 请确认 DST-i 的电源指示灯是否亮灯。
5. 使用 USB 电缆连接 DST-i 和 PC。
6. 打开车的点火开关。
7. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标，从而启动应用程序。
8. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



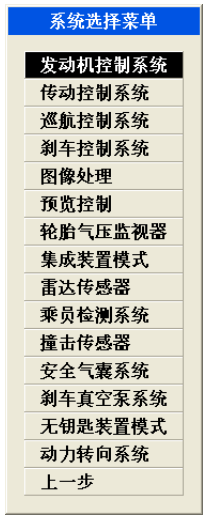
SMC-01294

9. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

*10.*在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]。



SMC-00665

*11.*在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 " 确定 ” 键或单击鼠标左键。此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



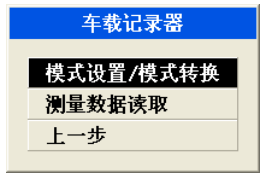
SMC-00128

*12.*从故障诊断项列表中选择 [车载记录器]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



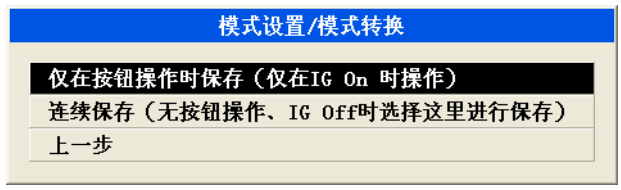
SMC-00609

*13.*在车载记录器菜单上选择 [模式设置 / 模式转换]，然后按 " 确定 ” 键或单击鼠标左键。



SMC-00477

*14.*在项目选择画面选择 [仅在按钮操作时保存 (仅在 IG ON 时操作)] 或 [连续保存 (无按钮操作 , IG OFF 时选择这里进行保存)] 。(例如：选择了 “仅在按钮操作时保存 (仅在 IG ON 时操作)"。)



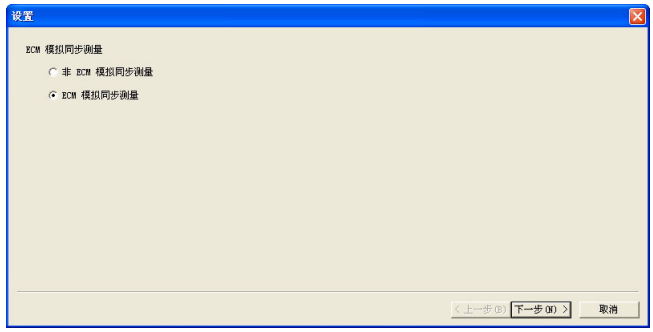
SMC-01515

*15.*此时显示测量项选择屏幕，单击 [模拟] 按钮。



SMC-00831

*16.*在出现的设置屏幕上，选择 “ECM 模拟同时测量”，然后单击 [下一步] 按钮。



SMC-00816

*17.*选择 “输入范围” 选项卡，配置模拟数据的输入范围。配置所需的范围。



SMC-00832

注：

有关输入范围设置的详情，请参阅 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置”。

*18.*选择 “屏幕范围” 选项卡，配置模拟数据的屏幕范围。配置所需的范围。



SMC-00833

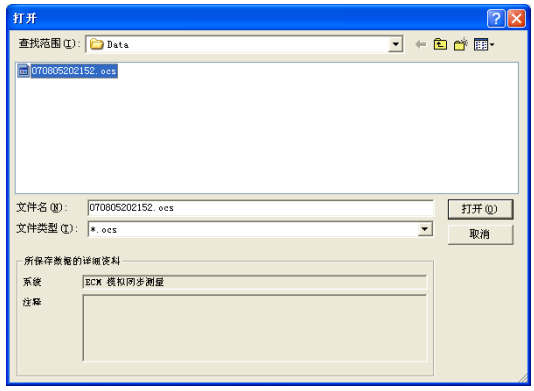
注：

有关屏幕范围设置的详情，请参阅 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置”。

*19.*配置完所有的选项卡设置后，请单击[完成]按钮。

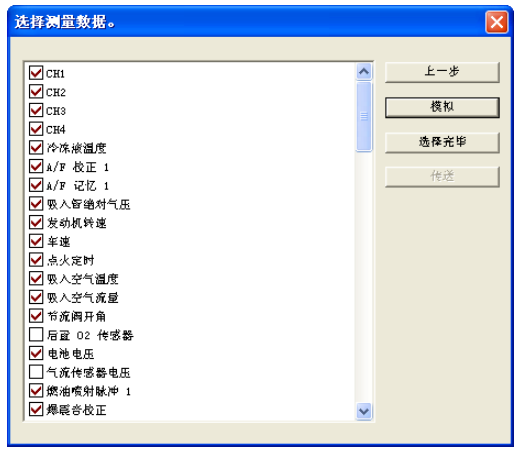
注：

- 采样时间间隔不需要设置，固定在 31.25 ms。
- 可以将输入范围、屏幕范围和采样时间间隔的设置作为设置文件保存，以及加载已保存的设置文件。可以用与 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置” 中的描述的相同步骤进行操作。有关这些步骤，请参阅适当的项。
- 加载设置文件时，请选择对话框中系统字段内显示 “ECM 模拟同时测量” 的文件。



SMC-00819

*20.*此时显示带模拟采样项的测量项选择屏幕。建议的控制模块数据采样项所对应的框将在屏幕中作为初始设置予以选中。如果想增删项目，请操纵相应项所对应的框。另外，也选择所有的模拟采样项目。按需去掉复选标记。选中采样项后，单击 [选择完毕] 按钮。



SMC-00836

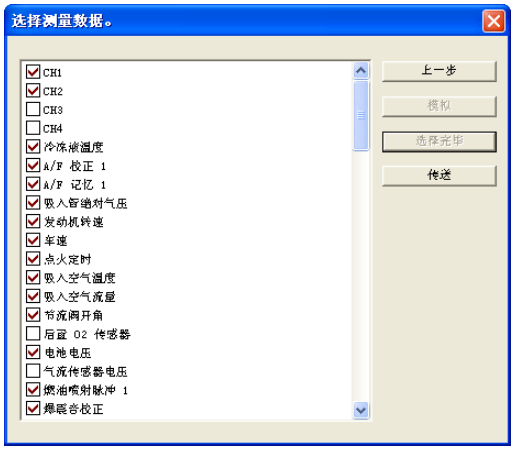
注：

如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的控制模块数据项数的上限。（模拟数据不涉及所选的项数）显示此消息后将无法再选择其它控制模块数据项。要选择其它项，请取消选择当前所选 （已选） 控制模块数据项旁边的复选框，然后选择新的项。



SMC-00154

*21.*单击 [选择完毕] 按钮后，单击 [传动] 按钮。



SMC-00837

*22.*在 DST-i 的 SD 卡上创建完 SDR 设置文件后，将显示如下所示的消息。



SMC-01543

注：
如果显示其它消息（与上面所示的不同），请按照消息的说明进行操作，从而创建设置文件。

保存 SDR 数据到 SD 卡上

采样完成后选择 DST-i 屏幕上的 [Save] 并且按 [A] 键，即可将 SDR 数据保存到 SD 卡上。

注：
- 向卡槽上安装SD卡或从卡槽上卸下SD之前，务必关闭 DST-i 的电源。在打开 DST-i 电源的情况下插拔 SD 卡有可能会损坏 SD 卡中的内容。
- 按下DST-i的[A]键时将保存从键被按下前10分钟至键被按下后 5 秒钟之间的数据。

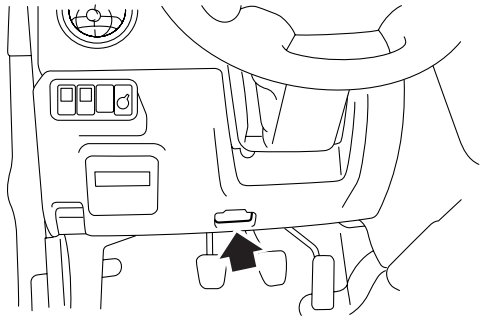
1. 准备好 DST-i、数据链路电缆、USB 电缆、写入了 SDR 设置文件的 SD 卡、示波器探头。

2. 将包含 SDR 设置文件的 SD 卡插入 DST-i 的卡插槽中。

3. 将示波器探头连接到 DT-i 上。

4. 将示波器探头连接到要采样的地方。

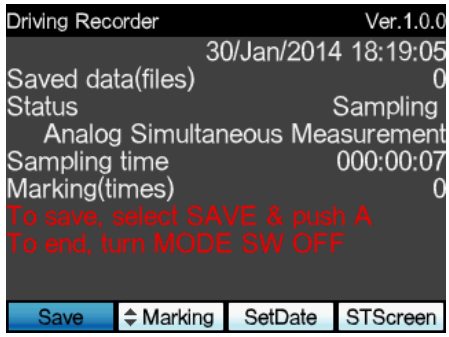
5. 利用数据链路电缆将DST-i连接到车辆的数据链路连接器上。



SMU-00113

6. 将 DST-i 模式开关切换为 ON。

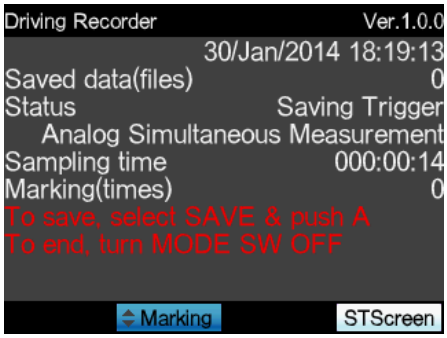
7. 打开 DST-i 后将自动开始采样，并在 DST-i 上显示如下所示的画面。



SMU-01513

注：
- 如果SD卡内没有SDR设置文件，则DST-i进入单机模式。
- 如果DST-i 为车载记录器操作模式，屏幕上就会显示 “车载记录器”。
- 以下是有关屏幕上显示项目的说明。
  Saved data(files) " 保存数据 （文件）”：显示保存在 SD 卡上的数据。
  Status " 状态”：显示当前的测量状态。
  Sampling time" 采样时间”：显示从开始测量起的持续时间。
  Marking(times) " 标记（次数）”：显示标记的次数。
- 当屏幕上的 "Sampling time" 开始计数，则意味着测量被正常执行。

8. 当采样过程到达要保存的点时，请按住 DST-i 的 [A] 键。
   按 DST-i 的 [A] 键使 SDR 数据保存到 SD 卡中。当 SDR 数据保存到 SD 卡上时，DST-i 将显示如下所示的画面。



SMU-01514

9. 在 SDR 数据保存到 SD 卡上后，将自动重新开始采样。
   如果您想停止采样，请断开车辆数据链路连接器的数据链路电缆，或者选择 DST-i 画面上的 [STScreen]，并且按下 [A] 键。

保存 SDR 数据到 PC 上

保存 SDR 数据的步骤与“DST-i 车载记录器 (SDR)" 中所描述的步骤相同。有关步骤，请参阅“DST-i 车载记录器 (SDR)" 下“将 SDR 数据保存到 PC 上”中所述的步骤。

打开并分析所保存的数据

打开并分析所保存数据的步骤与“DST-i 车载记录器 (SDR)" 中所描述的步骤相同。有关步骤，请参阅“DST-i 车载记录器 (SDR)" 下 “打开并分析所保存的数据”中所述的步骤。

遥控盒

使用可选的遥控盒可以打开 SDI、删除触发器信号及对内部加速度传感器的输出信号进行采样。

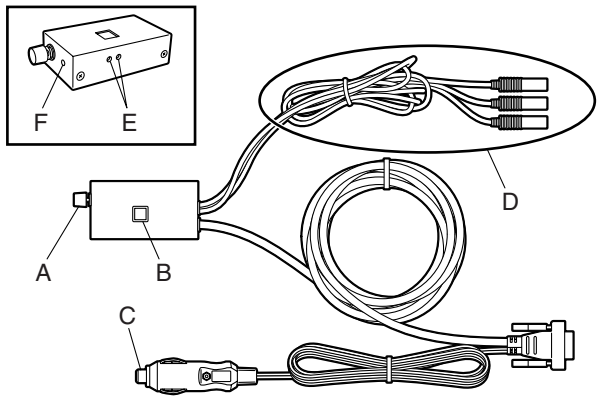
注：

- 遥控盒为可选件，未包含在 SSMIII 的标准套件中。
- 只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

操作注意事项

- 通过诊断电缆或交流电源适配器为 SDI 供电时，遥控盒也将同时获得电源供应，即使 SDI 处于关闭状态（PWR LED 指示灯未亮）。因此，在连接或断开遥控盒时，请务必彻底断开 SDI 的电源。在 SDI 仍有电源供应的情况下连接或断开遥控盒会损坏 SDI。
- 切勿试图拆解遥控盒。
- 此设备没有防水性。切勿溅上水、油、润滑剂等。

部件名称



SMU-00702

A：触发器开关
B：电源开启按钮
C：点烟器插孔
D：探头
E：偏压调整孔
F：LED 指示灯

连接到 SDI

1. 断开 SDI 的诊断电缆及交流电源适配器连接。

重要：
彻底断开 SDI 的电源。

2. 将遥控盒连接到 SDI 的遥控盒连接器上。

遥控盒功能

启动 SDI

执行以下操作可在不按 SDI PWR 键的情况下打开 SDI。
1) 开关操作
按遥控盒上的 POWER ON 按钮（蓝色）将打开 SDI。

2) 点火信号检测
如果将遥控盒的点烟器插孔连到车上并将点火开关设为附件 (ACC)，系统就会在检测到点火信号时自动打开 SDI。

3) 加速检测
如果将遥控盒放在车门袋或其它插座上，然后开关车门，系统就会通过检测遥控盒内置的加速度传感器 X 或 Y 轴输出电压来自动打开 SDI。

注：
当利用车载记录器功能对发动机启动数据进行采样时，此功能至关重要。

触发器信号输出

就应用触发器而言，在车载记录器模式下按遥控盒上的触发器开关与按 SDI 上的 [TRG] 键效果相同。

加速度传感器模拟输出

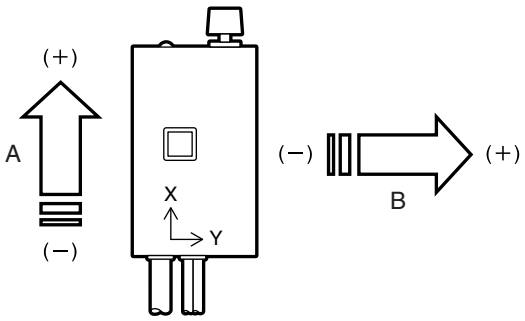
遥控盒内置的加速度传感器的 X 或 Y 轴输出电压可进行独立采样。

加速度传感器模拟输出的采样

1. 准备好 SDI、遥控盒、脉冲 / 模拟套件及安装好 PC 应用程序的 PC。
2. 将遥控盒牢固地固定到车上的某个水平或垂直位置。

注：

- 对于加速度传感器加速检测的方向而言，遥控盒上所示 X 和 Y 轴上的箭头方向为输出 +（正极）端。



SMU-00703

A：当箭头方向有加速度时，X 轴方向（红色探头）电压的模拟输出值将会升高。

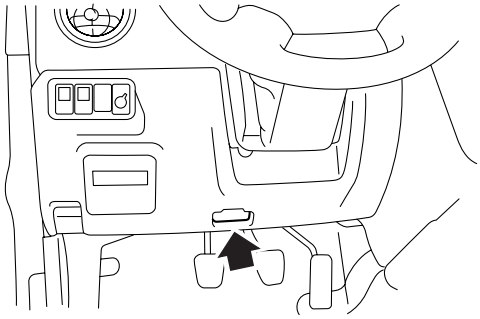
B：当箭头方向有加速度时，Y 轴方向（蓝色探头）电压的模拟输出值将会升高。

- 只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

3. 将遥控盒连接到 SDI 上。
4. 利用诊断电缆将 SDI 连接到车辆的数据链路连接器上。

注：

将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



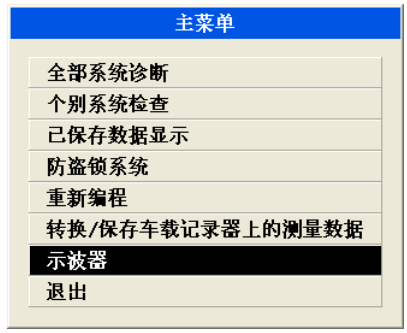
SMU-00113

5. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。
6. 将脉冲 / 模拟接口盒连接到 SDI 上。
7. 将遥控盒的红色和蓝色探头连接到脉冲 / 模拟接口盒的模拟端口上，黑色的探头则连接到 COM 端口上。

注：

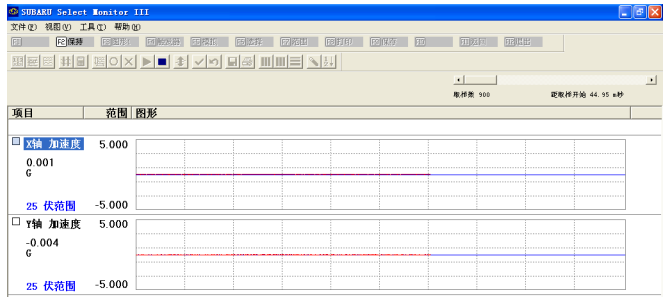
红色探头输出 X 轴信号，而蓝色探头则输出 Y 轴信号。黑色探头为 GND（接地）端。

8. 打开车的点火开关。
9. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
10. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [示波器]，然后按 [确定] 键或单击鼠标左键。



SMC-00618

11. 模拟采样显示屏显示时，将输入范围设定为“5V”。有关输入范围设置的详情，请参阅 "SDI 模拟采样 " 下的 " 配置模拟采样设置 "。



SMC-00704

注：

G 传感器的输出特性是 1.3V/G。0G 时的输出电压为 2.5V。因此，要以实际值显示 G 传感器的输出（单位：G），请在下面的转换率和模拟采样偏移量中输入数值。

- 转换率 = 0.769
- 偏移量 = -1.923



SMC-00823

设成上面的实际值后，如果遥控盒水平时从零开始 (0G) 移动，请将十字头的螺丝起子插入偏压调整孔，然后拧动调整螺丝调整波形。调整过程中，沿顺时针方向转动螺丝起子将使波形向 “-”（负极）方向移动。

SSMIII 重新编程准则

SSMIII 具有 pass-thru (J2534-1) 重新编程功能。本节将介绍利用 SSMIII 进行重新编程的步骤。

有关控制模块重新编程的说明

开始之前

1) 当使用无线 LAN 或蓝牙时，无法运行重新编程。当您要使用此功能时，请通过 USB 连接来执行。
2) 重新编程地点要距离高压线 50 米 （164 英尺）以上。
3) 重新编程地点要距离可能辐射出高压的设备 10 米（33 英尺）以上。
4) 重新编程地点要距离可能发出电子噪音的设备（例如正在进行点火检查的车辆） 2 米 （7 英尺）以上。
5) 重新编程地点要距离辐射出无线电波的电子设备（例如移动电话或传呼机） 2 米 （7 英尺）以上。
6) 开始重新编程之前，请关闭所有电气设备 （例如点火系统、音频系统、点烟器或电动座椅）。
7) 如果环境温度低于 0°C (32°F)，重新编程功能就会自动关闭。
8) 在重新编程前，请务必将 PC 的电源管理设为“一直开着”。如果不设为 “一直开着”，可能会因在重新编程过程中 PC 的电源关闭而引起通讯错误，从而导致重新编程失败。
9) 重新编程前，确认所有控制模块中的 DTC，包括需重新编程的控制模块。如果发现 DTC，请修复有问题的零件。故障修复之后，请务必执行 ［清除诊断代码］程序。

重新编程期间

1) 不要触摸车中的任何开关。
2) 不要踩踏板，不要开门或关门。
3) 呆在车附近
4) 不要触摸电缆或连接器，不要移动接口盒。
5) 重新编程时即使组合仪表的部分警告灯点亮，或者多功能信息部分显示 “ErrHC” 或 “ErrEG” 等等，这些并非错误。

重新编程之后

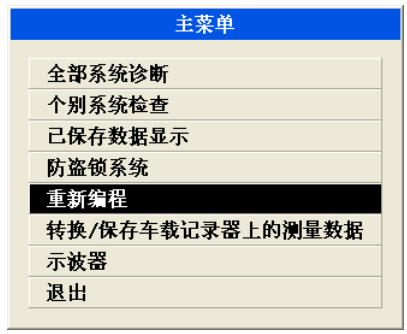
当重新编程结束后，与 CAN 通信相关的 DTC 可能保留在 CAN 通信单元中。遇此情况，请务必执行［清除诊断代码］程序。

控制模块重新编程（BRZ 的 VDC 除外）

1. 准备好接口盒、USB 电缆、安装有 SSMIII 应用程序的 PC、诊断电缆或者数据链路电缆。
2. 连接好交付模式保险丝 （测试模式连接器）（绿色）。

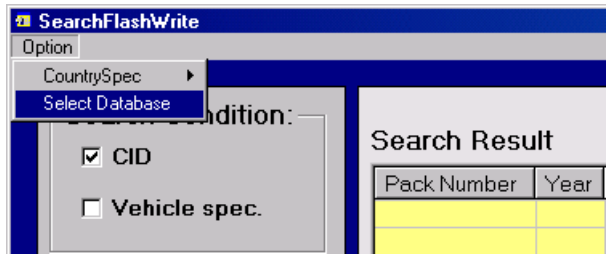
注：
- 取决于车辆类型，可能需要单独连接跳线。
- 不可使用已安装在车辆上的保险丝。
- 连接或断开交付模式保险丝 (测试模式连接器) 之前，确保已关闭车的点火开关。

3. 采用诊断电缆或者数据链路电缆将接口盒连接到车辆的数据链路连接器上。
4. 用 USB 电缆将接口盒连接到 PC 上。
5. 打开车的点火开关。
6. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动 SSMIII 应用程序。此时将显示主菜单。
7. 从主菜单中选择 [重新编程]，从而执行重新编程。



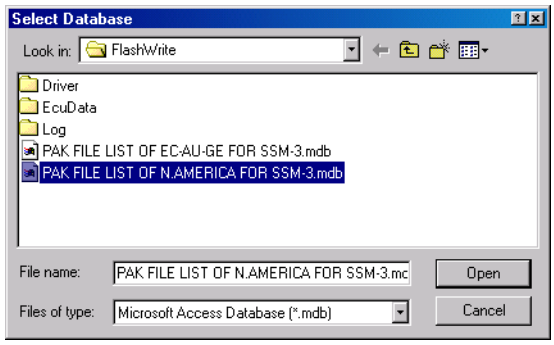
SMC-00611

8. 此时将显示 “SearchFlashWrite” 屏幕。从菜单的 “Option” 上选择 “Select Database”。



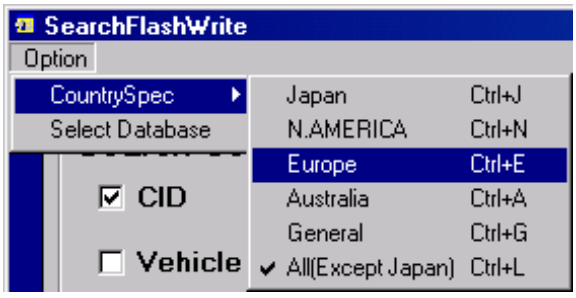
SMU-00801

9. 此时将显示选择数据库窗口。选择想要的数据库文件（.mdb 文件），然后单击 [Open] 按钮。



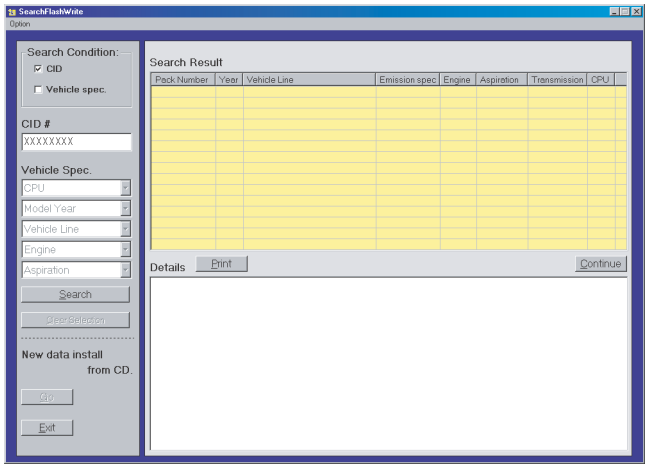
SMU-00802

10. 选择菜单上的“CountrySpec”以选择想要的地区。此时将根据所选的地区精确 PAK 文件的搜索条件。



SMU-00803

11. 在“SearchFlashWrite”屏幕中，选中 CID 复选框，输入要重新编程的控制模块的 CID，然后单击 [Search] 按钮以查找 PAK 文件。如果不知道控制模块的 CID，请通过车辆规格查找 PAK 文件。



SMU-00686

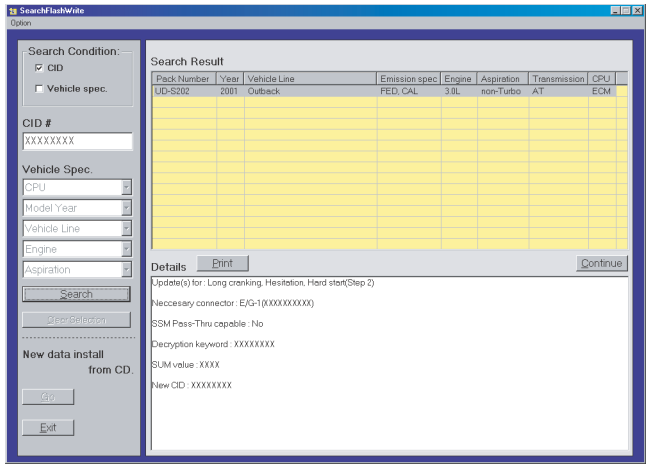
注：

- 如果将“Vehicle spec.”选作搜索条件时未显示搜索结果，则可按 [Clear Selection] 按钮将所选的搜索项恢复为其初始状态以清除搜索项。
- 在安装好第一个诊断软件的计算机上进行重新编程时，将显示密码请求对话框。



SMC-00407

12. 检查搜索结果，然后双击“Pack Number”列中所列的 PAK 文件，或在单击要选择的对象后单击 [Continue] 按钮。

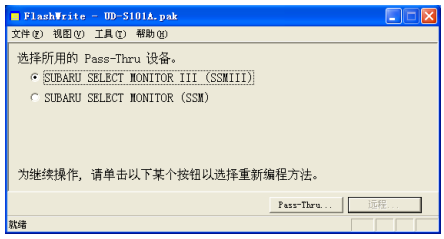


SMU-00687

注：

单击 [Print] 按钮可以打印输出 Serch Result 列中所选项的信息及各自的详细资料。

13.选择所使用的重新编程设备（这里选择 SUBARU SELECT MONITOR III），然后单击 [Pass-Thru] 按钮以开始重新编程。



SMC-00541

注：
选择不适应DST-i的PAK文件后，如果 [Pass-Thru] 按钮不能单击，而且不能重新开始编程时，才可使用 DST-i。此时，应将接口盒变更为 SDI。
关于接口盒的设定方法，请参照「接口盒使用的选择」之项。
请将接口盒设定于 SDI。

14.按照屏幕上的说明进行重新编程。有关重新编程的详细信息，请参阅 FlashWrite 帮助文件。

如果重新编程时发生通讯错误，请采取必要的措施。

由于某些原因（例如 PC 的电源关闭或 接口盒的电源关闭，或在重新编程期间断开诊断电缆或 USB 电缆）而发生通讯错误时，将显示下面的对话框。在这种情况下，请参阅下面的注解并根据屏幕上的说明再次重新编程。
一般来说，重新编程期间的通讯错误不会损坏控制模块。但请注意，当您采取措施时，错误的操作可能会损坏控制模块。



SMU-00773

注：
用 SSMIII 进行重新编程时，与控制模块重新编程有关的信息将保存在 PC 的硬盘上。这一信息可以在将来重新编程时使用。另外，每次控制模块重新编程时都会改写这些信息。因此，当发生错误时，如果在尝试重新编程受影响的部分前就对另一控制模块进行重新编程，由于保存在硬盘上的信息已经被改写，所以就不可能重新编程。为防止这种情况发生，当发生通讯错误时，请务必在硬盘上的与重新编程有关的信息被改写之前，重新编程受影响的控制模块。即使 PC 的电源关闭，保存在硬盘上的这一信息也不会删除。

关于主电脑与副电脑的重新编程

控制模块上设有主电脑与副电脑时，使用 NSM 就执行重新编程两次。但是，使用 SSMIII 时，因可连续地将主电脑与副电脑进行重写处理，所以只要重新编程一次，就可同时进行两方的重写处理。

控制模块重新编程 (BRZ 的 VDC 时)

在本项中，描述了使用 CUW (Calibration Update Wizard) 进行 VDC 重新编程 (BRZ) 的各个步骤。

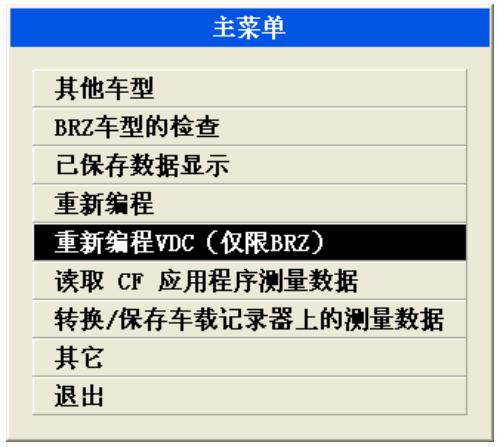
注：
只有 BRZ 的 VDC 才可以使用 CUW 进行重新编程。

准备就绪

1. 准备好接口盒、USB 电缆、安装有 SSMIII 应用程序的 PC、诊断电缆或者数据链路电缆。
2. 采用诊断电缆或者数据链路电缆将接口盒连接到车辆的数据链路连接器上。
3. 用 USB 电缆将接口盒连接到 PC 上。
4. 打开车的点火开关。
5. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动 SSMIII 应用程序。此时将显示主菜单。

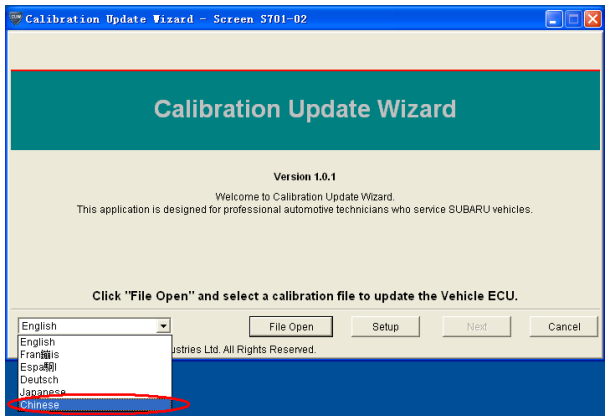
当从 SSMIII 应用程序启动 CUW 时

1. 在主菜单上选择 “重新编程 VDC (仅限 BRZ)”。



SMC-01360

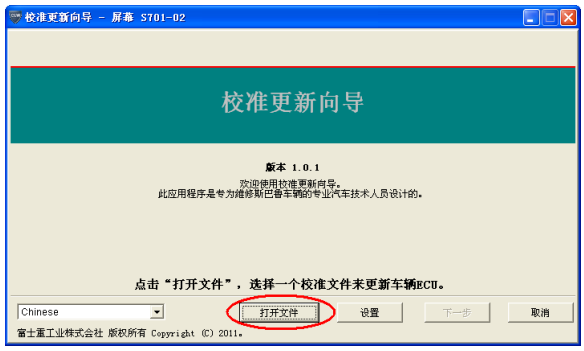
2. 设置一个指示语言。（作为示例，我们选择了“Chinese”）



SMC-01361

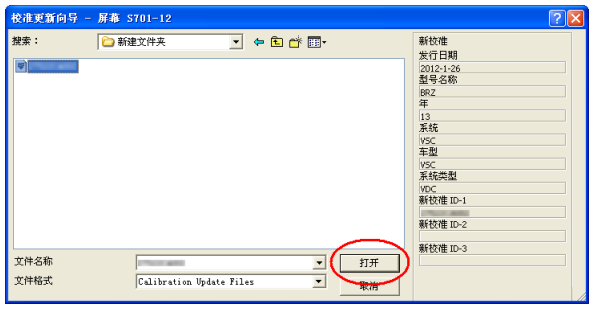
注：
在初始设置中，其设置始终为 English。

3. 确认设定内容之后，点击 [打开文件] 按钮。



SMC-01362

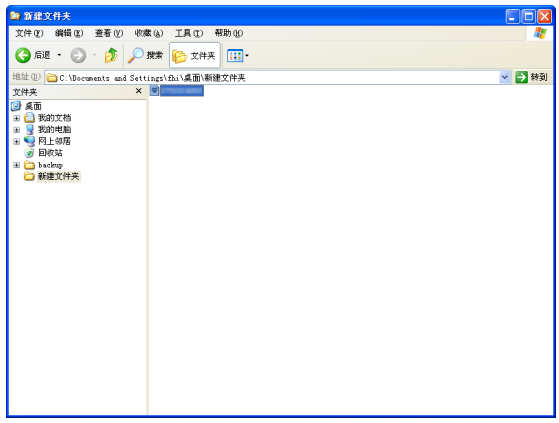
4. 选择 cuw 文件，然后点击 [打开] 按钮。



SMC-01363

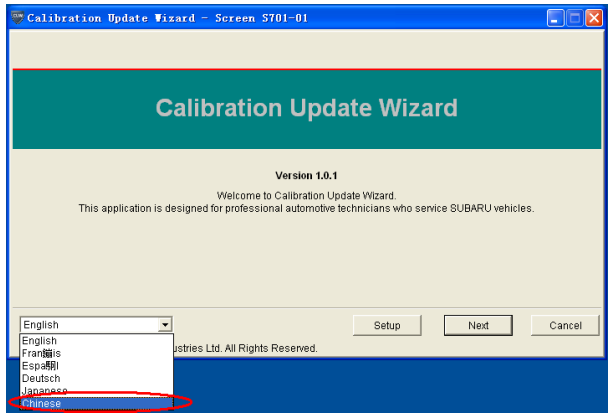
从 cuw 文件启动 CUW 时

1. 选择并双击 cuw 文件。



SMC-01364

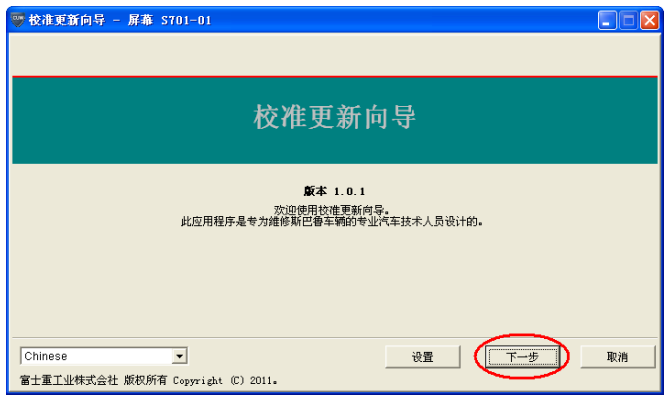
2. 设置一个指示语言。（作为示例，我们选择了“Chinese”）



SMC-01365

注：
在初始设置中，其设置始终为 English。

3. 然后点击 [下一步] 按钮



SMC-01366

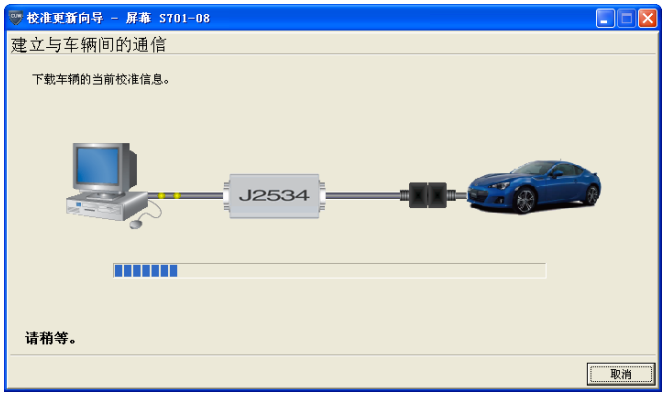
执行该程序

1. 然后点击 [下一步] 按钮



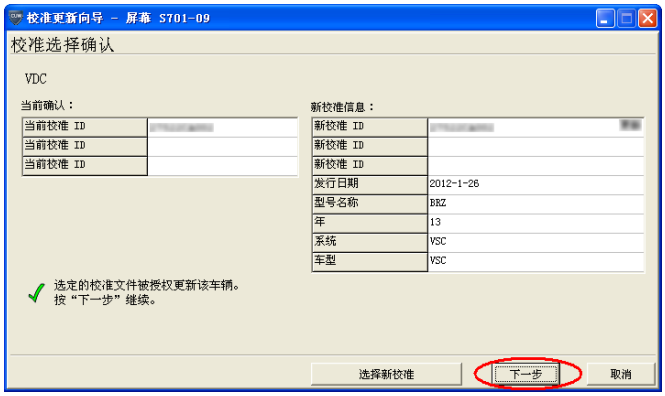
SMC-01367

2. 请等候，画面上将出现如下信息。



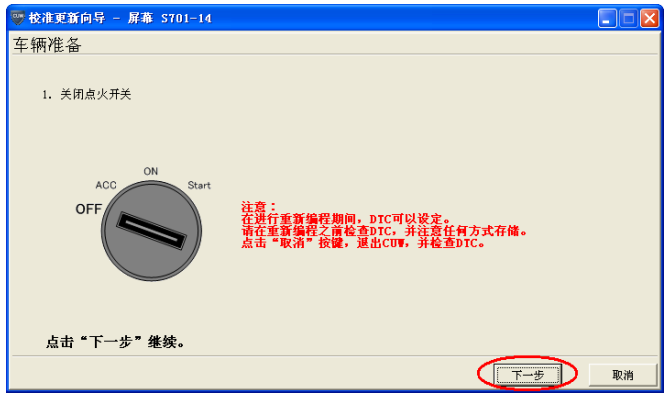
SMC-01368

3. 然后点击 [下一步] 按钮。



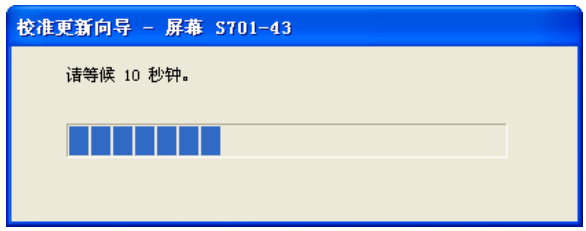
SMC-01369

4. 确认显示内容并点击 [下一步] 键。



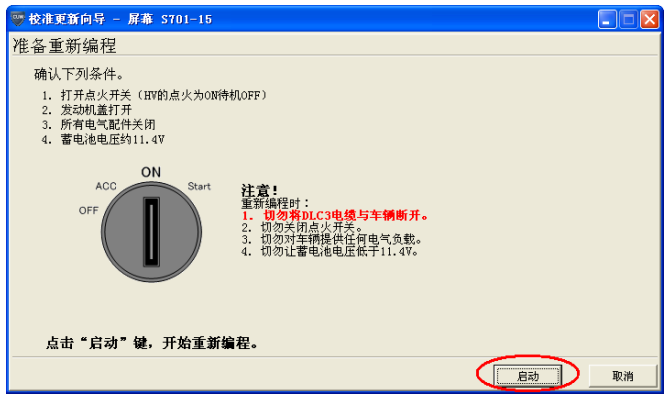
SMC-01370

5. 请等候，画面上将出现如下信息。



SMC-01371

6. 确认显示内容并点击 [启动] 键。



SMC-01372

7. 请等候，画面上将出现如下信息。



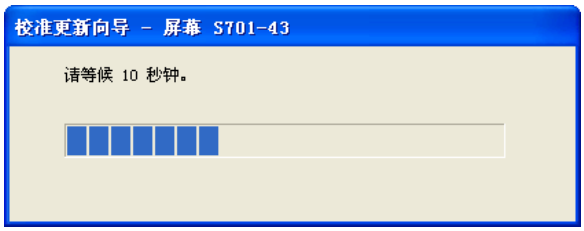
SMC-01373

8. 确认显示内容并点击 [下一步] 键。



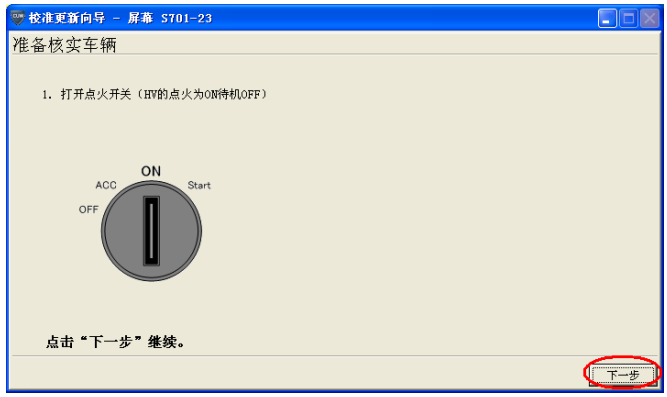
SMC-01374

9. 请等候，画面上将出现如下信息。



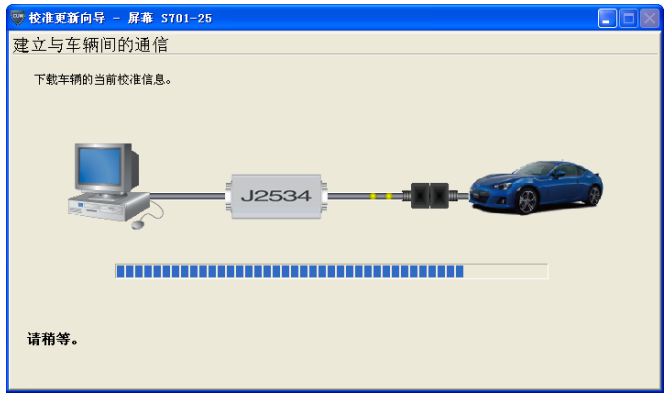
SMC-01375

10. 确认显示内容并点击 [下一步] 键。



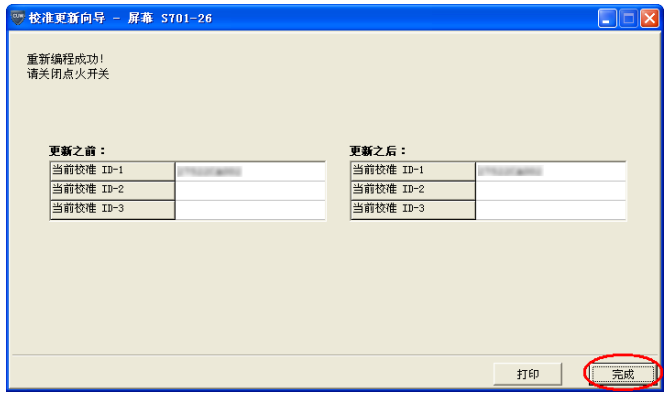
SMC-01376

11. 请等候，画面上将出现如下信息。



SMC-01377

12. 如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。确认显示内容并点击 [完成] 键。

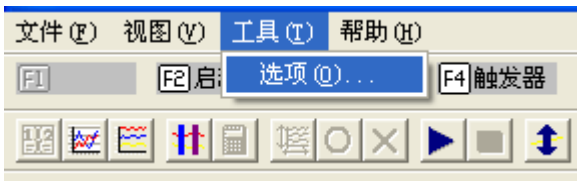


SMC-01378

选择设定

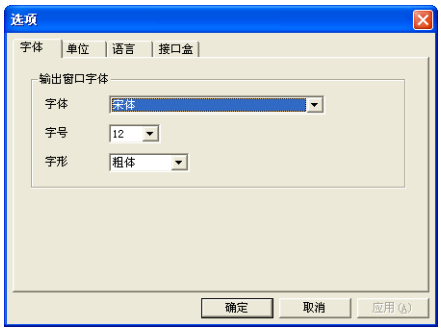
更改屏幕字体

您可以根据需要更改屏幕的字体、字形及字号。单击 [工具] 菜单，然后单击 [选项] 以显示字体选择选项卡。



SMC-00597

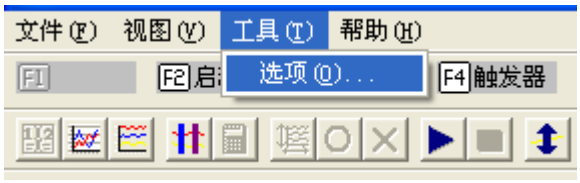
单击 [字体] 框箭头按钮，然后从显示的选项列表中选择一种字体。
单击 [字号] 框箭头按钮，然后从显示的选项列表中选择一种字号。
单击 [字形] 框箭头按钮，然后从显示的选项列表中选择一种字形 （标准或粗体）。
配置完所有设置后，单击 [确定] 按钮。



SMC-00684

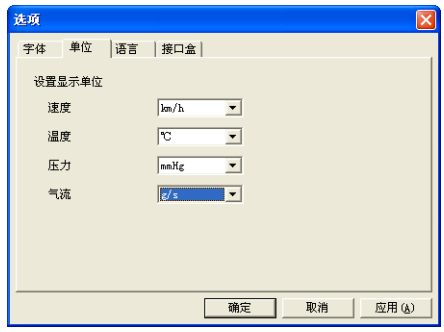
更改显示单位

SSMIII 通常使用 SI 单位来显示值，但您可以为速度、温度、气压及气流指定非 SI 单位。单击 [工具] 菜单，然后单击 [选项]。



SMC-00597

在单位选择选项卡上选择所需的单位，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00102

单击数字数据屏幕或图形屏幕功能键栏上的 F10 Non SI 按钮或是按 PC 键盘上的 F10 功能键时，将利用上面所选的显示单位来显示采样数据。



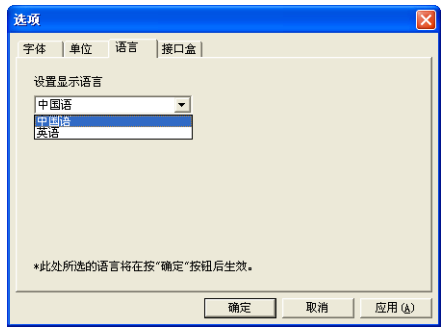
SMC-00598

要恢复 SI 单位显示，请单击 F10 SI 或按 PC 键盘上的 F10 功能键。

更改显示语言

单击 [工具] 菜单，然后单击 [选项] 以显示语言选择选项卡。
从所显示的选择框中选择所需的语言。

注：
安装应用程序时，将自动选用 PC 操作系统的语言。



SMC-00685

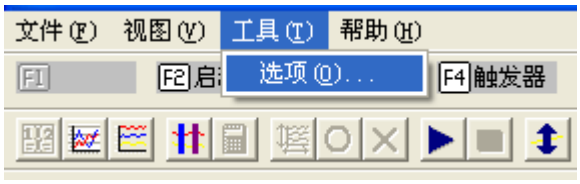
通信日志数据

可以根据需要记录和获取 SSMIII 通信日志。

注：
通信日志用于记录 SSMIII 应用程序的通信记录。其中包括传输的日期和时间，数据的接收等所有操作。

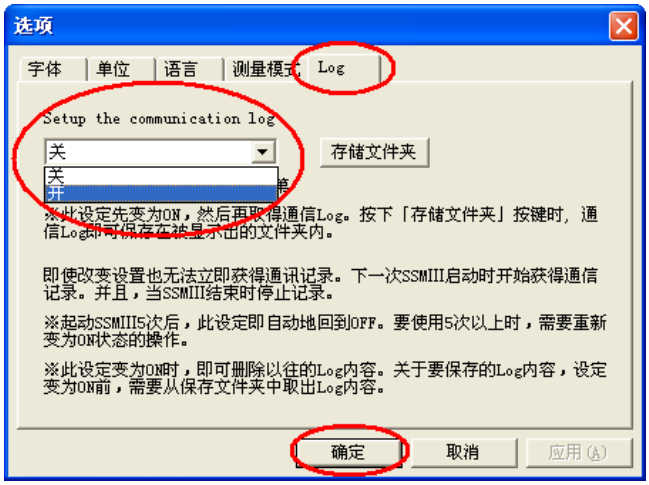
通信日志数据的记录步骤

1. 单击 [工具] 菜单，然后单击 [选项]。



SMC-00597

2. 显示日志设置标签。
请设置 “Setup the communication log"，然后点击 [确定] 按钮



SMC-01492

注：
- 当你将通信日志获取状态从OFF切换为ON时，过去已获取的通信日志数据将全部清零。当你想要保存过去已获取的通信日志数据时，请从存储文件夹移动该数据。
- 当你启动应用软件SSMIII达到5次时，通信日志状态将自动返回为 OFF。

3. 重新启动 SSMIII。

4. 根据你想要记录的通信日志数据，对 SSMIII 进行设置。

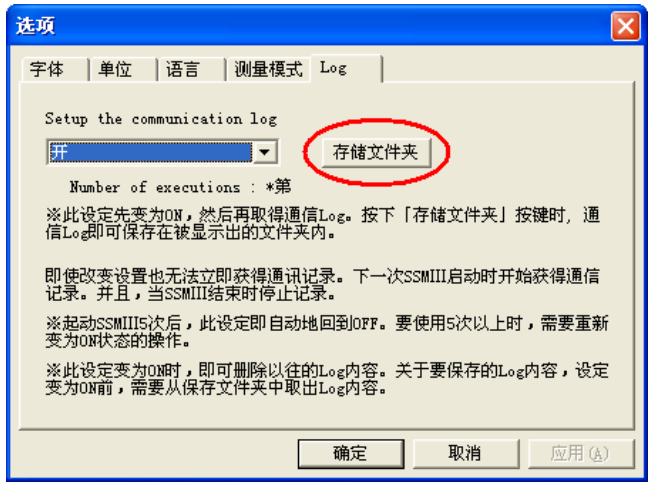
5. 退出 SSMIII 应用程序。

注：
完成上述步骤之后，通信日志数据将记录在存储文件夹中。

确认通信日志数据的存储文件夹。

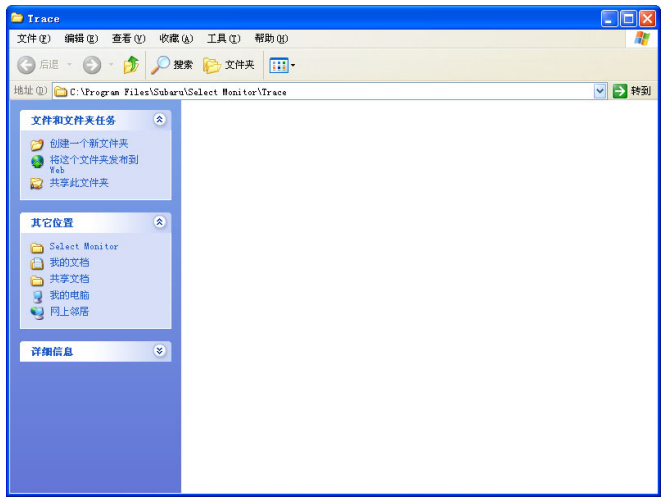
您可以确认通信日志数据的存储文件夹。

显示日志设置标签，点击 [存储文件夹] 按钮。



SMC-01493

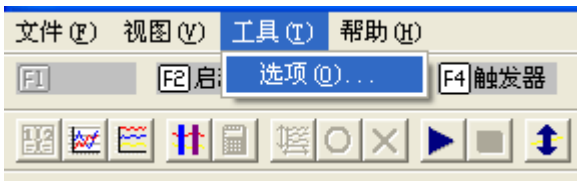
显示通信日志数据的存储文件夹。



SMC-01494

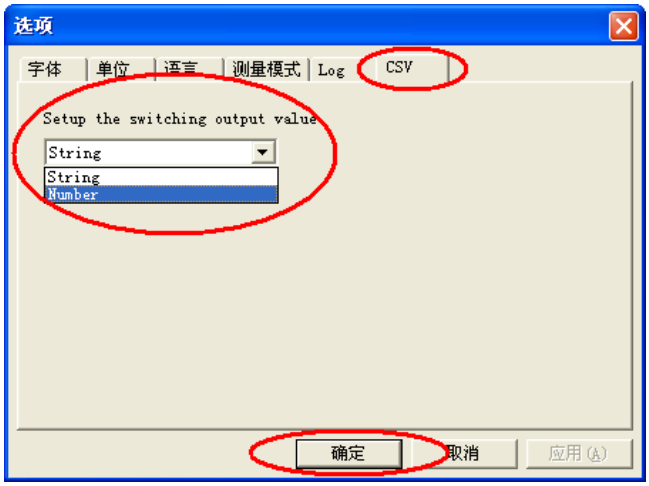
设置开关输出值

可以将字符串显示格式转换为 CSV 格式。
单击 [工具] 菜单，然后单击 [选项]



SMC-00597

显示 CSV 设置标签。“Setup the switching output value”格式显示为 [Number] 。请点击 [确定] 按钮。



SMC-01484

SDI 模拟采样

利用可选的脉冲 / 模拟磁带、脉冲 / 模拟接口盒及脉冲 / 模拟探头可以进行模拟数据采样。

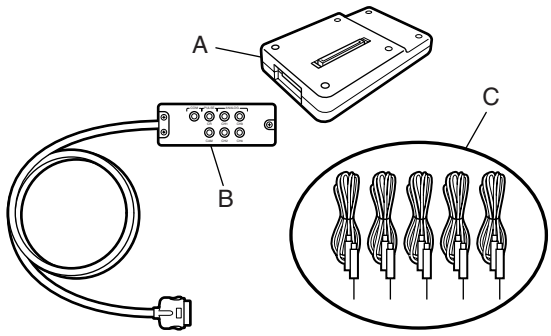
注：

- 脉冲 / 模拟磁带、脉冲 / 模拟接口盒及脉冲 / 模拟探头为可选件。它们未包含在 SSMIII 的标准套件中。
- 在进行模拟采样时，最多能保存 5,000 个数据。
- 由于此设备属于差分输入设备，因此也支持负极 (-) 采样。此设备可利用四个脉冲 / 模拟探头从四个信道进行输入。换言之，负极输入只有一个，将共用。
- 只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

操作注意事项

- 切勿试图拆解 SDI、脉冲 / 模拟磁带、脉冲 / 模拟接口盒或脉冲 / 模拟探头。
- 安装或拆卸脉冲 / 模拟磁带之前，务必关闭 SDI 电源 （PWR LED 指示灯未亮）。在电源开启的情况下安装或拆卸磁带会损坏 SDI 及脉冲 / 模拟磁带。
- 务必正确安装好 SDI 后盖。后盖安装不正确会导致 SDI 电源断开。
- 在未释放身体静电的情况下，切勿触摸 SDI 或脉冲 / 模拟磁带的连接器。否则会损坏 SDI 及脉冲 / 模拟磁带。
- 此设备没有防水性。切勿溅上水、油、润滑剂等。
- COM 端口的额定输入电压范围为 ±30V。切勿输入超过额定电源的信号。否则会损坏设备。

脉冲 / 模拟套件的组成



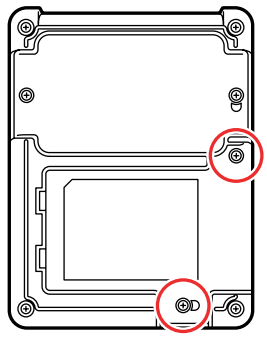
SMU-00612

A：脉冲 / 模拟磁带
B：脉冲 / 模拟接口盒
C：脉冲 / 模拟探头

准备采样

在 SDI 中安装脉冲 / 模拟磁带

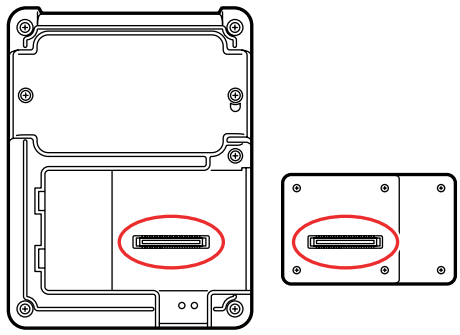
1. 准备好 SDI、脉冲 / 模拟磁带及十字头的螺丝起子。
2. 松开固定 SDI 后盖用的两个螺丝 （贴警示标签的地方），将后盖卸下。



SMU-00613

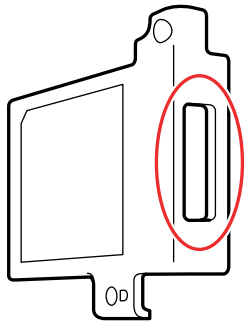
3. 在 SDI 中安装脉冲 / 模拟磁带。

   安装磁带时要小心操作，确保脉冲 / 模拟磁带的连接器与 SDI 准确对齐。



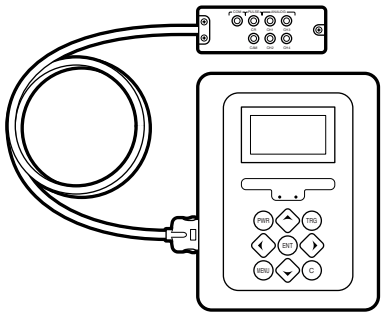
SMU-00614

4. 去掉盖板上连接的空插头。脉冲 / 模拟接口盒连接器将连在去掉空插头的地方。



SMU-00615

5. 正确安装盖板，然后拧紧两个螺丝，使之固定就位。
6. 在 SDI 后盖上去掉空插头的位置处连接好脉冲 / 模拟接口盒。

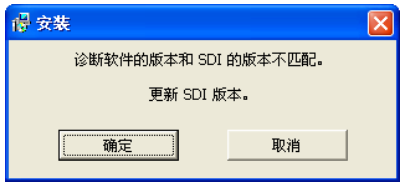


SMU-00616

7. 确保 SDI 电源正常开启，从而结束整个操作。

升级 SDI 固件

初次执行模拟采样之前，您需要升级 SDI 固件的版本。用旧的 SDI 固件版本将无法进行模拟采样。安装好脉冲 / 模拟磁带后，在开始模拟采样时将显示如下所示的屏幕。应遵照屏幕上的说明对固件版本进行升级。请稍候片刻，直到版本升级过程结束，然后再执行其它操作。

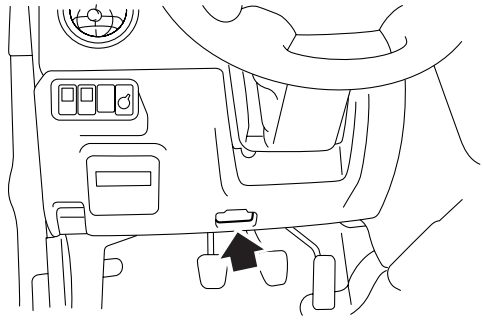


SMC-00617

开始采样操作

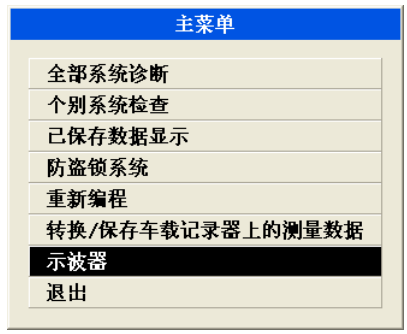
1. 准备好 SDI、诊断电缆、USB 电缆及安装好 PC 应用程序的 PC、脉冲/模拟接口盒及脉冲/模拟探头。
2. 利用诊断电缆将 SDI 连接到车辆的数据链路连接器上。

注：
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



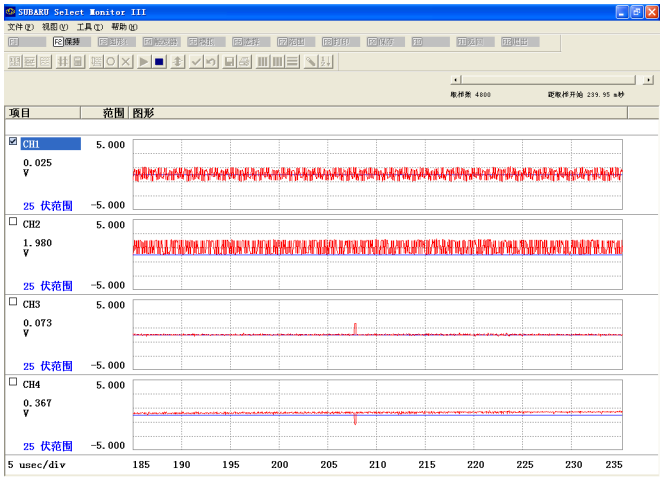
SMU-00113

3. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。
4. 将脉冲 / 模拟接口盒连接到 SDI 上。
5. 将脉冲 / 模拟探头连接到脉冲 / 模拟接口盒上。
6. 在要采样的地方连接好脉冲 / 模拟探头。
7. 打开车辆的点火开关。
8. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
9. 在显示屏上出现的主菜单上，选择 [示波器]，然后按 [确定] 键或单击鼠标左键。



SMC-00618

*10.*此时将显示图形 1 屏幕并自动开始采样。



SMC-00619

配置模拟采样设置

进行模拟采样时，应根据需要配置好输入范围、屏幕范围及采样模式设置。您可以将设置保存到文件中，供以后需要时加载。

选择采样模式

您可以选择连续采样而不自动停止的采样模式，也可以选择在获取 5,000 个数据后自动停止采样的模式。

1. 停止采样时，单击功能键栏上的 F5 模拟 按钮或按 PC 键盘上的 F5 功能键。



SMC-00621

2. 在所显示的设置屏幕上，单击 [取样模式] 选项卡。

选择 [连续] 或 [离散]，然后单击 [确定] 按钮。

选择 [连续] 时，采样过程将连续进行而不会自动停止。

如果选择 [离散]，采样过程将在获取 5,000 个数据样后自动停止。



SMC-00622

注：

采样模式的初始默认设置为 [连续]。您可以根据需要将此设置更改为 [离散]。

设置屏幕范围

屏幕范围将指定采样过程中 PC 屏幕上的显示范围。可用的屏幕范围设置有两个：“自动范围设置” - 自动按照输入数据的范围对范围进行调整； “用户设置” - 允许手动设置所需的屏幕范围。

1. 停止采样时，单击功能键栏上的 F5 模拟 按钮或按 PC 键盘上的 F5 功能键。



SMC-00621

2. 在所显示的设置屏幕上，单击 [屏幕范围] 选项卡。

配置设置，然后单击 [确定] 按钮。

自动范围设置



SMC-00623

选择 “自动范围设置” 时，系统将根据输入数据自动调整屏幕范围。

用户设置



SMC-00624

如果选择“用户设置”，则可为各个数据显示通道指定所需的值。也可以按实际值而非简单的电压值来指定转换率，用于显示数据。

1) 项目
输入名称显示在 “项目” 下的测量屏幕上。

2) 转换率
此为每个电压下的转换值。有关转换率的信息，请参阅所用设备随带的用户文档。

3) 偏移量
这是指转换后值的偏移量。

4) 单位
指定单位。

5) 自动范围
每个通道都可分别配置为自动范围设置或用户设置。选中的通道可基于转换率及偏移量所计算来的值由自动范围进行绘制。

6) 最大值
指定屏幕范围设置的最大值。

7) 最小值
指定屏幕范围设置的最小值。

注：
输入设置项的值或其它信息后，可以通过将鼠标光标移至另一个输入框或通过按 PC 键盘上的 [确定] 键来应用此设置。将鼠标光标移至另一个输入框的方法如下：单击鼠标或按 PC 键盘上 [Tab] 键。

选择输入范围

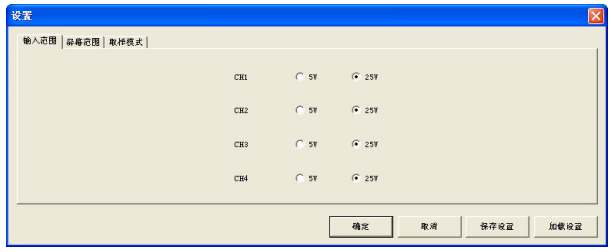
取决于输入数据的范围，您可以选择 5 伏或 25 伏作为输入范围。

1. 停止采样时，单击功能键栏上的 F5 模拟 按钮或按 PC 键盘上的 F5 功能键。



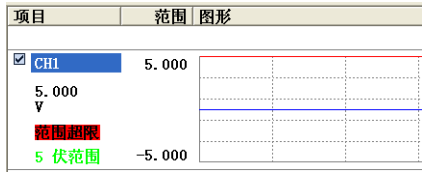
SMC-00621

2. 此时将显示设置屏幕。选择 5 伏 V 或 25 伏，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00625

25 伏是初始默认设置。您可以根据需要将此设置更改为 5 伏。当输入数据大于 5 伏时，如果仍将输入范围设为 5 伏，就会显示如下所示的 “范围超限” 消息。这种情况下，请将输入范围的设置更改为 25 伏。



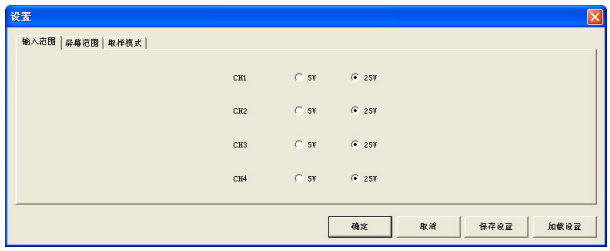
SMC-00626

注：
输入范围设定为 “5V” 比设定为 “25V” 时具有较高的分辨率。
当在输入为 5V 之内进行测量时，通过选择输入范围设定为 “5V” 使得测量具有高准确性。

保存设置

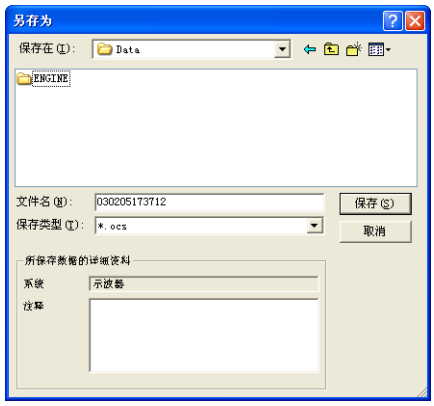
您可以保存设置（输入范围、屏幕范围及采样模式）以备将来需要时加载。

1. 显示模拟采样设置屏幕，然后单击 [保存设置] 按钮。



SMC-00625

2. 此时将显示设置数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00627

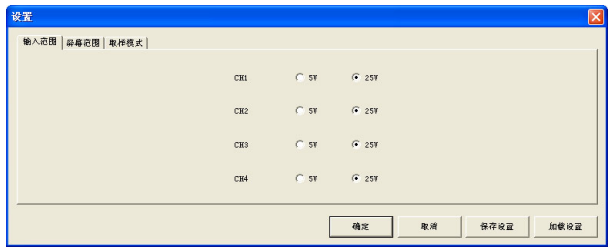
注：

单击 [保存] 按钮将保存所有选项卡的设置，而不管当前显示的是哪个选项卡。例如，即使单击“输入范围”选项卡屏幕上的 [保存] 按钮，也将同时保存屏幕范围和采样模式选项卡的设置。

加载设置文件

利用以下操作可以加载设置文件并应用其输入范围、屏幕范围及采样模式设置。

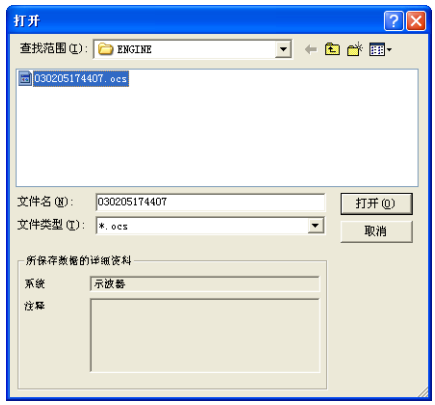
1. 在设置屏幕的 [输入范围]、[屏幕范围] 或 [取样模式] 选项卡上，单击 [加载设置] 按钮。



SMC-00625

2. 此时将显示列出已保存设置文件的对话框。

   选择所需的文件，然后按 [确定] 键或单击 [打开]。



SMC-00628

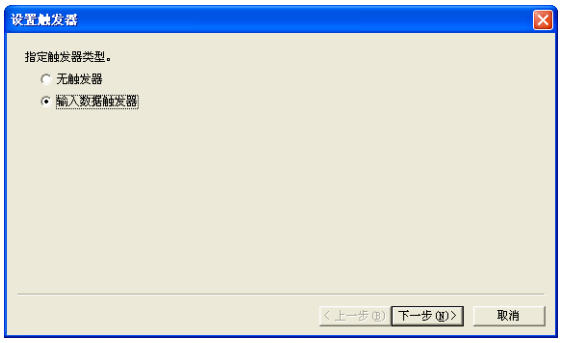
注：

- 加载设置文件时，请选择对话框中系统字段内显示“示波器”的文件。
- 单击 [加载设置] 按钮将加载所有选项卡的设置，而不管当前显示的是哪个选项卡。例如，即使单击输入范围选项卡屏幕上的 [加载设置] 按钮，也将同时加载屏幕范围和采样模式选项卡的设置。

触发器功能

触发器功能允许配置采样过程中所应用的触发器。唯一支持的触发器类型为“输入数据触发器”，藉此可预先配置采样项的触发器设置，以用于自动触发检测。模拟采样不支持 “手动触发器”。

1. 停止采样时，单击功能键栏上的 F4 触发器 按钮或按 PC 键盘上的 F4 功能键。
2. 此时将显示触发器设置屏幕。选择 “输入数据触发器”，然后单击 [下一步] 按钮。

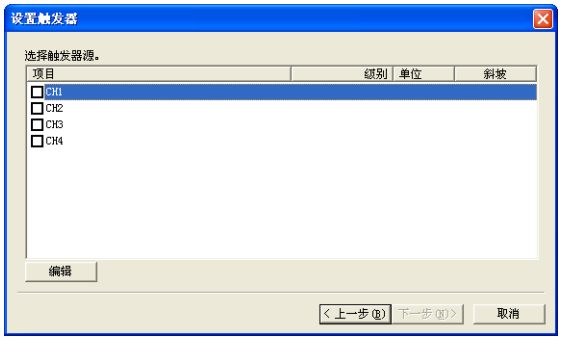


SMC-00630

注：
要关闭触发器，请在上面的屏幕中选择 “无触发器”，然后单击 [取消] 按钮。

3. 指定触发器源。

   在列表中选中要指定作为触发器源的通道旁边的复选框，或者双击此通道。



SMC-00631

4. 此时将显示设置输入数据触发器屏幕。配置设置，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00632

下文将介绍可配置的触发器设置。

1) 级别

此设置指定触发电平，即起触发检测作用的值。您可以直接在框中输入值，也可以用上、下箭头更改设置。设置值被限于实际能获得的值。如果无法获得所键入的值，软件就会自动将其更改为所允许的最近值。

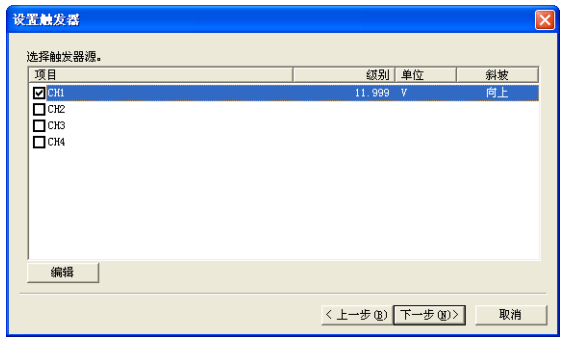
2) 斜坡状态

此设置指定当采样数据值达到触发电平时的触发检测条件。当选择 [双向] 时，无论是先满足向上条件还是先满足向下条件，都会检测到触发器。

5. 选中要设置触发器的项对应的复选框。

   对于模拟采样而言，可以只将触发器分配给一个通道。

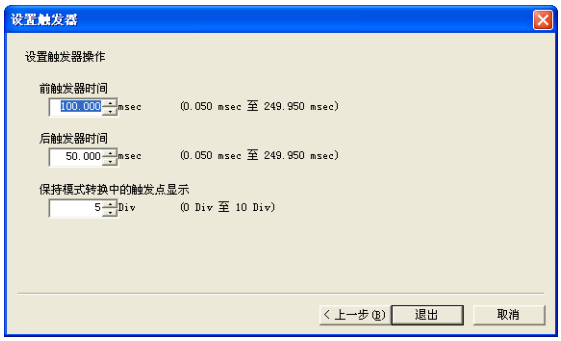
   如果无需更改设置的明细，请单击 [下一步] 按钮。



SMC-00633

注：
要更改设置，请选择所需的项并单击 [编辑] 按钮。在所显示的设置输入数据触发器屏幕上，请根据需要更改设置。

6. 此时将显示触发器操作屏幕。配置设置，然后单击 [退出] 按钮。



SMC-00634

1) 前触发时间

此设置指定要从多久之前开始保存数据（从检测到触发的点开始）。在指定的前触发时间之前的所有数据都将予以丢弃。

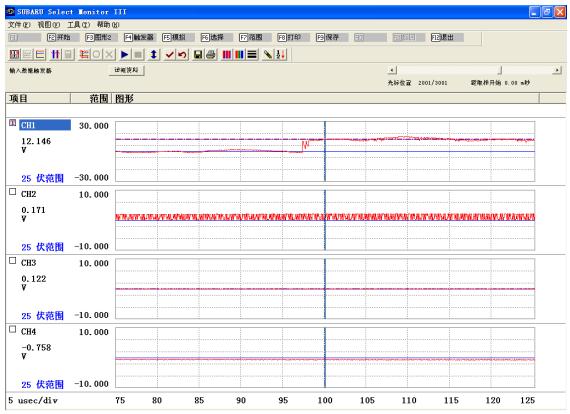
2) 后触发时间

此设置设定检测到触发后的采样时间。

3) 保持模式转换中的触发点显示

此设置是指结束采样时触发点的显示位置。

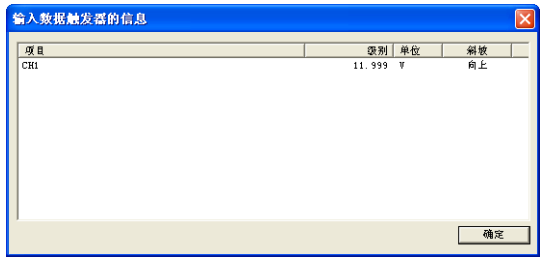
7. 系统将显示测量屏幕并自动开始采样。如果在采样过程中检测到触发器，系统就会收集指定时间的数据，然后自动停止采样。



SMC-00772

注：

- 为项分配触发器后，该项的复选框中就会显示“T”。
- 在图形上，触发电平由紫色的点划线表示，而触发点则由垂直的绿色点划线表示。
- 触发器信息显示在采样状态栏的左侧。单击 [详细资料] 按钮将显示输入数据触发器的信息屏幕，这样即可查看有关当前所分配的触发器的详细资料。



SMC-00636

使用自动范围时更改范围

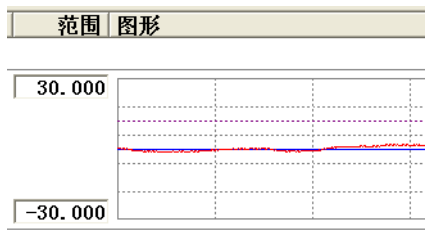
即使屏幕范围设置选择了“自动范围设置”，也可利用以下操作来手动更改范围。

1. 停止采样，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F7 范围 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F7 功能键。



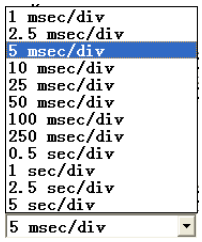
SMC-00585

2. 显示以下所示的屏幕后，在范围框中输入值，以指定图形垂直轴的范围。



SMC-00639

3. 要指定图形水平轴的范围，请单击屏幕左下角的范围选择框，然后选择所需的时间设置。



SMC-00640

注：

- 时间轴范围设为 1 毫秒/格或 2.5 毫秒/格时将无法进行采样。如果选择 1 毫秒 / 格或 2.5 毫秒 / 格，设置将自动更改为 5 毫秒 / 格。1 毫秒 / 格及 2.5 毫秒 / 格的设置仅适用于分析。
- 时间轴范围越长，相应的采样周期也就越长（速度越慢）。

4. 选择好图形垂直轴和水平轴的范围后，单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F11 确定 按钮应用此范围。也可以通过按 PC 键盘上的 [F11] 功能键来应用范围设置。



SMC-00586

要取消范围更改操作，请单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F12 取消 按钮。也可以按 PC 键盘上的 F12 功能键来取消范围更改操作。

初始化项设置

单击数据列表工具栏上的 图标将使所有项的设置都恢复到如下所示的初始默认值。



SMC-00645

- 输入范围：5 伏
- 屏幕范围：自动范围设置
- 采样模式：连续
- 时间轴：5 毫秒 / 格
- 触发器：无触发器

其它操作

对于模拟采样而言，利用与 “个别系统检查” 中所述的相同操作可执行以下任务。有关操作过程的详细信息，请参阅本说明书中介绍相应项的章节。

1. 利用与 “当前数据显示与保存” 中所述的相同操作可执行以下功能。

- 开始和停止采样
- 数字数据屏幕
- 图形 2 屏幕
- 更改屏幕单元格的宽度
- 更改项或图形序列
- 初始化项或图形序列
- 数据选择屏幕
- 返回到全部数据屏幕
- 保存采样数据
- 打印采样数据
- 预览打印图像
- 设置打印机
- 移动图形游标
- 更改图线颜色
- 更改图线宽度
- 标记功能

2. 双游标分析
3. 已保存数据显示
4. 设置屏幕字体、显示单位及显示语言

DST-i 模拟采样

使用示波器探头可以测量模拟数据。

注：

- 在进行模拟采样时，最多能保存 5,000 个数据。
- 由于此设备属于差分输入设备，因此也支持负极 (-) 采样。此设备可利用四个脉冲 / 模拟探头从四个信道进行输入。换言之，负极输入只有一个，将共用。
- 只有当接口盒用于 DST-i 时，才可以实行此功能。
- 要使用示波器功能软件，必须从 DENSO 主页下载。
  示波器功能的 PC 和单机屏幕显示语言只有英语。
  要下载示波器功能的软件和用户手册及规格说明书，请参阅以下地址。
  示波器功能规格说明书 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html
  示波器用户手册 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html
  示波器软件下载 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html

SDI 控制模块模拟同时测量

可以用脉冲 / 模拟套件（选购）同时采集模拟数据和控制模块数据。

注：

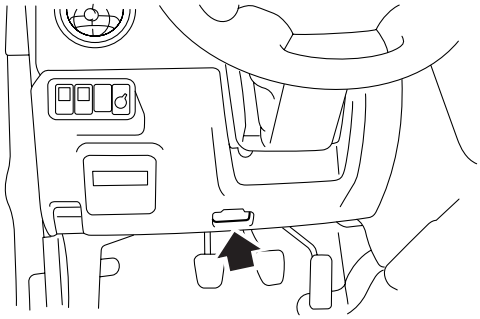
- 如果没有安装脉冲 / 模拟采样磁带，则不能使用该功能。
- 有关脉冲 / 模拟套件的操作注意事项、如何在 SDI 中安装脉冲 / 模拟磁带以及如何升级 SDI 固件，请参阅 “SDI 模拟采样”。
- 只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

开始控制模块模拟同时测量

1. 准备好 SDI、诊断电缆、USB 电缆及安装好 PC 应用程序的 PC、脉冲/模拟接口盒及脉冲/模拟探头。
2. 利用诊断电缆将 SDI 连接到车辆的数据链路连接器上。

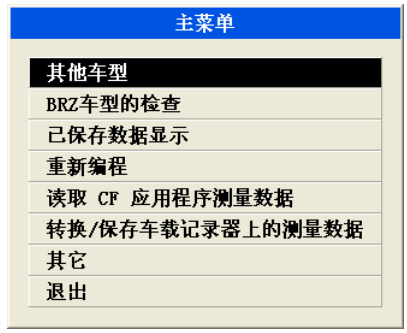
注：

将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车辆的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



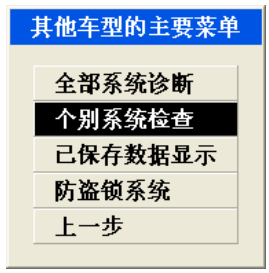
SMU-00014

3. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。
4. 将脉冲 / 模拟接口盒连接到 SDI 上。
5. 将脉冲 / 模拟探头连接到脉冲 / 模拟接口盒上。
6. 将脉冲 / 模拟探头连接到要采样的地方。
7. 打开车辆的点火开关。
8. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
9. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



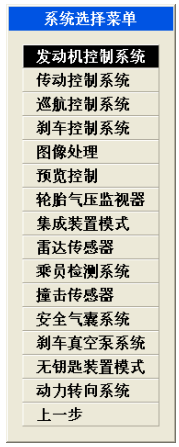
SMC-01294

10. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

11. 在系统选择菜单上选择所需的系统，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。（作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”。）



SMC-00665

*12.*此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



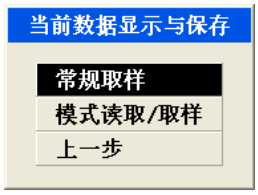
SMC-00128

*13.*从故障诊断项列表中选择 [当前数据显示与保存]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



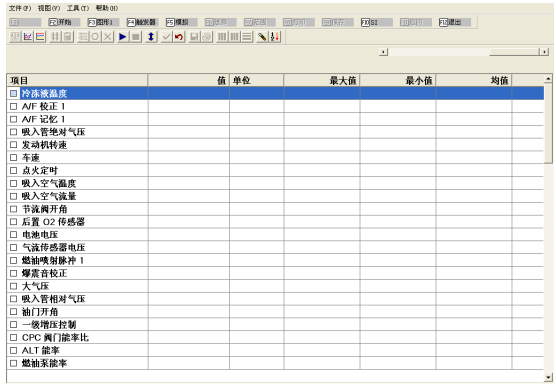
SMC-00601

*14.*此时将显示如下所示的对话框。选择 { 常规采样 }，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00508

*15.*此时将显示采样屏幕并自动开始采样。停止此次采样。



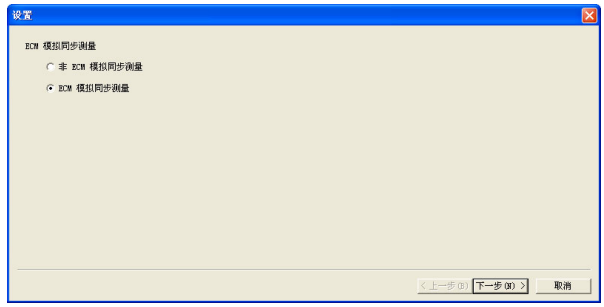
SMC-00813

*16.*单击功能键栏上的 F5 模拟 按钮或按 PC 键盘上的 F5 功能键。



SMC-00815

*17.*在出现的设置屏幕上，选择 “ECM 模拟同时测量”，然后单击 [下一步] 按钮。



SMC-00816

*18.*选择 “输入范围” 选项卡，配置模拟数据的输入范围。配置所需的范围。



SMC-00832

注：

有关输入范围设置的详情，请参阅 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置”。

*19.*选择 “屏幕范围” 选项卡，配置模拟数据的屏幕范围。配置所需的范围。

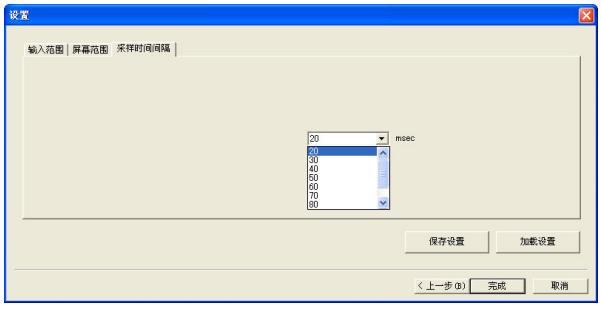


SMC-00833

注：

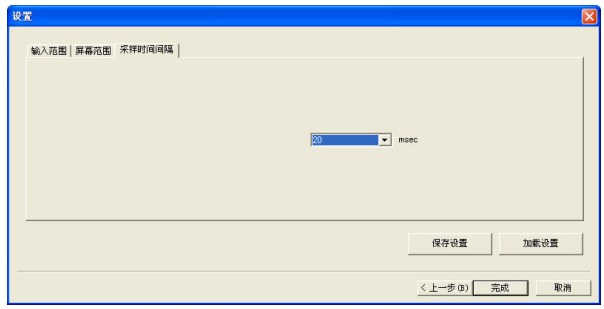
有关屏幕范围设置的详情，请参阅 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置”。

*20.*选择 “采样时间间隔” 选项卡，配置模拟数据的采样间隔。从下拉菜单中选择所需的间隔。



SMC-00834

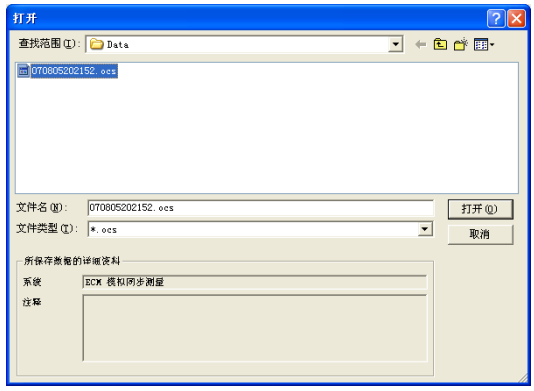
*21.*配置完所有设置后，单击 [完成] 按钮。



SMC-00835

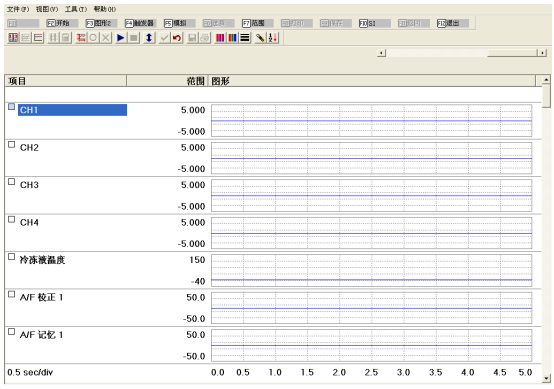
注：

- 可以将输入范围、屏幕范围和采样时间间隔的设置作为设置文件保存，以及加载已保存的设置文件。可以用与 “SDI 模拟采样” 下的 “配置模拟采样设置” 中的描述的相同步骤进行操作。有关这些步骤，请参阅适当的项。
- 加载设置文件时，请选择对话框中系统字段内显示 “ECM 模拟同时测量” 的文件。



SMC-00819

22.单击数据列表工具栏上的 ▶ 图标或功能键栏上的 F2 开始 按钮，或按 PC 键盘上的 F2 功能键开始采样。



SMC-00820

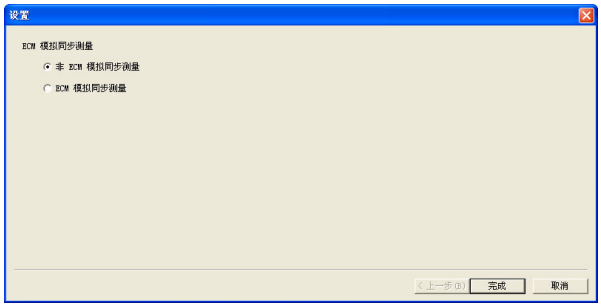
停止控制模块模拟同时测量

1. 单击功能键栏上的 F5 模拟 按钮或按 PC 键盘上的 F5 功能键。



SMC-00815

2. 在出现的设置屏幕上，选择“非 ECM 模拟同时测量”，然后单击 [完成] 按钮。



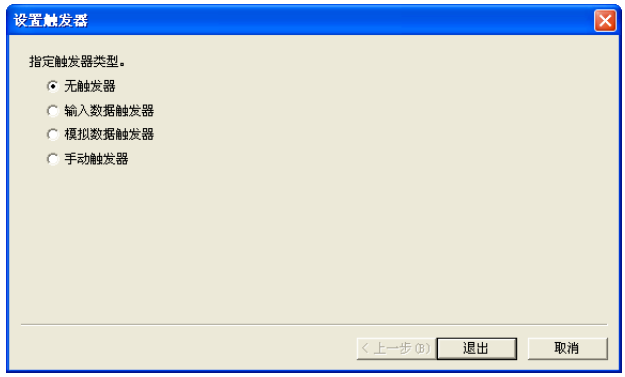
SMC-00821

触发器功能

触发器特性可使用户在取样的过程中去配置触发器。触发器有如下的三种设定方法：“输入数据触发器”，这种方式是在取样项目处理之前设置触发器并且自动执行对于控制模块数据的触发器检测，“模拟数据触发器”是对模拟数据进行自动触发器检测，以及“手动触发器”是对触发器进行手动处理。利用触发器执行采样时，从开始采样到触发器检测的指定时间为止的全部数据都将予以存储。

触发器设置

1. 停止采样时，单击功能键栏上的 F4 触发器 按钮或按 PC 键盘上的 F4 功能键。
2. 此时将显示触发器设置屏幕。选择“输入数据触发器”，然后单击 [下一步] 按钮。



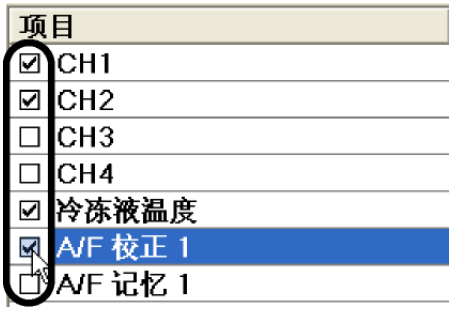
SMC-00896

注：
要关闭触发器，请在上面的屏幕中选择“无触发器”，然后单击 [取消] 按钮。

3. 关于以下触发器设定方法，对于 “输入数据触发器” 和 “手动触发器” 请参考控制模块 数据取样 “触发器” 部分章节，关于 “触发器功能” 请参考 “SDI 模拟采样” 章节中 “触发器功能” 部分。但是这个功能在模拟取样触发器功能上并不可以进行 “前触发器时间” 设定。

数据选择屏幕

数据选择屏幕可用于从所有的采样数据中选出特定的数据并进行查看。
在没有采样操作的情况下，单击所要查看的项前面的复选框。当相应的复选框中有选中标记时，就表示已选定此项进行查看。也可以按 PC 键盘上的空格键来选中突出显示的项的复选框。



SMC-00822

注：
务必在控制模块数据和模拟数据的采样项上复选一个或多个选中标记。如果控制模块数据和模拟数据上没有选中标记，则不会显示选择屏幕。

单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F6选择 按钮。此时将仅显示所选的项。
也可以按 PC 键盘上的 F6 功能键来显示所选的项。



SMC-00575

注：
- 显示所选的数据将删除到该点为止的采样数据。
- 在选定具体数据项的情况下，采样速度会更快。（这仅适用于发动机和变速器的采样过程）。
- 如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的控制模块数据项数的上限。（模拟数据不涉及所选的项数）显示此消息后将无法再选择其它控制模块数据项。
  要选择其它项，请取消选择当前所选 （已选）控制模块数据项旁边的复选框，然后选择新的项。



SMC-00154

设置全部清除功能

单击数据列表工具栏上的 图标将使所有项的设置都恢复到如下所示的初始默认值。
- 项的顺序：各车型的默认设置
- 数据选择屏幕：不选择任何项
- 图形屏幕的水平轴范围：各项的默认设置
- 图形屏幕的垂直轴范围：0.5 秒 / 格
- 图形屏幕的图线颜色：均为红色
- 图形屏幕的图线宽度：1 磅
- 触发器功能：无触发器
- 双游标分析：双游标分析结束
- 输入范围：25 伏
- 屏幕范围：自动范围设置

其它操作

对于控制模块模拟同时测量而言，利用与“个别系统检查”或“SDI 模拟采样”中所述的相同操作可执行以下任务。有关操作过程的详细信息，请参阅本说明书中介绍相应项的章节。

1. 利用与“当前数据与保存”中所述的相同操作可执行以下功能。

- 开始和停止采样
- 数字数据屏幕
- 图形屏幕
- 更改屏幕单元格的宽度
- 更改项或图形序列
- 初始化项或图形序列
- 返回到全部数据屏幕
- 保存采样数据
- 打印采样数据
- 预览打印图像
- 设置打印机
- 移动图形游标
- 更改图线颜色
- 更改图线宽度
- 标记功能
- 控制模块数据的图形范围设置

2. 利用与“SDI 模拟采样”中所述的相同操作可执行以下功能。

- 模拟数据的图形范围设置

3. 双游标分析
4. 已保存数据显示
5. 设置屏幕字体、显示单位及显示语言

DST-i 控制模块模拟同时测量

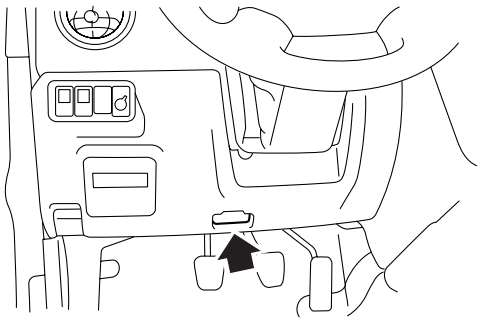
模拟数据和控制模块数据可使用示波器探头（选择件）进行同时采样。

注：

- 示波器探头操作注意事项。关于如何将示波器探头安装到 DST-i，请参考 "DST-i 模拟采样 " 章节。
- 如果没有安装示波器探头，则不能使用该功能。
- 只有当接口盒用于 DST-i 时，才可以实行此功能。
- 要使用示波器功能软件，必须从 DENSO 主页下载。
  示波器功能的 PC 和单机屏幕显示语言只有英语。
  要下载示波器功能的软件和用户手册及规格说明书，请参阅以下地址。
  示波器功能规格说明书 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html
  示波器用户手册 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html
  示波器软件下载 :
  http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html

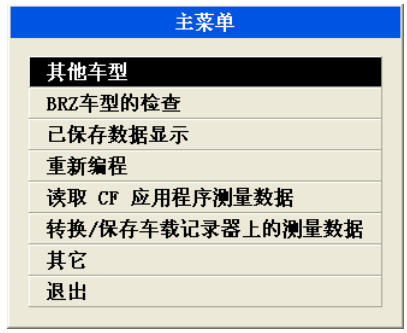
开始控制模块模拟同时测量

1. 准备好 DST-i、数据链路电缆、 USB 电缆 和示波器探头。
2. 将示波器探头连接到 DST-i 上。
3. 将示波器探头连接到要采样的地方。
4. 利用数据链路电缆将DST-i连接到车辆的数据链路连接器上。



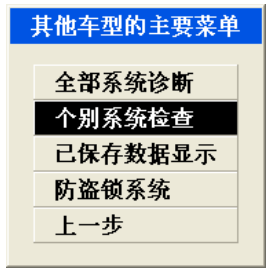
SMU-00113

5. 将 DST-i 模式开关切换为 ON。
6. 打开车的点火开关。
7. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
8. 在主菜单上选择 “其他车型” 或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



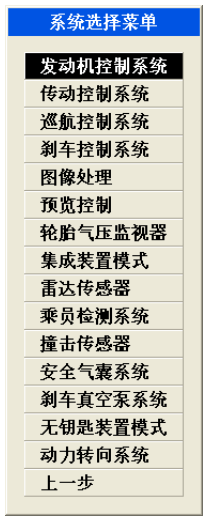
SMC-01294

9. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

10. 在系统选择菜单上选择所需的系统，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键 （作为示例，我们选择了 “发动机控制系统”）。



SMC-00665

*11.*此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



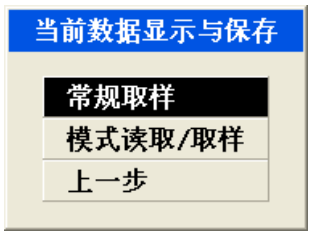
SMC-00128

*12.*从故障诊断项列表中选择 [当前数据显示与保存]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



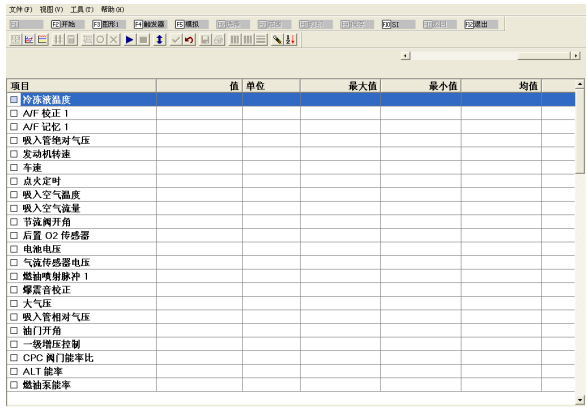
SMC-00601

*13.*此时将显示如下所示的对话框。选择 { 常规取样 }，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00508

*14.*此时将显示采样屏幕并自动开始采样。停止此次采样。



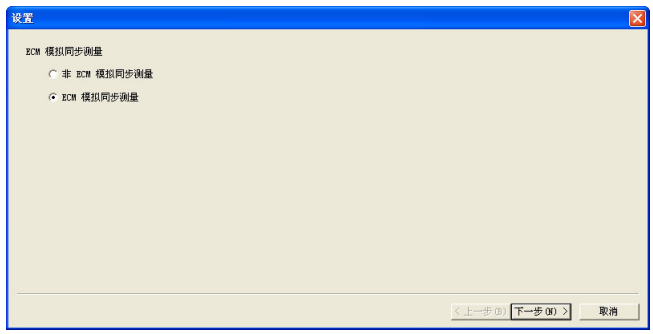
SMC-00813

*15.*单击功能键栏上的 F5 模拟 按钮或按 PC 键盘上的 F5 功能键。



SMC-00815

*16.*在出现的设置屏幕上，选择 “ECM 模拟同时测量”，然后单击 [下一步] 按钮。



SMC-00816

*17.*选择 “输入范围”选项卡，配置模拟数据的输入范围。配置所需的范围。



SMC-00832

注：

有关输入范围设置的详情，请参阅 “SDI 模拟采样”下的 “配置模拟采样设置”。

*18.*选择 “屏幕范围”选项卡，配置模拟数据的屏幕范围。配置所需的范围。



SMC-00833

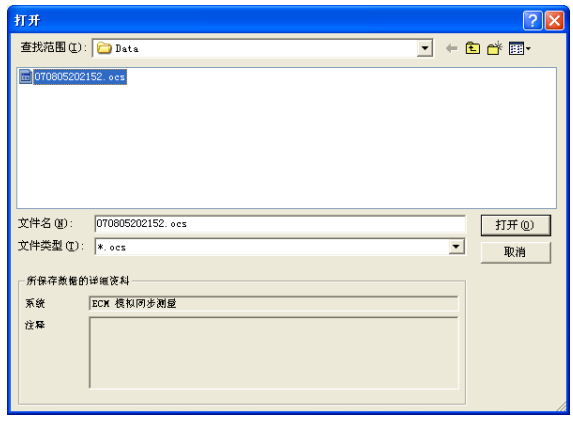
注：

有关屏幕范围设置的详情，请参阅 “SDI 模拟采样”下的 “配置模拟采样设置”。

*19.*配置设置，然后单击 [完成] 按钮。

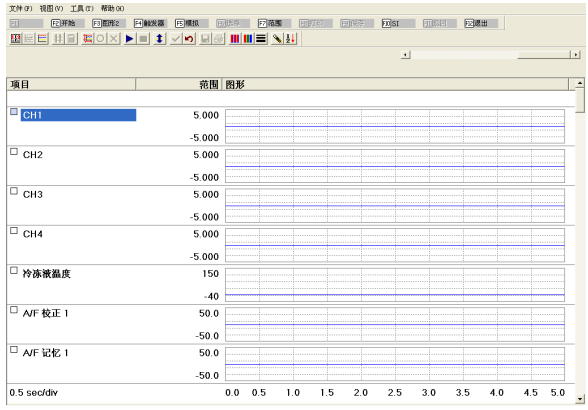
注：

- 采样时间间隔不需要设置，固定在 31.25 ms。
- 可以将输入范围、屏幕范围和采样时间间隔的设置作为设置文件保存，以及加载已保存的设置文件。可以用与 “SDI 模拟采样”下的 “配置模拟采样设置”中的描述的相同步骤进行操作。有关这些步骤，请参阅适当的项。
- 加载设置文件时，请选择对话框中系统字段内显示 “ECM 模拟同时测量”的文件。



SMC-00819

*20.*单击数据列表工具栏上的 ▶ 图标或功能键栏上的 F2 开始 按钮，或按 PC 键盘上的 F2 功能键开始采样。



SMC-00820

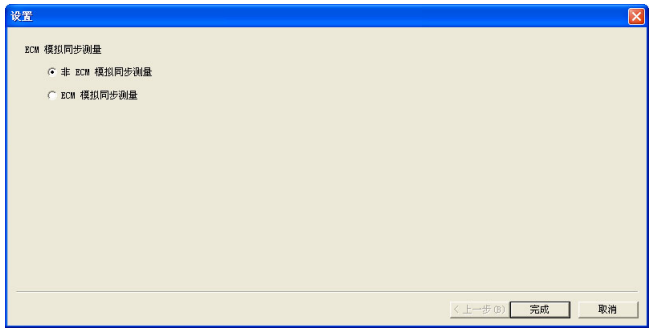
停止控制模块模拟同时测量

1. 单击功能键栏上的 F5 模拟 按钮或按 PC 键盘上的 F5 功能键。



SMC-00815

2. 在出现的设置屏幕上，选择“非 ECM 模拟同时测量”，然后单击 [完成] 按钮。



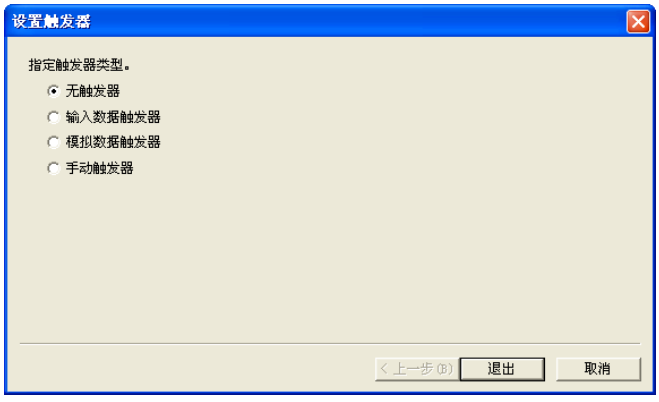
SMC-00821

触发器功能

触发器特性可使用户在取样的过程中去配置触发器。触发器有如下的三种设定方法：“输入数据触发器”，这种方式是在取样项目处理之前设置触发器并且自动执行对于控制模块数据的触发器检测，“模拟数据触发器”是对模拟数据进行自动触发器检测，以及“手动触发器”是对触发器进行手动处理。利用触发器执行采样时，从开始采样到触发器检测的指定时间为止的全部数据都将予以存储。

触发器设置

1. 停止采样时，单击功能键栏上的 F4 触发器 按钮或按 PC 键盘上的 F4 功能键。
2. 此时将显示触发器设置屏幕。选择“输入数据触发器”，然后单击 [退出] 按钮。



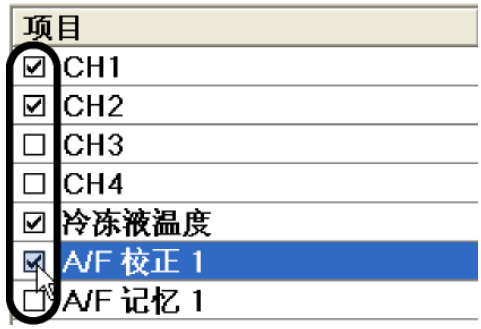
SMC-00896

注：
要关闭触发器，请在上面的屏幕中选择“无触发器”，然后单击 [取消] 按钮。

3. 关于以下触发器设定方法，对于“输入数据触发器”和“手动触发器”请参考控制模块 数据取样“触发器”部分章节，关于“触发器功能”请参考“SDI 模拟采样”章节中“触发器功能”部分。但是这个功能在模拟取样触发器功能上并不可以进行“前触发器时间”设定。

数据选择屏幕

数据选择屏幕可用于从所有的采样数据中选出特定的数据并进行查看。
在没有采样操作的情况下，单击所要查看的项前面的复选框。当相应的复选框中有选中标记时，就表示已选定此项进行查看。也可以按 PC 键盘上的空格键来选中突出显示的项的复选框。



SMC-00822

注：
务必在控制模块数据和模拟数据的采样项上复选一个或多个选中标记。如果控制模块数据和模拟数据上没有选中标记，则不会显示选择屏幕。
单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F6 选择 按钮。此时将仅显示所选的项。
也可以按 PC 键盘上的 F6 功能键来显示所选的项。



SMC-00575

注：
- 显示所选的数据将删除到该点为止的采样数据。
- 在选定具体数据项的情况下，采样速度会更快。（这仅适用于发动机和变速器的采样过程）。
- 如果选择数据项时显示如下所示的消息对话框，则表示已达到所能选取的控制模块数据项数的上限。（模拟数据不涉及所选的项数）显示此消息后将无法再选择其它控制模块数据项。
  要选择其它项，请取消选择当前所选（已选）控制模块数据项旁边的复选框，然后选择新的项。



SMC-00154

设置全部清除功能

单击数据列表工具栏上的 图标将使所有项的设置都恢复到如下所示的初始默认值。
- 项的顺序：各车型的默认设置
- 数据选择屏幕：不选择任何项
- 图形屏幕的水平轴范围：各项的默认设置
- 图形屏幕的垂直轴范围：0.5 秒 / 格
- 图形屏幕的图线颜色：均为红色
- 图形屏幕的图线宽度：1 磅
- 触发器功能：无触发器
- 双游标分析：双游标分析结束
- 输入范围：25 伏
- 屏幕范围：自动范围设置

其它操作

统检查”或“SDI 模拟采样”中所述的相同操作可执行以下任务。有关操作过程的详细信息，请参阅本说明书中介绍相应项的章节。

1. 利用与“当前数据与保存”中所述的相同操作可执行以下功能。
- 开始和停止采样
- 数字数据屏幕
- 图形屏幕
- 更改屏幕单元格的宽度
- 更改项或图形序列
- 初始化项或图形序列
- 返回到全部数据屏幕
- 保存采样数据
- 打印采样数据
- 预览打印图像
- 设置打印机
- 移动图形游标
- 更改图线颜色
- 更改图线宽度
- 标记功能
- 控制模块数据的图形范围设置

2. 利用与“SDI 模拟采样”中所述的相同操作可执行以下功能。
- 模拟数据的图形范围设置

3. 双游标分析
4. 已保存数据显示
5. 设置屏幕字体、显示单位及显示语言

汽缸监视器

汽缸监视器可以用于监视每一缸的燃烧情况。这一功能有三种类型。

1) 简单汽缸监视器
简单汽缸监视器显示发动机的转速和每一缸断火的次数以及正常的 SSMIII 数据采样。

2) 高级汽缸监视器
高级汽缸监视器根据曲轴位置传感器和凸轮轴位置传感器的脉冲数据计算标准差、发动机的转速等，并显示数值和图形。
虽然高级汽缸监视器的显示画面与正常的汽缸监视器显示画面稍有差别，但基本步骤是相同的。本节未描述的步骤，请参阅适当的项。

注：
- 标准差是所有气缸依次的偏差或每一气缸偏差的数字化。如果这一数值远远高于其它气缸，则表明燃烧情况有问题。另外，此功能也显示发动机转速的平均值。如果这一数值远远低于其它气缸，则表明燃烧情况有问题。
- 当您使用汽缸监视器功能时，请预先在 SDI 上安装脉冲 / 模拟采样磁带。如果不安装脉冲 / 模拟采样磁带，则不会在故障诊断屏幕中显示 “汽缸监视器”。
- 取出传感器信号时，请从控制模块连接器部分取出。从附近传感器取出可能会受到噪声影响，导致测量不精确。
- 取出传感器信号时，有关连接器端子的排列、电线颜色等，请参阅维修手册。
- 注意不要让曲轴位置传感器和凸轮轴位置传感器的信号线短路。
- 如果使用安全软件（如防病毒软件），用高级汽缸监视器采样时，采样时间会变长。在这种情况下，请在采样前退出安全软件。

3) 高级汽缸监视器 （无需进行脉冲测量）
高级汽缸监视器根据取自发动机控制模块的数据计算标准差或发动机转速，并显示这些数值和图形。
虽然高级汽缸监视器 （无需进行脉冲测量）的显示画面与正常的汽缸监视器显示画面稍有差别，但基本步骤是相同的。本节未描述的步骤，请参阅适当的项。

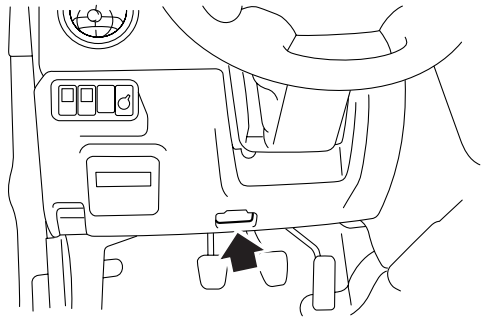
注：
- 标准差是所有气缸依次的偏差或每一气缸偏差的数字化。如果这一数值远远高于其它气缸，则表明燃烧情况有问题。另外，此功能也显示发动机转速的平均值。如果这一数值远远低于其它气缸，则表明燃烧情况有问题。
- 如果使用安全软件（如防病毒软件），用高级汽缸监视器 （无需进行脉冲测量）采样时，采样时间会变长。在这种情况下，请在采样前退出安全软件。
- 有些车型不支持该功能。

用简单汽缸监视器采样

注：
如果正常的发动机数据显示中没有 “汽缸监视器”，则不能使用 “简易汽缸监视器”。

1. 准备好接口盒、USB 电缆、安装有 SSMIII 应用程序的 PC、诊断电缆或者数据链路电缆。
2. 采用诊断电缆或者数据链路电缆将接口盒连接到车辆的数据链路连接器上。

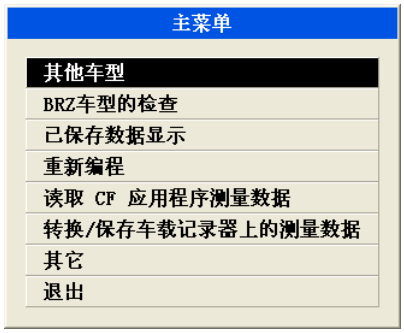
注：
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



SMU-00014

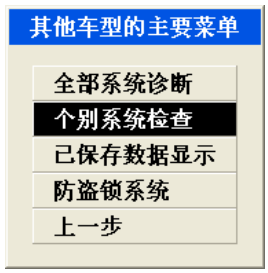
3. 利用 USB 电缆将接口盒连接到 PC 上。
4. 启动发动机。
5. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。

6. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。(作为示例，我们选择了 “其他车型”)。



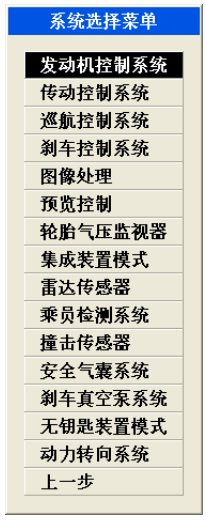
SMC-01294

7. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

8. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



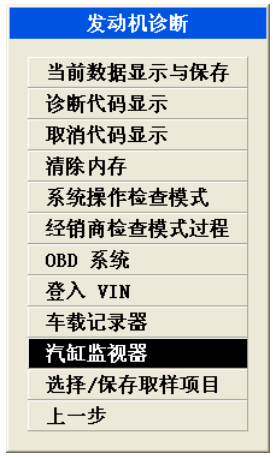
SMC-00665

9. 此时将显示要诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



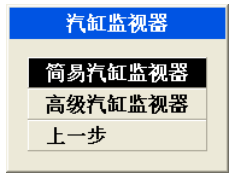
SMC-00128

10. 从故障诊断项列表中选择 [汽缸监视器]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00774

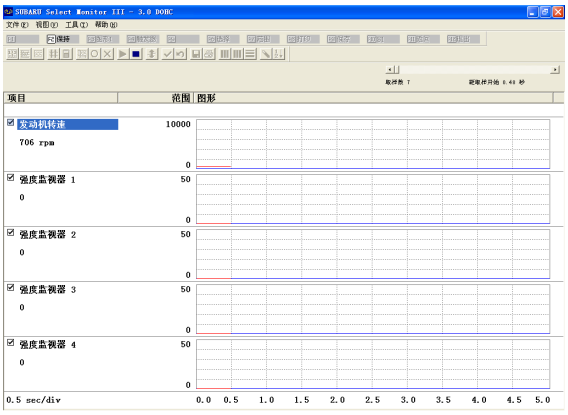
11. 从故障诊断项列表中选择 [简易汽缸监视器]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00775

注：
如果正常的发动机数据显示中没有 “汽缸监视器”，则不会显示 “简易汽缸监视器”。

12.此时将显示图形屏幕并自动开始采样。



SMC-00776

用高级汽缸监视器采样

高级汽缸监视器可以进行 “自动采样”和 “手动采样”。通常使用 “自动采样”。

注：

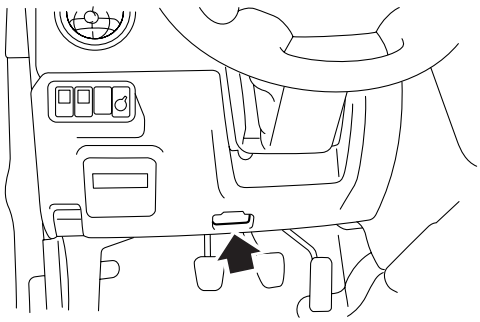
- 只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。
- 有些车型不支持该功能。

自动采样

1. 准备好 SDI、诊断电缆、USB 电缆及安装好 PC 应用程序的 PC、脉冲/模拟接口盒及脉冲/模拟探头。
2. 利用诊断电缆将 SDI 连接到车辆的数据链路连接器上。

注：

将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



SMU-00014

3. 利用 USB 电缆将 SDI 连接到 PC 上。
4. 将脉冲 / 模拟接口盒连接到 SDI 上。
5. 用脉冲 / 模拟探头将曲轴位置传感器的信号线（正极侧）连接到脉冲 / 模拟盒的 CR 端子。

注：

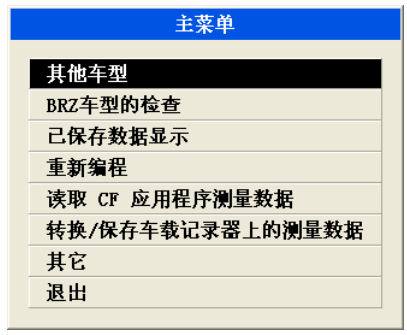
从控制模块连接器部分取出传感器信号。从附近传感器取出可能会受到噪声影响，导致测量不精确。

6. 用脉冲 / 模拟探头将凸轮轴位置传感器的信号线（正极侧）连接到脉冲 / 模拟盒的 CAM 端子。

注：

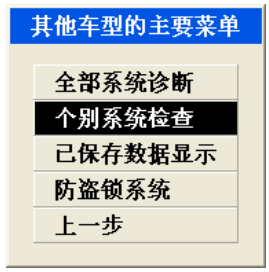
从控制模块连接器部分取出传感器信号。从附近传感器取出可能会受到噪声影响，导致测量不精确。

7. 用脉冲 / 模拟探头将控制模块的地线（负极侧）连接到脉冲 / 模拟盒的 COM 端子。
8. 启动发动机。
9. 双击 PC 屏幕上的 SSMIII 图标启动应用程序。
10. 在主菜单上选择 “其他车型”或者 “BRZ 车型的检查”。（作为示例，我们选择了 “其他车型”）。



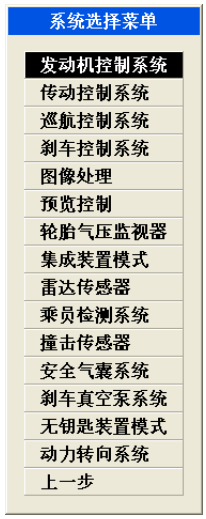
SMC-01294

11. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

12.在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



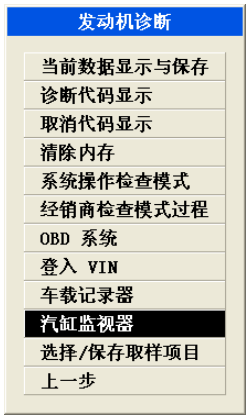
SMC-00665

13.此时将显示要诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00128

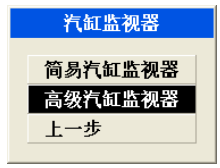
14.从故障诊断项列表中选择 [汽缸监视器]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



SMC-00774

注：
如果没有安装脉冲 / 模拟磁带，则不会显示 “汽缸监视器”。

15.从故障诊断项列表中选择 [高级汽缸监视器]，然后按 “确定”键或单击鼠标左键。



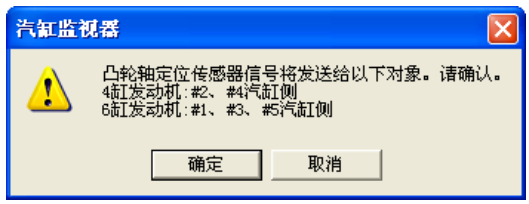
SMC-00777

16.此时将显示高级汽缸监视器屏幕。单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F2 开始 按钮，或按 PC 键盘上的 F2 功能键。也可以从菜单的 “采样”选项上选择 “自动取样”开始采样。



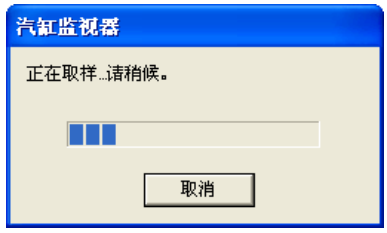
SMC-00778

17.此时将显示要取出的凸轮轴位置传感器信号的一致性验证消息。确认要取出的信号，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00779

18.开始自动采样期间请静待。取消采样请单击 [取消] 按钮。也可以单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F2 停止 按钮，或按 PC 键盘上的 F2 功能键停止采样。



SMC-00851

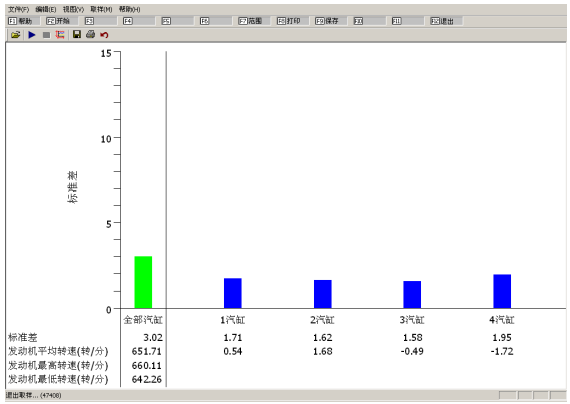
注：
上述的对话框消失后，可能不会马上显示下一个对话框。请等到下一个对话框出现。

*19.*采样结束后，出现下面的对话框。单击 [确定] 按钮。



SMC-00866

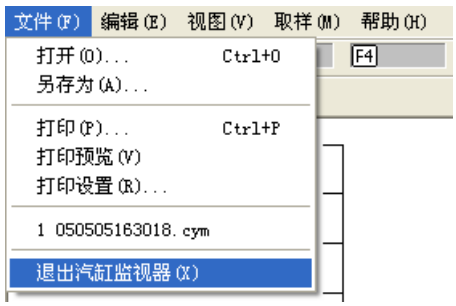
*20.*此时将显示图形屏幕。



SMC-00782

注：
即使燃烧情况正常，由于发动机工作条件的变化（例如散热器风扇或 A/C 的 ON/OFF 切换），也可能会发生所有气缸标准差很大的情况。在这种情况下，请再次进行采样。

*21.*如果想退出汽缸监视器，请从菜单的 “文件” 上选择 “退出汽缸监视器”，或单击数据列表工具栏上的 图标，或单击功能键栏上的 F12 退出 按钮，或按 PC 键盘上的 F12 功能键。



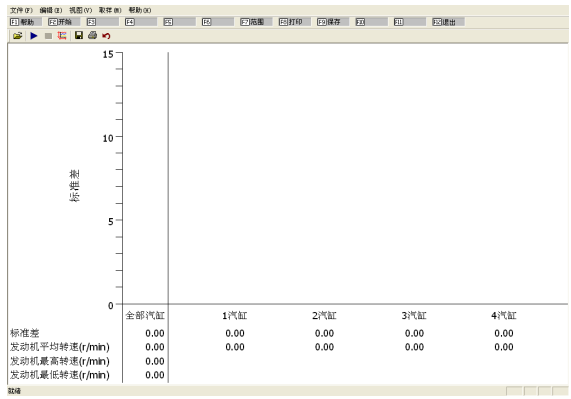
SMC-00784

手动采样

汽缸监视器可以自动进行正常发动机转速范围内的采样。如果想对其他发动机转速范围进行采样，请使用手动采样。

注：
自动采样时，如果发动机的最低转速低于 400rpm，请进行手动采样。

1. 显示高级汽缸监视器采样屏幕。



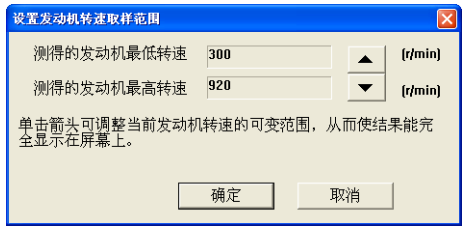
SMC-00785

2. 从菜单的 “取样” 中选择 “手动取样”。



SMC-00786

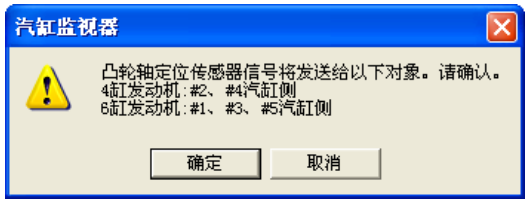
3. 此时将显示设置采样发动机转速范围屏幕。操作箭头按钮配置发动机转速范围，然后单击[确定]按钮。



SMC-00787

注：
将 “采样的最低发动机转速” 设为低于自动采样时的最低发动机转速 100rpm。

4. 此时将显示要取出的凸轮轴位置传感器信号的一致性验证消息。确认要取出的信号，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00779

5. 开始自动采样期间请静待。取消采样请单击 [取消]按钮。也可以单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F2 停止 按钮，或按 PC 键盘上的 F2 功能键停止采样。



SMC-00851

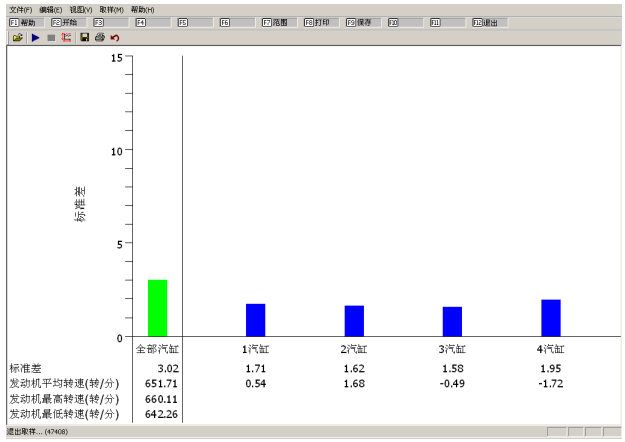
注：
上述的对话框消失后，可能不会马上显示下一个对话框。请等到下一个对话框出现。

6. 采样结束后，出现下面的对话框。单击 [确定] 按钮。



SMC-00866

7. 此时将显示图形屏幕。

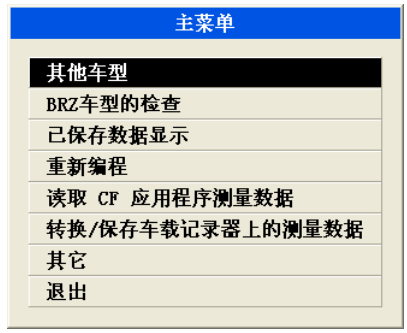


SMC-00782

高级汽缸监视器 (无需进行脉冲测量)

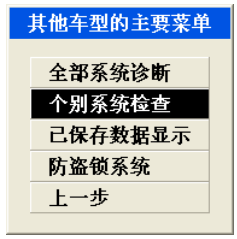
注：
有些车型不支持该功能。

1. 按启动系统的操作步骤启动电脑应用软件，显示出主菜单画面。
2. 在显示的主菜单上选择 [其他车型]。



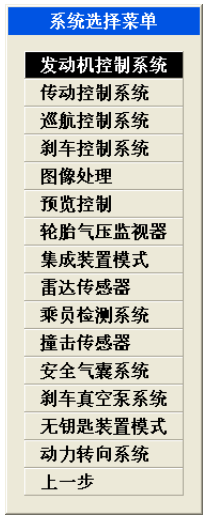
SMC-01294

3. 在项目选择屏幕上选择 [个别系统检查]。



SMC-01296

4. 在系统选择菜单上选择 [发动机控制系统]。



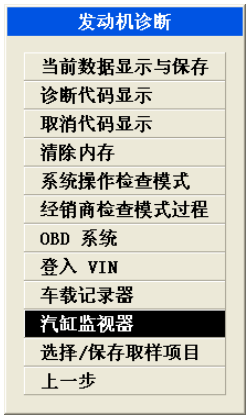
SMC-00665

5. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。单击 [确定] 按钮。



SMC-00128

6. 在故障诊断项屏幕上选择 [汽缸监视器]。



SMC-00774

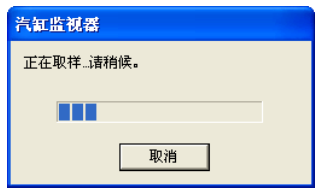
7. 在故障诊断项屏幕上选择 [高级汽缸监视器 （无需进行脉冲测量）]。

8. 此时将显示高级汽缸监视器屏幕。单击数据列表工具栏上的 ▶ 图标或功能键栏上的 F2取样 按钮，或按 PC 键盘上的 F2 功能键。也可以从菜单的 “采样” 选项上选择 “自动取样” 开始采样。



SMC-01304

9. 开始自动采样期间请静待。取消采样请单击 [取消] 按钮。也可以单击数据列表工具栏上的 ■ 图标或功能键栏上的 F2停止 按钮，或按 PC 键盘上的 F2 功能键停止采样。



SMC-00851

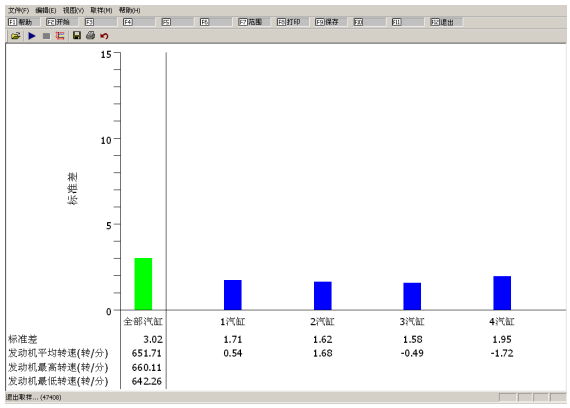
注：
上述的对话框消失后，可能不会马上显示下一个对话框。请等到下一个对话框出现。

*10.*采样结束后，出现下面的对话框。单击 [确定] 按钮。



SMC-00866

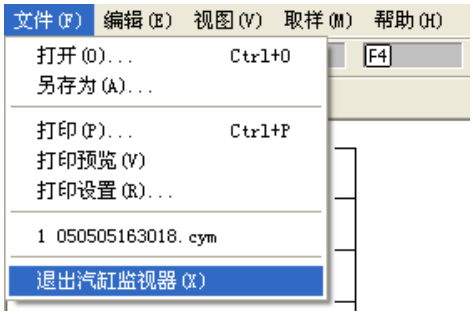
*11.*此时将显示图形屏幕。



SMC-00782

注：
即使燃烧情况正常，由于发动机工作条件的变化（例如散热器风扇或 A/C 的 ON/OFF 切换），也可能会发生所有气缸标准差很大的情况。在这种情况下，请再次进行采样。

*12.*如果想退出汽缸监视器，请从菜单的“文件”上选择“退出汽缸监视器”，或单击数据列表工具栏上的 图标，或单击功能键栏上的 F12退出 按钮，或按 PC 键盘上的 F12 功能键。



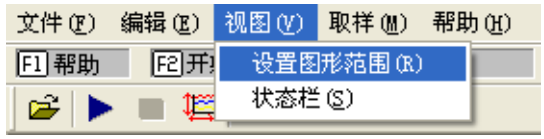
SMC-00784

改变图形范围

采样后，高级汽缸监视器会自动设置图形的垂直轴范围，但您也可以手动配置此范围。

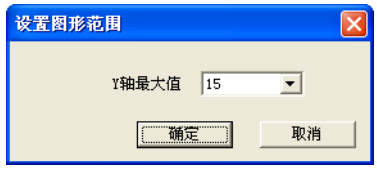
注：
您可以按 “当前数据显示与保存”下所述的同一步骤在简单汽缸监视器上改变这一范围。参阅此描述。

1. 从菜单的 “视图”中选择 “设置图形范围”。也可以单击数据列表工具栏上的图标或功能键栏上的 F7范围 按钮，或按 PC 键盘上的 F7 功能键进行选择。



SMC-00790

2. 单击图形范围设置屏幕中显示的箭头。



SMC-00791

3. 选择想要的范围，然后单击 [确定] 按钮应用此设置。

取消范围改变请单击 [取消] 按钮。



SMC-00792

保存采样数据

本节说明如何保存用高级汽缸监视器采样的数据。

注：
您可以按 “当前数据显示与保存”下所述的同一步骤在简单汽缸监视器上保存采样数据。参阅此描述。

1. 从菜单的 “文件” 上选择 “另存为”。也可以单击数据列表工具栏上的 图标或功能键栏上的 F9保存 按钮，或按 PC 键盘上的 F9 功能键进行保存。



SMC-00795

2. 此时将显示采样数据保存对话框。

   所保存数据文件的名称将根据当前的时间和日期予以自动生成。如果想原样使用所生成的文件名，请单击对话框上的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00796

注：
采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 DATA 文件夹中。
要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存位置” 框中指定意向位置。

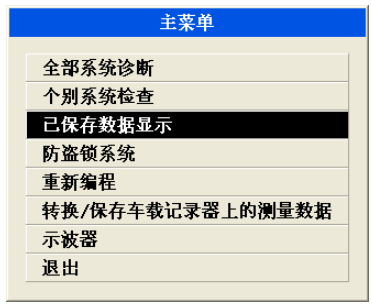
已保存数据显示

通过从主菜单打开或从高级汽缸监视器打开可以查看已保存的数据。

注：
要在简单汽缸监视器上查看已保存的数据，请参阅 “已保存数据显示”。

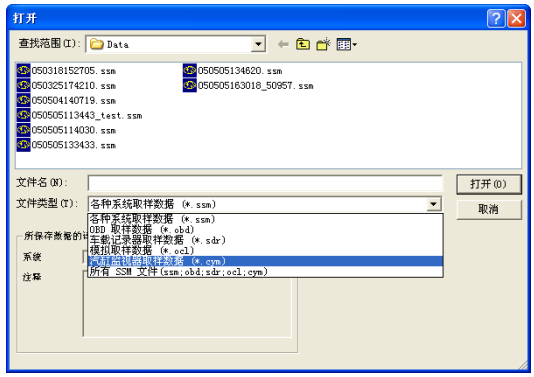
从主菜单打开

1. 从主菜单上选择 [已保存数据显示]，然后按 “确定” 键或单击鼠标左键。



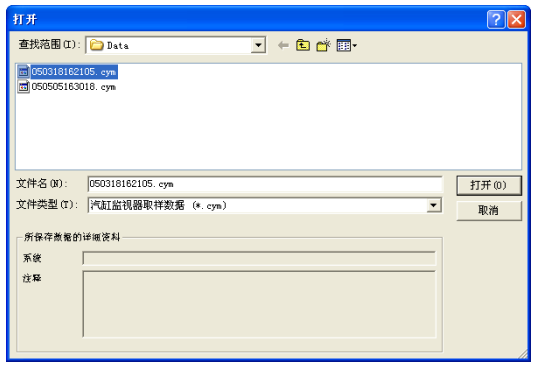
SMC-00602

2. 此时将显示 “打开文件” 对话框。单击 “文件类型”，然后选择 {汽缸监视器取样数据 (*.cym)}。



SMC-00797

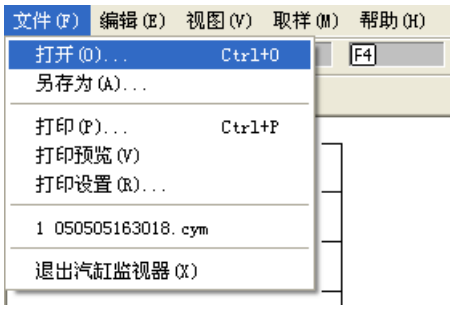
3. 在列表中选择想要的文件，然后单击[打开]按钮。



SMC-00798

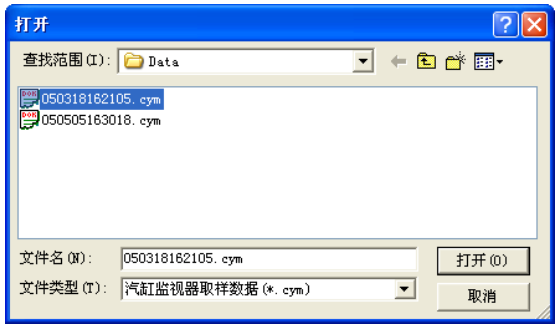
从高级汽缸监视器屏幕打开

1. 显示高级汽缸监视器屏幕，然后从菜单的“文件”上选择“打开”，或单击数据列表工具栏上的 图标。



SMU-00799

2. 此时将显示“打开”对话框。在文件列表中选择想要的文件，然后单击 [打开] 按钮。



SMU-00800

SDI 单机诊断

SDI 可用于单机配置下的故障诊断 （不连接 PC）。您需要将安装有 CF 应用程序的 CF 卡插入 SDI 的卡槽中以执行单机诊断。

注：

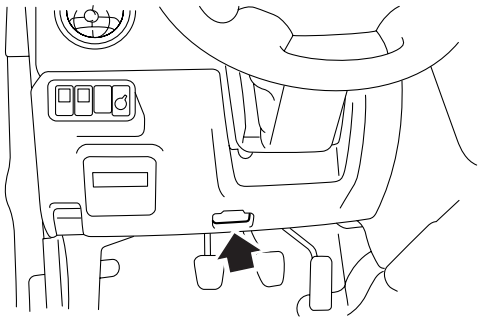
- 向卡槽上安装 CF 卡或从卡槽上卸下 CF 卡之前，务必关闭 SDI 的电源 （SDI 的 PWR LED 指示灯熄灭）。在打开 SDI 电源的情况下插拔 CF 有可能会损坏 CF 卡的内容。
- 只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

准备就绪 (在单机模式下启动 SDI)

1. 将安装有 CF 应用程序的 CF 卡插入 SDI 的 CF1 卡插槽中。
2. 将诊断电缆的主连接器连接到 SDI 的诊断通信连接器上。
3. 将诊断电缆的车辆连接器连接到车辆的数据链路连接器上，并确认 SDI 的 PWR LED 指示灯亮起。

注：

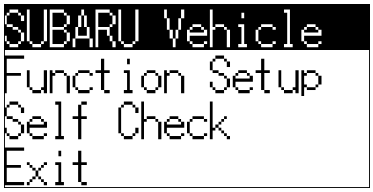
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯并未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后按 SDI 的 [PWR] 键并再次查看 SDI 的 PWR LED 指示灯是否亮起。



SMU-00113

4. 显示屏上将会显示软件版本屏幕，然后变为初始菜单屏幕。

   用 [上] 和 [下] 键选择所需的项，然后按 [ENT] 键。



SMU-00513

注：

- 如果当SDI以车载记录器模式运行时，请同时按下 SDI 上的 [MENU] 键和 [C] 键并保持 2 秒以上，使其转入单机模式。
- 如果在预设的时间内没有执行任何 SDI 操作，SDI 电源就可能会自动关闭（表现为 SDI 的 PWR LED 指示灯熄灭）。如果出现这种情况，请按 [PWR] 键将 SDI 重新打开。

要退出单机模式，请选择初始菜单屏幕上的 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00516

注：

退出单机模式，如在 CF 卡内存有 SDR 设置文件，则 SDI 进入车载记录器模式。但是，如在 CF 卡内没有 SDR 设置文件， SDI 将再次进入单机模式。若想进入车载记录器模式，请在 CF 卡内生成一个 SDR 设置文件，然后打开 SDI 电源。

全部系统诊断

选择此项将显示支持 SSMIII 诊断功能的所有系统控制模块的故障检测状态及存储的诊断代码。
当无法确知导致车辆故障的具体控制系统时，请执行全部系统诊断并利用显示的诊断代码进行诊断。

注：

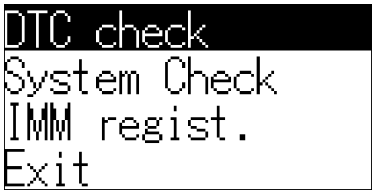
- 对于配备有巡航控制系统的车辆，检查前应关闭巡航控制开关。
- 该检查模式可能对某些车型及车辆规格无效。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



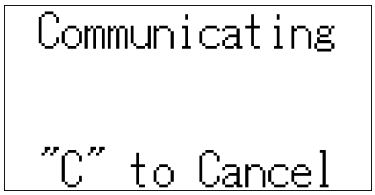
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
   用 [上] 和 [下] 键选择 {DTC check}，然后按 [ENT] 键。
   要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



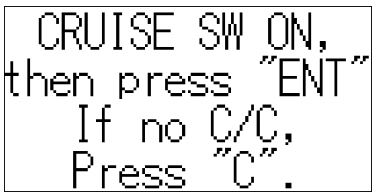
SMU-00760

3. 启动控制系统和通信系统时， SDI 将显示如下所示的屏幕。
   要终止诊断操作，请按 [C] 键。



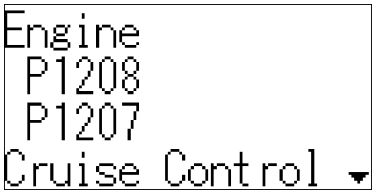
SMU-00420

4. 此时将显示如下所示的屏幕。对于装备有巡航控制系统的车辆而言，请打开巡航控制主控开关并按 [ENT] 键。对于没有巡航控制系统的车辆，只需按 [C] 键。
   有些车辆规格可能不显示此屏幕。



SMU-00444

5. 显示屏上将显示各控制模块所记住的故障代码。
   用 [上] 和 [下] 键滚动屏幕内容。
   要退出故障代码显示，请按 [C] 键。



SMU-00445

各自系统的诊断码检测

准备就绪

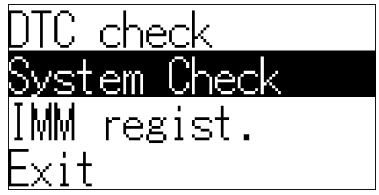
该检测类型允许从对应 SSM III诊断的控制系统中选择特殊的系统。并且，可以在 SDI 画面上看见已记忆的诊断码等信息。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
   用 [上] 和 [下] 键选择 {System Check}，然后按 [ENT] 键。
   要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



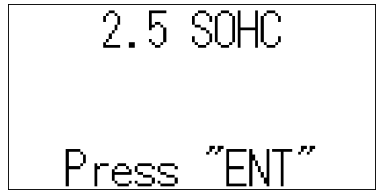
SMU-00735

3. 此时将显示系统选择屏幕。
   用 [上] 和 [下] 键选择 {Engine}，然后按 [ENT] 键。（本例中选择了 “Engine”。）
   要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



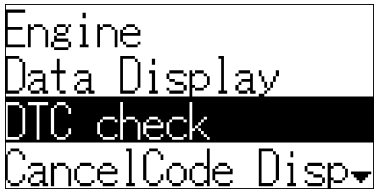
SMU-00447

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。



SMU-00448

5. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。
   用 [上] 和 [下] 键选择 {DTC check}，然后按 [ENT] 键。
   按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-01032

数据显示

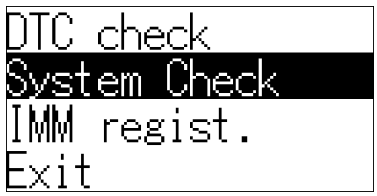
本系统允许对支持 SSMIII 诊断功能的控制系统的控制模块输入 / 输出数据进行采样，并允许对控制数据进行采样。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
   用 [上] 和 [下] 键选择 {System Check}，然后按 [ENT] 键。
   要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



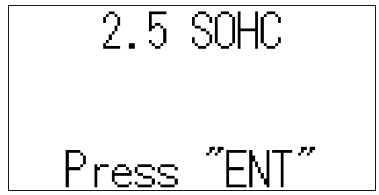
SMU-00735

3. 此时将显示系统选择屏幕。
   用 [上] 和 [下] 键选择 {Engine}，然后按 [ENT] 键。（本例中选择了 “Engine”。)
   要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



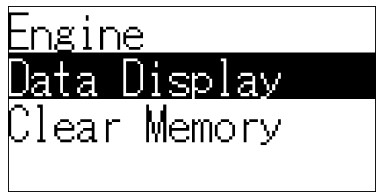
SMU-00447

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。



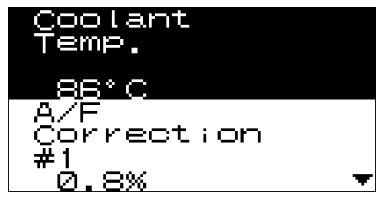
SMU-00448

5. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。
   用 [上] 和 [下] 键选择 {Data Display}，然后按 [ENT] 键。
   按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-00736

6. 此时将显示当前数据。
   按 [C] 以返回故障诊断菜单屏幕。

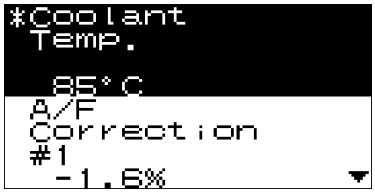


SMU-00737

数据选择屏幕

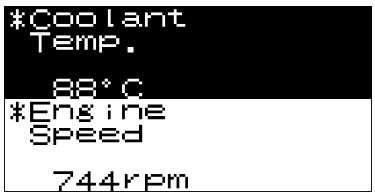
数据选择屏幕可用于从所有的采样数据中选出特定的数据并进行查看。

1. 选择您想要查看的已采样项，然后按 [TRG] 键。此时所选的项上出现星号 (*)。



SMU-00738

2. 选择了您想要查看的已采样项后，按 [ENT] 键。此时只出现带星号的已采样项。



SMU- 00739

要返回全部数据屏幕，请再按一次 [ENT] 键。

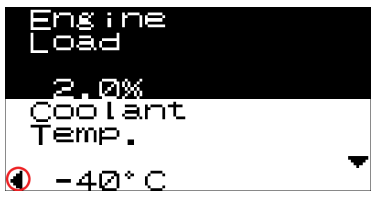
注：

即使 SDI 电源关闭，也能保存所选的已采样项 （带星号）。下次启动时，这些项仍保持选中。

RUN/HOLD 模式

通过临时停止测量，可以显示过去的采样数据用于分析。

1. 若想打开 HOLD 模式时，要同时按下 SDI 的两个键 [右] 和 [左]，并至少持续二秒钟。
当 HOLD 模式时，SDI 屏幕的左下方将显示 “ ◀ ”。

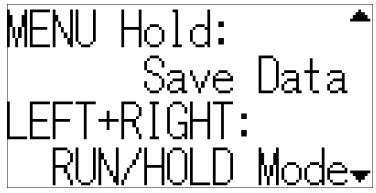


SMU-01145

使用 [右] 键或者 [左] 键来移动时间轴，可以显示过去的采样数据用于分析。
若想关闭 HOLD 模式时，再次同时按下 SDI 的两个键 [右] 和 [左]，并至少持续二秒钟。

注：

- 在HOLD模式期间停止测量。若要再次启动测量，则必须打开 RUN 模式。
- 在 HOLD 模式时，也可以保存测量的数据。
- 在菜单选择屏上选择 [Help]，以确认如何操作。



SMU-01146

保存采样数据

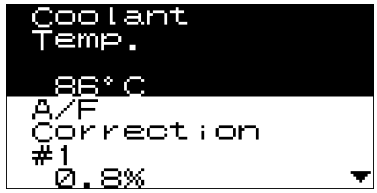
您也可以按单机诊断中所述的那样保存采样数据。您可以将保存在 CF 卡的采样数据保存到 PC 的硬盘上，以便分析。

注：

- 保存在 CF 卡上的数据不能分析。要分析数据，必须将数据保存到 PC 上。
- 如果 CF 卡上的剩余容量少于 10MB 时，不能保存检测数据。如果要保存的话，请删除 CF 卡上多余的数据或更换其他有足够容量的 CF 卡。

如何保存到 CF 卡上

1. 显示当前数据。（以发动机为例。）



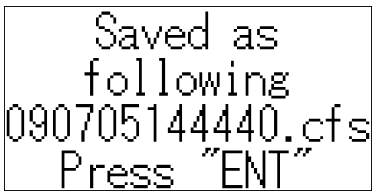
SMU-00737

2. 按下 SDI 的 [MENU] 键至少 2 秒钟。
3. 在 SDI 屏幕上显示下面消息时请静待。



SMU-00839

4. 应答所显示的保存确认屏幕，按 [ENT] 键。



SMU-00840

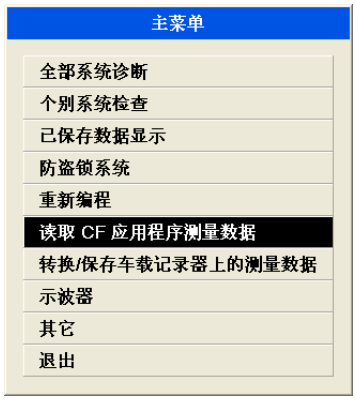
将保存在 CF 卡上的数据保存到 PC 上

此处说明如何将保存在 CF 卡的采样数据保存到 PC 的硬盘上。
采样数据可从 SDI 卡槽或 PC 卡槽中的 CF 卡中读取。

注：
向卡槽上安装 CF 卡或从卡槽上卸下 CF 卡之前，务必关闭 SDI 的电源。在打开 SDI 电源的情况下插拔 CF 有可能会损坏 CF 卡的内容。

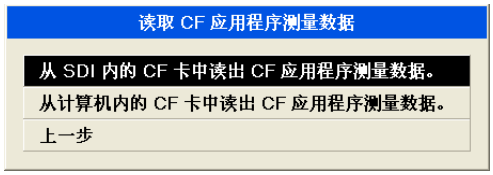
从 SDI 的卡槽中读取数据

1. 在主菜单上选择 { 读取 CF 应用程序测量数据 }。



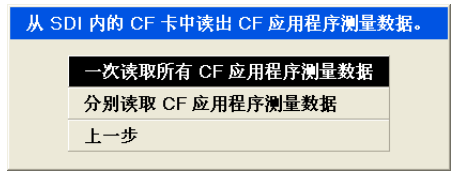
SMC-00841

2. 在读取 CF 应用程序测量数据屏幕上，选择 { 从 SDI 内的 CF 卡中读出 CF 应用程序测量数据 }。



SMC-00842

3. 在从 SDI 内的 CF 卡中读出 CF 应用程序测量数据屏幕上，选择 { 一次读取所有 CF 应用程序测量数据 } 或 { 分别读取 CF 应用程序测量数据 }。



SMC-00843

< 如果您在第 3 步选择“一次读取所有 CF 应用程序测量数据”。 >

4. 选择要保存从 CF 卡中读出的采样数据的目录。选择所需的目录，然后单击 [确定]。



SMC-00844

注：
- 在初始设置时，采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。
- 所保存数据文件的名称将根据在 CF 卡保存时的时间和日期予以自动生成。
- 将采样数据保存到 PC 上后， CF 卡中数据自动删除。

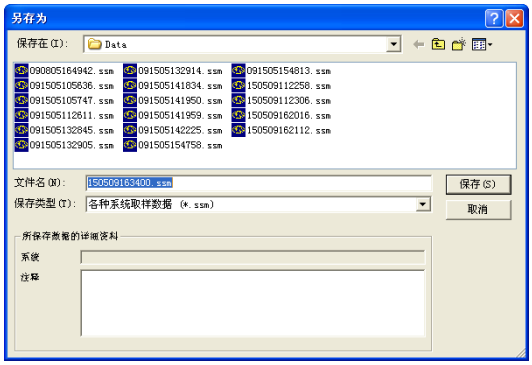
5. CF 卡中所有数据都保存后，将出现下面的屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-00845

< 如果您在第 3 步选择“分别读取 CF 应用程序测量数据”。 >

6. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据在 CF 卡保存时的时间和日期予以自动生成。如果想按原样使用生成的文件名，请单击对话框的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00846

注：

- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存在” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。
- 将采样数据保存到 PC 上后， CF 卡中数据自动删除。

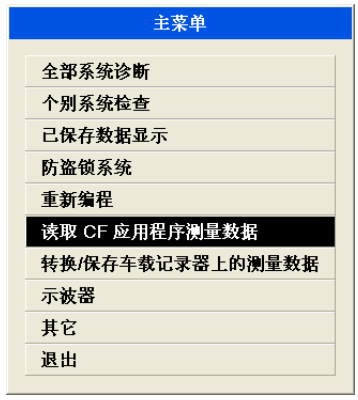
7. CF 卡中所有数据都保存后，将出现下面的屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-00845

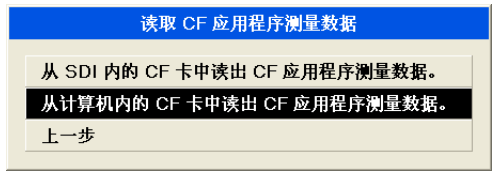
从 PC 的卡槽中读取数据

1. 在主菜单上选择 { 读取 CF 应用程序测量数据 }。



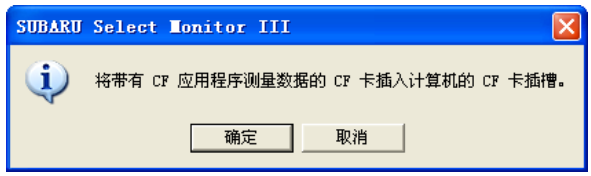
SMC-00841

2. 在读取 CF 应用程序测量数据屏幕上，选择 { 从计算机内的 CF 卡中读出 CF 应用程序测量数据 }。



SMC-00847

3. 将包含采样数据的 CF 卡插入 PC 的卡槽中。单击 [确定] 按钮。



SMC-00848

注：
如果 PC 没有 CF 卡插槽，请利用读卡器等将 CF 卡装到 PC 上。

4. 显示如下所示的对话框时，单击 [确定] 按钮。



SMC-00849

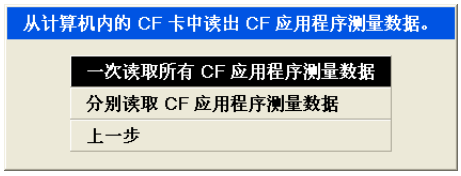
5. 选择 CF 卡所在的驱动器，然后单击 [确定] 按钮。



SMC-00850

注：
如果此时不显示包含 CF 卡的驱动器，请重新启动 PC 应用程序，并从步骤 1 开始重复该步骤。

6. 在从计算机内的 CF 卡中读出 CF 应用程序测量数据屏幕上，选择 { 一次读取所有 CF 应用程序测量数据 } 或 { 分别读取 CF 应用程序测量数据 }。



SMC-00852

< 如果您在第 6 步选择 “一次读取所有 CF 应用程序测量数据”。 >

7. 选择要保存从 CF 卡中读出的采样数据的目录。选择所需的目录，然后单击 [确定]。



SMC-00844

注：
- 在初始设置时，采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。
- 所保存数据文件的名称将根据在 CF 卡保存时的时间和日期予以自动生成。
- 将采样数据保存到 PC 上后， CF 卡中数据自动删除。

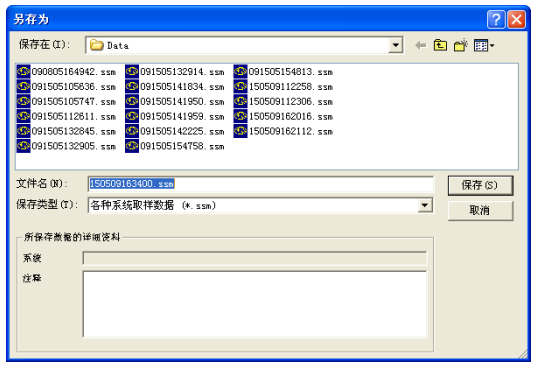
8. CF 卡中所有数据都保存后，将出现下面的屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-00845

< 如果您在第 6 步选择 “分别读取 CF 应用程序测量数据”。 >

7. 此时将显示采样数据保存对话框。所保存数据文件的名称将根据在 CF 卡保存时的时间和日期予以自动生成。如果想按原样使用生成的文件名，请单击对话框的 [保存] 按钮。如果想使用其它文件名，则键入所需的名称。



SMC-00846

注：
- 采样数据文件将保存到 PC 应用程序所在的 Data 文件夹中。要改为其它存储位置，请在保存数据对话框的 “保存在” 框中指定意向位置。
- “另存为” 对话框的 “注释” 框可用于保存有关数据或文件的一般性注解。
- 将采样数据保存到 PC 上后， CF 卡中数据自动删除。

8. CF 卡中所有数据都保存后，将出现下面的屏幕。单击 [确定] 按钮。



SMC-00845

清除诊断代码

利用以下操作可以在排除故障后删除各系统的控制模块中所存储的诊断代码。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。

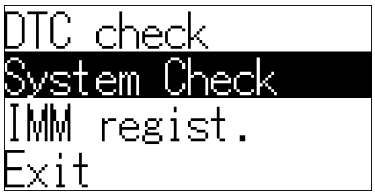


SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。

   用 [上] 和 [下] 键选择 {System Check}，然后按 [ENT] 键。

   要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。

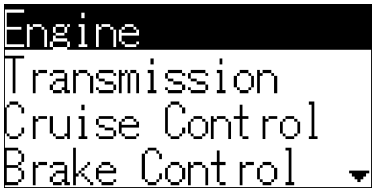


SMU-00735

3. 此时将显示系统选择屏幕。

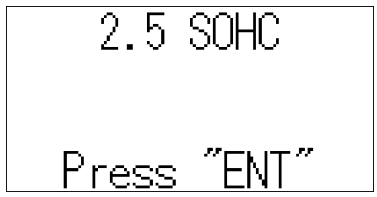
   用 [上] 和 [下] 键选择 {Engine}，然后按 [ENT] 键 （本例中选择了 “Engine”）。

   要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



SMU-00447

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。



SMU-00448

5. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。

   用 [上] 和 [下] 键选择 {Clear Memory}，然后按 [ENT] 键。

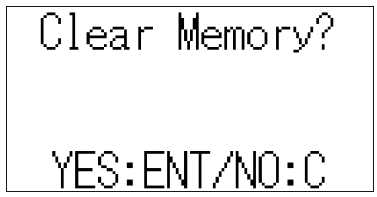
   按 [C] 键以返回系统选择屏幕。



SMU-00464

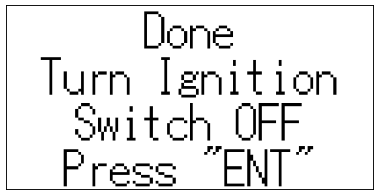
6. 此时将显示清除诊断代码确认消息。请按 [ENT] 键。

   要取消清除诊断代码操作，请按 [C] 键。



SMU-00450

7. 执行清除诊断代码操作将显示如下所示的屏幕。请按照屏幕说明进行操作，关闭点火开关，然后按 [ENT] 键。



SMU-00451

注：
有些系统在故障诊断菜单上没有清除诊断代码项。对于此类系统而言，当关闭车的点火开关时，诊断代码将从显示画面上消失。

变速器系统清除诊断代码 2

变速器系统的故障诊断屏幕上可能会显示 [Clear Memory] 及 [Clear Memory 2] 这两项。
选择 [Clear Memory 2] 将删除诊断代码并记住变速器控制模块所存储的控制值。

安全气囊系统清除诊断代码

要在安全气囊系统中执行清除诊断代码操作，必须首先彻底排除所有故障。即使有一个问题悬而未决，也将无法执行清除诊断代码操作。

OBD 清除诊断代码

在故障修复之后，清除存储于 “发动机” 和 “变速器” 控制模块中的诊断代码。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 [SUBARU Vehicle]，然后按 [ENT] 键。



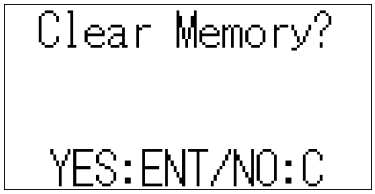
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [OBD MmoryClear]，然后按 [ENT] 键。
要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 [Exit] 并按 [ENT] 键。



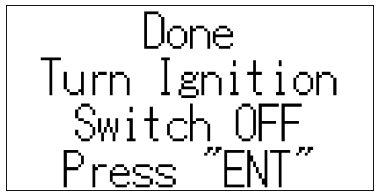
SMU-01130

3. 此时将显示清除诊断代码确认消息。请按 [ENT] 键。
要取消清除诊断代码操作，请按 [C] 键。



SMU-00450

4. 执行清除诊断代码操作将显示如下所示的屏幕。请按照屏幕说明进行操作，关闭点火开关，然后按 [ENT] 键。



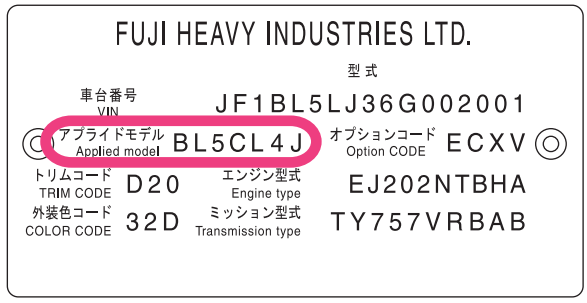
SMU-00451

注：
系统通过该功能可以清除存储仅用于 “发动机” 和 “变速器”。

参数选选择

该功能用于替换 VDC 控制模块标准配件时对控制模块进行参数选择和记录。

注：
- 在运行此功能后，务必执行 “清除内存”。
- 如果控制模块非标准配件，则不能使用该功能。
- 为了确认应用模式，请参照粘贴在汽车上的 “模式编号标志”。模式编号标志的位置请参照维修手册。



SMC-00868

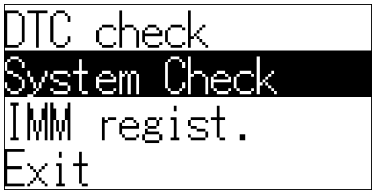
注册程序

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 [SUBARU Vehicle]，然后按 [ENT] 键。



SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [System Check]，然后按 [ENT] 键。
要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 [Exit] 并按 [ENT] 键。



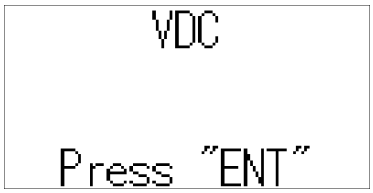
SMU-00735

3. 此时将显示系统选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [Brake Control]，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



SMU-01137

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。



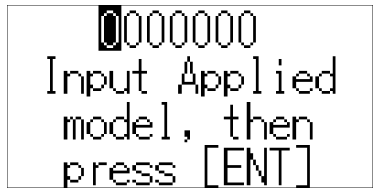
SMU-01138

5. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [Select Prmt.]，然后按 [ENT] 键。
按 [C] 以返回系统选择屏幕。



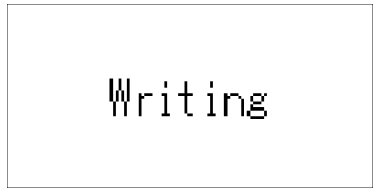
SMU-01139

6. 输入应用模式后，按 [ENT] 键。



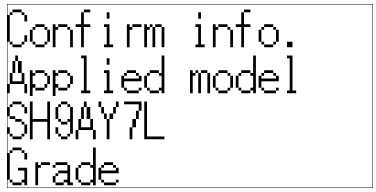
SMU-01140

7. 请等候，画面上将出现如下信息。



SMU-01141

8. 将显示车辆信息确认屏幕。确认屏幕所显示的应用模式和等级是否正确。
按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-01142

参数确认

使用该功能可以确认 VDC 控制模块的注册参数。

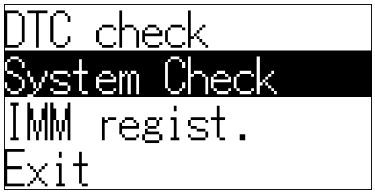
注：
即使 VDC 控制模块不是标准配件，也能使用该功能。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择[SUBARU Vehicle]，然后按 [ENT] 键。



SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 {System Check}，然后按 [ENT] 键。
要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



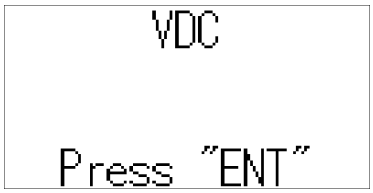
SMU-00735

3. 此时将显示系统选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [Brake Control]，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



SMU-01137

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。



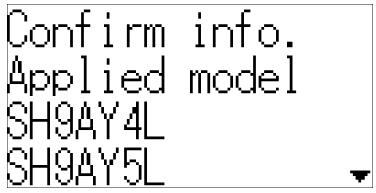
SMU-01138

5. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [Confirm Prmt.]，然后按 [ENT] 键。
按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-01143

6. 将显示车辆信息确认屏幕。确认屏幕所显示的应用模式和等级是否正确。
按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-01144

注册车体集成装置市场目的地 (日本除外)

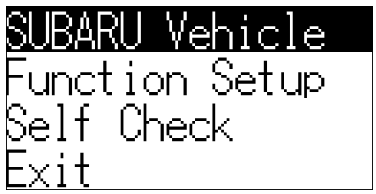
更换车体集成装置标准配件时，把车辆目的地信息输入到该车体集成装置里。

注：
- 车体集成装置目的地注册功能用于日本以外。
- 如果控制模块非标准配件，则不能使用该功能。
- 在进行车体集成装置替换时，必须输入车辆目的地信息。在进行备件替换之前，请确认该车辆（将被进行装置替换）的市场目的地。

车辆目的地的确认方法 1

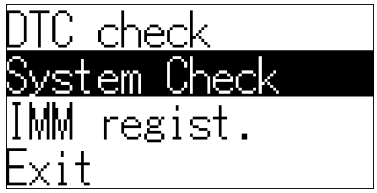
对替换前已注册的车体集成装置的车辆目的地进行确认。

1. 在初始菜单屏幕上用[上] 和[下] 键选择[SUBARU Vehicle]，然后按 [ENT] 键。



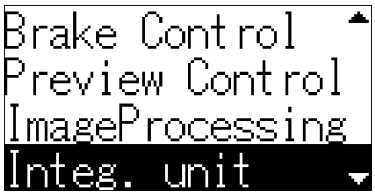
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [System Check]，然后按 [ENT] 键。
要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 [Exit] 并按 [ENT] 键。



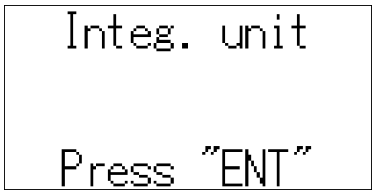
SMU-00735

3. 此时将显示系统选择屏幕。
用[上] 和[下] 键选择[Integ. unit]，然后按[ENT]键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



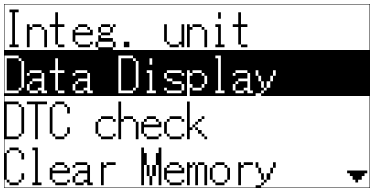
SMU-00740

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。



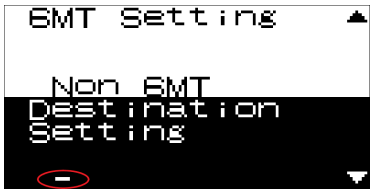
SMU-00741

5. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [Date Display]，然后按 [ENT] 键。
按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-01131

6. 此时将显示当前数据。向下移动屏幕，确认 [Destination Setting] 的项目值。该显示值便为所设定的车辆市场目的地。



SMU-01132

车辆目的地的确认方法 2

如果市场目的地无法获得数字式数据 (当车体集成装置发生故障等) 时，参照车辆本身附带的 “模式编号标签”。
模式编号标签的位置请参照维修手册。

〈用于右方向盘模式时〉
通过模式编号标签上的 “应用模式” (Applied Model) 编号：7 个数字中的第 5 位 (从左计数) 来区别车辆的市场目的。

应用模式编号 (Applied Model number)	第 5 位	市场目的地
* * * * K * *	K	EK, ER
* * * * 4 * * * * * * 5 * *	4 或 5	JP



SMU-01110

〈用于左方向盘模式时〉
通过模式编号标签上是否表示阿拉伯或罗马字母来区别市场目的地。

模式编号标签	市场目的地
阿拉伯文	KS



SMU-01106

模式编号标签	市场目的地
非 - 阿拉伯文	EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5



SMU-01105

车辆目的地的注册步骤

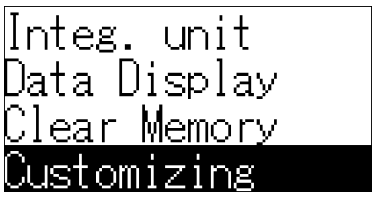
1. 在确认车辆目的地之后，用备件替换车体集成装置。

注：

关于车体集成装置的替换说明，请参照维修手册。

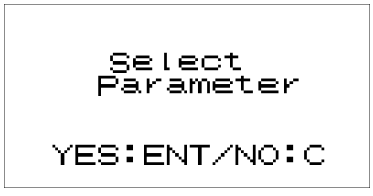
2. 开始备件的车体集成装置的目的地注册。
首先，按照“车辆目的地的确认方法 1”中的 1 ～ 4 的步骤进行操作。

3. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [Customizing]，然后按 [ENT] 键。
按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-00742

4. 屏幕将出现如下画面，按 [ENT] 键。



SMU-01133

5. 选项代码注册屏幕之后将被显示。参照下述的“选项代码对应表”，输入可匹配与上述过程结果相关目的地的选项代码，然后按 [ENT] 键。

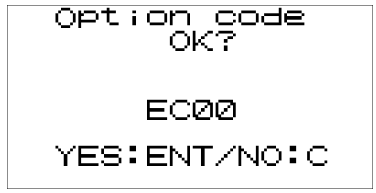


SMU-01134

选项代码对应表

市场目的地	选项代码
JPN	JP00
EK, ER	EK00
EC, El, EA, EH, E2, EP, K4, K5	EC00
KS	KS00

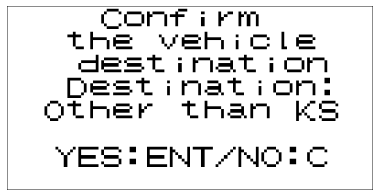
6. 然后，屏幕将显示如下信息。再确认所显示的选项代码与前过程中所识别的目的地一致，然后按 [ENT] 键完成注册操作。



SMU-01135

注：

- 如屏幕上显示的选项代码与车辆目的地不同的情况时，按下 [C] 键之后，再次进行注册过程。
- 如果定制设置已执行于 “市场” 模式，下面屏幕将被显示。如果车辆目的地正确，按下 [ENT]。如果车辆目的地不正确，按下 [C] 键，并且将自定义设定更改成 [工厂] 模式之后，再次注册车辆目的地。(例如：目的地显示 “非 KS”)



SMU-01129

车体集成模块功能设置 (控制模块定制)

以下过程可用于配置操作细节、操作时间及其它由车体集成模块控制的执行装置的设置。

重要：
使用装置定制功能时，请务必按照维修手册执行设置操作。配置错误会导致系统运转异常及出现其它问题。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。

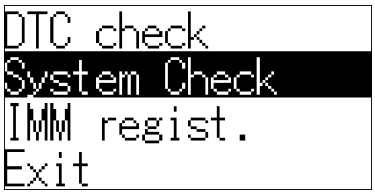


SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。

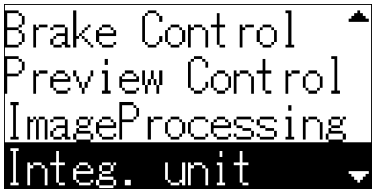
   用 [上] 和 [下] 键选择 {System Check}，然后按 [ENT] 键。

   要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00735

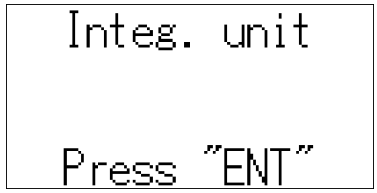
3. 此时将显示系统选择屏幕。
   用 [上] 和 [下] 键选择 {Integ. unit}，然后按 [ENT] 键。
   要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



SMU-00740

注：
- 执行自动照明和雨刷器装置自定义时，在上述画面选择 [Light & Wiper]，并开始下一项程序。（北美除外）
- 在拆下或更换雨量 / 光传感器之后，在上述屏幕上选择 [自动感应灯和雨刷系统]，必须进行传感器的初始化设定。

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。

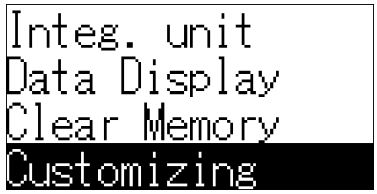


SMU-00741

5. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。

   用 [上] 和 [下] 键选择 {Customizing}，然后按 [ENT] 键。

   按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-00742

6. 在显示的屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择要配置的设置，然后按 [ENT] 键。

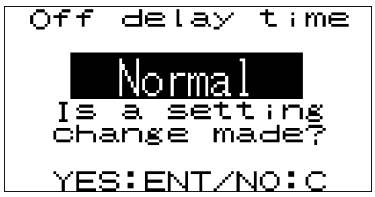
   按 [C] 以返回故障诊断菜单屏幕。



SMU-00743

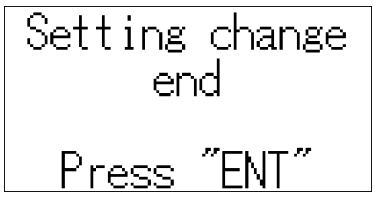
注：
如果出现时，请按照指示在目的地进行屏幕确认。（北美、英国、澳大利亚以及其它一部分除外）

7. 此时将显示所选项的自定义设置屏幕。用 [右] 和 [左] 键选择想要的设置，然后按 [ENT] 键。



SMU-00744

8. 此时将显示指示已完成设置配置的消息。按 [ENT] 键。



SMU-00745

撞击传感器

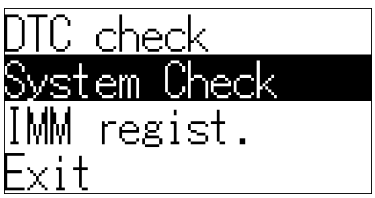
通过该功能，可以在安全系统上进行撞击传感器的灵敏度调节。
进行该调节时，请务必参照维修手册。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



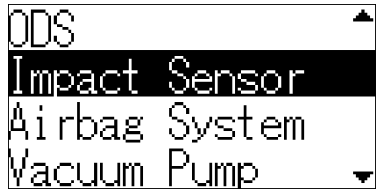
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 {System Check}，然后按 [ENT] 键。
要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



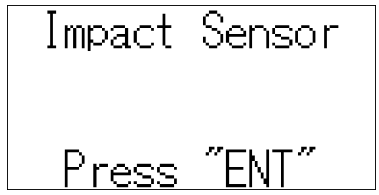
SMU-00735

3. 此时将显示系统选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 {Impact Sensor}，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



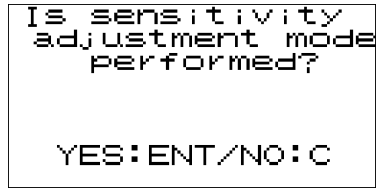
SMU-01033

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。



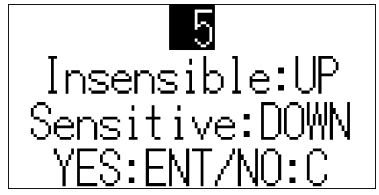
SMU-01034

5. 显示灵敏度调节模式实行确认画面时，按 [ENT] 键。
如取消灵敏度调节模式实行时，按 [C] 键。



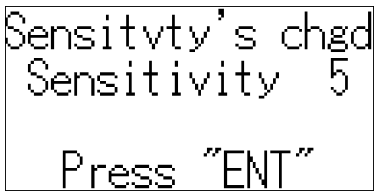
SMU-01035

6. 显示灵敏度调节画面。
当按 [UP] 键时，灵敏度则提高；按 [DOWN] 键时，灵敏度则降低。
完成调节后，按 [ENT] 键。
如要中断调节，按 [MENU] 键。



SMU-01036

7. 显示灵敏度变更确认画面。为回答该确认画面，按 [ENT] 键。



SMU-01037

注册轮胎气压监控系统发送器 (ID)

以下过程可用于注册轮胎气压监控系统发送器(ID)。
执行以下任何维修作业后都需要注册发送器 (ID)。

- 发送器更换
- 轮胎旋转 （导致发送器位置变化）
- 轮胎气压监控模块更换

注：
请务必按照维修手册进行发送器 (ID) 的注册。

准备就绪

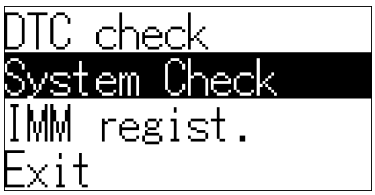
调整所有轮胎的气压，使之处于标准值状态。

1. 在初始菜单屏幕上用[上] 和[下] 键选择[SUBARU Vehicle]，然后按 [ENT] 键。



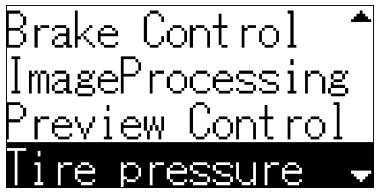
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [System Check]，然后按 [ENT] 键。
要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 [Exit] 并按 [ENT] 键。



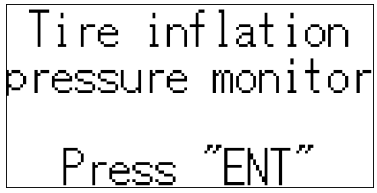
SMU-00735

3. 此时将显示系统选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [Tire pressure]，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



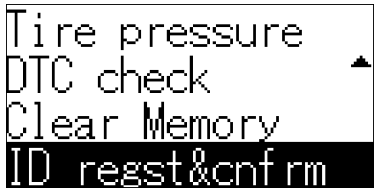
SMU-01111

4. 此时将显示所诊断的系统的一致性验证消息。按 [ENT] 键。



SMU-01112

5. 此时将显示故障诊断菜单屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 [ID regst&cnfrm]，然后按 [ENT] 键。
按 [C] 以返回系统选择屏幕。



SMU-01113

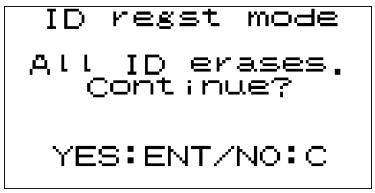
ID 注册

1. 在所显示的选择屏幕上，使用 [上] 或 [下] 键选择 [ID regist]，并按 [ENT] 键。
按 [C] 以返回故障诊断菜单屏幕。



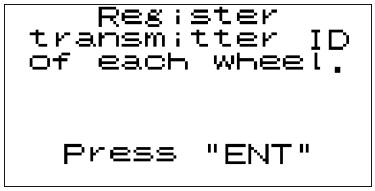
SMU-01114

2. 将显示已注册发送器 ID 删除确认屏幕，然后按 [ENT] 键。
如果您不想删除 ID 时，按 [C] 键。



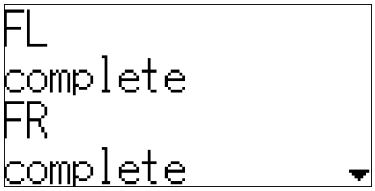
SMU-01115

3. 一旦进行了 ID 删除，则显示如下屏幕，按 [ENT] 键。



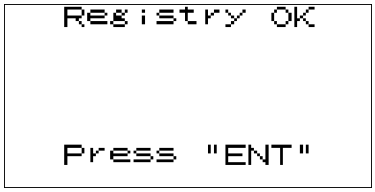
SMU-01116

4. 车轮 ID 注册过程显示在屏幕上。
用 [上] 和 [下] 键滚动屏幕内容。
每完成一个车轮的 ID 注册，就会显示消息“complete”。



SMU-01117

5. 如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。
按 [ENT] 键。



SMU-01118

注：
注册发送器 ID 将删除以前注册的 ID。

发送器 ID 数据监视器

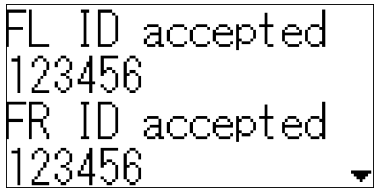
在下述选择屏幕上，使用 [上] 或 [下] 键选择 [ID data view]，便可确认已注册的 ID 数据以及从发送器发送到轮胎气压监控模块的 ID 数据。



SMU-01119

发送器 ID 数据屏幕

用 [上] 和 [下] 键滚动屏幕内容。
退出发送器 ID 显示 , 按 [C] 键。



SMU-01120

注册电子防盗系统 (不装备无钥进入及按钮起动系统)

警告：

- 安全性 ID 及注册命令必须按绝密信息对待，不应透露给外人。
- 安装收音机或车载电话时，必须确保安装后的电波不会影响电子防盗系统。
- 故障诊断或电子防盗系统注册期间不要操作移动电话、收音机等。
- 防盗系统注册期间，不要让其它 ID 的钥匙靠近点火开关。如果钥匙位于钥匙架上，请在开始诊断前将其从架上取下。如果钥匙架上有多把钥匙，请将这些钥匙从钥匙架上取下并分别进行操作。
- 如果用注册的钥匙无法启动发动机，请将点火钥匙从点火开关上拔下，等待约一秒钟，直到电子防盗系统警告指示灯开始闪烁为止。之后，缓慢转动点火钥匙以启动发动机。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



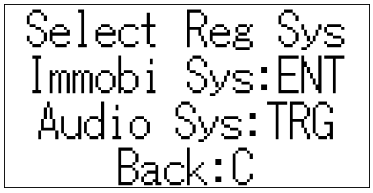
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择 {IMM regist.}，然后按 [ENT] 键。
要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00746

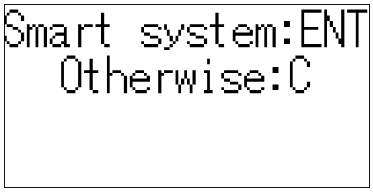
3. 如果系统选择屏幕已显示时，按 [ENT] 键。



SMU-00949

注：
音频系统仅适用于英国规格。

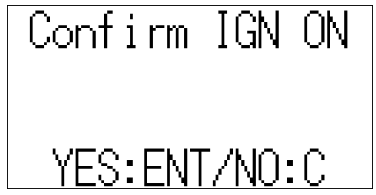
4. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统。按 [C] 键。



SMU-00947

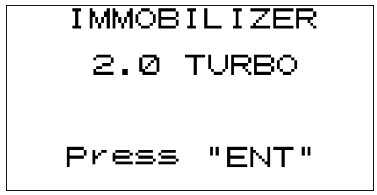
注：
- 出现在本屏幕上的术语 [Smart system] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。
- 有些北美模式、澳大利亚模式以及其它一些地区模式的车辆没有装备无钥进入及按钮起动系统，这取决于各车的规格。

5. 当显示下面屏幕时，确认点火开关是否打开（ON）后，按 [ENT] 键。



SMU-00948

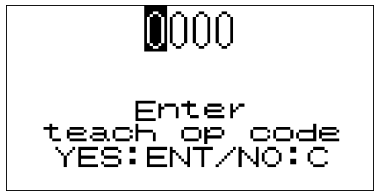
6. 应答所显示的一致性验证屏幕，按 [ENT] 键。



SMU-00880

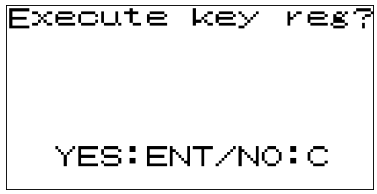
7. 输入教学操作代码，然后按 [ENT] 键。
按 [C] 键以返回菜单选择屏幕。

注：
用 [上] 和 [下] 键可以输入数字。用 [右] 和 [左] 键可以在数字上移动。



SMU-00748

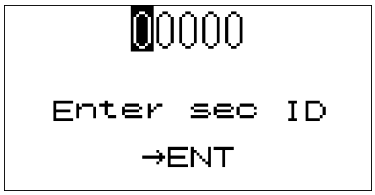
8. 应答所显示的注册模式确认屏幕，按 [ENT] 键。
按 [C] 以返回命令输入屏幕。



SMU-00749

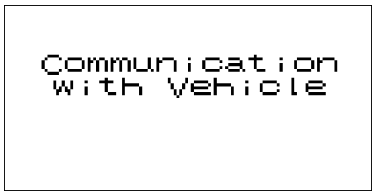
9. 输入安全性 ID，然后按 [ENT] 键。

注：
用 [上] 和 [下] 键可以输入数字。用 [右] 和 [左] 键可以在数字上移动。



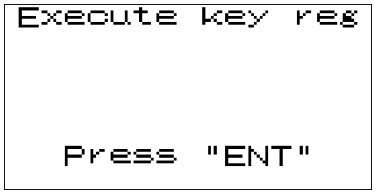
SMU-00750

*10.*核对安全性 ID 时请静待。



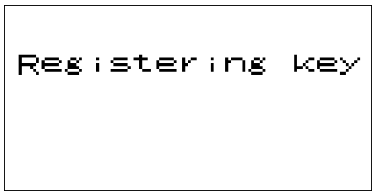
SMU-00751

*11.*应答所显示的钥匙注册确认屏幕，按 [ENT] 键。



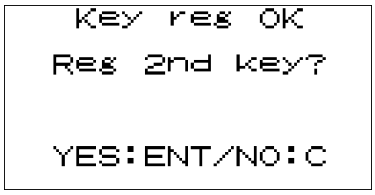
SMU-00752

*12.*钥匙注册期间请静待。



SMU-00753

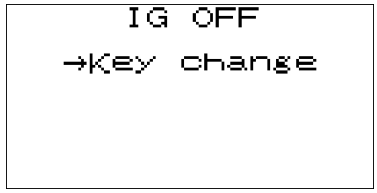
*13.*如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。
如果想注册另一把钥匙，请按 [ENT] 键。如果不想再注册其它钥匙，请按 [C] 键并转至步骤 22。



SMU-00754

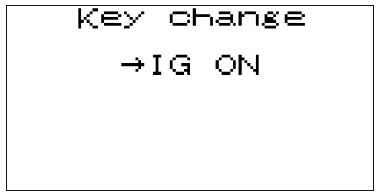
*14.*关闭点火开关，然后换上另一把要注册的钥匙。

注：
钥匙更换需在约 30 秒内完成。



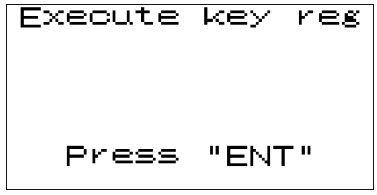
SMU-00755

*15.*关闭点火开关，此时将显示如下所示的屏幕。将所要注册的钥匙插到钥匙孔中，然后打开点火开关。



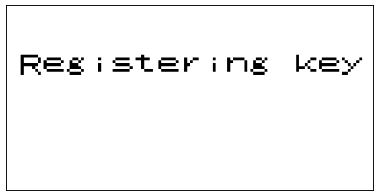
SMU-00756

*16.*应答所显示的按键注册确认证屏幕，按[ENT]键。



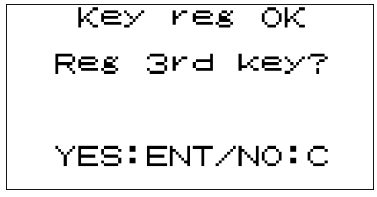
SMU-00752

*17.*钥匙注册期间请静待。



SMU-00753

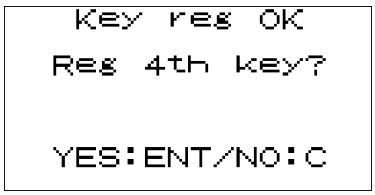
*18.*如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。
如果想注册另一把钥匙，请按 [ENT] 键。如果不想再注册其它钥匙，请按 [C] 键并转至步骤 22。



SMU-00757

*19.*重复步骤 14 至步骤 17。

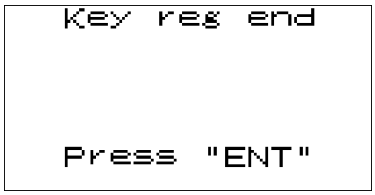
*20.*如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。如果想注册另一把钥匙，请按 [ENT] 键。如果不想再注册其它钥匙，请按 [C] 键并转至步骤 22。



SMU-00758

*21.*重复步骤 14 至步骤 17。

*22.*如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。按 [ENT] 键。



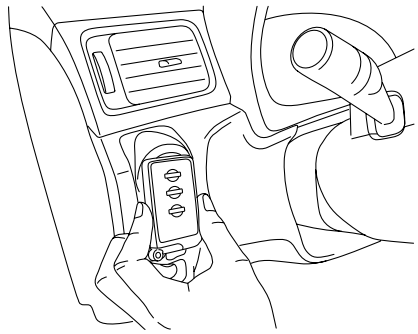
SMU-00759

*23.*确认电子防盗系统工作正常后，退出注册操作。

注册电子防盗系统（装备无钥进入及按钮起动系统）

警告：

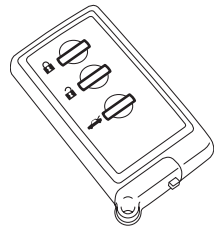
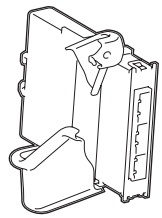
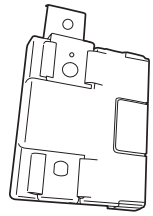
- 安全性 ID 及注册命令必须按绝密信息对待，不应透露给外人。
- 安装收音机或车载电话时，必须确保安装后的电波不会影响携带器。
- 故障诊断或携带器注册期间不要操作移动电话、收音机等。
- 进行“注册智能防盗锁”、“注册智能控制模块”以及“取消携带器 ID”等处理则包括进行携带器对准按钮启动开关的操作。当进行该操作时，务必注意以下几点。
  1) 确认电池电压为 11V 以上，并执行各个模式。
  2) 当进行携带器对准按钮启动开关时，不能将 2 个以上的携带器同时对准，必须一个一个的进行。（当携带器装在卡套里时，进行前拆下卡套。）
  3) 将携带器对准按钮启动开关时，采用如下方法使携带器靠近按钮启动开关。

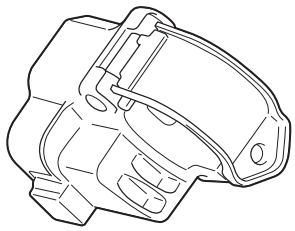
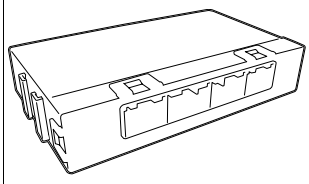


SMU-01094

(1) 将携带器的机械式按键插口朝下。
(2) 将 SUBARU 装饰面对准按钮启动开关面。
(3) 将携带器靠近，直到触到按钮启动开关为止。

当进行车辆无钥匙进入故障诊断时，必须使用“携带器”、“校对控制模块”、“ID 编码箱”、“转向锁控制模块”以及“车身集成模块”的新部件，绝对不能用使用过的部件更换。当使用二手零部件修理时，用于系统的各个零部件内部可能会损坏。

不可使用二手部件进行更换。 （下图为示例。各零部件的形状依车型而不同。）	
• 携带器	 SMU-01248
• 校对控制模块	 SMU-01249
• ID 编码箱	 SMU-01250

不可使用二手部件进行更换。 （下图为示例。各零部件的形状依车型而不同。）	
• 转向锁控制模块	 SMU-01251
• 车身集成模块	 SMU-01252

- 如果用注册的携带器无法启动发动机，请等待约一秒钟，直到电子防盗系统警告指示灯开始闪烁为止。之后，再次用注册的携带器启动发动机。
- 不得将个人电脑（PC）放在携带器和接收天线周围 10cm 范围内，以避免无钥进入及按钮起动系统出现任何错误动作。

注：

- 有些北美模式、澳大利亚模式以及其它一些地区模式的车辆没有装备无钥进入及按钮起动系统，这取决于各车的规格。
- 如果您更换了携带器、校对控制模块、车身集成模块或组合仪表，请执行“注册智能防盗锁”程序。
- 如果更换了转向锁控制模块，请执行“注册智能控制模块”程序。
- 当进行 ID 编码箱替换时，必须按“注册发动机控制模块”、“注册智能控制模块”这样的顺序分别进行注册。
- 如果更换了发动机控制模块，请执行“注册发动机控制模块”程序。
- 当更换电源控制模块或 G/W 控制模块时，无需进行电子防盗系统注册。
- 如想打开点火开关，按下按钮启动开关两次，无需踩下制动踏板。每按下按钮启动开关一次，电源状态相应地变为 ACC-ON、IG(点火)-ON、OFF 和 ACC-ON。
- 在发动机启动时，AT 车辆情况下踩压制动踏板，按 1 次按钮启动开关。MT 车辆情况下踩压离合器踏板，按 1 次按钮启动开关。
- 如进行下列任何一个操作时，也要执行“遥控发动机起动器的注册”。
  1) 安装遥控发动机起动器
  2) 替换遥控发动机起动器
  3) 替换装载遥控发动机起动器车辆的校对控制模块
- 在进行车身集成模块和组合仪表替换时，执行“注册智能防盗锁”。
- 携带器已丢失时，执行“取消携带器 ID”。
  所有携带器都已丢失时，参照“无钥进入及按钮起动系统：当前部件故障对应表”。
- 由于室内天线连接器接触不良等原因，也有可能注册失败。遇此情况，请先修理遥控钥匙室内天线（前）的电子连接器，然后再进行防盗锁系统注册。遥控钥匙室内天线（前）是用于防盗锁系统注册的唯一天线。

注册智能防盗锁

您可以为装备有无钥进入及按钮起动系统的车辆注册电子防盗系统。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



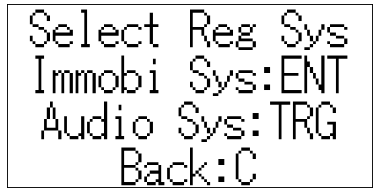
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {IMM regist.}，然后按 [ENT] 键。要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00746

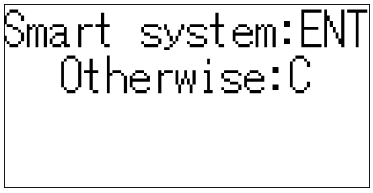
3. 如果系统选择屏幕已显示时，按 [ENT] 键。



SMU-00949

注：
音频系统仅适用于英国规格。

4. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统，按 [ENT] 键。



SMU-00947

注：
出现在本屏幕上的术语 [Smart system] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

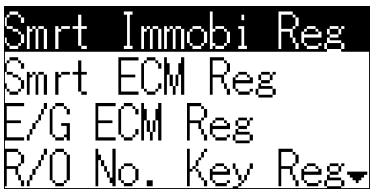
5. 输入教学操作代码，然后按 [ENT] 键。按 [C] 键以返回菜单选择屏幕。

注：
用 [上] 和 [下] 键可以输入数字。用 [右] 和 [左] 键可以在数字上移动。



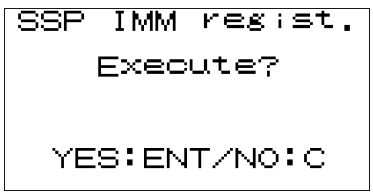
SMU-00950

6. 将出现注册方式选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {Smrt Immobi Reg}，然后按 [ENT] 键。



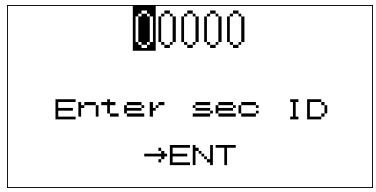
SMU-00951

7. 应答所显示的注册模式确认屏幕，按 [ENT] 键。



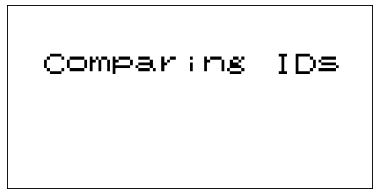
SMU-00952

8. 输入安全性 ID，然后按 [ENT] 键。



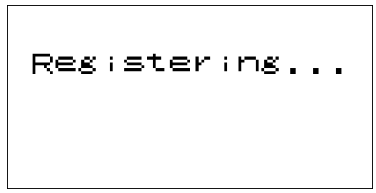
SMU-00953

9. 核对安全性 ID 时请静待。



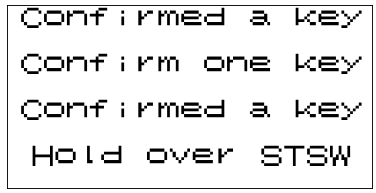
SMU-00954

*10.*请稍候，正在注册智能防盗锁。



SMU-00955

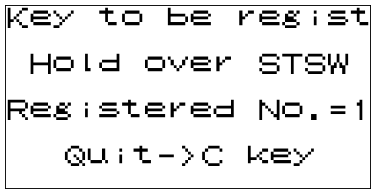
*11.*将出现确认携带器已注册的对话框。将其中一个携带器放到按钮启动开关上方。
当蜂鸣器响过 1 次后，将携带器从按钮启动开关上移开，并进行下列步骤。



SMU-00956

注：
- 将携带器对准按钮启动开关时，采用如下方法使携带器靠近按钮启动开关。
  1) 将携带器的机械式按键插口朝下。
  2) 将 SUBARU 标志面对准按钮启动开关面。
  3) 将携带器靠近，直到触到按钮启动开关为止。
- 出现上面的屏幕后，必须在 30 秒内完成将携带器放到按钮启动开关上方这一操作过程。

*12.*当显示携带器注册模式屏幕时，将想要追加注册的 1 个携带器对准按钮启动开关。

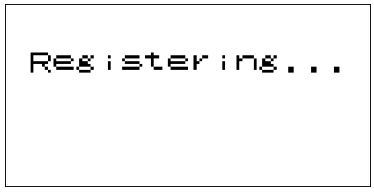


SMU-00957

注：

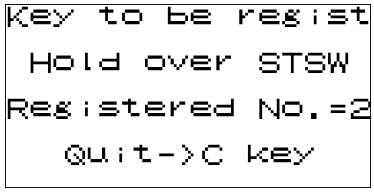
- 当蜂鸣器响过 2 次后，携带器对准操作已经完成，但是完成之后的 10 秒钟，应保留携带器在车内（选档轴附近）。
- 若进行下一个携带器注册时，必须从车上取下此前已注册的携带器。
- 直到您完成了所有携带器的注册操作为止，不得按下 [C] 键。
- 出现上面的屏幕后，必须在 30 秒内完成将携带器放到按钮启动开关上方这一操作过程。

*13.*携带器注册期间请静候。



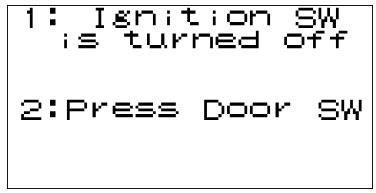
SMU-00955

*14.*一旦注册正常结束，您将在下面的屏幕上看到 [Registered No] 增加 1。如果您有另一个携带器需要进行注册，重复步骤 12 至 13。
如果您不再有携带器需要进行注册，按 [C] 键，并跳至步骤 15。



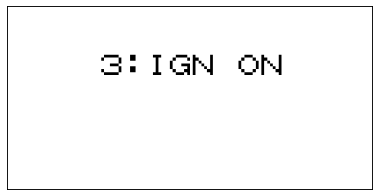
SMU-00958

*15.*一旦出现下面屏幕，断开按钮启动开关。然后根据车门的状态，打开或关闭车门。



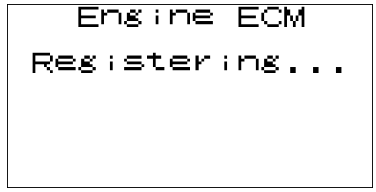
SMU-00959

*16.*然后出现下面屏幕。打开点火开关。



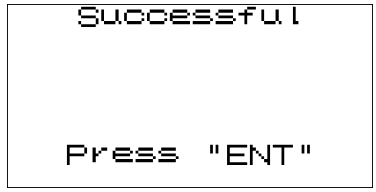
SMU-00960

*17.*请稍候，正在完成注册到发动机控制模块上。



SMU-00961

*18.*如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。按 [ENT] 键。



SMU-00962

*19.*确认无钥进入及按钮起动系统工作正常后，退出注册操作。

注：
由于所替换部件不同，也有可能出现与本项目显示屏幕不同的显示，此时，请按照屏幕指示进行。

注册智能控制模块

您可以在无钥进入及按钮起动系统内进行智能相关控制模块注册。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



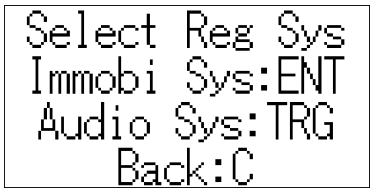
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {IMM regist}，然后按 [ENT] 键。要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00746

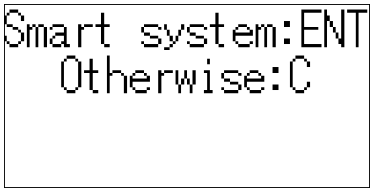
3. 如果系统选择屏幕已显示时，按 [ENT] 键。



SMU-00949

注：
音频系统仅适用于英国规格。

4. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统，按 [ENT] 键。

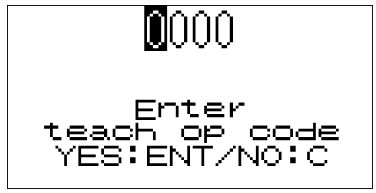


SMU-00947

注：
出现在本屏幕上的术语 [Smart system] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

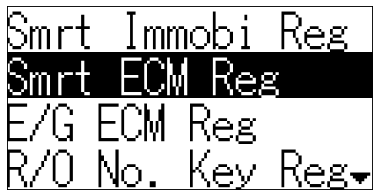
5. 输入教学操作代码，然后按 [ENT] 键。按 [C] 键以返回菜单选择屏幕。

注：
用 [上] 和 [下] 键可以输入数字。用 [右] 和 [左] 键可以在数字上移动。



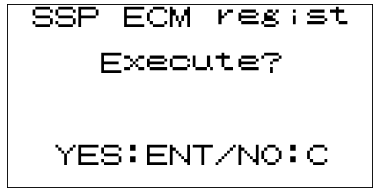
SMU-00950

6. 将出现注册方式选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {Smrt ECM Reg}，然后按 [ENT] 键。



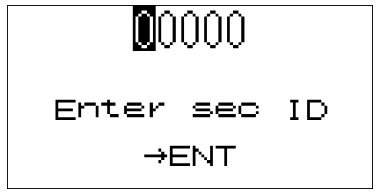
SMU-00963

7. 应答所显示的注册模式确认屏幕，按 [ENT] 键。



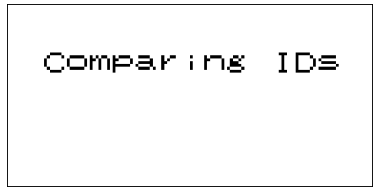
SMU-00964

8. 输入安全性 ID，然后按 [ENT] 键。



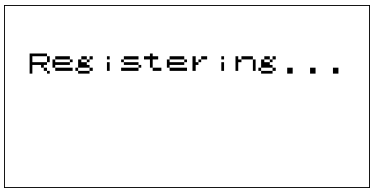
SMU-00953

9. 核对安全性 ID 时请静待。



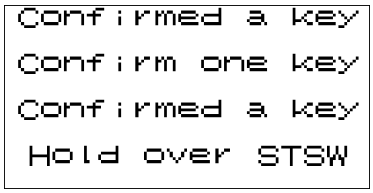
SMU-00954

*10.*请稍候，正在注册智能控制模块。



SMU-00955

*11.*将出现确认携带器已注册的对话框。将其中一个携带器放到按钮启动开关上方。
当蜂鸣器响过 1 次后，将携带器从按钮启动开关上移开，并进行下列步骤。

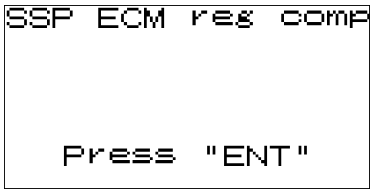


SMU-00956

注：

- 将携带器对准按钮启动开关时，采用如下方法使携带器靠近按钮启动开关。
  1) 将携带器的机械式按键插口朝下。
  2) 将 SUBARU 标志面对准按钮启动开关面。
  3) 将携带器靠近，直到触到按钮启动开关为止。
- 出现上面的屏幕后，必须在 30 秒内完成将携带器放到按钮启动开关上方这一操作过程。

*12.*然后自动进行智能控制模块注册。注册正常结束后，出现下面屏幕。按 [ENT] 键。



SMU-00965

*13.*确认无钥进入及按钮起动系统工作正常后，退出注册操作。

注册发动机控制模块

您可以在无钥进入及按钮起动系统中注册发动机控制模块。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



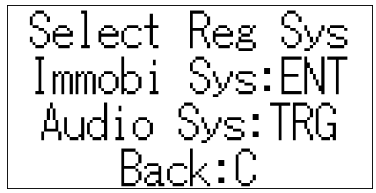
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {IMM regist.}，然后按 [ENT] 键。要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00746

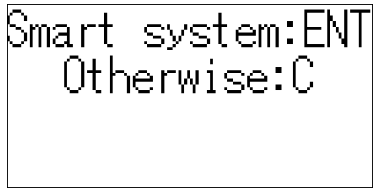
3. 如果系统选择屏幕已显示时，按 [ENT] 键。



SMU-00949

注：
音频系统仅适用于英国规格。

4. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统，按 [ENT] 键。



SMU-00947

注：
出现在本屏幕上的术语 [Smart system] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

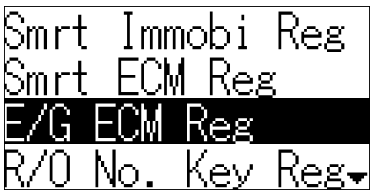
5. 输入教学操作代码，然后按 [ENT] 键。按 [C] 键以返回菜单选择屏幕。

注：
用 [上] 和 [下] 键可以输入数字。用 [右] 和 [左] 键可以在数字上移动。



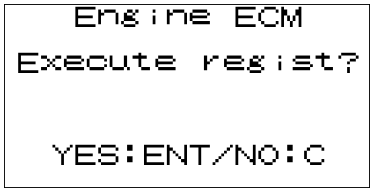
SMU-00950

6. 将出现注册方式选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {E/G ECM Reg}，然后按 [ENT] 键。



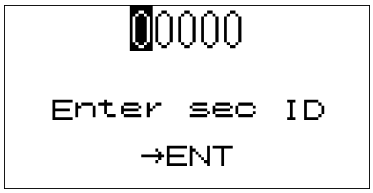
SMU-00966

7. 应答所显示的注册模式确认屏幕，按 [ENT] 键。



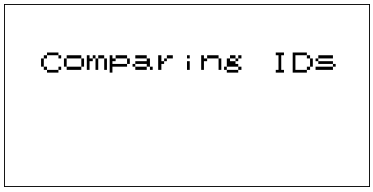
SMU-00967

8. 输入安全性 ID，然后按 [ENT] 键。



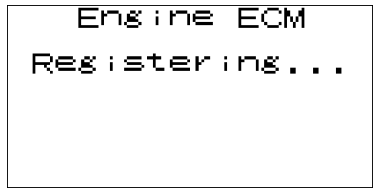
SMU-00953

9. 核对安全性 ID 时请静待。



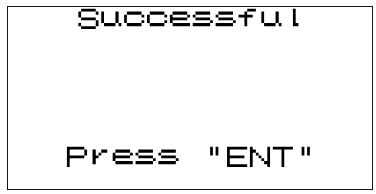
SMU-00954

10. 请稍候，正在注册发动机控制模块。



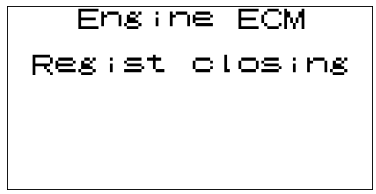
SMU-00968

11. 如果注册过程正常结束，则显示如下所示的屏幕。按 [ENT] 键。



SMU-00962

12. 当出现下面屏幕后，等待，直到再出现初始菜单屏幕。



SMU-00969

13. 确认无钥进入及按钮起动系统工作正常后，退出注册操作。

读出携带器注册数目

可读取当前注册到车辆上的携带器数目。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



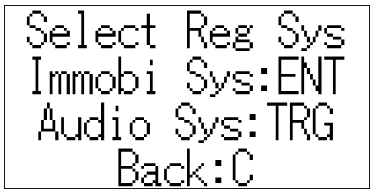
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {IMM regist.}，然后按 [ENT] 键。要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00746

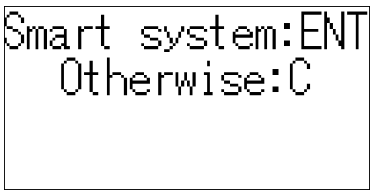
3. 如果系统选择屏幕已显示时，按 [ENT] 键。



SMU-00949

注：
音频系统仅适用于英国规格。

4. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统，按 [ENT] 键。

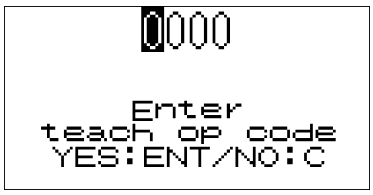


SMU-00947

注：
出现在本屏幕上的术语 [Smart system] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

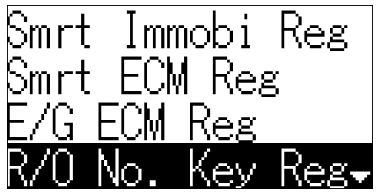
5. 输入教学操作代码，然后按 [ENT] 键。按 [C] 键以返回菜单选择屏幕。

注：
[用 [上] 和 [下] 键可以输入数字。用 [右] 和 [左] 键可以在数字上移动。



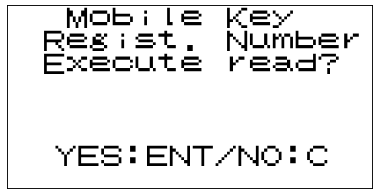
SMU-00950

6. 将出现注册方式选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {R/O No. Key Reg}，然后按 [ENT] 键。



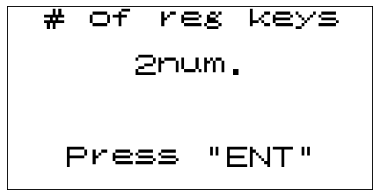
SMU-00970

7. 在出现的携带器注册数目显示模式确认屏幕上，按 [ENT] 键。



SMU-00971

8. 屏幕上将显示当前已注册携带器的数目。按下 [ENT] 键后，屏幕将返回到初始菜单屏幕。



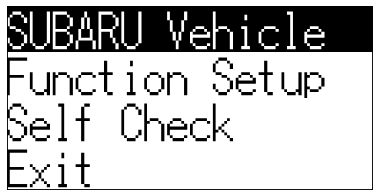
SMU-00972

取消携带器 ID

可删除在无钥进入及按钮起动系统上注册的多余的携带器 ID。在这个操作过程中，不得删除所需要的 ID。

注：
您不可以通过这个功能删除所有携带器 ID。不得删除放在按钮启动开关上的携带器的 ID。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



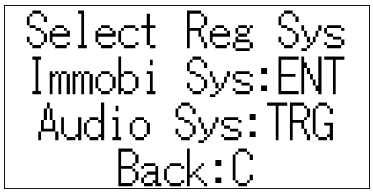
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {IMM regist.}，然后按 [ENT] 键。要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00746

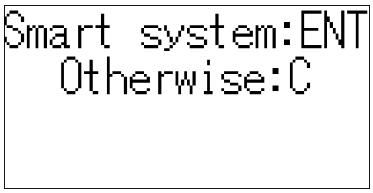
3. 如果系统选择屏幕已显示时，按 [ENT] 键。



SMU-00949

注：
音频系统仅适用于英国规格。

4. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统，按 [ENT] 键。



SMU-00947

注：
出现在本屏幕上的术语 [Smart system] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

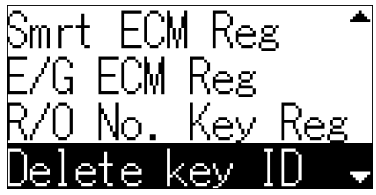
5. 输入教学操作代码，然后按 [ENT] 键。按 [C] 键以返回菜单选择屏幕。

注：
用 [上] 和 [下] 键可以输入数字。用 [右] 和 [左] 键可以在数字上移动。



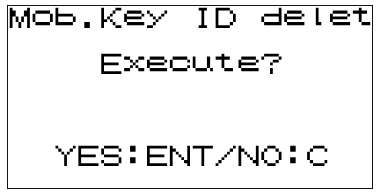
SMU-00950

6. 将出现注册方式选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {Delete Key ID}，然后按 [ENT] 键。



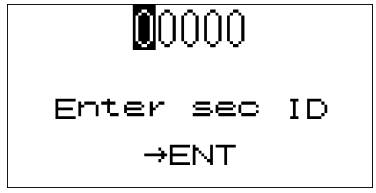
SMU-00973

7. 在出现的携带器ID取消模式确认屏幕上，按[ENT]键。



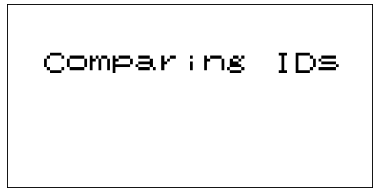
SMU-00974

8. 输入安全性 ID，然后按 [ENT] 键。



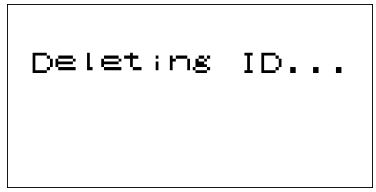
SMU-00953

9. 核对安全性 ID 时请静待。



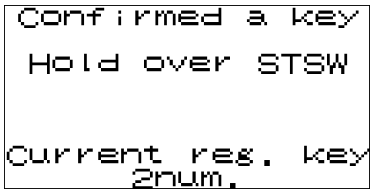
SMU-00975

10. 请稍候，正在取消携带器 ID。



SMU-00976

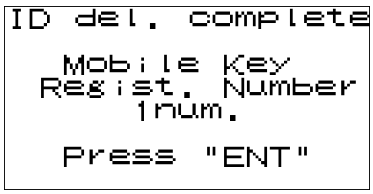
*11.*当将显示已注册携带器数确认屏幕时，将其中一个已注册的您不想删除其 ID 的携带器放到按钮启动开关上。
当蜂鸣器响过 1 次后，将携带器从按钮启动开关上移开，并进行下列步骤。



SMU-00977

注：
- 只有放在按钮启动开关上的携带器的ID将被留下。
- 将携带器对准按钮启动开关时，采用如下方法使携带器靠近按钮启动开关。
  1) 将携带器的机械式按键插口朝下。
  2) 将 SUBARU 标志面对准按钮启动开关面。
  3) 将携带器靠近，直到触到按钮启动开关为止。
- 出现上面的屏幕后，必须在 30 秒内完成将携带器放到按钮启动开关上方这一操作过程。

*12.*如果携带器 ID 取消正常结束，将出现下面屏幕。按 [ENT] 键。



SMU-00978

*13.*利用具有不可删除 ID 的携带器，确认无钥进入及按钮起动系统是否正确工作后，即完成了本操作。

遥控发动机起动器注册

您可以在无钥进入和按钮起动系统中注册遥控发动机起动器。

注：
遥控发动机起动器仅适用于日本规格。

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {SUBARU Vehicle}，然后按 [ENT] 键。



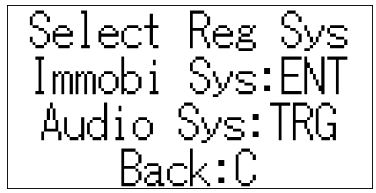
SMU-00513

2. 此时将显示菜单选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {IMM regist.}，然后按 [ENT] 键。要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键或选择 {Exit} 并按 [ENT] 键。



SMU-00746

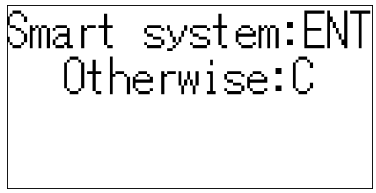
3. 如果系统选择屏幕已显示时，按 [ENT] 键。



SMU-00949

注：
音频系统仅适用于英国规格。

4. 在下一个屏幕上，确认该系统为无钥进入及按钮起动系统，按 [ENT] 键。

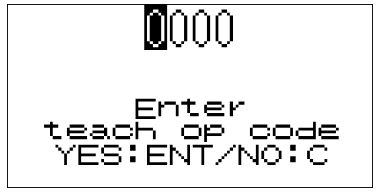


SMU-00947

注：
出现在本屏幕上的术语 [Smart system] 是本文档中所使用的术语 [无钥进入及按钮起动系统] 的同义词。

5. 输入教学操作代码，然后按 [ENT] 键。按 [C] 键以返回菜单选择屏幕。

注：
用 [上] 和 [下] 键可以输入数字。用 [右] 和 [左] 键可以在数字上移动。



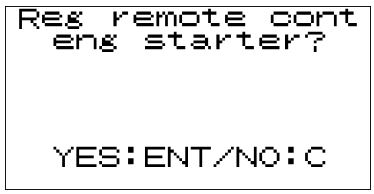
SMU-00950

6. 将出现注册方式选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择 {R/C E/G ST Reg}，然后按 [ENT] 键。



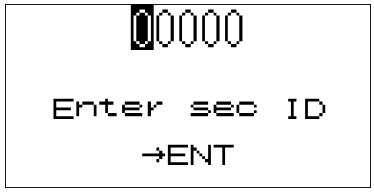
SMU-00979

7. 应答所显示的注册模式确认屏幕，按 [ENT] 键。



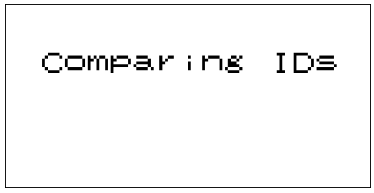
SMU-00980

8. 输入安全性 ID，然后按 [ENT] 键。



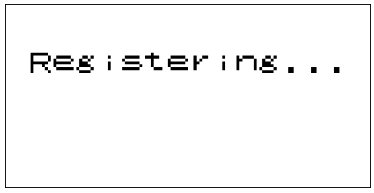
SMU-00953

9. 核对安全性 ID 时请静待。



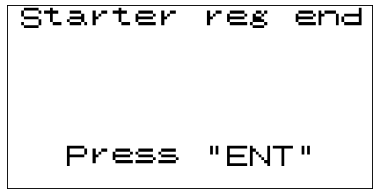
SMU-00954

*10.*请稍候，正在注册遥控发动机起动器。



SMU-00955

*11.*如果遥控发动机起动器注册正常结束，将出现下面屏幕。按 [ENT] 键。

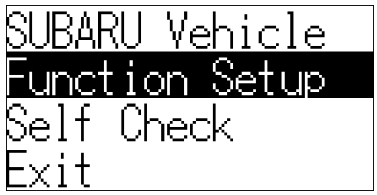


SMU-00981

*12.*确认无钥进入及按钮起动系统和遥控发动机起动器工作正常后，退出注册操作。

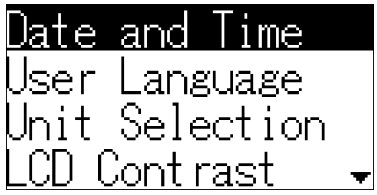
配置 SDI 功能

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {Function Setup}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00514

2. 此时将显示菜单选择屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键。

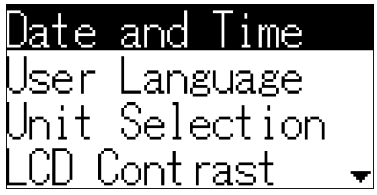


SMU-00452

1) 设置日期和时间

此项可用于配置 SDI 内置时钟的日期和时间设置。

(1) 在菜单选择屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {Date and Time}，然后按 [ENT] 键。

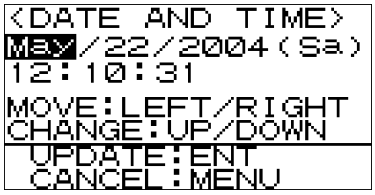


SMU-00452

(2) 此时将显示 DATE AND TIME 屏幕。从左到右将依次显示以下设置项：<Month>、<Day>、<Year>、<Hour>、<Minute>、<Second>。用 [左] 和 [右] 键选择所需的项，然后用 [上] 和 [下] 键更改所选的设置。
配置好设置后，按 [ENT] 键。

要取消设置过程，请按 [MENU] 键。

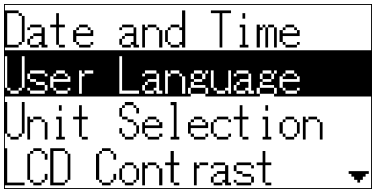
注：
星期几的设置将根据所设置的日期进行自动配置。



SMU-00352

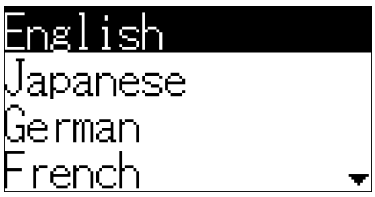
2) 选择用户语言
此项可用于选择 SDI 屏幕的显示语言。

(1) 在菜单选择屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {User Language}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00466

(2) 此时将显示语言选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择所需的语言，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。

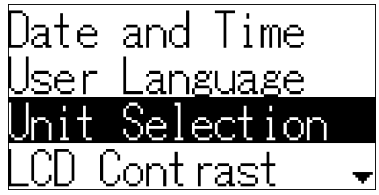


SMU-00453

注：
不管预设语言为何，通过按住 SDI 的 [C] 键的方式打开 SDI 电源时，显示语言都将设置为英语。

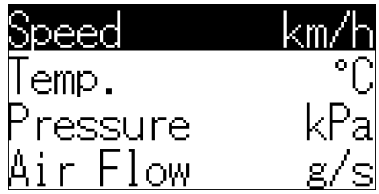
3) 选择度量单位
此项将指定 SDI 屏幕上所显示值的数字单位。

(1) 在菜单选择屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {Unit Selection}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00467

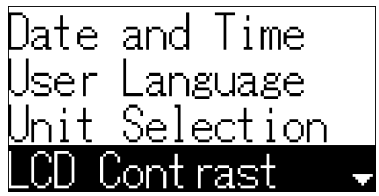
(2) 此时将显示单位选择屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择所需的测量项，然后用 [左] 和 [右] 键更改其度量单位。最后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



SMU-00454

4) 调整显示屏对比度
您可以调整 LCD 的对比度，从而使其内容更便于查看。

(1) 在菜单选择屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {LCD Contrast}，然后按 [ENT] 键。

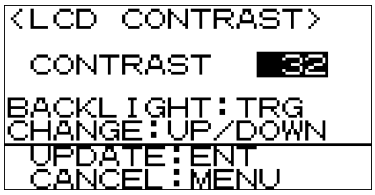


SMU-00468

(2) 此时将显示 LCD CONTRAST 屏幕。
用 [上] 和 [下] 键将显示屏的对比度调整到所需的水平，然后按 [ENT] 键。

要取消设置或返回菜单选择屏幕，请按 [MENU] 键。

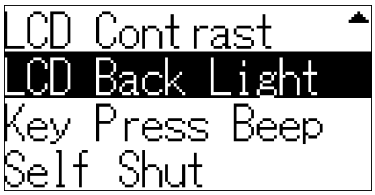
注：
通过按键盘上的 [TRG] 键以关闭 LCD 背光，可以检查显示屏的对比度。要重新打开 LCD 背光，请再次按 [TRG] 键。



SMU-00355

5) 设置背光时间
如果在预设的时间内没有执行任何 SDI 操作， LCD 背光就会自动关闭。此设置将指定预设时间的长度。

(1) 在菜单选择屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {LCD Back Light}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00469

(2) 此时将显示 BACKLIGHT TIME 屏幕。
用 [上] 和 [下] 键更改背光时间设置，然后按 [ENT] 键。
要取消设置或返回菜单选择屏幕，请按 [MENU] 键。

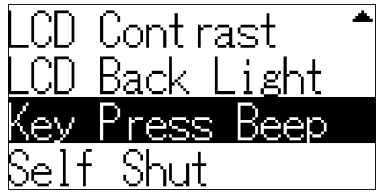


SMU-00354

注：
- 选择 OFF 将关闭 LCD 背光。
- 选择 FOREVER 将保持 LCD 背光的打开状态。

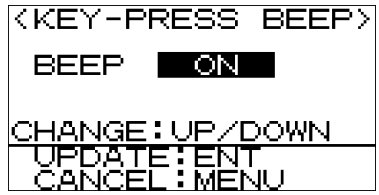
6) 开关按键蜂鸣音
此设置可打开和关闭 SDI 按键操作确认蜂鸣器。

(1) 在菜单选择屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {Key Press Beep}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00470

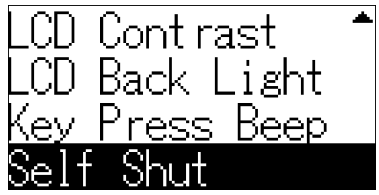
(2) 此时将显示 KEY-PRESS BEEP 屏幕。
用 [上] 和 [下] 键选择开 / 关按键蜂鸣音，然后按 [ENT] 键。
要取消设置或返回菜单选择屏幕，请按 [MENU] 键。



SMU-00356

7) 设置自关闭时间
此项可用于配置 SDI 的自关闭时间设置。

(1) 在菜单选择屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {Self Shut}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00471

(2) 此时将显示 SELFSHUT TIME 屏幕。
用 [上] 和 [下] 键更改用于自动关闭 SDI 电源的时间设置，然后按 [ENT] 键。

要取消设置或返回菜单选择屏幕，请按 [MENU] 键。

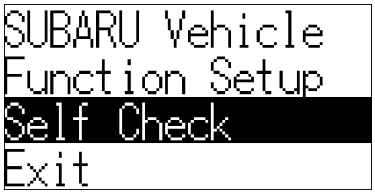


SMU-00353

注：
选择 OFF 将关闭 SDI 自关闭功能。
请注意：关闭 SDI 自关闭功能会有耗尽车辆蓄电池的危险。

执行 SDI 自诊断

1. 在初始菜单屏幕上用 [上] 和 [下] 键选择 {Self Check}，然后按 [ENT] 键。



SMU-00515

2. 此时将显示菜单选择屏幕。

用 [上] 和 [下] 键选择所需的项，然后按 [ENT] 键。

要返回初始菜单屏幕，请按 [C] 键。



SMU-00455

注：
如果使用 SDI 自诊断功能时发现异常，请立即采取必要的补救措施。

LCD 检查 {LCD}

此屏幕上的项可用于检查 LCD 点、绘图区域、对比度及背光。
用 [上] 和 [下] 键选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



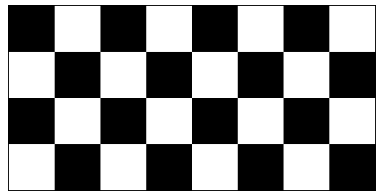
SMU-00456

1.LCD 点检查 {LCD Dots}
此项将检查 LCD 点。请按键盘上的任意键。



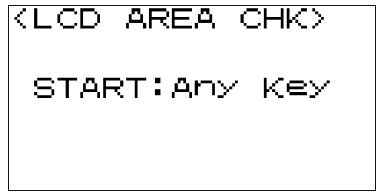
SMU-00521

此时将间隔闪现显示屏的黑白区域，从而可检查 LCD 点是否能正常开关。
如果白色区域中的黑点仍保持黑色，或者黑色区域中的白点仍保持白色，则说明 LCD 点存在缺陷。
检查完 LCD 点后，按 [ENT] 键。



SMU-00326

2. LCD 区域检查 {LCD Area}
此项将检查 LCD 的绘图区域。请按键盘上的任意键。



SMU-00522

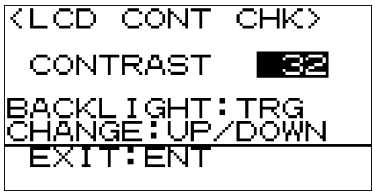
确认显示屏的四边都出现黑框，然后按 [ENT] 键。



SMU-00328

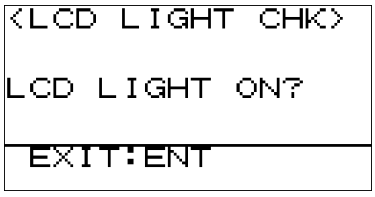
3. LCD 对比度检查 {LCD Contrast}
此项将检查是否能调整 LCD 显示屏的对比度。按 [上] 键可调深 LCD 对比度，而按 [下] 键则可调浅 LCD 对比度。
检查完是否能调整对比度后，按 [ENT] 键。

注：
通过按键盘上的 [TRG] 键以关闭 LCD 背光，可以在没有背光的情况下检查显示屏的对比度。要重新打开 LCD 背光，请再次按 [TRG] 键。



SMU-00329

4. LCD 背光检查 {LCD Back Light}
检查完 LCD 背光后，按 [ENT] 键。



SMU-00330

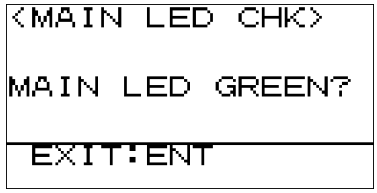
主控 LED 检查 {Main LED}

此屏幕上的项可用于根据 SDI 的状态检查 SDI 的 SIG LED 指示灯是亮起还是闪烁红色或绿色。此项检查将确认 SIG LED 指示灯的工作状态。
用 [上] 和 [下] 键在菜单选择屏幕上选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



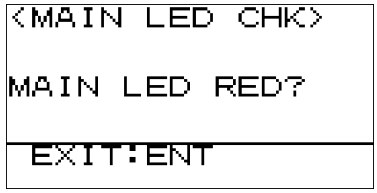
SMU-00457

1. 主控 LED （绿色）检查 {Main LED (GREEN)}
确认 SIG LED 指示灯先重复闪烁四次绿灯然后稳定地亮 10 秒 （绿灯）后，按 [ENT] 键。



SMU-00332

2. 主控 LED （红色）检查 {Main LED (RED)}
确认 SIG LED 指示灯先重复闪烁四次红灯然后稳定地亮 10 秒 （红灯）后，按 [ENT] 键。



SMU-00333

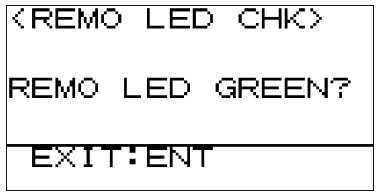
远程 LED 检查 {Remote LED}

此屏幕上的项可用于检查车载记录器遥控盒上的 LED 指示灯是亮起还是闪烁绿色或红色。此项检查将确认 SIG LED 指示灯的工作状态。
用 [上] 和 [下] 键在 Remote LED Check 屏幕上选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



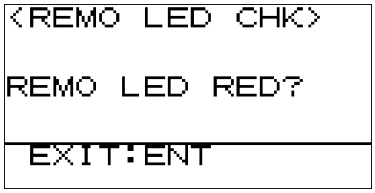
SMU-00458

1. 远程 LED （绿色）检查 {Remo-LED (GREEN)}
确认 LED 指示灯先重复闪烁四次绿灯然后稳定地亮 10 秒 （绿灯）后，按 [ENT] 键。



SMU-00335

2. 远程 LED （红色）检查 {Remo-LED (RED)}
确认 LED 指示灯先重复闪烁四次绿灯然后稳定地亮 10 秒 （绿灯）后，按 [ENT] 键。



SMU-00336

按键检查 {Key}

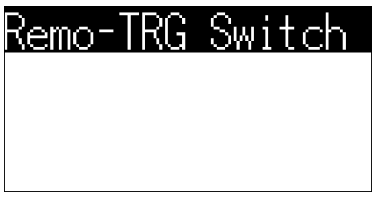
此项将检查 SDI 的键盘操作。
键名将以下列顺序显示在显示屏上：UP → DOWN → RIGHT → LEFT → ENT → TRG → C → MENU。
按除 [MENU] 以外的键时，如果显示下一按键操作的提示屏幕，则说明按键操作正常。
如果检查时发现异常，请按 [MENU] 以退出检查过程。



SMU-00337

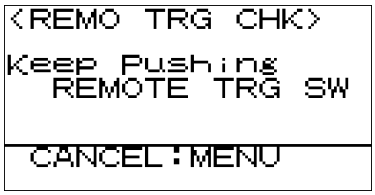
遥控开关检查 {Remo-Switch}

1. 此项将检查触发器 (TRG) 开关 （为车载记录器遥控盒）的操作。
要检查触发器开关的操作，请按 [ENT] 键。



SMU-00459

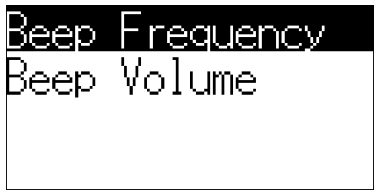
2. 请按照显示屏上所显示的消息说明来操作触发器开关。如果显示 “CHECK OK!” 或 “CHECK NG!”，请按 [ENT] 键。
要返回 SELF CHECK 屏幕，请按 [MENU] 键。



SMU-00339

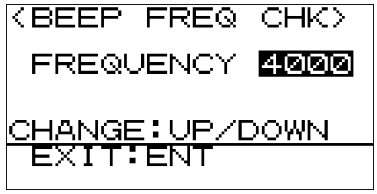
蜂鸣音检查 {Beep}

此项将检查 SDI 蜂鸣器的频率和音量。用 [上] 和 [下] 键在蜂鸣音检查屏幕上选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回菜单选择屏幕，请按 [C] 键。



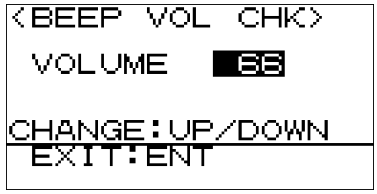
SMU-00460

1. 蜂鸣音频检查 {Beep Frequency}
此项可用于检查蜂鸣器操作及蜂鸣器频率。
选择此项将显示当前的蜂鸣器频率设置。按 [上] 键可升高蜂鸣器频率，按 [下] 键则可降低蜂鸣器频率。
检查完蜂鸣器频率后，按 [ENT] 键。



SMU-00341

2. 蜂鸣音量检查 {Beep Volume}
此项可用于检查蜂鸣器操作及调整其音量。
选择此项将显示当前的蜂鸣器音量。按 [上] 键可升高蜂鸣器音量，按 [下] 键则可降低蜂鸣器音量。
检查完蜂鸣器音量后，按 [ENT] 键。



SMU-00342

RAM 检查 {RAM}

此项将对 SDI 的内置 RAM 执行 SDI 自检并显示结果。
当显示屏上的 “CHECK OK!” 或 “CHECK NG” 指示已完成自诊断后，按 [ENT] 键。

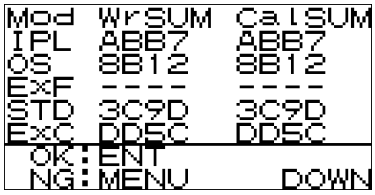


SMU-00343

ROM 检查 {ROM}

此项将对 SDI 的内置 ROM 执行 SDI 自检并显示结果。
完成自检后，请查看显示屏。
如果显示屏上 “WrSUM” 和 “CalSUM” 下显示的十六进制值相同，则说明 ROM 正常。
检查完 ROM 后，按 [ENT] 键。

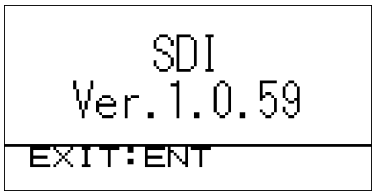
注：
用 [上] 和 [下] 键滚动屏幕内容。



SMU-00344

版本检查 {Version}

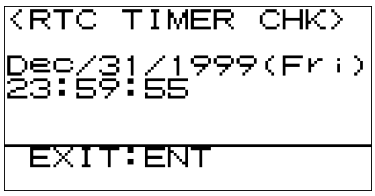
此项可用于检查 SDI 软件的版本。应确保数据通信期间显示的版本与版本检查屏幕上所显示的版本相同。
检查完版本后，按 [ENT] 键。



SMU-00523

时钟检查 {Clock}

此项可用于检查 SDI 内置时钟的日期和时间设置是否正常工作。
确保显示屏底端的年、月、日、星期、时、分、秒指示器更改为 Jan/01/2000 (Sat) 00:00:00。
检查完时钟后，按 [ENT] 键。



SMU-00350

当前时间检查 {Current Time}

此项将显示 SDI 内置时钟的当前日期和时间设置。
要返回菜单选择屏幕，请按 [ENT] 键。



SMU-00347

DST-i 单机诊断

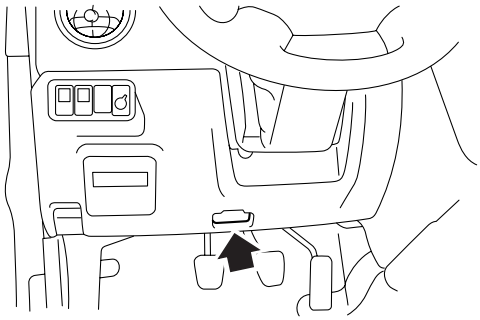
DST-i 可以用于单机配置下的故障诊断，而不需要连接 PC。
您需要将安装有软件的 SD 存储卡插入 DST-i 的卡槽中以执行单机诊断。

注：
- 在将 SD 存储卡安装到卡槽中或者从卡槽中拔出 SD 存储卡之前，请务必关闭 DST-i 电源。在 DST-i 电源开启的情况下插拔 SD 存储卡，有损坏 SD 存储卡的内部数据的危险。
- 只有当接口盒用于 DST-i 时，才可以实现此功能。

准备就绪（在单机模式下启动 DST-i）

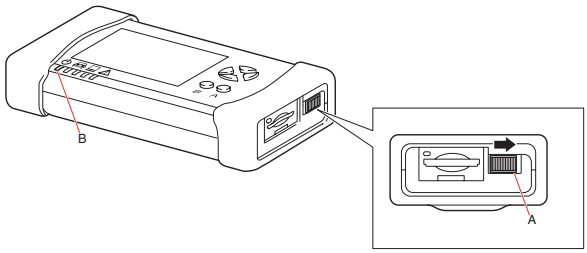
1. 将安装有软件的 SD 存储卡插入 DST-i 的卡槽中。

2. 利用数据链路电缆将DST-i连接到车辆的数据链路连接器上。



SMU-00113

3. 开启 DST-i 的模式开关，并确认 [Power] 指示灯亮起并呈绿色。



SMU-01379

A: 模式开关
B: [Power] 指示灯

4. 显示打开画面后，按下任意键。



SMU-01380

注：
根据设置内容，可能会导致开始车载记录器模式操作的情况。此时，通过左或右侧键选择 “ST 画面” 后，按下 A 键。

5. 这时将显示 Main Menu 画面。



SMU-01381

全部系统诊断

选择此项将显示支持 SSMIII 诊断功能的所有控制系统控制模块的故障检测状态及存储的 DTCs。
当无法确知导致车辆故障的具体控制系统时，请执行全部系统诊断并利用显示的 DTCs 来进行诊断。

注：
- 对于配备有巡航控制系统的车辆，检查前应开启巡航控制开关。
- 该检查模式可能对某些车型及车辆规格无效。

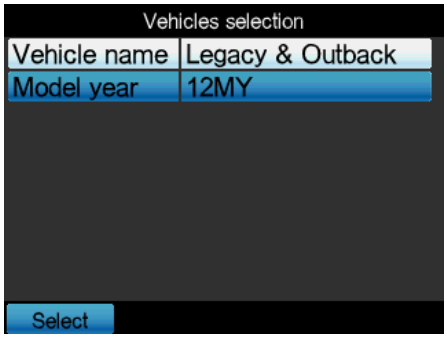
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按下 [A] 键。



SMU-01381

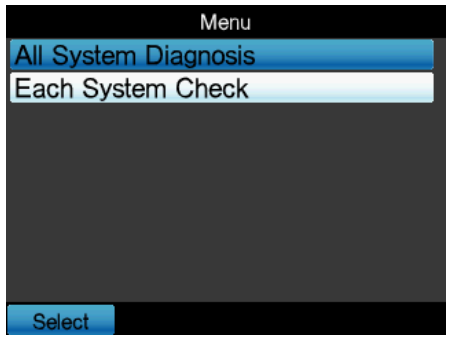
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
   确定车辆后，按 [A] 键。
   按 [B] 键来清除已选择的车辆信息。
   在未选择车辆时按 [B] 键将可返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。选择一个目标车辆名称。
重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到车辆名称确定为止。



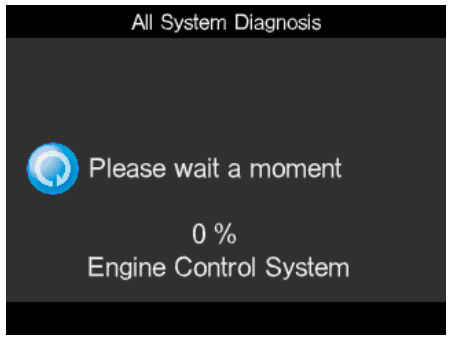
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [All System Diagnosis]，然后按 [A] 键。
   请按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



SMU-01383

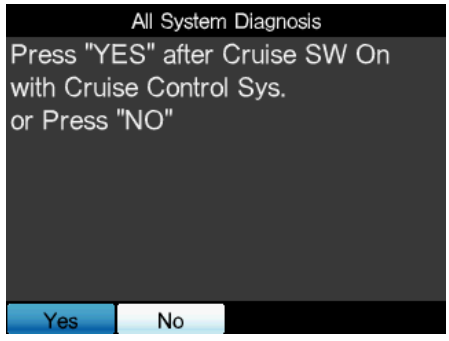
4. 这时将显示 All DTC Reading 画面。



SMU-01384

5. 这时可能显示如下所示的画面。
   对于装备有巡航控制系统的车辆而言，请开启巡航控制主控开关，然后用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Yes]，然后按 [A] 键。对于没有巡航控制系统的车辆，请选择 [No]，然后按 [A] 键。

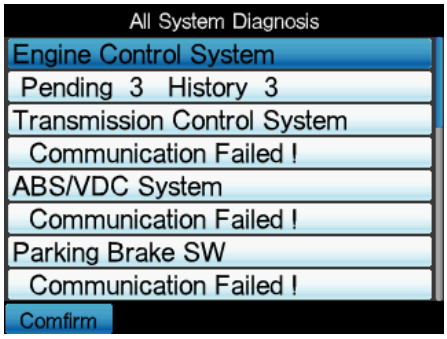
注：
在某些车辆规格情况下，可能不会显示该画面。



SMU-01385

6. 这时将显示 All DTC Display 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键选择任何系统，然后按 [A] 键。
   请按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。

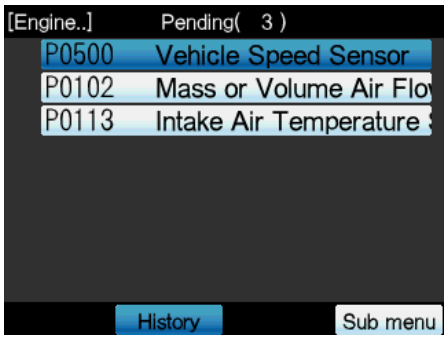
注：
这时将显示各控制模块保存的 DTCs。



SMU-01386

7. 这时将显示 System Distinction DTC Display 画面。
请按 [B] 键来返回 All DTC Display 画面。

注：
- 当前系统名称将显示在画面的左上部。
- 用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Memorized]，然后按 [A] 键来更改画面中显示的 DTC。
  因车辆和系统的不同所显示的 DTC 和按钮显示区的按钮名称（如 [Temporary] 或 [Memorized]）可能不同。



SMU-01387

数据显示

本系统允许支持 SSMIII 诊断功能的控制系统的控制模块输入 / 输出数据进行采样，并允许对控制数据进行采样。

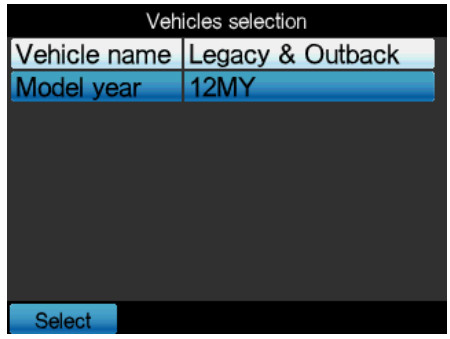
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

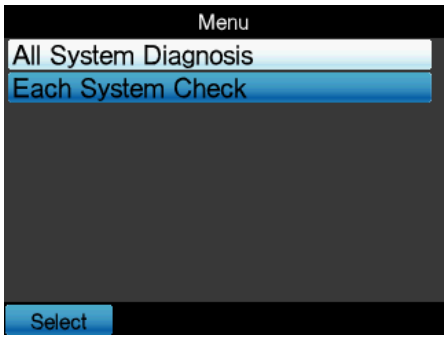
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
   确定车辆后按 [A] 键。
   按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
   在未选择车辆时按 [B] 键将可返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。选择一个目标车辆名称。
请重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到车辆名称确定为止。



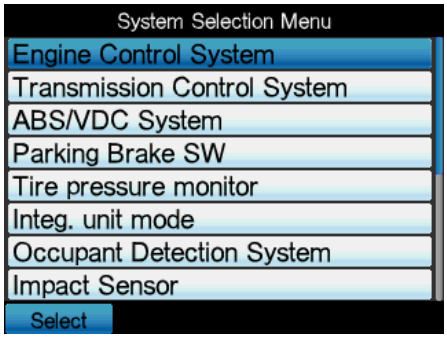
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



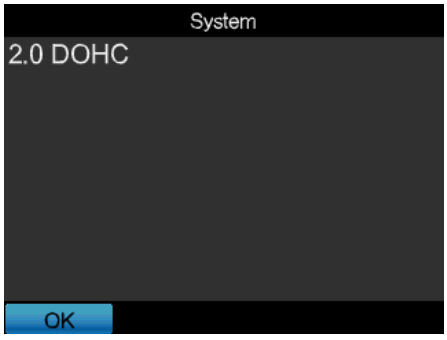
SMU-01388

4. 这时将显示 System Select 画面。
用[UP]和[DOWN]键选择[Engine Control System]，然后按 [A] 键。"在本例中，[Engine Control System] 已被选择。 "
按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。



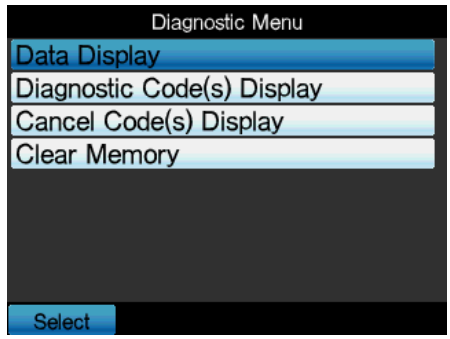
SMU-01389

5. 这时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。按 [A] 键。



SMU-01390

6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Data Display]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 System Select 画面。



SMU-01391

7. 这时将显示 Data Display Items Select 画面 (选择方式)。
用 [UP] 和 [DOWN] 键来选择 [All Data] 或者 [Select Data]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。

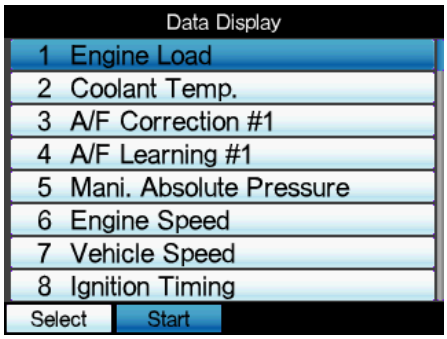
注：
所有已采样项在 [All Data] 中以已选择状态显示；已采样项在 [Select Data] 中以未选择状态显示。



SMU-01392

8. 这时将显示 Data Display Items Select 画面 (已采样项)。
用[LEFT]和[RIGHT]键选择按钮显示区的[Start]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Data Display Items Select 画面 (选择方式)。

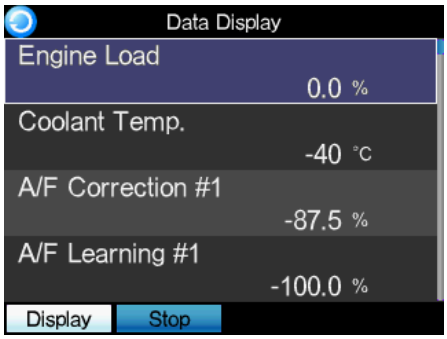
注：
已采样项的左侧将显示画面中的对齐顺序。



SMU-01393

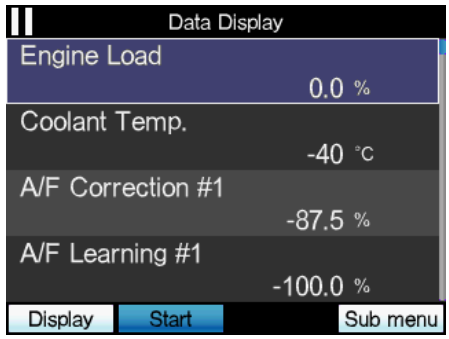
9. 这时将显示 Current Data Display 画面。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键来选择按钮显示区的 [Stop]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Data Display Items Select 画面 (已采样项)。

注：
用 [LEFT] 和 [Right] 来选择按钮显示区的 [Display]，然后按[A]键来更改画面中显示的已采样项的数量至 8 项。



SMU-01394

10. 这时将显示 Measurement Stop 画面。
用[LEFT]和[RIGHT]键选择按钮显示区的[Start]，然后按 [A] 键来重新启动测量功能。
按 [B] 键来返回 Data Display Items Select 画面 (已采样项)。



SMU-01395

诊断代码显示

这种类型的检测允许从对应 SSMIII 诊断的控制系统中选择一个特殊的系统。然后可以在 DST-i 画面上查看已经存储的信息 （如 DTCs）。

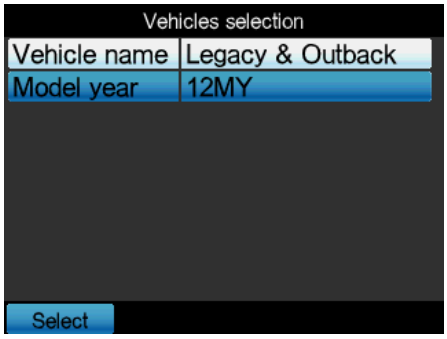
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

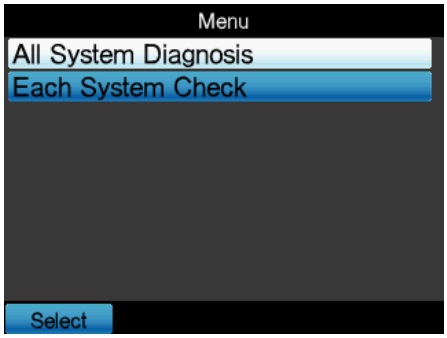
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
确定车辆之后按 [A] 键。
按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
在未选择车辆时按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。请选择一个目标车辆名称。
重复以选择车辆信息（如型号等），直到确定车辆名称为止。



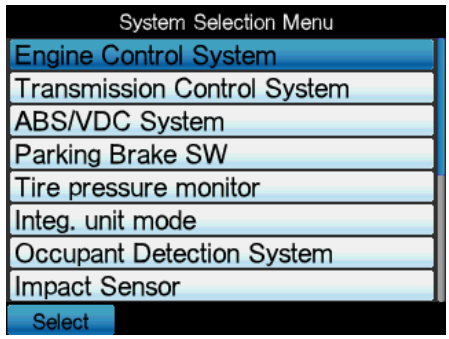
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



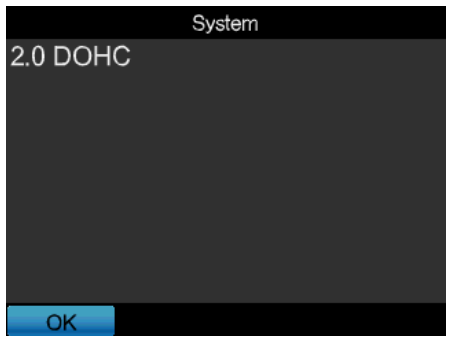
SMU-01388

4. 这时将显示 System Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键来选择 [Engine Control System]，然后按 [A] 键。“在本示例中，[Engine Control System] 已被选择。 "
按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。



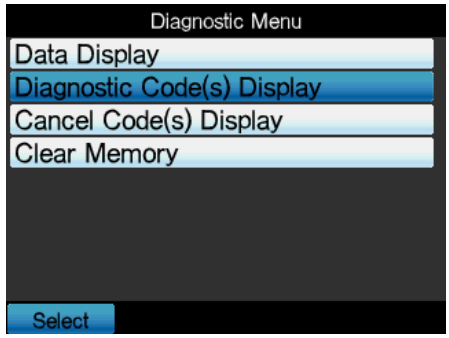
SMU-01389

5. 这时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。然后按 [A] 键。



SMU-01390

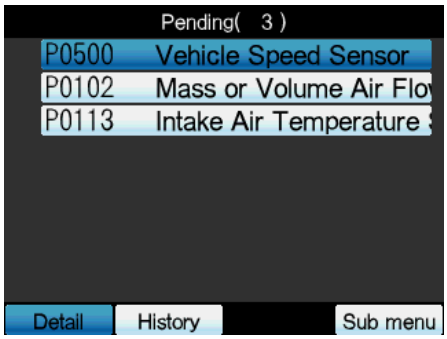
6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Diagnostic Code(s) Display]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 System Select 画面。



SMU-01396

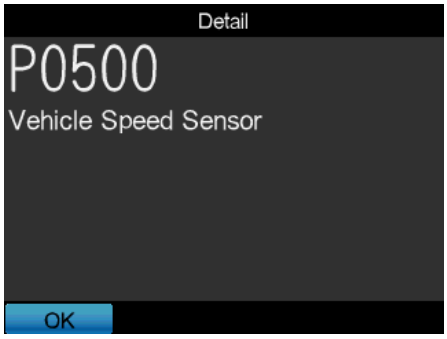
7. 这时将显示 DTC Display 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键选择任何代码。
   用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Details]，然后按 [A] 键。
   按 [B] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Memorized]，然后按 [A] 键来更改画面中显示的 DTC。
因车辆和系统的不同，所显示的 DTC 和按钮显示区的按钮名称（如 [Temporary] 或 [Memorized]）可能不同。



SMU-01397

8. 这时将显示 DTC Details Display 画面。
   按 [A] 键 or [B] 键来返回 DTC Display 画面。



SMU-01398

清除内存

按照下列操作可以在排除故障之后清除各系统的控制模块中所存储的 DTCs。

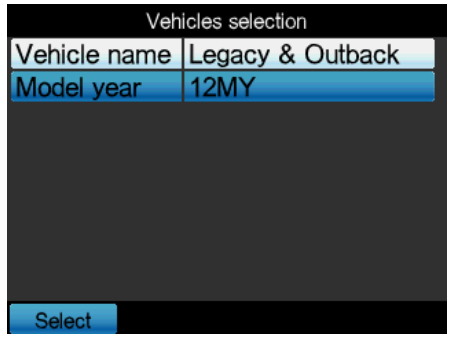
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

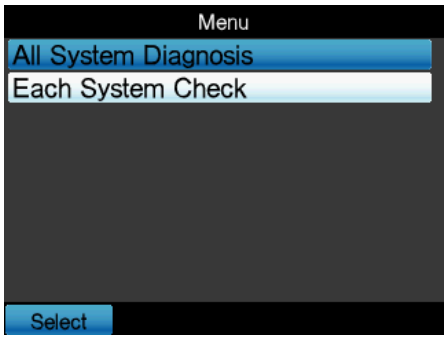
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
   确定车辆之后按 [A] 键。
   按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
   在未选择车辆时按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。选择一个目标车辆名称。
重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到确定车辆名称为止。



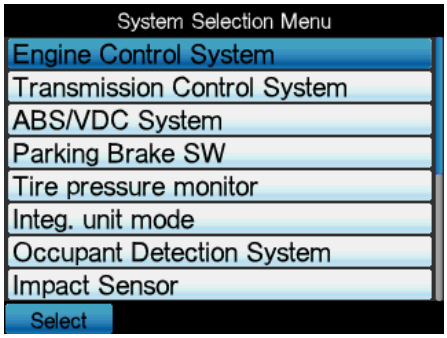
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



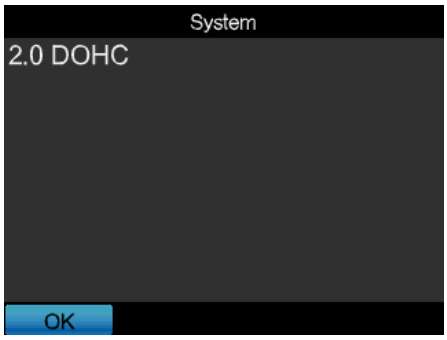
SMU-01383

4. 这时将显示 System Select 画面。
请使用 [UP] 和 [DOWN] 键来选择 [Engine Control System]，然后按 [A] 键。“在本示例中， [Engine Control System] 被选择。
请按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。



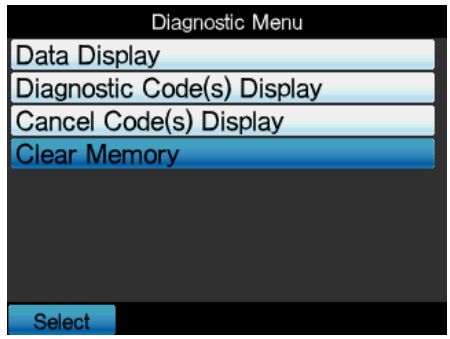
SMU-01389

5. 这时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。然后按 [A] 键。



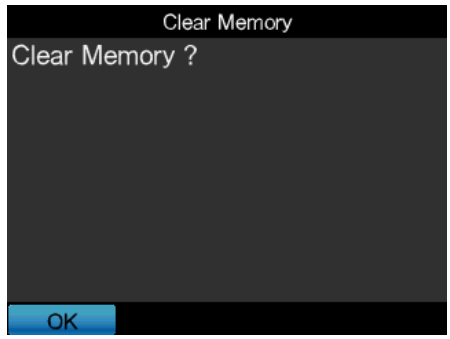
SMU-01390

6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Clear Memory]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 System Select 画面。



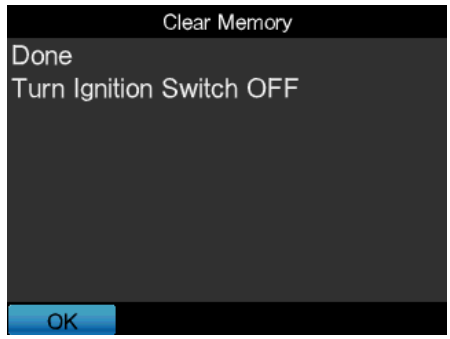
SMU-01399

7. 这时将显示 Clear Memory Confirmation 画面。
请按 [A] 键来执行清除内存操作。
按 [B] 键来取消清除内存操作并且返回 Diagnostic Menu 画面。



SMU-01400

8. 执行内存清除操作之后，将显示 Clear Memory Execution 画面。
按照画面上的指示，关闭点火开关，然后按 [A] 键。
按 [A] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。



SMU-01401

注：
某些系统的 Diagnostic Menu 画面中可能没有 Clear Memory 项。在这些系统中，DTC 的清除是通过关闭点火开关来完成的。

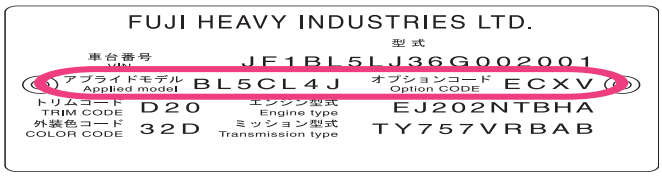
变速器系统清除内存 2
在变速器系统的 Diagnostic Men 画面上可能会显示 [Clear Memory] 和 [Clear Memory 2] 这两项 。
选择 [Clear Memory 2] 项将删除 DTCs 并记住变速控制模块所存储的控制值。

安全气囊系统清除内存
要在安全气囊系统中执行清除内存操作，必须首先彻底排除所有故障。即使有一个问题悬而未决，也将无法执行清除内存操作。

作业支持
重要：
请不要在致动器正在作业支持下运行时关闭DST-i的模式开关，或者断开数据链路电缆的连接，否则致动器可能中断运行。请确保在终止操作的执行完成之前退出作业支持。

参数选择
本功能用于 VDC 控制模块被替换为标准配件时进行参数选择和记录。

注：
- 在运行此功能后，务必执行 "Clear Memory" 。
- 如果控制模块为非标准配件，则不能使用此功能。
- 确认应用型号时，请参照车辆上附带的的 “型号号码牌 "。有关型号号码牌的位置，请参见服务手册。



SMU-01192

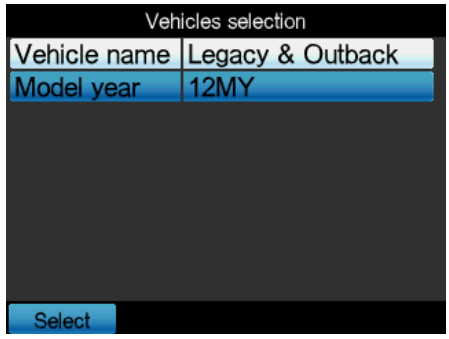
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

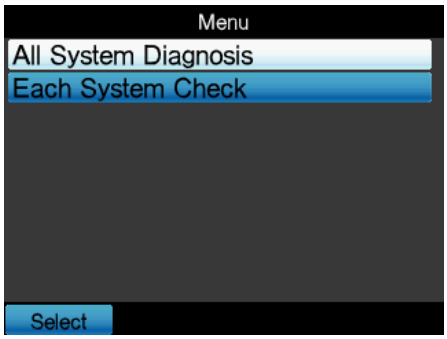
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
确定车辆之后，按 [A] 键。
按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
在未选择车辆时按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。然后选择一个目标车辆名称。
重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到确定车辆名称为止。



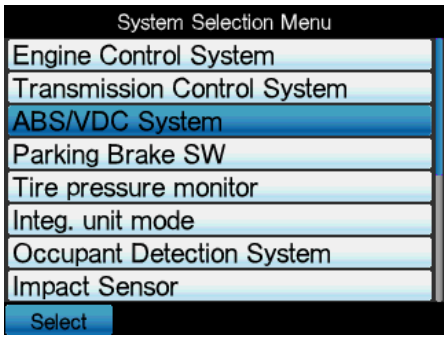
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



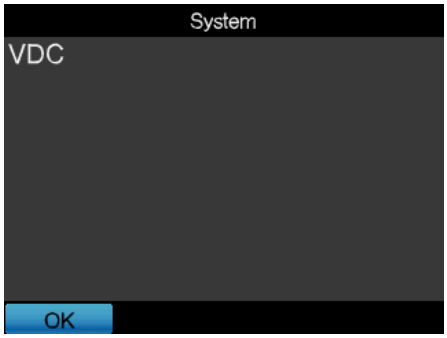
SMU-01388

4. 这时将显示 System Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [ABS/VDC System]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。



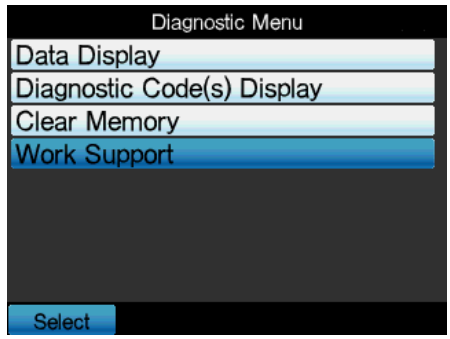
SMU-01402

5. 这时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。然后按 [A] 键。



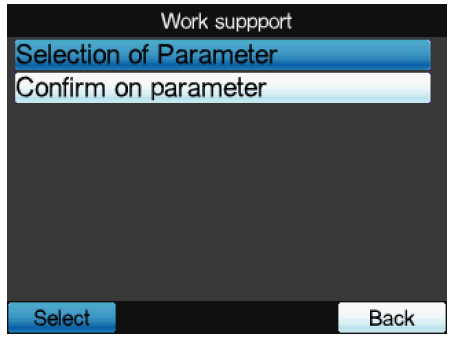
SMU-01403

6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Work Support]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 System Select 画面。



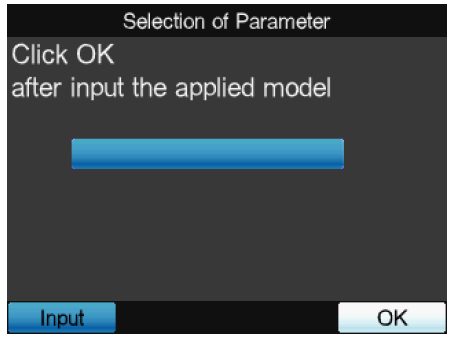
SMU-01404

7. 这时将显示 Work Support Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键来选择 [Selection of Parameter]。用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。



SMU-01405

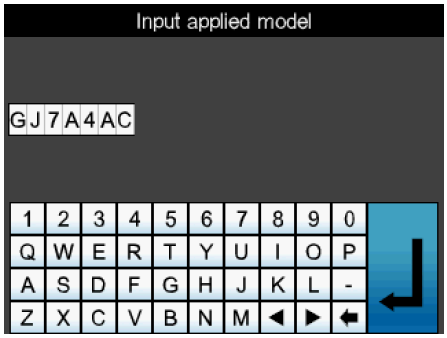
8. 这时将显示 Applied Model Confirmation 画面。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键来选择按钮显示区的 [Input]，然后按 [A] 键。



SMU-01406

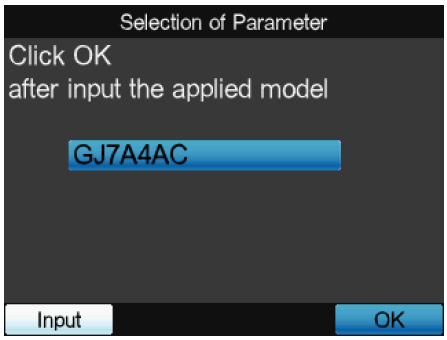
9. 这时将显示 Applied Model Input 画面。
用 [UP]、[DOWN]、[LEFT] 或者 [RIGHT] 键选择一个字符串，然后按 [A] 键来输入一个应用型号。
完成应用型号的输入之后选择 [Enter]按钮并按[A]键。

注：
输入期间，可以按 [B] 键来删除光标前的一个字符。
请选择底部的三角形按钮，然后按 [A] 键来移动光标。



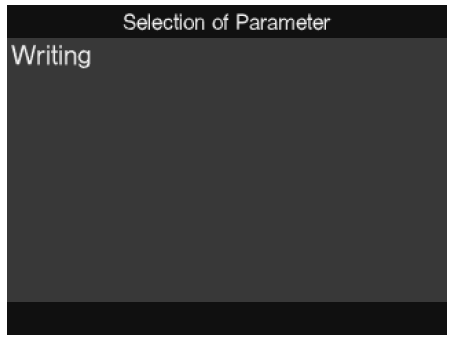
SMU-01407

10. 完成输入之后，用 [LEFT] 或者 [RIGHT] 键来选择 Applied Model Confirmation 画面中按钮显示区的 [OK]，然后按 [A] 键。



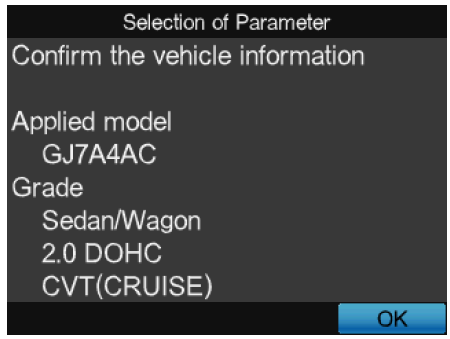
SMU-01408

11. 此时将显示 Parameter Writing 画面。
然后等待，不进行任何操作。



SMU-01409

12. 这时将显示 Vehicle Information Confirmation 画面。
确保画面中所显示的应用型号和等级正确无误。
按 [A] 键来返回 Work Support Menu 画面。



SMU-01410

参数确认

使用该功能可以确认 VDC 控制模块中的注册参数。

注：
即使 VDC 控制模块不是标准配件，也能使用该功能。

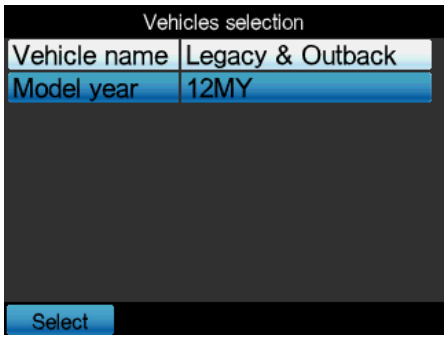
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

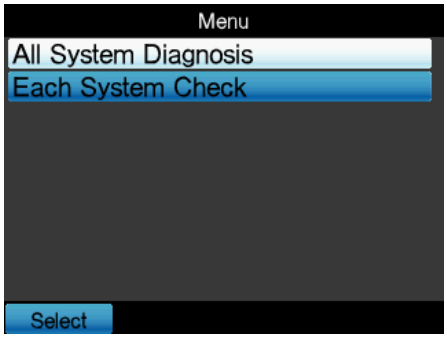
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
   确定车辆之后按 [A] 键。
   按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
   在未选择车辆时按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。选择一个目标车辆名称。
重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到确定车辆名称为止。



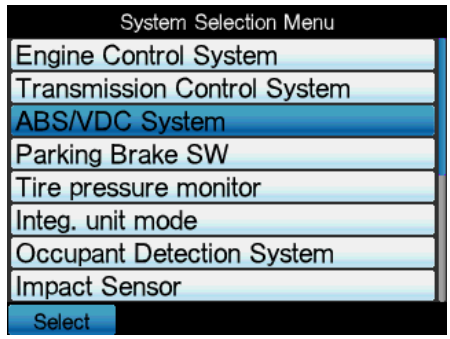
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
   按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



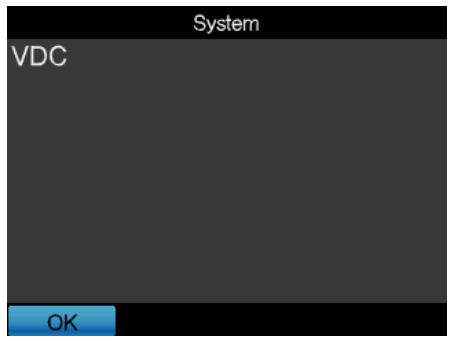
SMU-01388

4. 这时将显示 System Select 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [ABS/VDC System]，然后按 [A] 键。
   按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。



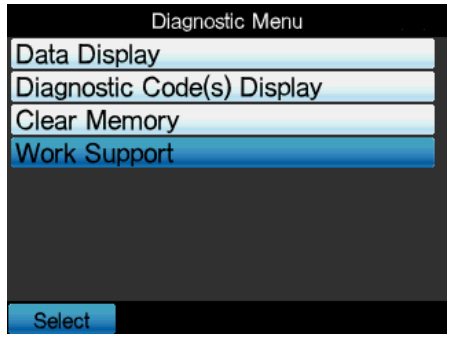
SMU-01402

5. 这时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。然后按 [A] 键。



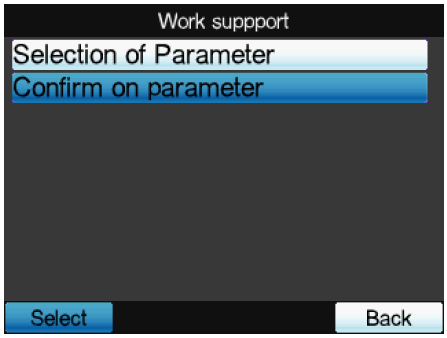
SMU-01403

6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Work Support]，然后按 [A] 键。
   按 [B] 键来返回 System Select 画面。



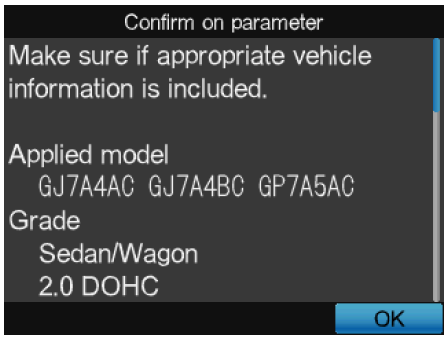
SMU-01404

7. 这时将显示 Work Support Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Confirm on parameter]。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。



SMU-01411

8. 这时将显示 Parameter Confirmation 画面。
确保画面中所显示的应用型号和等级正确无误。
按 [A] 键来返回 Work Support Menu 画面。



SMU-01412

撞击传感器

通过该功能可以在安全系统上进行撞击传感器的灵敏度调节。
进行调节时，请务必参考服务手册。

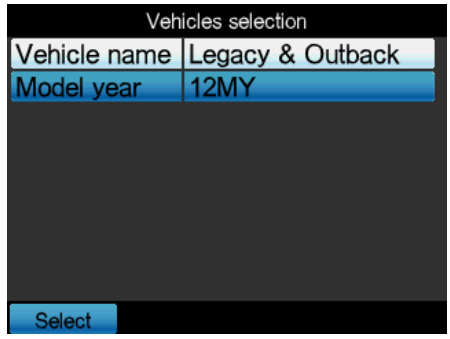
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

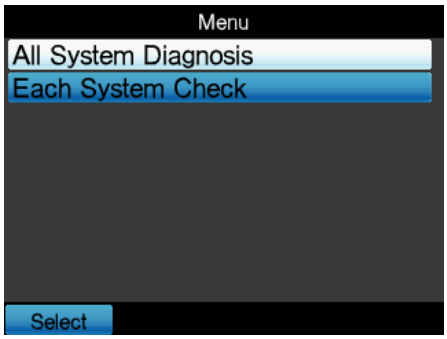
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
确定车辆之后，按 [A] 键。
按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
在未选择车辆时按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。然后选择一个目标车辆名称。
重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到确定车辆名称为止。



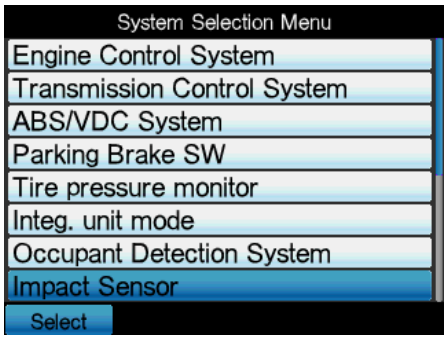
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



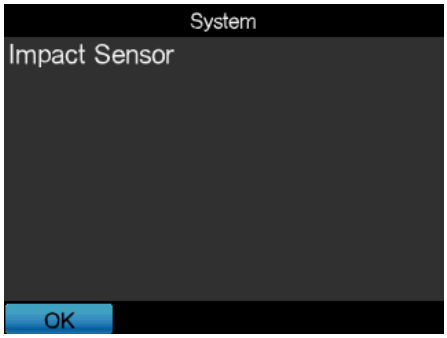
SMU-01388

4. 这时将显示 System Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Impact Sensor]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。



SMU-01413

5. 这时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。然后按 [A] 键。



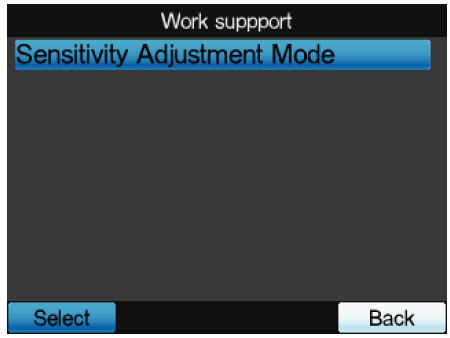
SMU-01414

6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Work Support]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 System Select 画面。



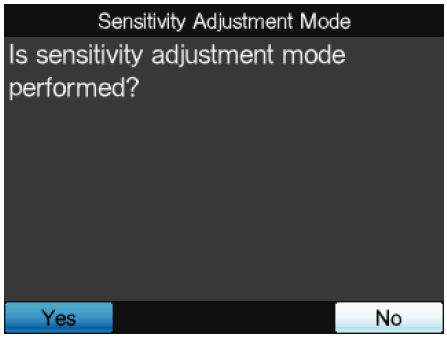
SMU-01415

7. 这时将显示 Work Support Menu 画面。
用[UP]和[DOWN]键来选择[Sensitivity Adjustment Mode]。用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。



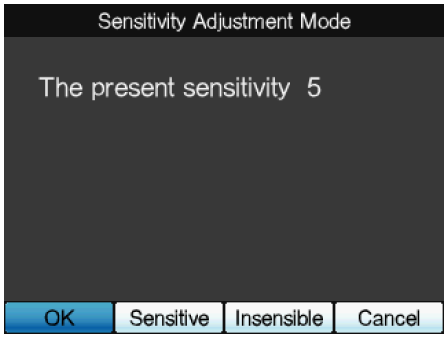
SMU-01416

8. 这时将显示 Sensitivity Adjustment Mode Confirmation 画面。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Yes]，然后按 [A] 键。
如果不执行灵敏度调节模式，则可选择 [No] 并按 [A] 键来返回 Work Support Menu 画面。



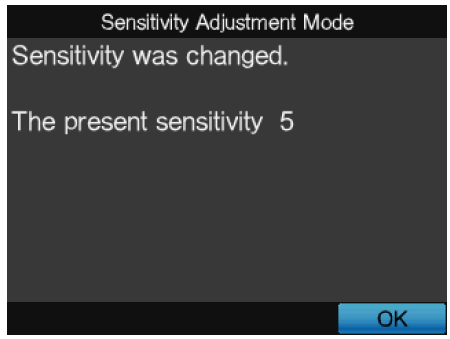
SMU-01417

9. 这时将显示 Sensitivity Adjustment 画面。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Sensitive] 或者 [Insensible]，然后按 [A] 键。
完成灵敏度调节之后，用 [LEFT] 或者 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [OK]，然后按 [A] 键。当需要取消灵敏度调节模式时，选择 [Cancel] 并按 [A] 键来返回 Work Support Menu 画面。



SMU-01418

10. 这时将显示 Sensitivity Adjustment Completion 画面。
按 [A] 键来返回 Work Support Menu 画面。



SMU-01419

ID 注册

通过该功能可以在轮胎压力监视器的控制模块中注册发送器 ID。
下列修理活动完成后将需要进行 ID 注册。

- 更换发送器
- 轮胎旋转 (发送器位置改变后。)
- 更换轮胎压力监视器控制模块

进行调节时，请务必参考服务手册。
将各个轮胎的轮胎压力调节至标准值。

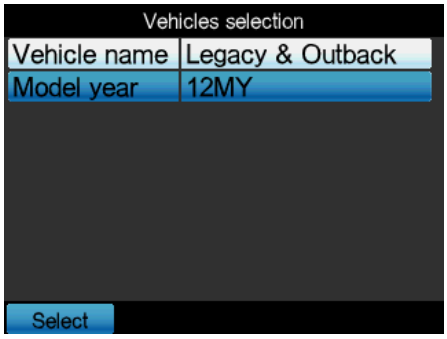
1. 请在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

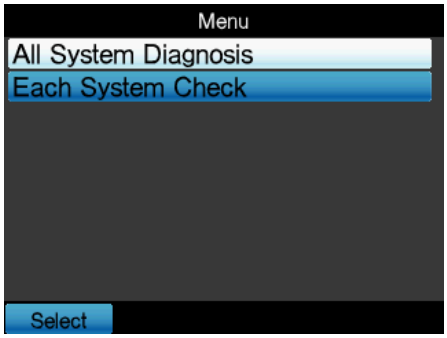
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
确定车辆之后按 [A] 键。
按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
在未选择车辆时按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。然后选择一个目标车辆名称。
重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到确定车辆名称为止。



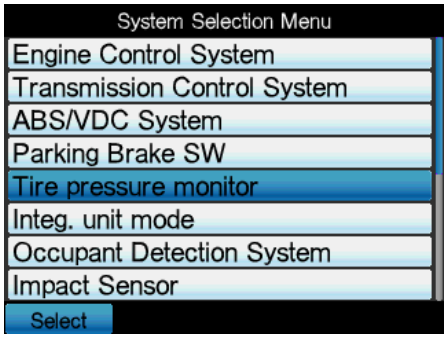
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



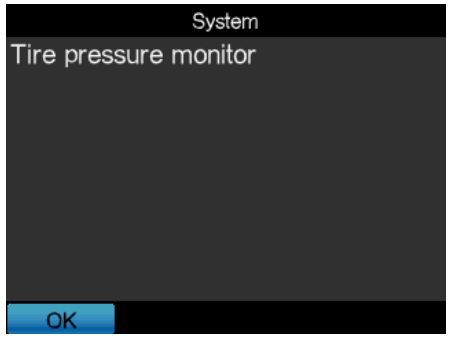
SMU-01388

4. 这时将显示 System Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Tire pressure monitor]，然后按 [A] 键。
请按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。



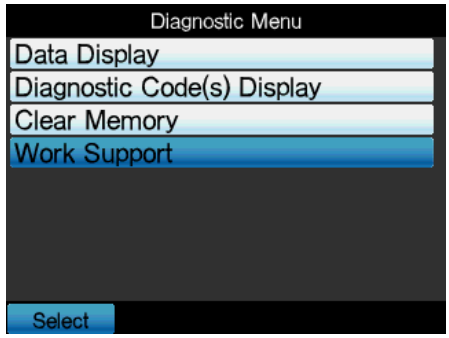
SMU-01420

5. 这时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。然后按 [A] 键。



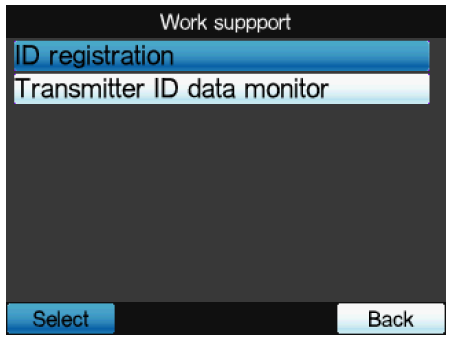
SMU-01421

6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Work Support]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 System Select 画面。



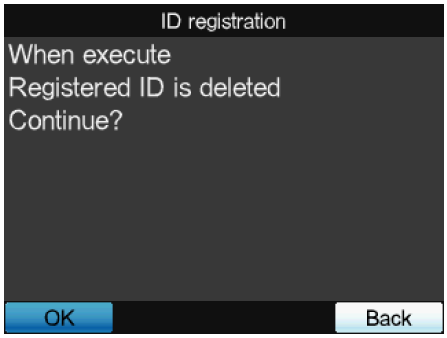
SMU-01422

7. 这时将显示 Work Support Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [ID registration]。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键来选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。



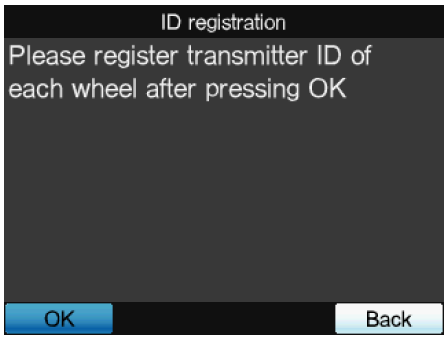
SMU-01423

8. 这时将显示 ID Registration Confirmation 画面。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [OK]，然后按 [A] 键。
如果不执行 ID 登录，选择 [Back] 并按 [A] 键来返回 Work Support Menu 画面。



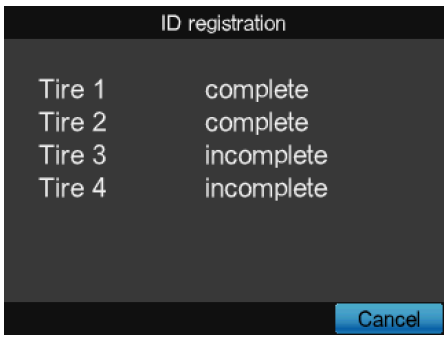
SMU-01424

9. 这时将显示 ID Registration 画面。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [OK]，然后按 [A] 键。
如果不执行 ID 登录，则选择 [Back] 并按 [A] 键来返回 ID Registration Confirmation 画面。



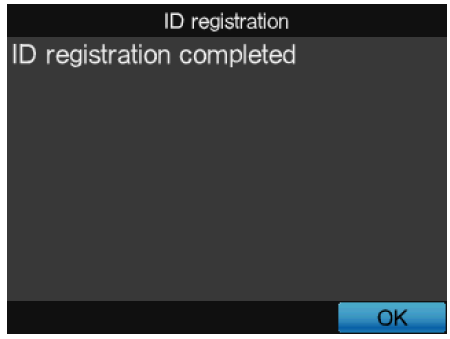
SMU-01425

10. 这时将显示 ID Registration Status Confirmation 画面。
完成各个轮胎的 ID 注册之后，显示将从 [incomplete] 更改为 [complete]。



SMU-01426

11. 这时将显示 ID Registration Completion 画面。
按 [A] 键来返回 Work Support Menu 画面。



SMU-01427

发送器 ID 数据监视器

通过本功能可确认已注册的发送器 ID。
通过本功能也可以从发送器向轮胎压力监视器的控制模块发送 ID 数据。

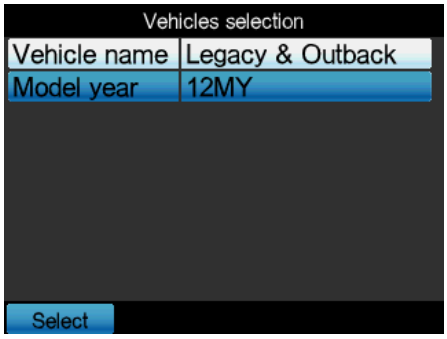
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

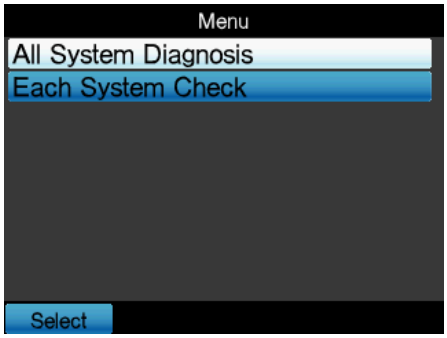
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
确定车辆之后按 [A] 键。
按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
在未选择车辆时按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。然后选择一个目标车辆名称。
重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到确定车辆名称为止。



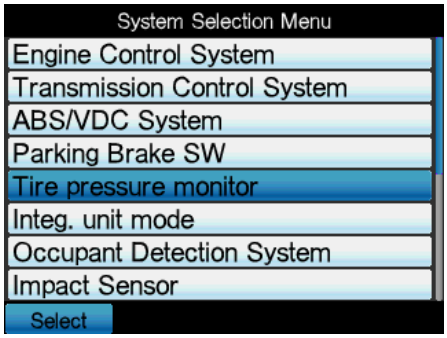
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



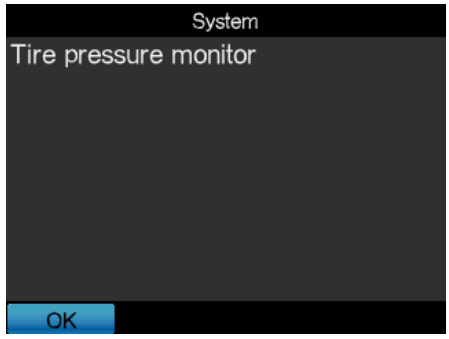
SMU-01388

4. 这时将显示 System Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Tire pressure monitor]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。



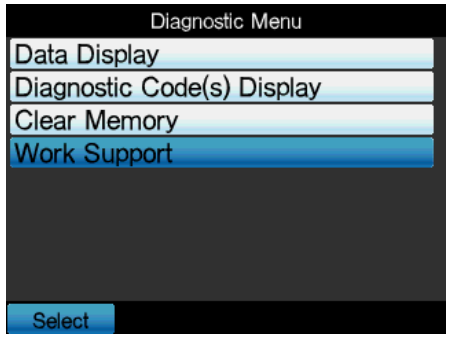
SMU-01420

5. 这时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。然后按 [A] 键。



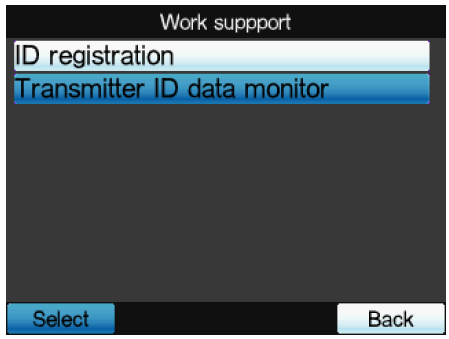
SMU-01421

6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Work Support]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 System Select 画面。



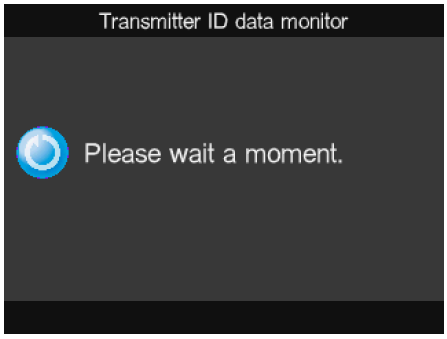
SMU-01422

7. 这时将显示 Work Support Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键来选择 [Transmitter ID data monitor]。用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键来选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。



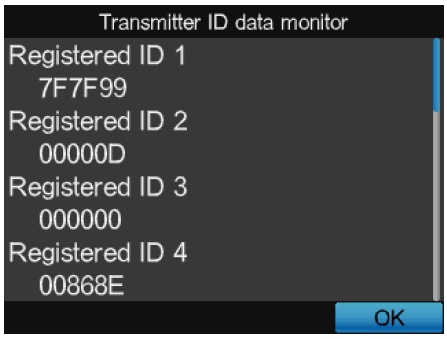
SMU-01428

8. 将显示 ID Reading 画面。请等待，不进行任何操作。



SMU-01429

9. 这时将显示 ID Data Monitor 画面。
按 [A] 键来返回 Work Support Menu 画面。



SMU-01430

车身集成模块功能设置（控制模块定制）

以下过程可用于配置车身集成模块控制的致动器的操作细节、操作时间及其它设置。

重要：
在使用装置定制功能时，请务必按照服务手册执行设置操作。配置错误可能导致系统运转异常及出现其它问题。

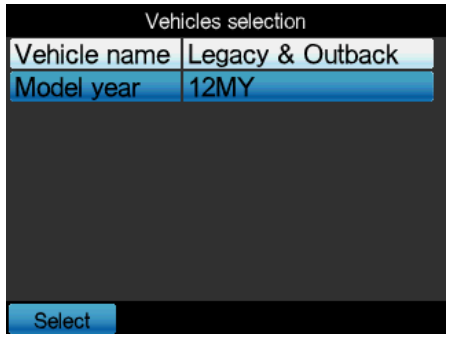
1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Diagnostic]，然后按 [A] 键。



SMU-01381

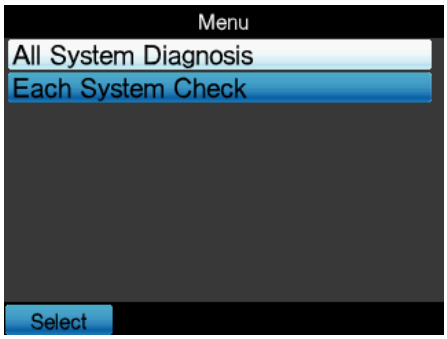
2. 这时将显示 Vehicle Select 画面。
确定车辆之后按 [A] 键。
按 [B] 键来清除所选择的车辆信息。
在未选择车辆时按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。

注：
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择按钮显示区的 [Select]，然后按 [A] 键来显示 Vehicle Name Select 画面。然后选择一个目标车辆名称。
重复操作以选择车辆信息（如型号等），直到确定车辆名称为止。



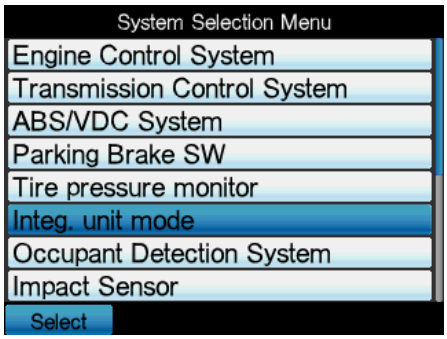
SMU-01382

3. 这时将显示 Inspection Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Each System Check]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Vehicle Select 画面。



SMU-01388

4. 这时将显示 System Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Integ. unit mode]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Inspection Menu 画面。

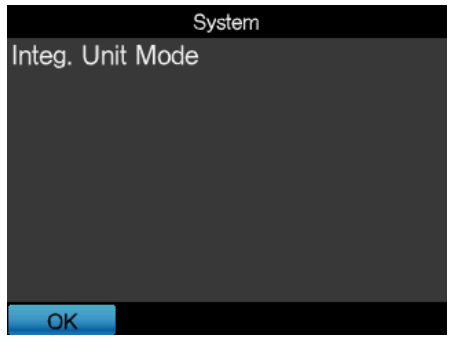


SMU-01431

注：

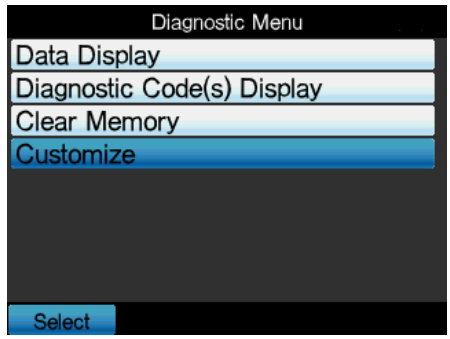
- 执行自动感应灯和雨刷装置定制时，在上述画面上选择 [Light & Wiper]，然后开始程序运行。
- 在拆下或者更换雨量 / 光传感器之后，请务必通过选择上述画面上的 [Automatic Light and Wiper] 进行传感器的初始化设定。
- 执行自动起闭装置定制时，在上述画面上选择 [Auto Start Stop]，然后开始程序运行。
- 执行组合仪表板装置定制时，在上述画面上选择 [Combination meter]，然后开始程序运行。

5. 此时将显示诊断系统的 System Information Display 画面。然后按 [A] 键。



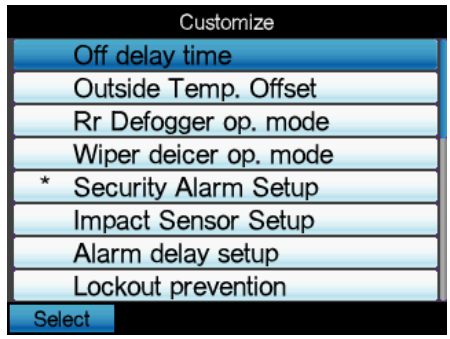
SMU-01432

6. 这时将显示 Diagnostic Menu 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Customize]，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 System Select 画面。



SMU-01433

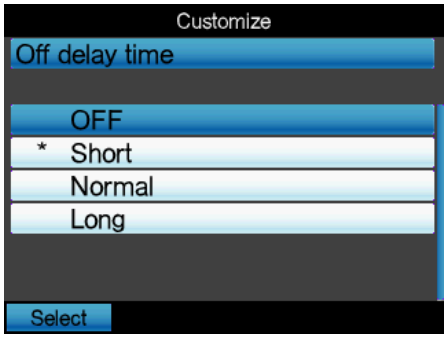
7. 这时将显示 Customization Items Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择要配置的项目，然后按 [A] 键。
在本示例中， [Off delay time] 已被选择。
按 [B] 键来返回 Diagnostic Menu 画面。



SMU-01434

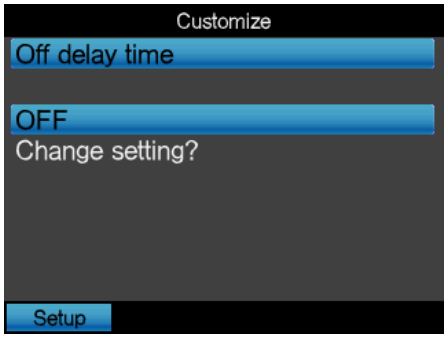
8. 这时将显示 Customization Setting Select 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键选择需要的设定值，然后按 [A] 键。
   按 [B] 键来返回 Customization Items Select 画面。

注：
当前设定值的左侧将显示 “*"。



SMU-01435

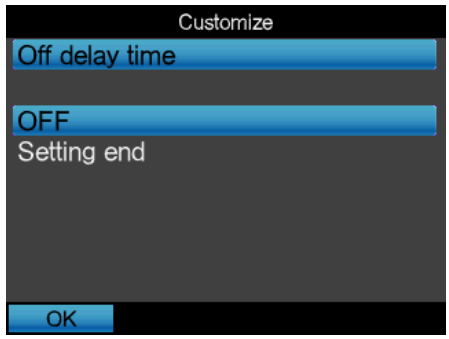
9. 这时将显示 Customization Setting Confirmation 画面。
   按 [A] 键将当前设定值更改为显示的设定值。
   按 [B] 键来返回 Customization Items Select 画面。



SMU-01436

10. 这时将显示 Customization Setting Completion 画面。
    按 [A] 键来返回 Customization Items Select 画面。

注：
设定值更改的项目左侧将显示 “*"。



SMU-01437

注册电子防盗系统

注：
有关注册发动机防盗锁止系统的信息，请参考 " 发动机防盗锁止的注册手册 ".

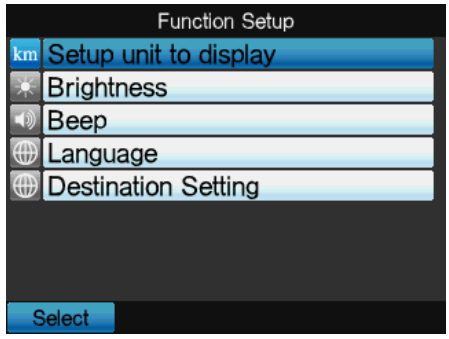
DST-i 功能设置

1. 在 Main Menu 画面上用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键选择 [Function Setup]，然后按 [A] 键。



SMU-01438

2. 这时将显示 Function Setup Items Select 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键选择要配置的项目，然后按 [A] 键。
   按 [B] 键来返回 Main Menu 画面。



SMU-01439

选择单位

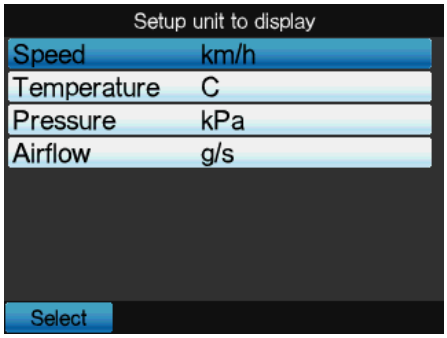
通过该项可以指定 DST-i 画面上显示的已采样项的单位。

1. 在 Function Setup Items Select 画面中，用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Unit]，然后按 [A] 键。



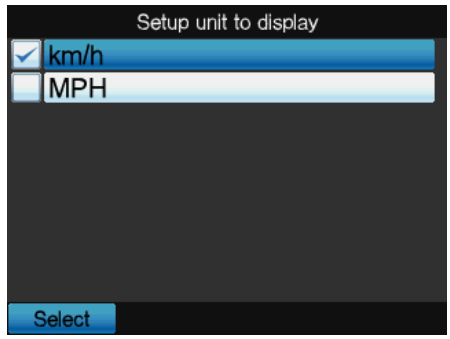
SMU-01439

2. 这时将显示 Unit Setting Items Select 画面。
选择要配置的设定值，然后按 [A] 键。
按 [B] 键来返回 Function Setup Items Select 画面。



SMU-01440

3. 这时将显示 Unit Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择需要的单位。
按 [A] 键来更改当前设定值并返回 Unit Setting Items Select 画面。
按 [B] 键可返回 Unit Setting Items Select 画面而不改变设定值。

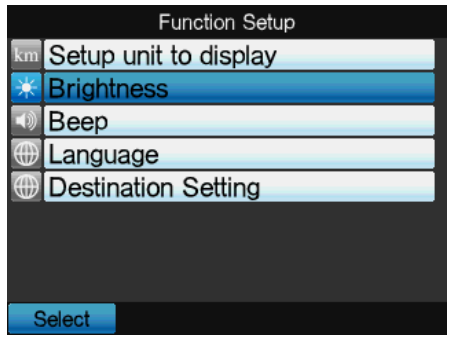


SMU-01441

亮度设置

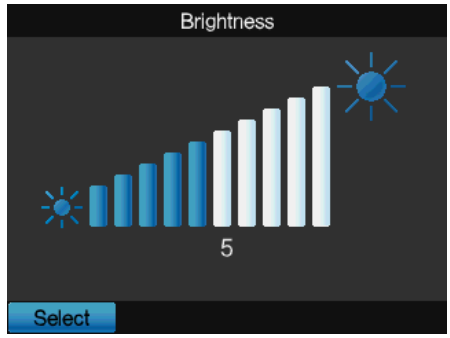
可以对 LCD 的亮度进行调节从而使其内容更便于查看。

1. 在 Function Setup Items Select 画面中，用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Brightness]，然后按 [A] 键。



SMU-01442

2. 这时将显示 Brightness Setting 画面。
用 [LEFT] 和 [RIGHT] 键来调节亮度。
按 [A] 键来更改当前设定值并返回 Function Setup Items Select 画面。
按 [B] 键可直接返回 Function Setup Items Select 画面而不改变设定值。

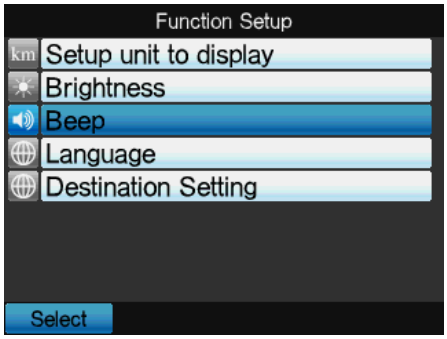


SMU-01443

蜂鸣器设置

通过此设置可开启和关闭 DST-i 按键操作确认蜂鸣器。

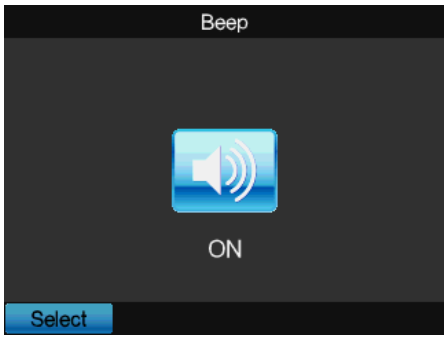
1. 在 Function Setup Items Select 画面上用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Buzzer]，然后按 [A] 键。



SMU-01444

2. 这时将显示 Buzzer Setting 画面。

用 [LEFT] 和 [Right] 选择 ON 或者 OFF。
按 [A] 键来更改当前设定值并返回 Function Setup Items Select 画面。
按 [B] 键返回 Function Setup Items Select 画面而不改变设定值。

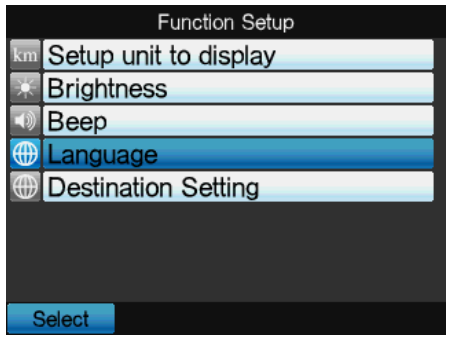


SMU-01445

设置用户语言

此项可用于选择 DST-i 画面的显示语言。

1. 在 Function Setup Items Select 画面中用 [UP] 和 [DOWN] 键选择 [Language]，然后按 [A] 键。



SMU-01446

2. 这时将显示 Language Select 画面。
用 [UP] 和 [DOWN] 键选择需要的语言。
按 [A] 键来更改设定值并返回 Function Setup Items Select 画面。
按 [B] 键直接返回 Function Setup Items Select 画面而不改变设定值。



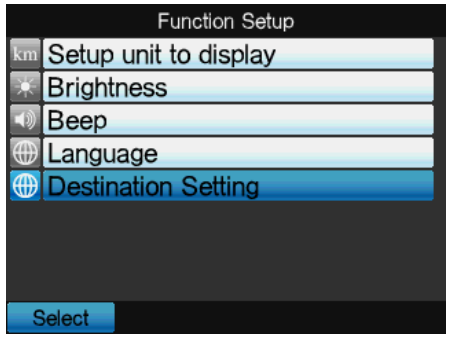
SMU-01447

设置区域

可以设置诊断目标车辆的销售区域。

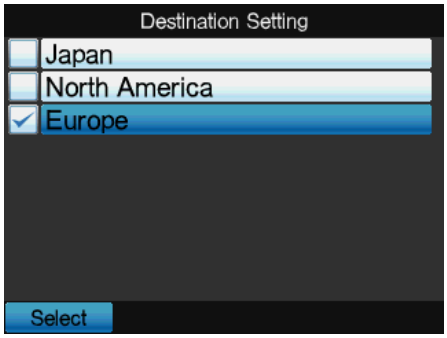
注：
可诊断的车辆和系统因区域的不同而异。

1. 在 Function Setup Items Select 画面中用 [UP] 和 [DOWN] 键来选择 [Area]，然后按 [A] 键。



SMU-01448

2. 这时将显示 Area Select 画面。
   用 [UP] 和 [DOWN] 键来选择需要的区域。
   按 [A] 键来更改设定值并返回 Function Setup Items Select 画面。
   按 [B] 键直接返回 Function Setup Items Select 画面而不改变设定值。



SMU-01449

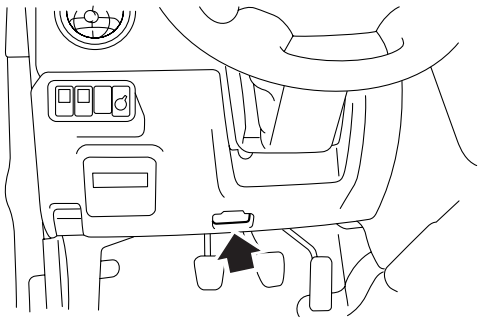
SDI 系统菜单

SDI 系统菜单可用于诊断 SDI 的 LCD、 LED、键盘及蜂鸣器操作及进行 SDI 内存的自诊断操作。此菜单还可用于配置 SDI 内置时钟的设置、显示屏的亮度和对比度及按键操作的确认蜂鸣器。

注：
只有当接口盒用于 SDI 时，才可以实行此功能。

准备就绪 (在系统模式下启动 SDI)

1. 将诊断电缆的主连接器插接到 SDI 的诊断通信连接器上，然后用两个螺丝将其固定就位。



SMU-00113

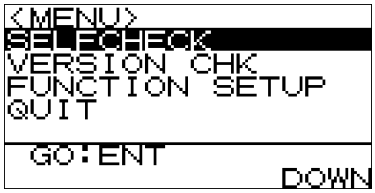
2. 按 SDI 的 [MENU] 键后，将诊断电缆的车辆连接器插接到车辆的数据链路连接器上，并确保 SDI 的 PWR LED 指示灯亮起。

注：
将诊断电缆连接到车辆上后，SDI 电源将自动打开。如果 SDI 的 PWR LED 指示灯未亮起，请打开车的点火开关或启动发动机，然后检查在按住 SDI 的 [MENU] 键的情况下按 SDI 的 [PWR] 键时， PWR LED 指示灯是否亮起。

3. 显示屏上将会显示软件版本屏幕，然后变为系统 MENU 屏幕。

用 [上] 和 [下] 键选择所需的项，然后按 [ENT] 键。

要退出系统模式，请选择 [MENU] 屏幕上的 [QUIT]。

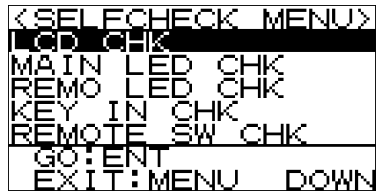


SMU-00322

注：
如果在预设的时间内没有执行任何 SDI 操作，SDI 电源就可能会自动关闭。它表现为 PWR LED 指示灯熄灭。
此时，请按住 [MENU] 键并在按住 [MENU] 键的情况下按 [PWR] 键重新打开 SDI。

自检 (SELFCHECK MENU) (SDI 自检)

选择 MENU 屏幕上的 {SELFCHECK} 时，显示屏上就会显示 SELF CHECK MENU。用 [上] 和 [下] 键选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回系统 MENU 屏幕，请按 [MENU] 键。

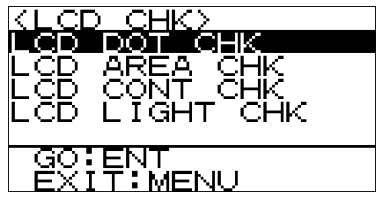


SMU-00323

注：
如果使用 SDI 自诊断功能时发现异常，请立即采取必要的维修措施。

LCD 检查 (LCD CHK)

LCD 检查项可提供用于检查显示屏 LCD 点、绘图区域、对比度及 LCD 背光是否存在缺陷的工具。
用 [上] 和 [下] 键在 LCD CHECK 屏幕上选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回 SELF CHECK 屏幕，请按 [MENU] 键。



SMU-00324

1. LCD 点检查 (LCD DOT CHK)

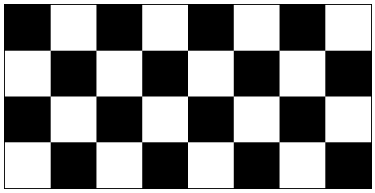
此项将检查显示屏上是否存在有缺陷的 LCD 点。请按键盘上的任意键。



SMU-00521

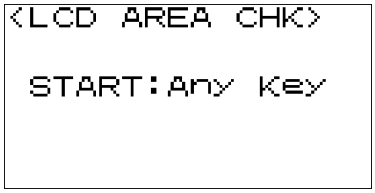
此时将间隔闪现显示屏的黑白区域，从而可检查 LCD 点是否能正常开关。

如果白色区域中的黑点仍保持黑色，或者黑色区域中的白点仍保持白色，则说明 LCD 点存在缺陷。
检查完 LCD 点后，按 [ENT] 键。



SMU-00326

2. LCD 区域检查 (LCD AREA CHK)
此项将检查 LCD 的绘图区域。请按键盘上的任意键。



SMU-00522

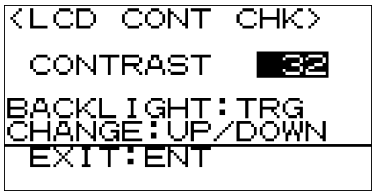
确保显示屏的四边都出现黑框。
检查完 LCD 绘图区域后，按 [ENT] 键。



SMU-00328

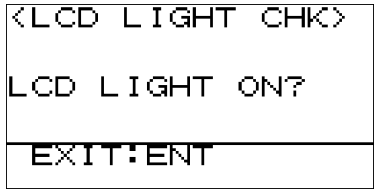
3. LCD 对比度检查 (LCD CONT CHK)
此项可调整 LCD 显示屏的对比度。
按 [上] 键可调深 LCD 对比度，而按 [下] 键则可调浅 LCD 对比度。
检查完 LCD 对比度后，按 [ENT] 键。

注：
通过按键盘上的 [TRG] 键以关闭 LCD 背光，可以检查显示屏的对比度。要重新打开 LCD 背光，请再次按 [TRG] 键。



SMU-00329

4. LCD 背光检查 (LCD LIGHT CHK)
此项将检查 LCD 背光是否亮起。
检查完 LCD 背光后，按 [ENT] 键。



SMU-00330

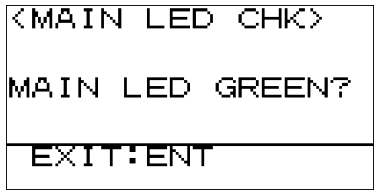
主控 LED 检查 (MAIN LED CHK)

此项将根据 SDI 的状态检查 SIG LED 指示灯是亮起还是闪烁红色或绿色。此项检查将确认 SIG LED 指示灯的工作状态。
用 [上] 和 [下] 键在 MAIN LED CHECK 屏幕上选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回 SELF CHECK 屏幕，请按 [MENU] 键。



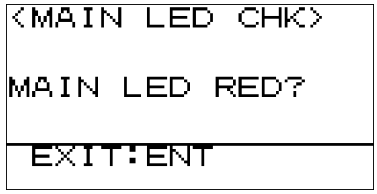
SMU-00331

1. LED 绿灯检查 (MAIN LED CHK)
此项将检查 SIG LED 指示灯是否先重复闪烁四次绿灯，然后稳定地亮 10 秒 （绿灯）。
检查完主控 LED 指示灯 （绿色）后，按 [ENT] 键。



SMU-00332

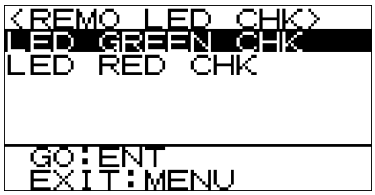
2. LED 红灯检查 (MAIN LED CHK)
此项将检查 SIG LED 指示灯是否先重复闪烁四次红灯，然后稳定地亮 10 秒 （红灯）。
检查完主控 LED 指示灯 （红色）后，按 [ENT] 键。



SMU-00333

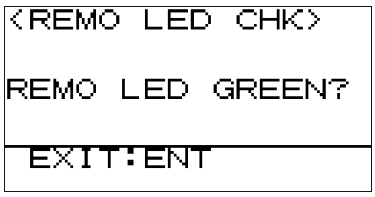
远程 LED 检查 (REMO LED CHK)

此项将检查车载记录器遥控盒上的 SIGNAL LED 指示灯是亮起还是闪烁绿色或红色。它将确认 SIGNAL LED 指示灯的工作状态。
用 [上] 和 [下] 键在 REMO LED CHECK 屏幕上选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回 SELF CHECK 屏幕，请按 [MENU] 键。



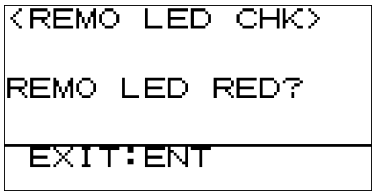
SMU-00334

1. LED 绿灯检查 (REMO LED CHK)
此项将检查 SIGNAL LED 指示灯是否先重复闪烁四次绿灯，然后稳定地亮 10 秒 （绿灯）。
检查完遥控 LED 指示灯 （绿色）后，按 [ENT] 键。



SMU-00335

2. LED 红灯检查 (REMO LED CHK)
此项将检查 SIGNAL LED 指示灯是否先重复闪烁四次红灯，然后稳定地亮 10 秒 （红灯）。
检查完遥控 LED 指示灯 （红色）后，按 [ENT] 键。



SMU-00336

按键检查 (KEY IN CHK)

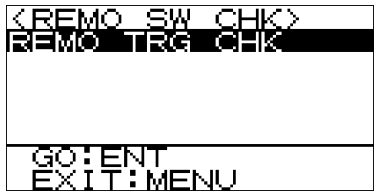
此项将检查 SDI 按键中的操作故障。键名将以下列顺序显示在显示屏上：UP → DOWN → RIGHT → LEFT → ENT → TRG → C → MENU。请依顺序按指向键。
如果按 [MENU] 旁边的任何键都无法切换到下一按键操作屏幕，请按 [MENU] 键退出。



SMU-00337

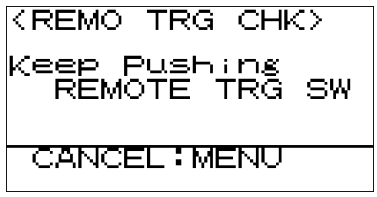
遥控开关检查 (REMO SW CHK)

此项将检查车载记录器遥控盒的 [TRG] 开关的操作。
要检查 [TRG] 开关的操作，请按 [ENT] 键。



SMU-00338

请按照显示屏上所显示的消息说明来操作 [TRG] 开关。
当显示屏上显示“CHECK OK!”时，表示检查完毕。按 [ENT] 键。
要返回 [SELF CHECK] 屏幕，请按 [MENU] 键。



SMU-00339

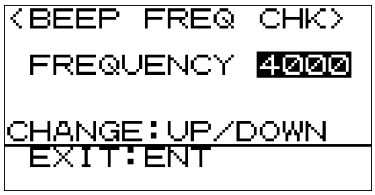
蜂鸣音检查 (BEEP CHK)

此项将检查 SDI 蜂鸣器的频率和音量。
用 [上] 和 [下] 键在 BEEP CHECK 屏幕上选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回 SELF CHECK 屏幕，请按 [MENU] 键。



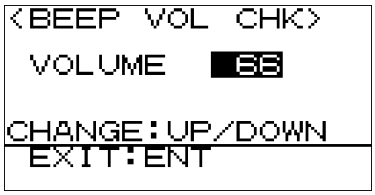
SMU-00340

1. 蜂鸣音频检查 (BEEP FREQ CHK)
此项可用于检查蜂鸣器操作及调整其频率。
选择此项将显示当前的蜂鸣器频率设置。
按 [上] 键可升高蜂鸣器频率，按 [下] 键则可降低蜂鸣器频率。
检查完蜂鸣器频率后，按 [ENT] 键。



SMU-00341

2. 蜂鸣音量检查 (BEEP VOL CHK)
此项可用于检查蜂鸣器操作及调整其音量。
选择此项将显示当前的蜂鸣器音量。
按 [上] 键可升高蜂鸣器音量，按 [下] 键则可降低蜂鸣器音量。
检查完蜂鸣器音量后，按 [ENT] 键。



SMU-00342

RAM 检查 (RAM CHK)

此项将对 SDI 的内置 RAM 执行 SDI 自检并显示结果。
当显示屏上的“CHECK OK!”或“CHECK NG”指示已完成自诊断后，按 [ENT] 键。

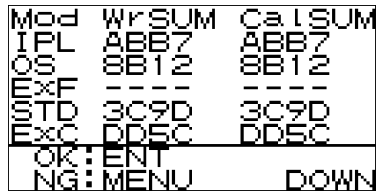


SMU-00343

ROM 检查 (ROM CHECK)

此项将对 SDI 的内置 ROM 执行 SDI 自检并显示结果。
完成自检后，请查看显示屏。
如果显示屏上“WrSUM”和“CalSUM”下显示的十六进制值相同，则说明 ROM 正常。
检查完 ROM 后，按 [ENT] 键。

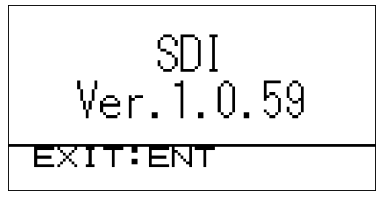
注：
用 [上] 和 [下] 键滚动屏幕内容。



SMU-00344

版本检查 (VERSION CHECK)

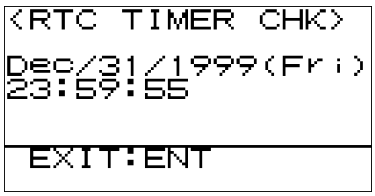
此项可用于检查 SDI 软件的版本。
应确保数据通信期间显示的版本与版本检查屏幕上所显示的版本相同。
检查完版本后，按 [ENT] 键。



SMU-00523

RTC 计时器检查 (RTC TIMER CHK)

此项可用于检查 SDI 内置时钟的日期和时间设置是否正常工作。
确保下图中的年、月、日、星期、时、分、秒指示器更改为 Jan/01/2000 (Sat) 00:00:00。
检查完 SDI 的内置时钟 IC 后，按 [ENT] 键。



SMU-00350

当前时间检查 (NOW TIME CHK)

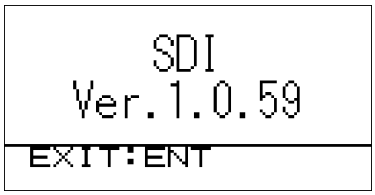
此项将显示 SDI 内置时钟的当前日期和时间设置。
要返回 SELF CHECK 屏幕，请按 [MENU] 键。



SMU-00347

版本检查 (VERSION CHECK)

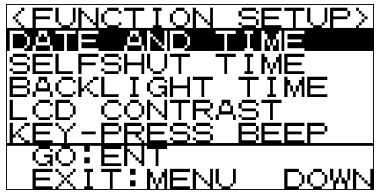
选择 MENU 屏幕上的 {VERSION CHECK} 时，显示屏上就会显示 SDI 软件版本屏幕。
要返回系统 MENU 屏幕，请按 [ENT] 键。



SMU-00523

功能设置 (FUNCTION SETUP) (SDI 功能设置)

选择 MENU 屏幕上的 {FUNCTION SETUP} 时，显示屏上就会显示 FUNCTION SETUP 屏幕。用 [上] 和 [下] 键选择所需的项，然后按 [ENT] 键。
要返回系统 MENU 屏幕，请按 [MENU] 键。

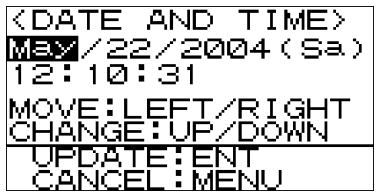


SMU-00351

日期和时间 (DATE AND TIME)

此项可用于配置 SDI 内置时钟的日期和时间设置。
用 [右] 和 [左] 键移动到所需的设置，然后根据需要用 [上] 和 [下] 键对设置进行配置。
配置好设置后，按 [ENT] 键。
要取消设置过程，请按 [MENU] 键。

注：
星期几的设置将根据所设置的日期进行自动配置。



SMU-00352

自关闭时间 (SELFSHUT TIME)

此项可用于配置 SDI 的自关闭时间设置。
查看显示屏幕“TIME”项时，用 [上] 和 [下] 键可以对设置进行配置。

注：
选择 OFF 将关闭 SDI 自关闭功能。请注意 : 关闭 SDI 自关闭功能会有耗尽车辆蓄电池的危险。

配置好设置后，按 [ENT] 键。
要取消设置过程，请按 [MENU] 键。



SMU-00353

背光时间 (BACKLIGHT TIME)

如果在预设的时间内没有执行任何 SDI 按键操作，LCD 背光就会自动关闭。此设置将指定预设时间的长度。
查看显示屏幕“TIME”项时，用 [上] 和 [下] 键可以对设置进行配置。

注：

- 选择 OFF 将关闭 LCD 背光。
- 选择 FOREVER 将保持 LCD 背光的打开状态。

配置好设置后，按 [ENT] 键。
要取消设置过程，请按 [MENU] 键。

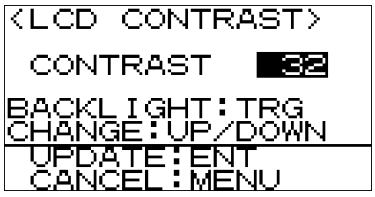


SMU-00354

LCD 对比度 (LCD CONTRAST)

您可以调整 LCD 的对比度，从而使其内容更便于查看。
按 [上] 键可调深 LCD 对比度，而按 [下] 键则可调浅 LCD 对比度。
配置好对比度设置后，按 [ENT] 键。
要取消设置过程，请按 [MENU] 键。

注：
通过按键盘上的 [TRG] 键以关闭 LCD 背光，可以检查显示屏的对比度。要重新打开 LCD 背光，请再次按 [TRG] 键。



SMU-00355

按键蜂鸣音 (KEY-PRESS BEEP)

此设置可打开和关闭 SDI 按键操作确认蜂鸣器。
查看显示屏幕“BEEP”项时，用 [上] 和 [下] 键可以蜂鸣器的开关设置进行配置。
配置好设置后，按 [ENT] 键。
要取消设置过程，请按 [MENU] 键。



SMU-00356

数据显示内容一览表

注：
显示在屏幕上的数据项目和内容，有可能与这列表不同，其将根据 SUBARU 的型号，规格和级别， SUBARU select monitor III和／或车辆。

发动机

编号	目录	表示单位	内 容	备注
1	发动机载荷	%	将现在的发动机转速（全开状态下）的最大输出空气流量作为 100% 时的现在的空气流量比率。	
2	冷冻液温度	°C °F	由发动机冷冻液温度传感器的输出值算出的数值。	
3	A/F 校正 1	%	A ／ F 反馈控制的主校正值（第 1 组）	
4	A/F 记忆 1	%	A ／ F 反馈控制的主记忆值（第 1 组）	
5	A/F 校正 2	%	A ／ F 反馈控制的主校正值（第 2 组）	
6	A/F 记忆 2	%	A ／ F 反馈控制的主记忆值（第 2 组）	
7	吸入管绝对气压	kPa mmHg inHg psig	由歧管绝对压力传感器的输出值算出的压力值（绝对值）。	
8	发动机转速	rpm	由曲轴位置传感器算出。	
9	车速	km/h MPH	由车速传感器的输出值算出的数值。	
10	点火定时	deg	发动机控制模块的点火定时控制值。	
11	吸入空气温度	°C °F	由进气温度传感器的输出值算出的吸入空气温度。	
12	吸入空气流量	g/s lb/m	由空气流量传感器的输出值算出的吸入空气流量。	
13	节流阀开角	%	由节流阀位置传感器的输出值算出的节流阀开角率。	
14	前置 O2 传感器 1	V	前置 O2 传感器的输出值（第 1 组）。输入至发动机控制模块的输入值。	
15	后置 O2 传感器	V	后氧传感器的输出值。输入至发动机控制模块的输入值。	
16	前置 O2 传感器 2	V	前置 O2 传感器的输出值（第 2 组）。输入至发动机控制模块的输入值。	
17	电池电压	V	电池电压。输入至发动机控制模块的输入值。	
18	气流传感器电压	V	空气流量传感器的输出值。输入至发动机控制模块的输入值。	
19	节流阀传感器电压	V	节流阀位置传感器的输出值。输入至发动机控制模块的输入值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
20	压差传感器电压	V	检测出一次增压与二次增压间 (差压) 的差压传感器的输出值。	该项目只适用于双涡轮型号。
21	燃油喷射脉冲 1	ms	由发动机控制模块算出的燃油喷射时间的控制值。 (第 1 组)	
22	燃油喷射脉冲 2	ms	由发动机控制模块算出的燃油喷射时间的控制值。 (第 2 组)	
23	爆震音校正	deg	发生爆震时的迟角量。存储的点火定时的部分点火定时值。	
24	大气压	kPa mmHg inHg psig	由大气压力传感器算出的大气压。	
25	吸入管相对气压	kPa mmHg inHg psig	由吸入管绝对气压减去大气压的数值。[(吸入管绝对气压) － (大气压)]	
26	压差传感器	kPa mmHg inHg psig	由检测出一次增压与二次增压间(差压)的差压传感器的输出值算出的差压。差压＝(二次增压) － (一次增压)	该项目只适用于双涡轮型号。
27	燃油箱压力	kPa mmHg inHg psig	燃油箱内的压力。由燃油箱压力传感器的输出值算出的压力。	该项目只适用于北美规格型号。
28	CO 调整	V	在使用有铅汽油的发送地区内不能使用前置 O2 传感器。此时，因变为开口控制状态，故为了使初始状态时的空燃比尽可能达到中心控制要求而设定的修正值。可确认 CO 值进行调整。	
29	存储的点火定时	deg	发生爆震时的进角量或迟角量。(存储的点火定时值)	
30	油门开角	%	由加速踏板位置传感器的输出值算出的油门踏板开度率。	
31	燃油温度	°C °F	由燃油温度传感器的输出值算出的燃油温度。	该项目只适用于北美规格型号。
32	前置 O2 加热器 1	A	前置 O2 传感加热器的电流值。发动机控制模块的控制值。	
33	后置 O2 加热器电流	A	后氧传感器的电流值。发动机控制模块的控制值。	
34	前置 O2 加热器 2	A	前置 O2 传感加热器的电流值。发动机控制模块的控制值。	
35	燃油位	V	燃油油面传感器的输出值。发动机控制模块的输入值。主副合计值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
36	散热器风扇控制	%	散热器风扇的控制占空系数。散热器风扇控制装置的控制。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于H6型号。
37	一级增压控制	%	一次增压控制信号。增压控制电磁阀的控制占空系数。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于涡轮型号。
38	二级增压控制	%	二次增压控制信号。增压控制电磁阀的控制占空系数。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于涡轮型号。
39	CPC 阀门能率比	%	CPC 阀的控制占空系数。发动机控制模块的输出值。	
40	TGV 位置传感器 (右)	V	TGV 位置传感器 RH 的输出值。发动机控制模块的输入值。	
41	TGV 位置传感器 (左)	V	TGV 位置传感器 LH 的输出值。发动机控制模块的输入值。	
42	ISC 阀门能率比	%	ISC 阀的控制占空系数。发动机控制模块的输出值。	
43	A/F 稀油校正	%	有故意错开空燃比与理论空燃比的数值而控制的情况 (贫油燃烧控制等)。此时的修正值。	
44	A/F 加热器能率	%	前置 O2 传感加热器的控制占空系数。发动机控制模块的输出值。	
45	ISC 阀门档数	STEP	ISC 阀的步数。步进马达的步数。发动机控制模块的输出值。	
46	EGR 档数	STEP	EGR 阀的步数。步进马达的步数。发动机控制模块的输出值。	
47	ALT 能率	%	发电机的控制占空系数。发动机控制模块的输出值。	
48	燃油泵能率	%	燃油泵继电器的控制占空系数。控制上的占空系数为 0%、33%、66% 以及 100%。发动机控制模块的输出值。	
49	VVT 进角量 (右)	deg	吸气 VVT 的进角量 (第 1 组)。	
50	VVT 进角量 (左)	deg	吸气 VVT 的进角量 (第 2 组)。	
51	OCV 能率 (右)	%	OCV 控制占空系数 (第 1 组)。发动机控制模块的输出值。	
52	OCV 能率 (左)	%	OCV 控制占空系数 (第 2 组)。发动机控制模块的输出值。	
53	OCV 电流 (右)	mA	OCV 的实际电流值 (第 1 组)。发动机控制模块的输入值。	
54	OCV 电流 (左)	mA	OCV 的实际电流值 (第 2 组)。发动机控制模块的输入值。	
55	A/F 传感器 1 电流	mA	前置 A / F 传感器的输出电流值 (第 1 组)。发动机控制模块的输入值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
56	A/F 传感器 2 电流	mA	前置 A ／ F 传感器的输出电流值 (第 2 组)。发动机控制模块的输入值。	
57	A/F 传感器 1 电阻	ohm	由前置 A ／ F 传感器的输出值算出的前置 A ／ F 传感器的电阻值 (第 1 组)。	
58	A/F 传感器 2 电阻	ohm	由前置 A ／ F 传感器的输出值算出的前置 A ／ F 传感器的电阻值 (第 2 组)。	
59	A/F 传感器 1	—	由前置 A ／ F 传感器的输出值算出的实际 λ 值 (第 1 组)。	
60	A/F 传感器 2	—	由前置 A ／ F 传感器的输出值算出的实际 λ 值 (第 2 组)。	
61	A/F 校正 3	%	A ／ F 反馈控制的副校正值	
62	A/F 记忆 3	%	A ／ F 反馈控制的副记忆值	
63	后置 O2 加热器电压	V	后氧传感加热器的电压值。发动机控制模块的输出值。	
64	A/F 调整电压	V	检测前置 A ／ F 传感器偏差的数值。发动机控制模块的输入值。	
65	排档位置	st	现在的齿轮位置。由传动控制系统控制模块的输入值。	
66	A/F 加热器电流 1	A	前置 A ／ F 传感加热器的电流值 (第 1 组)。发动机控制模块的输入值。	
67	A/F 加热器电流 2	A	前置 A ／ F 传感加热器的电流值 (第 2 组)。发动机控制模块的输入值。	
68	SUBARU 智能驱动模式	I/S/S#	当前 “SUBARU 智能驱动”设置的指示	
69	节流阀传感器闭合电压	V	主节流阀位置传感器置于全闭合位置时的电压值。全闭合学习值。	
70	节流阀电机能率	%	节流阀马达的控制占空系数。发动机控制模块的输出值。	
71	节流阀电机电压	V	节流阀马达的电源电压。发动机控制模块的输入值。	
72	副节流阀传感器	V	副节流阀位置传感器的电压值。发动机控制模块的输入值。	
73	主节流阀传感器	V	主节流阀位置传感器的电压值。发动机控制模块的输入值。	
74	副油门传感器	V	副油门位置传感器的电压值。发动机控制模块的输入值。	
75	主油门传感器	V	主油门位置传感器的电压值。发动机控制模块的输入值。	
76	燃油压	kPa	燃油压。发动机控制模块的控制值。	
77	排气温度	°C °F	由排气温度传感器的输出值算出的排气温度。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
78	排气温度 2	°C °F	未使用	
79	辅助风管路压力	kPa mmHg inHg psig	辅助空气管道压力。发动机控制模块的输入值。	
80	辅助气流	g/s lb/m	由辅助空气管道压力算出的辅助气流量。	
81	存储的巡航速度	km/h MPH	巡航控制系统的目标车辆速度 (车辆的设定速度)。	
82	A/F 校正 4	%	A / F 反馈控制的副校正值 (第 2 组)。	
83	A/F 记忆 4	%	A / F 反馈控制的副记忆值 (第 2 组)。	
84	燃油位电阻	ohm	燃油位传感器的电阻值。发动机控制模块的输入值。	
85	零数计量表	km	估计零数计量表。	
86	燃油箱气压	MPa	用于蒸发吹洗诊断。测量燃油箱内的压力。	该项目只适用于北美规格型号。
87	油温	°C °F	VVL 系统的油温。由油温传感器的输出值算出的数值。	
88	OSV 能率 (右)	%	OSV 的控制占空系数 (第 1 组)。发动机控制模块的输出值。	
89	OSV 能率 (左)	%	OSV 的控制占空系数 (第 2 组)。发动机控制模块的输出值。	
90	OSV 电流 (右)	mA	OSV 的目标电流值 (第 1 组)。发动机控制模块的输出值。	
91	OSV 电流 (左)	mA	OSV 的目标电流值 (第 2 组)。发动机控制模块的输出值。	
92	排气 VVT 退角量 (右)	deg	排气 VVT 的迟角量 (第 1 组)。	
93	排气 VVT 退角量 (左)	deg	排气 VVT 的迟角量 (第 2 组)。	
94	排气 OCV 能率 (右)	%	排气 OCV 的控制占空系数 (第 1 组)。发动机控制模块的输出值。	
95	排气 OCV 能率 (左)	%	排气 OCV 的控制占空系数 (第 2 组)。发动机控制模块的输出值。	
96	排气 OCV 电流 (右)	mA	排气 OCV 的电流值 (第 1 组)。发动机控制模块的输出值。	
97	排气 OCV 电流 (左)	mA	排气 OCV 的电流值 (第 2 组)。发动机控制模块的输出值。	
98	可变阀提升模式	—	VVL 控制模式的显示。	
99	汽缸监视器 1	—	汽缸监视器 1 的计数值。	
100	汽缸监视器 2	—	汽缸监视器 2 的计数值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
101	汽缸监视器 3	—	汽缸监视器 3 的计数值。	
102	汽缸监视器 4	—	汽缸监视器 4 的计数值。	
103	汽缸监视器 5	—	汽缸监视器 5 的计数值。	
104	汽缸监视器 6	—	汽缸监视器 6 的计数值。	
105	学习点火时间调整	—	仅限于存储的点火定时值的全体学习值。	
106	主喷油脉宽	°CA	按发动机控制模块的主喷油脉宽控制值	该项仅用于柴油模式
107	最终喷射量	mm3/st	多次喷射的目标喷射量	该项仅用于柴油模式
108	喷射次数	—	对应运行状态的喷射次数（“After- 喷射”和 “Post- 喷射”除外）	该项仅用于柴油模式
109	目标吸入管压力	kPa	发动机控制模块的目标吸入管压力	该项仅用于柴油模式
110	目标吸气量	mg/cyl	发动机控制模块的目标吸气量	该项仅用于柴油模式
111	吸入空气流量	mg/cyl	从空气流量传感器输出值算出的吸入空气流量。	该项仅用于柴油模式
112	目标 EGR 阀开度	deg	发动机控制模块的目标 EGR 阀开度。	该项仅用于柴油模式
113	EGR 阀开度	deg	从 EGR 阀开度传感器输出值算出的 EGR 阀开度。	该项仅用于柴油模式
114	EGR 能率	%	EGR 阀控制能率。发动机控制模块的输出值。	该项仅用于柴油模式
115	目标共轨压力	MPa	发动机控制模块的目标共轨压力。	该项仅用于柴油模式
116	共轨压力	MPa	从共轨压力传感器的输出值算出目共轨内的压力。发动机不运转时此值不更新。	该项仅用于柴油模式
117	吸气温度	°C °F	从气流及吸气温度传感器输出值算出的吸气温度。	该项仅用于柴油模式
118	目标发动机转速	rpm	发动机控制模块的目标发动机转速。	该项仅用于柴油模式
119	助力器压力反馈	%	来自助力器控制阀反馈的校正开度。	该项仅用于柴油模式
120	电动转向电流值	A	电动转向的电流值。从电动转向模块到发动机控制模块的输入值。	该项仅用于柴油模式
121	燃油泵目标电流	mA	抽吸控制阀的目标电流值。由发动机控制模块算出的值。	该项仅用于柴油模式
122	燃油泵实际电流	mA	抽吸控制阀的实际电流值。发动机控制模块的输入值。	该项仅用于柴油模式
123	喷油器记忆后的里程	km mile	燃油喷射器执行喷射量记忆后的里程。	该项仅用于柴油模式
124	喷油器记忆后的里程	km mile	更换燃油喷射器、并用新喷射器 SSMII 执行喷射量记忆后的里程。	该项仅用于柴油模式
125	室内加热器	STEP	当前 PTC 加热器的档数。 0 ＝所有加热器关闭，1 ＝ 1 个加热器开，2 ＝ 2 个加热器开。	该项仅用于柴油模式

编号	目录	表示单位	内 容	备注
126	汽缸 1 喷射量校正值	ms	汽缸 1 的喷射量校正值。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
127	汽缸 2 喷射量校正值	ms	汽缸 2 的喷射量校正值。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
128	汽缸 3 喷射量校正值	ms	汽缸 3 的喷射量校正值。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
129	汽缸 4 喷射量校正值	ms	汽缸 4 的喷射量校正值。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
130	电池电流值	A	电池电流 / 温度传感器的输出电流值。发动机控制模块的输入值。 注： 数值为负 (-) 时，电池处于放电状态。 数值为正 (+) 时，电池处于充电状态。	
131	电池温度	°C °F	由电池电流 / 温度传感器的输出值计算出的电池温度。	
132	交流发电机控制模式	High Mid Low	交流发电机发电控制状态，由发动机控制模块算出。	
133	AT 车辆 ID 信号	ON/OFF	传动型 (AT 或 MT) 的识别信号。AT 时变为 “ON”。	
134	测试模式信号	ON/OFF	显示交付模式保险丝 (测试模式连接器) 的连接状态。连接时变为 “ON”。	
135	内存读取信号	ON/OFF	显示读出存储连接器的连接状态。连接时变为 “ON”。	
136	经销商检查请求标记	ON/OFF	要求电磁阀的 ON 与发动机转速或 A/F 的强制调整功能的动作时就会变为 ON。	
137	交付模式连接器	ON/OFF	显示交付模式保险丝 (测试模式连接器) 的连接状态。连接时变为 “ON”。发动机控制模块的输入值。	
138	清除内存信号	ON/OFF	显示清除存储连接器的连接状态。连接时变为 “ON”。发动机控制模块的输入值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
139	空档开关	ON/OFF	空档开关信号。MT 为空档时或 AT 为“P”档和 “N”档时均变为 ON。发动机控制模块的输入值。	
140	闲置开关信号	ON/OFF	空转信号。空转时变为 “ON”。	
141	中冷自动清洗机开关	ON/OFF	中间冷却器喷水自动开关信号。自动开关置于 ON 时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
142	点火开关	ON/OFF	点火开关信号。点火开关置于 ON 时就变为 “ON”。	
143	动力转向开关	ON/OFF	动力转向开关信号。操作动力转向开关时就变为 “ON” 。发动机控制模块的输入值。	
144	空调开关	ON/OFF	空调开关信号。加热控制器的空调开关置于 ON 时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
145	把手开关	低输入值 / 高输入值	转向盘开关信号。ETC 时，因为左右两侧的油门踏板的行程不同，故为使发动机控制模块识别转向盘的 (左或右) 位置而设置。 RH 时为低输入值。 注： 关于 09MY 以后的车辆，显示在 SSM Ⅲ上的转向盘设施位置可能与实际的转向盘设施位置不一致。	
146	起动器开关	ON/OFF	启动开关信号。启动开关置于 ON 时就变为 “ON”。发动机控制模块的输入值。	
147	前置 O2 浓油信号 1	ON/OFF	前置 O2 传感器输出用监视器 (第 1 组)。高热值时变为 “ON”。	
148	后置 O2 浓油信号	ON/OFF	后氧传感器输出用监视器。高热值时变为“ON”。	
149	前置 O2 浓油信号 2	ON/OFF	前置 O2 传感器输出用监视器 (第 2 组)。高热值时变为 “ON”。	
150	爆震音信号	ON/OFF	由爆震传感器输出信号判断有无爆震的发生。发生爆震时就变为 “ON”。	
151	爆震音信号 2	ON/OFF	由爆震传感器输出信号判断有无爆震的发生。发生爆震时就变为“ON”。(第 2 组)	
152	电载荷信号	ON/OFF	电载荷信号。有电载荷时就变为 “ON”。发动机控制模块的输入值。	
153	机轴位置信号	ON/OFF	曲轴位置传感器的输出信号。发动机转动时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
154	凸轮轴位置信号	ON/OFF	凸轮轴位置传感器的输出信号。发动机转动时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
155	后除雾器开关	ON/OFF	后除雾器开关的输入信号。开关置于 ON 时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
156	鼓风机开关	ON/OFF	鼓风机开关的输入信号。开关置于 ON 时就变为 “ON” 。发动机控制模块的输入值。	
157	灯开关	ON/OFF	灯开关的输入信号。开关置于 ON 时就变为 “ON”。发动机控制模块的输入值。	
158	雨刷器开关	ON/OFF	雨刷器开关的输入信号。开关置于 ON 时就变为 “ON” 。发动机控制模块的输入值。	
159	空调锁定信号	ON/OFF	空调压缩机的锁定故障信号。该压缩机上发生锁定故障时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
160	空调中压开关	ON/OFF	空调中压开关信号。开关置于 ON 时就变为 “ON”。发动机控制模块的输入值。	
161	空调压缩机信号	ON/OFF	空调压缩机的驱动信号。驱动信号输出时就变为 “ON” 。发动机控制模块的输出值。	
162	散热器风扇继电器 3	ON/OFF	未使用	
163	散热器风扇继电器 1	ON/OFF	散热器风扇继电器的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
164	散热器风扇继电器 2	ON/OFF	散热器风扇继电器的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
165	燃油泵继电器	ON/OFF	燃油泵继电器的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
166	中冷自动清洗机继电器	ON/OFF	中间冷却器喷水继电器的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
167	CPC 电磁阀	ON/OFF	吹洗控制电磁阀的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
168	漏气连接器	ON/OFF	检测漏气管的脱落。	该项目只适用于北美规格涡轮型号。
169	PCV 电磁阀	ON/OFF	压力控制电磁阀的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于北美规格型号。
170	TGV 输出	ON/OFF	传到 TGV 马达上的驱动信号。 TGV 运转时 （能率输出为 0％以外时）就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
171	TGV 驱动	打开 / 关闭	显示 TGV 的驱动状态。 TGV 置于打开状态时就变为 “打开”。发动机控制模块控制状态。	
172	可变吸气电磁线圈	ON/OFF	传到可变吸气电磁线圈上的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
173	气压源更改	ON/OFF	用绝对压力传感器检测大气压时使用的电磁阀。绝对压力传感器置于 ON 时就可检测大气压。	
174	排气控制电磁阀	ON/OFF	传到排泄阀上的驱动信号。排泄阀驱动时就变为 “ON” 。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于北美规格型号。 阀门置于OFF时为大气开放状态。
175	动力转向电磁阀	ON/OFF	传到电磁阀 （即 : 动力转向开关在 ON 状态下提高空气量时使用的电磁阀）上的驱动信号。 ON 时空气量提高。	
176	气动电磁阀	ON/OFF	传到空气辅助喷射器电磁阀上的驱动信号。该电磁阀驱动时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于北美规格型号。
177	油箱传感器控制阀	ON/OFF	传到油箱传感器控制阀上的驱动信号。该电磁阀驱动时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
178	安全阀电磁线圈 1	ON/OFF	传到双涡轮增压器系统控制用的安全阀电磁阀 1 上的驱动信号。该电磁阀驱动时就变为 “ON”。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于双涡轮型号。
179	安全阀电磁线圈 2	ON/OFF	传到双涡轮增压器系统控制用的安全阀电磁阀 2 上的驱动信号。该电磁阀驱动时就变为 “ON”。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于双涡轮型号。
180	TCS 安全阀电磁线圈	ON/OFF	VDC 动作时，传到增压安全电磁阀上的驱动信号。该电磁阀驱动时就变为 “ON”。发动机控制模块的输出值。	
181	排气正压	ON/OFF	传到双涡轮增压器系统控制用的排气阀正压电磁阀上的驱动信号。该电磁阀驱动时就变为 “ON” 。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于双涡轮型号。
182	排气负压	ON/OFF	传到双涡轮增压器系统控制用的排气阀负压电磁阀上的驱动信号。该电磁阀驱动时就变为 “ON” 。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于双涡轮型号。
183	吸气电磁线圈	ON/OFF	传到双涡轮增压器系统控制用的吸气电磁阀上的驱动信号。该电磁阀驱动时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于双涡轮型号。
184	消音器控制	ON/OFF	可变消音器的控制信号。消音器置于打开模式时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
185	排气旁路阀	ON/OFF	未使用	
186	发动机油压开关 1	ON/OFF	传到诊断用 VVL 油压开关 RH 上的驱动信号。该油压开关置于 ON 时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
187	发动机油压开关 2	ON/OFF	传到诊断用 VVL 油压开关 LH 上的驱动信号。该油压开关置于 ON 时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
188	CPC 电磁阀 2	ON/OFF	吹洗控制电磁阀 2 的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
189	AT 退角信号	ON/OFF	自传动控制系统控制模块发信的迟角量的要求信号。要求信号被输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
190	AT 断燃油信号	ON/OFF	自传动控制系统控制模块输出的燃料削减量的要求信号。要求信号被输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
191	禁止下扭	ON/OFF	对 VDC 控制模块发出禁止扭矩降低的信号。该信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
192	请求下扭 VDC	ON/OFF	自 VDC 控制模块输出的扭矩降低的要求信号。要求信号被输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
193	扭矩控制信号 1	ON/OFF	点火正时延迟和断油控制由＃ 1 和＃ 2 的组合来完成，并降低转矩。	
194	扭矩控制信号 2	ON/OFF	与 #1 相同。	
195	允许扭转信号	ON/OFF	向传动控制系统控制模块发出扭矩降低的允许信号。允许信号被输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
196	EAM 信号	Low/High	向传动控制系统控制模块发出扭矩降低的允许信号。禁止信号被输出时就变为“Low”。发动机控制模块的输出值	
197	AT 协作锁止信号	ON/OFF	显示 AT 的闩锁状态。闩锁状态时就变为“ON”。	
198	AT 协调稀油燃烧信号	ON/OFF	用贫油燃烧车辆进行贫油燃烧控制时就变为 “ON”。发动机控制模块的输出值。	
199	AT 协调浓油尖峰信号	ON/OFF	贫油燃烧车辆输出高热值信号时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
200	AET 信号	Low/High	来自传动控制系统的扭矩降低的要求信号。要求信号被输入时就变为 “Low”。	
201	换低档开关	ON/OFF	自换低档开关的输入值。现在未使用该数据。	
202	节能开关	ON/OFF	自节能开关的输入值。节能开关置于 ON 时就变为 “ON”。 (但是 ,CAN 输入)	该项目只适用于日本规格型号。

编号	目录	表示单位	内 容	备注
203	闲置开关	ON/OFF	空转信号。空转时就变为 “ON”。	
204	ETC 电机继电器	ON/OFF	传到 ETC 马达继电器上的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
205	喷油器传动轮继电器	ON/OFF	传到喷射器传动继电器上的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	该项目只适用于 CNG 车辆。
206	离合器开关	ON/OFF	离合器开关信号。踩下油门踏板时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
207	停车灯开关	ON/OFF	停车灯开关信号。停车灯点亮时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
208	SET/COAST 开关	ON/OFF	巡航控制系统的 SET/COAST 开关信号。操作开关时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
209	RESUME/ACCEL 开关	ON/OFF	巡航控制系统的 RESUME/ACCEL 开关信号。操作开关时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
210	刹车开关	ON/OFF	刹车开关信号。踩下刹车踏板时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	对于无巡航控制系统的车型，“停车灯开关”和“刹车开关”的值表示在“当前数据显示”上，将不会变化。
211	抑制器开关	ON/OFF	抑制器开关信号。置于 “P”档或 “N”档时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
212	主控开关	ON/OFF	巡航控制系统的主控开关信号。操作开关时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
213	车体集成装置数据	OFF/ON	来自车体集成装置上的CAN数据的接收状态。显示出有无某些数据的接收情况。	
214	车体集成装置计数	OFF/ON	来自车体集成装置上的CAN数据的更新状态。显示出送来的计数数据是否按顺序进行更新处理。	
215	辅助空气组合阀继电器 2	ON/OFF	辅助空气组合阀继电器 2 的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
216	辅助气泵继电器	ON/OFF	辅助气泵继电器的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
217	辅助空气组合阀继电器 1	ON/OFF	辅助空气组合阀继电器 1 的驱动信号。驱动信号输出时就变为“ON”。发动机控制模块的输出值。	
218	距离调整开关	ON/OFF	显示出在 ADA 巡航控制系统上使用的行车间距设定开关的 ON/OFF 状态。	该项目只适用于日本规格型号。

编号	目录	表示单位	内 容	备注
219	巡航控制取消开关	ON/OFF	巡航控制系统的巡航控制取消开关信号。操作开关时就变为“ON”。发动机控制模块的输入值。	
220	MIL 开标记	ON/OFF	故障指示灯的点亮显示。	
221	燃油压切换电磁阀	ON/OFF	燃油压切换电磁阀的驱动信号。“ON”表示电磁阀正在运转。发动机控制模块的输出值。	
222	油位开关	高位 / 低位	油位开关信号。“低位”表示油量已减少。发动机控制模块的输入值。	
223	TGV 位置开关 1	关闭 / 打开	TGV 位置传感器开关 1 信号的输出值。在 TGV 关闭时就变为“关闭”状态。发动机控制模块的输入值。	
224	TGV 位置开关 2	关闭 / 打开	TGV 位置传感器开关 2 信号的输出值。当 TGV 关闭时就变为“关闭”状态。发动机控制模块的输入值。	
225	ELCM 开关阀	关闭 / 打开	ELCM 开关阀驱动信号。当开关阀关闭时就变为 “关闭”状态。发动机控制模块的输出值。	
226	ELCM 泵	ON/OFF	ELCM 泵驱动信号。当 ELCM 压力阀正在驱动时就变为 “ON”状态。发动机控制模块的输出值。	
227	助力器压力控制模式	反馈 / 打开	控制助力器压力的模式。在反馈控制中转到 “反馈”。	该项仅用于柴油模式
228	EGR 控制模式	反馈 / 打开	控制 EGR 的模式。在反馈控制中转到“反馈”。	该项仅用于柴油模式
229	辉光继电器	ON/OFF	辉光继电器的运行信号。当辉光继电器正在运行时，则变成 ON。为发动机控制模块的输出值。	该项仅用于柴油模式
230	涡流控制阀	关闭 / 打开	涡流控制阀的驱动信号。发动机控制模块的输出值。	该项仅用于柴油模式
231	辅助燃油泵继电器	ON/OFF	辅助燃油泵的运行信号。当辅助燃油泵正在运行时，则变成 ON。为发动机控制模块的输出值。	该项仅用于柴油模式
232	压缩机 ON 要求	ON/OFF	限于 A/C 控制单元、A/C 压缩机 ON 的要求信号。发动机控制模块的输入值。	该项仅用于柴油模式
233	燃油泵记忆	未完成 / 完成	燃油泵记忆过程	该项仅用于柴油模式
234	喷油器记忆	未完成 / 完成	燃油喷射器的喷射量记忆过程。	该项仅用于柴油模式
235	EGR 记忆	未完成 / 完成	EGR 记忆过程	该项仅用于柴油模式
236	燃油切断要求	有要求 / 无要求	由发动机控制模块算出的燃油切断要求。	该项仅用于柴油模式
237	燃油泵模式	反馈 / 打开	控制燃油泵的模式。在反馈控制中转到“反馈”。	该项仅用于柴油模式

编号	目录	表示单位	内 容	备注
238	智能控制用离合器开关	ON/OFF	用于启动装有无钥进入及按钮起动之车辆的离合器开关。一旦踩压离合器踏板，则变成 ON。为发动机控制模块的输入值。	
249	DPF 更新	正在更新 / 未在更新	DPF 更新过程的模式显示。“正在更新”表示 DPF 内的煤灰正在燃烧，其堆积量减少。	该项仅用于柴油模式
240	累计灰烬量	g	DPF 堆积灰烬（机油的添加剂）量，由发动机控制模块算出。	该项仅用于柴油模式
241	在 DPF 入口与出口之间的压差	kPa	由 DPF 压差传感器的输出值计算出的压力差。	该项仅用于柴油模式
242	催化器入口的废气温度	°C °F	由废气温度传感器 1 的输出值计算出的废气温度。	该项仅用于柴油模式
243	DPF 入口的废气温度	°C °F	由废气温度传感器 2 的输出值计算出的废气温度。	该项仅用于柴油模式
244	催化器温度估计值	°C °F	内部催化器温度估计值，由发动机控制模块算出。	该项仅用于柴油模式
245	DPF 温度估计值	°C °F	DPF 温度估计值，由发动机控制模块算出。	该项仅用于柴油模式
246	煤灰堆积比率	%	DPF 中的煤灰堆积比率，由发动机控制模块算出。	该项仅用于柴油模式
247	油稀释比率	%	机油稀释比率，由发动机控制模块算出。	该项仅用于柴油模式
248	超限行驶时累计数 (极高速)	次数	所记录的超速回转数只会损坏到发动机。	该项仅用于柴油模式
249	超限行驶时累计数 (高速)	次数	所记录的超速回转数，超速回转数重复出现可损坏到发动机。	该项仅用于柴油模式
250	共轨实际压力（时间同步）	Mpa	共轨内部的压力可根据共轨压力传感器的输出值进行计算。发动机不运转但点火开关接通时，将更新此值。	该项仅用于柴油模式
251	估算至换油的距离	km	直到下次更换机油为止的估算运行距离。	该项仅用于柴油模式
252	上次更新后的行驶距离	km	从上次 DPF 更新至今的运行距离。	该项仅用于柴油模式
253	DPF 更新次数	次数	新车使用至今的 DPF 更新的总次数。	该项仅用于柴油模式
254	临界 Q（数量）最终记忆值 1_1	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 1 档（最低）时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 1）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式

编号	目录	表示单位	内 容	备注
255	临界 Q（数量）最终记忆值 1_2	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 1 档（最低）时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 2）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
256	临界 Q（数量）最终记忆值 1_3	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 1 档（最低）时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 3）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
257	临界 Q（数量）最终记忆值 1_4	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 1 档（最低）时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 4）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
258	临界 Q（数量）最终记忆值 2_1	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 2 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 1）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
259	临界 Q（数量）最终记忆值 2_2	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 2 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 2）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
260	临界 Q（数量）最终记忆值 2_3	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 2 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 3）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式

编号	目录	表示单位	内 容	备注
261	临界 Q（数量）最终记忆值 2_4	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 2 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 4 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
262	临界 Q（数量）最终记忆值 3_1	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 3 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 1 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
263	临界 Q（数量）最终记忆值 3_2	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 3 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 2 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
264	临界 Q（数量）最终记忆值 3_3	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 3 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 3 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
265	临界 Q（数量）最终记忆值 3_4	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 3 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 4 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
266	临界 Q（数量）最终记忆值 4_1	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 4 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 1 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式

编号	目录	表示单位	内 容	备注
267	临界 Q（数量）最终记忆值 4_2	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 4 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 2 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
268	临界 Q（数量）最终记忆值 4_3	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 4 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 3 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
269	临界 Q（数量）最终记忆值 4_4	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 4 档时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值 （汽缸 4 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
270	临界 Q（数量）最终记忆值 5_1	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 5 档（最高）时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 1 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
271	临界 Q（数量）最终记忆值 5_2	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 5 档（最高）时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 2 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
272	临界 Q（数量）最终记忆值 5_3	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 5 档（最高）时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 3 ）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式

编号	目录	表示单位	内 容	备注
273	临界 Q（数量）最终记忆值 5_4	ms	在记忆过程中的燃油压为 5 档中的第 5 档（最高）时，为降低有害废气排放及汽车噪音的喷油器临界数量记忆值（汽缸 4）。 注： 如果出现发动机转速变化很大的气缸时，控制调节该气缸的燃油喷射量，可减少发动机转速的变化。	该项仅用于柴油模式
274	独立泵差值记忆存储值	mA	燃油泵驱动电流的记忆值。	该项仅用于柴油模式
275	最终主喷射脉宽	ms	在主喷射过程中的喷油器驱动时间。	该项仅用于柴油模式

变速器

编号	目录	表示单位	内 容	备注
1	发动机转速	rpm	来自发动机控制模块的发动机转速信号。根据曲轴位置传感器信号进行计算。变速器控制模块输入值。	
2	电池电压	V	蓄电池电压。变速器控制模块输入值。	
3	气流传感器电压	V	来自发动机控制模块的质量型空气流量传感器输入值。变速器控制模块输入值。	
4	节流阀传感器电压	V	节气门位置传感器的输出值。变速器控制模块输入值。	
5	加速开角	%	来自发动机控制模块的加速踏板开口角比。根据加速踏板位置传感器计算得出的值。变速器控制模块输入值。	
6	前轮速度	km/h MPH	根据前车速传感器计算得出的前轮转速。	
7	ATF 温度	°C °F	根据自动变速器油液（ATF）温度传感器计算得出的值。储油盘部件的自动变速器油液（ATF）温度。	
8	排档位置	st	当前档位。换档时档位变换之前的档位指示以及不换档时当前档位的指示。	
9	线压能率比	%	管路压力电磁阀控制负荷比。变速器控制模块输出值。	
10	锁闭能率比	%	锁止负荷电磁阀控制负荷比。变速器控制模块输出值。	
11	传动能率比	%	分动器负荷电磁阀控制负荷比。变速器控制模块输出值。	
12	节流阀传感器电源	V	节气门位置传感器电源电压。变速器控制模块输出值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
13	涡轮转速	rpm	对于 4AT： 根据变矩器涡轮转速传感器信号计算得出的输入轴转速。 对于 5AT： 根据来自变矩器涡轮转速传感器 1 的信号以及来自变矩器涡轮转速传感器 2 的信号计算得出的输入轴转速。	
14	制动离合器能率比	%	2 － 4 档制动器负荷电磁阀控制负荷比。变速器控制模块输出值。	
15	后轮速度	km/h MPH	根据后车速传感器计算得出的后轮车速。	
16	吸入管压力电压	V	来自发动机控制模块的歧管绝对压力传感器输出值。变速器控制模块输入值。	
17	横向 G 传感器	V	横向加速度传感器或横摆和横向加速度传感器的输出值。变速器控制模块输入值。	
18	低离合器能率	%	低档离合器负荷电磁阀控制负荷比。变速器控制模块输出值。	
19	高离合器能率	%	高档离合器负荷电磁阀控制负荷比。变速器控制模块输出值。	
20	低档和倒档制动器能率	%	低档和倒档负荷电磁阀控制负荷比。变速器控制模块输出值。	
21	ATF 温度 2	°C °F	根据 ATF 温度传感器 2 输出计算得出的值。变矩器涡轮出口处的 ATF 温度。	
22	中央差速器开关电压	V	DCCD(驾驶员控制中间差速器) 调控器的输出值。输出值随刻度位置而变化。DCCD(驾驶员控制中间差速器) 控制模块输入值。	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
23	AT 涡轮速度 1	rpm	根据变矩器涡轮转速传感器 1 的信号计算得出的值。前太阳齿轮转速的指示。	
24	AT 涡轮速度 2	rpm	根据变矩器涡轮转速传感器 2 的信号计算得出的值。前行星齿轮转速的指示。	
25	中央差速器实际电流	A	执行LSD转矩控制的分动器线圈的实际电流值。DCCD(驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
26	中央差速器表征电流	A	根据DCCD(驾驶员控制中间差速器) 控制模块计算得出的、执行 LSD 转矩控制的分动器线圈的指示电流值。	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
27	SUBARU 智能驱动模式	I/S/S#	当前 “SUBARU 智能驱动”设置的指示	
28	副加速传感器	V	来自发动机控制模块的次加速踏板位置传感器输出值。变速器控制模块输入值。	
29	H&LR/C 电磁线圈电流	A	高低倒档离合器电磁阀实际电流值。变速器控制模块输出值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
30	D/C 电磁线圈电流	A	直接档离合器电磁阀实际电流值。变速器控制模块输出值。	
31	F/B 电磁线圈电流	A	前制动电磁阀实际电流值。变速器控制模块输出值。	
32	I/C 电磁线圈电流	A	输入离合器电磁阀实际电流值。变速器控制模块输出值。	
33	P/L 电磁线圈电流	A	管路压力电磁阀实际电流值。变速器控制模块输出值。	
34	L/U 电磁线圈电流	A	锁止电磁阀实际电流值。变速器控制模块输出值。	
35	AWD 电磁线圈电流	A	分动器电磁阀实际电流值。变速器控制模块输出值。	
36	偏航率传感器电压	V	横摆和横向加速度传感器输出的横摆传感器电压值。变速器控制模块输入值。	
37	H&LR/C 电磁线圈压力	kPa	由变速器控制模块计算得出的、用于控制高低倒档离合器压力的目标油压。此值决定了指示电流值。	
38	D/C 电磁线圈压力	kPa	由变速器控制模块计算得出的、用于控制直接档离合器压力的目标油压。此值决定了指示电流值。	
39	F/B 电磁线圈压力	kPa	由变速器控制模块计算得出的、用于控制前制动压力的目标油压。此值决定了指示电流值。	
40	I/C 电磁线圈压力	kPa	由变速器控制模块计算得出的、用于控制输入离合器压力的目标油压。此值决定了指示电流值。	
41	P/L 电磁线圈压力	kPa	由变速器控制模块计算得出的、用于控制管路压力的目标油压。此值决定了指示电流值。	
42	L/U 电磁线圈压力	kPa	由变速器控制模块计算得出的、用于控制锁止离合器压力的目标油压。此值决定了指示电流值。	
43	AWD 电磁线圈压力	kPa	由变速器控制模块计算得出的、用于控制分动器离合器压力的目标油压。此值决定了指示电流值。	
44	偏航率及 G 传感器参考电压	V	横摆和横向加速度传感器输出的横摆传感器参考电压值。当蓄电池电压波动时，横摆传感器利用此值校正输出值。DCCD(驾驶员控制中间差速器) 控制模块输入值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
45	右前侧轮速	km/h MPH	根据来自 VDC 或 ABS 控制模块的前防抱死制动系统车轮转速传感器 RH 信号计算得出的值。变速器控制模块输入值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
46	左前侧轮速	km/h MPH	根据来自 VDC 或 ABS 控制模块的前防抱死制动系统车轮转速传感器 LH 信号计算得出的值。变速器控制模块输入值。	
47	右后侧轮速	km/h MPH	根据来自 VDC 或 ABS 控制模块的后防抱死制动系统车轮转速传感器 RH 信号计算得出的值。变速器控制模块输入值。	
48	左后侧轮速	km/h MPH	根据来自 VDC 或 ABS 控制模块的后防抱死制动系统车轮转速传感器 LH 信号计算得出的值。变速器控制模块输入值。	
49	转向角传感器	deg	来自转向角传感器的转向盘转向角。DCCD(驾驶员控制中间差速器) 控制模块输入值。	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
50	Fwd/B 螺线管电流	A	前进档制动器电磁阀的实际电流值。变速器控制模块输出值。	
51	Fwd/B 螺线管目标油压	kPa	由变速器控制模块计算得出的、用于控制前进档制动器压力的目标油压。此值决定了指示电流值。	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
52	AT 记忆	完成 / 未完成	AT 初始记忆的记忆状态。	
53	偏航率	deg/s	从横摆和横向加速度传感器的输出计算车体的横摆率。DCCD(驾驶员控制中间差速器) 控制模块的输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
54	侧面加速度	m/s^2	从横摆和横向加速度传感器的输出计算车体的横向加速度。DCCD(驾驶员控制中间差速器) 控制模块的输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
55	DCCD 扭矩分配系统	0-6	在DCCD(驾驶员控制中间差速器) 手动模式时， LSD 初始扭矩设定值显示。 在自动模式时：0 ,LSD 初始扭矩 “0” ＝ 1 ,LSD 初始扭矩 “极小” ＝ 2 ,LSD 初始扭矩 “小” ＝ 3 ,LSD 初始扭矩 “中” ＝ 4 ,LSD 初始扭矩 “大” ＝ 5 ,LSD 初始扭矩 “LOCK （锁止）” ＝ 6	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
56	DCCD 模式	0-3	在DCCD(驾驶员控制中间差速器) 自动模式时，模式设定状态显示。	本项仅适用于装备有 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
57	副皮带轮速度	rpm	通过取自次级转速传感器信号的变速器控制模块所计算的副皮带轮速度。	
58	实际第二级压力	MPa	在来自第二级油压（管路压力）的第二级汽缸处的油压值。	
59	副电磁线圈实际电流	mA	次级压力电磁线圈实际电流值。变速器控制模块输出值。	
60	实际变速比	—	当前变速比 （带轮比）。	
61	手动模式下的档位	—	手动模式时的档位。变速器控制模块输出值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
62	主 UP 能率	%	主 UP 电磁线圈控制能率。变速器控制模块输出值。	
63	主 DOWN 能率	%	主 DOWN 电磁线圈控制能率。变速器控制模块输出值。	
64	前进档和倒档线性电磁阀指示电流	mA	通过变速器控制模块所计算的可控制前进档和倒档线性电磁阀的指示电流。	
65	前进档和倒档线性电磁阀实际电流	mA	前进档和倒档线性电磁阀实际电流值。变速器控制模块输出值。	
66	主皮带轮速度	rpm	通过取自主级转速传感器信号的变速器控制模块所计算的主皮带轮速度。	
67	前轮转速	rpm	通过取自前轮转速传感器信号的变速器控制模块所计算的前进档和倒档离合器轴速度。	
68	后轮转速	rpm	通过取自后轮转速传感器信号的变速器控制模块所计算的传动轴速度。	
69	电液压泵指示能率	%	显示无空转控制模块至电液压泵间的指令能率值。	
70	锁闭开关 （ON/OFF）电磁阀	ON/OFF	锁闭开关 （ON/OFF）电磁阀驱动信号。当锁闭开关时为“ON”。变速器控制模块输出值。	
71	空档开关	ON/OFF	对于 N （空挡）开关或 P （驻车档）开关，显示“ON”，而对于其它开关，显示“OFF”。	
72	点火开关	ON/OFF	点火开关信号。当点火开关接通时，变为 ON。	
73	Tip 模式开关	ON/OFF	手动模式开关信号。当选档杆移动到手动门时，变为 ON。变速器控制模块输入值。	
74	巡航控制开关	ON/OFF	巡航控制操作信号。当采用巡航控制进行驾驶时，变为 ON。	
75	ABS 信号	ON/OFF	防抱死制动系统（ABS）操作信号。当进行 ABS 操作时，变为 ON。	
76	向下开关	ON/OFF	换低档开关信号。当选档杆移动到手动门的 “－（减号）”时，变为 ON。变速器控制模块输入值。	
77	停车灯开关	ON/OFF	制动灯开关信号。当踩下制动踏板时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
78	向上开关	ON/OFF	换高档开关信号。当选档杆移动到手动门的 “＋（加号）”时，变为 ON。变速器控制模块输入值。	
79	换低档开关	ON/OFF	来自发动机控制模块的加速强制降档判断信号。当根据加速器开口角度的变化来判断加速强制降档时，变为 ON。变速器控制模块输入值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
80	FWD 开关	ON/OFF	FWD（前轮驱动）开关信号。当保险丝插入到前轮驱动保险丝架中时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
81	动力模式开关	ON/OFF	动力模式开关信号。当此开关闭合时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
82	保持模式开关	ON/OFF	雪地保持模式开关信号。当此开关闭合时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
83	1 档信号	ON/OFF	手动换档限制器开关信号。当选档杆在 1（一档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
84	2 档信号	ON/OFF	手动换档限制器开关信号。当选档杆在 2（二档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
85	3 档信号	ON/OFF	手动换档限制器开关信号。当选档杆在 3（三档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
86	D 档信号	ON/OFF	手动换档限制器开关信号。当选档杆在 D（前进档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
87	R 档信号	ON/OFF	手动换档限制器开关信号。当选档杆在 R（倒车档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
88	N/P 档信号	ON/OFF	手动换档限制器开关信号。当选档杆在 N（空档）或 P（驻车档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
89	4 档信号	ON/OFF	手动换档限制器开关信号。当选档杆在 4（四档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
90	Tip 电磁线圈	ON/OFF	运动电磁阀驱动信号。当为一挡手动模式时变为 ON。当该信号为 ON 时，使用发动机制动器。变速器控制模块输出值。	
91	扭矩控制信号 1	ON/OFF	传送至发动机控制模块的转矩降低请求信号。发动机控制模块通过＃ 1 和 2 ＃的组合，进行点火正时延迟和断油控制，并实现转矩下降。变速器控制模块输出值。	
92	扭矩控制信号 2	ON/OFF	同 “扭矩控制信号 1”	
93	2-4 制动定时电磁线圈	ON/OFF	2-4 档制动定时电磁阀驱动信号。当有驱动信号输出时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
94	低离合器定时电磁线圈	ON/OFF	低档离合器定时电磁阀驱动信号。当有驱动信号输出时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
95	档位电磁线圈 2	ON/OFF	运动电磁阀 2 驱动信号。当有驱动信号输出时变为 ON。变速器控制模块输出值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
96	档位电磁线圈 1	ON/OFF	运动电磁阀 1 驱动信号。当有驱动信号输出时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
97	档位输出 4	ON/OFF	运动指示灯的信号。当可向上运动或向下运动且在手动模式时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
98	档位输出 3	ON/OFF	运动指示灯的信号。当档位为第 4 档且在手动模式时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
99	档位输出 2	ON/OFF	运动指示灯的信号。当档位为第 2 档或第 3 档且在手动模式时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
100	档位输出 1	ON/OFF	运动指示灯的信号。当档位为第 1 档或第 3 档且在手动模式时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
101	诊断指示灯	ON/OFF	自动变速器警告灯灯光信号。当警告灯点亮时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
102	后差速器油温开关	ON/OFF	后差速器油温开关信号。当油温升高且触点变为 OFF 时变为 OFF。通常状态为 ON。DCCD(驾驶员控制中间差速器) 控制模块输入值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
103	ATF 温度指示灯	ON/OFF	自动变速器油液温度警告灯灯光信号。当警告灯点亮时变为 ON。	
104	档位锁定电磁线圈	ON/OFF	变速器控制模块或 BIU 输出的换档锁电磁阀驱动信号。当释放换档锁时变为 ON。	
105	节能开关	ON/OFF	ECO 开关信号。当接通 ECO 开关时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
106	动力模式指示灯	ON/OFF	动力模式指示灯灯光信号。当接通动力模式开关时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
107	“P”档	ON/OFF	当选档杆在 P（驻车档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
108	扭矩控制截断信号	ON/OFF	来自发动机控制模块的、禁止转矩降低的信号。当接收到禁止信号时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
109	P/N 信号	ON/OFF	至发动机控制模块的起动机电机驱动允许信号。当选档杆在 N（空挡）或 P（驻车档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
110	TCS 开关	ON/OFF	TCS 开关信号。当接通 TCS 开关时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
111	保持灯	ON/OFF	雪地保持模式指示灯灯光信号。当闭合雪地保持模式开关时变为 ON。变速器控制模块输入值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
112	“N”档	ON/OFF	当选档杆在 N （空档）开关位置时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
113	AWD 判定	ON/OFF	驱动型识别信号。对于装备有全轮驱（AWD）的车辆，变为 ON。变速器控制模块输出值。	
114	抑制器开关 1	HIGH/LOW	手动换档限制器开关信号。变速器控制模块判断 #1、#2、#3 和 #4 组合的当前开关位置。变速器控制模块输入值。	
115	抑制器开关 2	HIGH/LOW	同 “抑制器开关 1”	
116	抑制器开关 3	HIGH/LOW	同 “抑制器开关 1”	
117	抑制器开关 4	HIGH/LOW	同 “抑制器开关 1”	
118	抑制器开关 3 监视器	HIGH/LOW	手动换档限制器开关 3 输入电路的开路诊断信号。变速器控制模块输入值。	
119	后灯继电器	ON/OFF	倒车灯继电器驱动信号。当有驱动信号输出时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
120	AT 电源继电器	ON/OFF	P-VIGN 继电器驱动信号。当反向连接蓄电池接线端子时变为 ON。控制模块保护用继电器。变速器控制模块输出值。	
121	H&LR/C 液压	ON/OFF	高低倒档离合器油液压力开关信号。当接触点因油液压力而接通时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
122	D/C 液压	ON/OFF	直接档离合器油液压力开关信号。当接触点因油液压力而接通时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
123	F/B 液压	ON/OFF	前制动器油液压力开关信号。当接触点因油液压力而接通时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
124	I/C 液压	ON/OFF	输入离合器油液压力开关。当接触点因油液压力而接通时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
125	LC/B 液压	ON/OFF	低档滑行制动器油液压力开关信号。当接触点因油液压力而接通时变为 ON。变速器控制模块输入值。	
126	ECM 识别信号	ON/OFF	用于识别 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块装置型的信号 （自动模式为是或否）。如果 “自动”模式为 “是”，则显示为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
127	LC/B 电磁线圈	ON/OFF	低档滑行制动电磁阀驱动信号。当有驱动信号输出时变为 ON。变速器控制模块输出值。	
128	LU&FWD/B 电磁线圈	ON/OFF	锁止和前进档制动电磁阀驱动信号。当有驱动信号输出时变为 ON。变速器控制模块输出值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
129	中央差速器灯 1	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 指示灯灯光信号。当 LSD 初始扭矩设置为“LOCK（锁止）”时变为 ON。 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
130	中央差速器灯 2	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 指示灯灯光信号。当 LSD 初始扭矩设置为 “大” 时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
131	中央差速器灯 3	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 指示灯灯光信号。当 LSD 初始扭矩设置为 “中” 时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
132	中央差速器灯 4	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 指示灯灯光信号。当 LSD 初始扭矩设置为 “小” 时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
133	中央差速器灯 5	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 指示灯灯光信号。当 LSD 初始扭矩设置为“极小”时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
134	中央差速器灯 6	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 指示灯灯光信号。当 LSD 初始扭矩设置为 “0” 时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
135	停车档位开关	ON/OFF	驻车制动器开关信号。当接通驻车制动器开关时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输入值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
136	中央差速器继电器	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 继电器驱动信号。当 LSD 初始扭矩设置为 “FREE（无）” 以外、且在自动模式和手动模式时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
137	AUTO/MANUAL 模式开关	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 手动模式开关信号。当接通 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 手动模式开关时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输入值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
138	AUTO 模式指示灯	ON/OFF	DCCD (驾驶员控制中间差速器) 自动模式指示灯灯光信号。当 DCCD (驾驶员控制中间差速器) 为自动模式时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输出值。	本项仅适用于装备有 DCCD(驾驶员控制中间差速器) 的车辆。
139	Fwd/B 油压开关	ON/OFF	前进档油液压力开关信号。当接触点因油液压力而接通时变为 ON。DCCD (驾驶员控制中间差速器) 控制模块输入值。	

编号	目录	表示单位	内 容	备注
140	L 档	ON/OFF	L 档开关信号。当选择杆设在 L 档时，监视器表示为 [ON]。将显示变速器控制模块的输入值。	
141	要求停止明显怠速	OFF/ON	当该信号被传送时，监视器表示为 [OFF]。	
142	电液压泵继电器	ON/OFF	显示电液压泵继电器的状态。表示无空转控制模块的输出值。	
143	电液压泵系统状况	异常 / 正常	显示电液压泵系统状况。 当电液压泵被诊断为异常时，将显示 [异常]。表示无空转控制模块的输出值。	

车体集成装置

注：
如果改变单元定制功能的设定 , 请务必按照维修手册进行实际操作。如果设定不正确，将会引起类似系统故障及其他等的失败。

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
1	BATT 电压 (控制)	10 - 15 V	电池持续供电。 BIU 输入值。	
2	BATT 电压 (备用)	10 - 15 V	电池持续供电。 BIU 输入值。	
3	ABS_CM 电源电压	10 - 15 V	点火系统电路电压。 BIU 输入值。	
4	ACC 电压	10 - 15 V	ACC 系统电路电压。 BIU 输入值。	
5	照明 VR 电压	0 - 5 V	照明控制盘输入电压值。	
6	照明输出能率比	0 - 100%	BIU 的照明控制输出能率比。（频率: 250Hz）	
7	环境温度传感器电压	0 - 5 V	环境温度传感器输入值。	
8	环境温度	-40 - 87.5°C	BIU 输入电压转换成温度信号。	
9	燃油位电压	0 - 8 V	燃油位传感器的电压值。从燃油位传感器至 BIU 的电压输入值。	
10	燃油位电阻	0 - 102.3 ohm	燃油位传感器电阻值。燃油位传感器至 BIU 的输入值。	
11	钥匙锁定电磁线圈电压	6 - 12 V	钥匙锁定线圈输出值。（其锁定功能是，当选择器在 P 范围以外位置，不能拔出钥匙）	
12	已注册数	0 - 4 数目	遥控车门开关系统的已注册钥匙数目。	
13	前轮速度	km/h	前轮平均速度。接收 VDC/ABS 控制模块信息。	CAN 数据
14	VDC/ABS 最新故障代码	DTC 显示	VDC/ABS 最新故障代码。接收 VDC/ABS 控制模块信息。如所示代码为临时代码，即确认 VDC/ABS 系统所显示的 DTC。	CAN 数据

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
15	鼓风机档数	0 - 2	鼓风机控制模式。接收 A/C 控制模块信息。0=OFF，1= 低，2= 多于两档（含两档）信息	CAN 数据
16	燃油位电阻 2	0 - 102.3 ohm	燃油位电阻值。从 BIU 至组合测量仪的输出值。	CAN 数据
17	燃油耗	cc/s	每 50 毫秒瞬间喷射量，换算成每秒喷射量。接收发动机控制模块信息。	CAN 数据
18	冷冻液温度	-40 - 130°C	发动机冷冻液温度。接收发动机控制模块信息。	CAN 数据
19	车辆纵向加速度	m/s ^	车辆横向加速 / 减速。接收 VDC/ABS 控制模块信息。	CAN 数据
20	SPORT 档位	0 - 7 档位	手动操作信息。接收变速器控制模块信息。0= 灯 OFF， 1-5= 档位， 6= 故障，7=ATF 温度高 / 低	CAN 数据
21	档位	0 - 7	P 范围 =7， R 范围 =6， N 范围 =5， D 范围 =4，手动 =8 （无输入）。转向手动控制时，处于无输入（8）设置，转入“SPORT 档位”状态。接收变速器控制模块信息。	CAN 数据
22	VDC/ABS 条件	0 - 4	VDC/ABS 操作条件。接收 VDC/ABS 控制模块信息。 0=ABS, 1=TCS, 2=VDC O(过度转向), 3=VDC U (转向过低)， 4=VDC OFF	CAN 数据
23	目的地代码	0 - 16	车辆性能参数分类。接收组合测试仪信息。1= 日本（正常），2= 日本（未知区域），3= 日本 （用于 ADA）， 4= 普通型 （LH）， 5= 欧洲（LH），6=沙特阿拉伯，7=欧洲（RH），8= 澳大利亚， 9= 美国， 10= 加拿大	CAN 数据
24	接触开关	0 - 64	从居中显示至 BIU 的设定值输入，按接触盘按钮时发生改变。下列操作程序直接控制其变化值。触摸 'INFO' 按钮 -> 触摸 ' 设定 ' -> 触摸 ' 遥控车门系统 ' 或 ' 多种设定 ' (但不得与复位值相同)。	CAN 数据
25	联锁警告开关	ON/OFF	联锁警告开关输入值。当点火钥匙插入钥匙孔时，输入进入 ON 状态。	
26	停车灯开关	ON/OFF	刹车开关输入值。压低刹车踏板时，输入进入 ON 状态。	
27	前雾灯开关输入	ON/OFF	前雾灯开关输入值。前雾灯开关置于 ON 时，输入进入 ON 状态。	
28	后雾灯开关输入	ON/OFF	后雾灯开关输入值。一旦后雾灯开关置于ON 时，输入进入 ON 状态。	
29	TPMS 输入	ON/OFF	TPMS （时间压力监控系统）注册状态的显示。一旦完成 TPMS 注册，即进入 TMPS 注册状态。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
30	照明开关输入	ON/OFF	照明开关输入值。前灯设置于 ON，输入进入 ON 状态。	
31	车门锁定开关输入	ON/OFF	车门钥匙锁开关输入值。钥匙置于锁定侧时，车门锁定开关输入进入 ON 状态。	
32	车门解锁开关输入	ON/OFF	车门钥匙锁开关输入值。钥匙置于不锁定侧时，车门解锁开关输入进入 ON 状态。	
33	驾驶席车门开关输入	ON/OFF	驾驶室车门开关输入值。打开驾驶室车门，该输入进入 ON 状态。	
34	助手席车门开关输入	ON/OFF	助手席车门开关输入值。一旦打开助手席车门，该输入进入 ON 状态。	
35	右后席车门开关输入	ON/OFF	右后席车门开关输入值。一旦打开右后席车门，该输入进入 ON 状态。	
36	左后席车门开关输入	ON/OFF	左后席车门开关输入值。一旦打开左后席车门，该输入进入 ON 状态。	
37	后门开关输入	ON/OFF	后门或后备箱开关输入值。一旦打开后门或后背箱，后门开关输入进入 ON 状态。	
38	手动锁定开关输入	ON/OFF	电动窗主开关手动锁定开关输入值。一旦锁定了手动锁定开关，手动锁定开关输入进入 ON 状态。	
39	手动解锁开关输入	ON/OFF	电动窗主开关手动锁定开关输入值。一旦解锁了手动锁定开关，手动解锁开关输入进入 ON 状态。	
40	锁定开关 (前盖)	ON/OFF	驾驶室车门锁定开关输入值。一旦锁定驾驶室车门，该输入进入 ON 状态。	
41	车灯开关输入	ON/OFF	车灯开关输入值。车灯开关设为 ON 时，该输入进入 ON 状态。 车灯开关通常用于位置灯处于 ON 时的仪表盘、监视器、加热器控制盘以及音响操作的照明。	
42	档位键开关输入	ON/OFF	档位锁定解除键输入值。按下档位锁定解除键，档位键开关输入进入 ON 状态。	
43	节能开关	ON/OFF	节能开关输入值。一旦打开节能开关，该输入进入 ON 状态。	
44	Tip 模式开关	ON/OFF	Tip 模式开关（手动开关）输入值。手动时，该输入进入 ON 状态。	
45	TIP UP 开关输入	ON/OFF	手动切换高档位， TIP UP 开关输入进入 ON 状态。	
46	TIP DOWN 开关输入	ON/OFF	手动切换低档位， TIP DOWN 开关输入进入 ON 状态。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
47	P SW	ON/OFF	P 范围开关输入值。仅在 P 范围时，P SW 才为 ON 状态。	
48	MT 换向开关	ON/OFF	手动变速器倒车灯开关的输入值。当变速杆在R范围内且倒车灯开关置于ON时，为ON。	
49	换低档开关	ON/OFF	换低档开关输入值。未正式采用这一数据。	
50	后雨刷器 ON 开关输入	ON/OFF	后雨刷器 ON 开关输入值。一旦将后雨刷器置于 ON 时，该输入进入 ON 状态。	
51	后雨刷器 INT 开关输入	ON/OFF	后雨刷器 INT 开关输入值。后雨刷器置于 INT 时，该输入进入 ON 状态。	
52	后清洗器开关输入	ON/OFF	后清洗器开关输入值。打开后清洗器开关，该输入进入 ON 状态。	
53	雨刷除冰器开关输入	ON/OFF	雨刷除冰器开关输入值。打开雨刷除冰器开关，该输入进入 ON 状态。	
54	后除雾器开关	ON/OFF	后除雾器开关输入值。打开后除雾器开关，该开关进入 ON 状态。	
55	驾驶席安全带开关输入	ON/OFF	驾驶席安全带开关输入值。一旦系好驾驶席安全带，该输入进入 ON 状态。	
56	助手席安全带开关输入	ON/OFF	助手席无人乘坐时，该输入通常显示 ON 状态；当助手席坐人，只有当其系好安全带，该输入才处于 ON 状态，否则将进入 OFF 状态。	
57	前雨刷器输入	ON/OFF	前雨刷器输入值。一旦前雨刷器工作，该输入进入 ON 状态。	
58	停车刹车开关输入	ON/OFF	驻车制动器开关的输入值。当拉上驻车制动器且驻车制动器开关置于 ON 时，为 ON。	
59	注册开关输入	ON/OFF	注册开关输入值。只有遥控车门开关系统的注册连接器被连接时，该输入进入 ON 状态。	
60	标识开关输入	ON/OFF	货车或轿车标识。 ON= 货车， OFF= 轿车。初设遥控车门开关系统	
61	驾驶员座椅闭锁状态开关输入	ON/OFF	驾驶员座椅闭锁状态开关输入值。当车门处于闭锁状态时，为 ON。	
62	乘客座椅闭锁状态开关输入	ON/OFF	乘客座椅闭锁状态开关输入值。当车门处于闭锁状态时，为 ON。	
63	后门闭锁状态开关输入	ON/OFF	后门闭锁状态开关输入值。当后门处于闭锁状态时，为 ON。	
64	智能叫醒输入	ON/OFF	来自验证控制模块的智能叫醒信号输入值。当信号输入时为 ON。	
65	后除雾器输出	ON/OFF	后除雾延时器输出值。当后除雾器工作时，该输出进入 ON 状态。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
66	锁定致动器锁定输出	ON/OFF	锁定致动器锁定输出值。当输出锁定信号时，该输出进入 ON 状态。	
67	全部座位解锁输出	ON/OFF	全部座位门锁致动器输出值。当输出解锁信号时，全部座位解锁输出进入 ON 状态。	
68	驾驶席座位解锁输出	ON/OFF	驾驶席门锁致动器输出值。当输出解锁信号时，驾驶席位解锁输出进入 ON 状态。	
69	后门/后备箱解锁输出	ON/OFF	后门 / 后备箱门锁致动器输出值。当输出解锁信号时，后门 / 后备箱解锁输出进入 ON 状态。	
70	双锁定输出	ON/OFF	门锁致动器输出值。当输出双锁定信号时，双锁定输出进入 ON 状态。	
71	后雨刷器输出	ON/OFF	后雨刷器输出值。当后雨刷器工作时，该输出进入 ON 状态。	
72	档位锁定电磁线圈	ON/OFF	档位锁定电磁线圈输出值。只有打开 P 范围开关和刹车开关，电磁线圈才正式工作，进入 ON 状态。	
73	钥匙锁定输出	ON/OFF	钥匙锁定线圈输出值。当线圈工作时，该输出进入 ON 状态。（其锁定功能，当油位选择器在 P 范围以外位置，不能拔出钥匙）	
74	雨刷除冰器输出	ON/OFF	雨刷除冰延时器输出值。当雨刷除冰延时器工作时，该输出进入 ON 状态。	
75	起动器截断输出	ON/OFF	防盗锁止系统起动器延时截断信号。只有启动器延时截断工作时，起动器截断输出才进入 ON 状态。	只能申请 LEGACY 04MY， 05MY
76	危险输出	ON/OFF	遥控应答输出值。有危险输出时，遥控危险输出进入 ON 状态。	仅无钥匙注册连接器断开时
77	无钥匙蜂鸣器输出	ON/OFF	无钥匙蜂鸣器输出值。蜂鸣器输出时，该输出进入 ON 状态。	仅当无钥匙注册连接器断开时
78	安全带蜂鸣器输出	ON/OFF	安全带蜂鸣器输出值。向安全带蜂鸣器输出时，该输出进入 ON 状态。	
79	喇叭输出	ON/OFF	安全系统的喇叭输出。系统报警时，该输出进入 ON 状态。	
80	警报器输出	ON/OFF	报警系统的警报器输出。安全系统报警时，该输出进入 ON 状态。	
81	驾驶席安全带警告指示灯输出	ON/OFF	驾驶席安全带警告指示灯输出值。系好安全带后，随即显示 OFF 状态。	
82	助手席安全带警告指示灯输出	ON/OFF	助手席安全带警告指示灯输出值。如助手席有人乘坐，该指示灯为 ON，系好安全带后，随即变为 OFF。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
83	照明灯输出	ON/OFF	照明控制信号输出值。当打开位置灯时，照明控制信号处于 ON 状态；但是，当操作亮度控制盘时，其 ON 时间将发生变化。	
84	车厢灯输出	ON/OFF	车厢灯输出值。车厢灯亮时，处于 ON 状态，但是，在 DOOR 位时，才与 BIU 互锁控制车厢灯 ON/OFF。	
85	钥匙照明灯输出	ON/OFF	钥匙照明灯输出值。钥匙照明灯工作时，其输出进入 ON 状态。	
86	后雾灯输出	ON/OFF	后雾灯延时器输出值。后雾灯延时器工作时，其输出进入 ON 状态。	
87	后雾灯监视器	ON/OFF	后雾灯监控电路安装在 BIU 内。后雾灯工作时，其输出进入 ON 状态。	
88	防盗锁系统灯输出	ON/OFF	组合测试仪的防盗锁系统灯输出值。打开防盗锁系统灯，其输出进入 ON 状态。	
89	无钥匙操作 1	注册 / 常规	无钥匙模式判断。采用 “注册模式”即可进行 “注册”。只有连接好注册连接器，并将车门开关设置于不锁定，才能进入 “注册模式”。	
90	无钥匙操作 2	删除 / 常规	无钥匙模式判断。采用删除模式，即可进入“删除”状态；设为清除模式，则变为 “清除”状态。门锁开关设置于 ON，并连接无钥匙注册连接器，同时在 10 秒内按 10 次钥匙报警开关 ON/OFF。	
91	EK 警告输出	ON/OFF	开门状态进入警告装置。打开任一车门时，其警告输出随即进入 ON 状态。	
92	TL 警告输出	ON/OFF	车门警告输出。如车门处于锁定状态，只要非法打开它，该警告即进入 ON 状态。	
93	巡航控制主灯	ON/OFF	巡航控制主开关设置 ON 时，巡航控制主灯处于 ON 状态。从发动机控制模块接收，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
94	巡航控制设置灯	ON/OFF	巡航控制设置开关设置 ON 时，巡航控制设置灯处于 ON 状态。从发动机控制模块接收，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
95	SPORT 模式指示灯	ON/OFF	置入 SPORT 模式指示灯时，该指示灯进入 ON 状态。接收变速器控制模块信息，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
96	SPORT 闪亮	闪亮 /OFF	AT 故障时闪亮，接收变速器控制模块信息，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
97	ATF 温度指示灯	ON/OFF	ATF温度异常高时，ATF温度指示灯处于ON状态，接收变速器控制模块信息，并传送至组合测试仪。	CAN 数据

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
98	ATF 闪亮	闪亮 /OFF	AT 故障时闪亮，接收变速器控制模块信息，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
99	ECO 灯 (AT)	ON/OFF	发出节能灯亮信号时， ECO 灯 （AT）处于 ON 状态，接收变速器控制模块信息。	CAN 数据
100	ECO 灯 (MT)	ON/OFF	发出节能灯亮信号时， ECO 灯 （MT）处于 ON 状态，接收变速器控制模块信息。	CAN 数据
101	轮胎直径异常 1	ON/OFF	连接 FWD 保险丝 （设置为 FF）时，轮胎直径异常处于 ON 状态，接收变速器控制模块信息，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
102	轮胎直径异常 2	闪亮 /OFF	如前后轮速度出现差异，将出现间断闪亮，接收变速器控制模块信息，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
103	允许上移箭头	UP/OFF	允许上移指示信号。如有可能上移时，则处于 UP 状态。	组合测试仪里，可将齿轮箭头合为一起
104	允许下移箭头	DOWN/OFF	允许下移指示信号。如有可能下移时，则处于 DOWN 状态。	组合测试仪里，可将齿轮箭头合为一起
105	SPORT 档 (蜂鸣器 1)	ON/OFF	下移禁止警告。蜂鸣器输出时，下移禁止警告处于 ON 状态。接收变速器控制模块信息，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
106	SPORT 档 (蜂鸣器 2)	ON/OFF	ATF 异常高温警告。蜂鸣器输出时， ATF 异常高温警告处于 ON 状态。接收变速器控制模块信息，并传送至组合测试仪。	CAN 数据
107	ABS/VDC 判定	ABS/VDC	车辆标识信息。接收 VDC/ABS 控制模块信息。	CAN 数据
108	有无 ADA 判定	支持 / 不支持	车辆标识信息。采用激活式驾驶辅助系统（ADA），其车辆标识信息进入支持状态。	CAN 数据
109	小灯开关	ON/OFF	位置灯开关输入值。当位置灯开关置于 ON 时，其处于 ON 状态。	
110	头灯	ON/OFF	头灯开关输入值。打开头灯开关时，该输入处于 ON 状态。	
111	DRL	ON/OFF	DRL（白天行驶照明）控制模块的 DRL 输出的输入值。 DRL 亮灯时为 ON 状态。	
112	远光灯	ON/OFF	ADA 车辆行程信息。前灯设置为远光灯时，该信息处于 ON 状态。	
113	左旋	ON/OFF	ADA车辆行程信息。当左转信号变为ON时，该行程信息处于 ON 状态。	
114	右旋	ON/OFF	ADA车辆行程信息。当右转信号变为ON时，该行程信息处于 ON 状态。	
115	后除雾器开关	ON/OFF	后除雾器开关输入值。打开后除雾器开关时，该输入处于 ON 状态。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
116	澳洲判定标记	澳洲 / 其它	从 BIU 输出至发动机控制模块信息。	
117	大直径轮胎	大轮胎 / 其它	组合测试仪测试与 18 英寸轮胎的标记信息。18 英寸轮胎需矫正车速标记。如 18 英寸轮胎安装在 17 英寸的轮胎上，标志不能成为 ' 大轮胎 '。	
118	缸数	4 缸 /6 缸	车辆辨别信息	CAN 数据
119	凸轮轴规格	DOHC/SOHC	车辆辨别信息	CAN 数据
120	涡轮	不支持 / 涡轮	车辆辨别信息	CAN 数据
121	E/G 排量 (2.5 升)	2.5 L/OFF	车辆辨别信息	CAN 数据
122	E/G 排量 (3.0 升)	3.0 L/OFF	车辆辨别信息	CAN 数据
123	AT 车辆 ID 信号	ON/OFF	车辆辨别信息	CAN 数据
124	鼓风机数据	ON/OFF	鼓风机数据。当鼓风机不在 OFF 位置时，鼓风机数据将处于 ON 状态。接收发动机控制模块信息。	CAN 数据
125	加热器中间阀输出	ON/OFF	加热器中间阀输出值。加热器中间阀工作时，其输出处于 ON 状态。	
126	电动窗 (向上)	ON/OFF	电动窗控制模块输出值。当电动窗工作时，其输出处于 ON 状态。持续按下无钥匙锁定按钮，即可关闭驾驶室车窗。	
127	电动窗 (向下)	ON/OFF	电动窗控制模块输出值。当电动窗工作时，其输出处于 ON 状态。持续按下无钥匙不锁定按钮，即可打开驾驶室车窗。	
128	无钥匙蜂鸣器	ON/OFF	无钥匙蜂鸣器输出值。无钥匙应答蜂鸣器工作时，该输出处于 ON 状态。	
129	开灯请求	ON/OFF	BIU 输入值。必要时该输入处于 ON 状态。其功能为位置灯处于 ON 时的仪表盘、监视器、加热器控制盘以及音响操作的照明。	
130	电动窗 ECM 故障	确定 /NG	电动窗控制模块故障信息。出现故障时，则变为 NG 状态。	CAN 数据
131	无钥匙钓钩开关	ON/OFF	电动窗控制模块输入值。无钥匙钓钩开关处于 ON 状态时，该输入也变为 ON 状态。	CAN 数据
132	门锁开关 (打开)	ON/OFF	电动窗控制模块输入值。门锁 （手动锁定开关）解锁时，该输入处于 ON 状态。	CAN 数据
133	门锁开关 (关闭)	ON/OFF	电动窗控制模块输入值。门锁 （手动锁定开关）锁定时，该输入处于 ON 状态。	CAN 数据
134	门匙开关 (打开)	ON/OFF	门匙开关 （车门钥匙筒开关）输入值。打开车门时，该输入处于 ON 状态。	
135	门匙开关 (关闭)	ON/OFF	门匙开关 （车门钥匙筒开关）输入值。锁车门时，该输入处于 ON 状态。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
136	正在进行钓钩注册	ON/OFF	无钥匙钓钩注册模式过程中，该注册处于ON状态。	
137	钓钩注册结束	ON/OFF	无钥匙钓钩注册完成后，该注册正式完成。	
138	解锁请求	ON/OFF	门钓钩代码输入 OK 后，该解锁需求处于 ON 状态。接收电动窗控制模块信息。	CAN 数据
139	居中显示故障	确定 /NG	居中显示故障信息。“确定”表示系统正常，“NG”为系统异常。接收居中显示信息。	CAN 数据
140	NAVI 故障	确定 /NG	导向系统故障信息。“确定”表示系统正常，“NG”为系统异常。接收居中显示信息。	CAN 数据
141	IE 总线故障	确定 /NG	IE 总线故障信息。目前，暂未使用这些数据	
142	自动空调系统故障	确定 /NG	自动空调系统控制模块故障信息。“确定”表示系统正常，“NG”为系统异常。接收自动空调系统控制模块信息。	CAN 数据
143	EBD 警告指示灯	ON/OFF	EBD 警告指示灯操作。警告指示灯亮时，即进入“ON”状态。接收 VDC/ABS 控制模块信息。	CAN 数据
144	ABS 警告指示灯	ON/OFF	ABS 警告指示灯操作。警告指示灯亮时，即进入“ON”状态。接收 VDC/ABS 控制模块信息。	CAN 数据
145	VDC 关标记	ON/OFF	VDC 操作状态。 VDC OFF(随 VDC OFF 开关变为 “ON”时而变) 使操作状态变为“ON”。接收 VDC/ABS 控制模块信息。	CAN 数据
146	VDC/ABS 确定 B	确定 /NG	VDC/ABS 系统故障信息。“确定”表示系统正常，“NG”为异常。接收 VDC/ABS 控制模块信息。	CAN 数据
147	灯光Ⅰ开关输入	ON/OFF	组合基座开关总成的输入值。当照明开关设定在 “Tail （尾灯）”位置时，为 ON。	
148	灯光Ⅱ开关输入	ON/OFF	组合基座开关总成的输入值。当照明开关设定在 “Head （前灯）”位置时，为 ON。	
149	变光灯远光开关输入	ON/OFF	组合基座开关总成的输入值。当调光开关和超车开关设定在 “远光”位置时，为 ON。	
150	变光灯旁通开关输入	ON/OFF	组合基座开关总成的输入值。当调光开关和超车开关设定在 “超车”位置时，为 ON。	
151	灯光Ⅰ车灯输出	ON/OFF	至尾灯和照明灯继电器的输出值。当使用尾灯和照明灯继电器时，为 ON。	
152	灯光Ⅱ车灯输出	ON/OFF	至近光灯继电器的输出值。当使用近光灯继电器时，为 ON。	
153	灯光远光车灯输出	ON/OFF	至远光灯继电器的输出值。当使用远光灯继电器时，为 ON。	适用于北美模式；当 DRL（日行灯）点亮时，也为 ON。

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
154	前雾灯输出	ON/OFF	至前雾灯继电器的输出值。当使用前雾灯继电器时，为 ON。	
155	DRL 取消输出	ON/OFF	至 DRL（日行灯）消除电路的输出值。当调光开关和超车开关设定在“远光灯”位置时，为 ON。	该项目只适用于北美模式。
156	电源 Tr	ON/OFF	至连接在前照灯上的晶体管备用电源的输出值。当点火开关为 OFF 且照明开关设定在“Tail （尾灯）”位置时，为 ON ；当照明开关设定在“ACC”位置或ON位置时，为ON。	
157	脚灯输出	ON/OFF	至左地板灯 （foot lamp）或右地板灯的输出值。当打开左地板灯或右地板灯时，为 ON。	
158	地图灯输出	ON/OFF	地图灯的输出值。当地图灯打开时变成 ON 状态。	
159	Echo 开关信息	ON/OFF	来自 BIU 的节能开关 ON/OFF 信号。	CAN 数据
160	关闭延迟时间	OFF, 短 , 正常 , 长	设置延迟时间值，直至车厢灯熄灭。	
161	自动锁定时间	20, 30, 40, 50, 60 sec	设置自动锁定时间值。	该选项仅适用于除北美及英国以外的其他国家模式。
162	室外温度偏离	°C（-2.0, -1.5, -1.0, -0.5, 0, 0.5, 1.0, 1.5, 2.0）	校正外部气温和显示值差异的补偿值。	BIU中可以将增量值设定为 0.5°C，但显示器只按 1°C 的增量显示。
163	后除雾器模式	继续 / 常规	设定后除雾器工作时间值。 常规：打开开关后 15 分钟自动停止。 继续：打开 15 分钟，每隔 2 分钟重复关闭，直至关闭该后除雾器开关。	
164	雨刷除冰器模式	继续 / 常规	设定雨刷除冰器工作时间值。 常规：打开开关后 15 分钟自动停止。 继续：打开 15 分钟，每隔 2 分钟重复关闭，直至关闭该雨刷器开关。	
165	安全警报设置	ON/OFF	设定安全系统运行的警报值。 ON：进行警告 （危险、喇叭声或警报声）。 OFF：不能进行警告。	该选项仅适用于日本和北美模式。
166	撞击传感器设置	ON/OFF	撞击传感器运行设置。 ON：撞击传感器。 OFF：不撞击传感器。	设置为“ON”时，“撞击传感器”设置至 “ON”时，其功能生效。该选项仅适用于日本和北美模式。

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
167	警报延迟设置	ON/OFF	安全系统延时时间设置。 ON：无钥匙锁车 30 秒后，警告监视功能运行。 OFF：无钥匙锁车时，警告监视功能同时运行。	该选项仅适用于日本和北美模式。
168	防锁闭	ON/OFF	防锁闭功能设置。 ON：运行防锁闭功能。 OFF：停止运行防锁闭功能。	该选项仅适用于除英国以外的其他国家模式。
169	撞击传感器	ON/OFF	配置或无配置撞击传感器的设置。 ON：按已装撞击传感器的模式进行控制。 OFF：按未装撞击传感器的模式进行控制。	未装撞击传感器的车辆，必须设置为“OFF”。如设置为“ON”，即出现错误报警（危险、喇叭或警报器）。 该选项仅适用于日本和北美模式。
170	警报器设置	ON/OFF	已装或未装警报器的设置。 ON：需警报时该警报器工作。 OFF: 需警报时该喇叭工作。	未装警报器车辆必须设置为“OFF”。设置为“ON”，需警报时，该喇叭不工作。 该选项仅适用于日本模式。
171	应答蜂鸣器设置	ON/OFF	应答蜂鸣器操作设置。 ON: 蜂鸣器在无钥匙锁定 / 解锁条件下工作。 OFF: 蜂鸣器在无钥匙锁定 / 解锁条件下停止工作。	
172	危险应答设置	ON/OFF	危险应答设置。 ON:危险应急灯在无钥匙锁定/解锁条件下工作。 OFF: 危险应急灯在无钥匙锁定 / 解锁条件下停止工作。	
173	自动锁定设置	ON/OFF	自动锁定设置。 ON：运行自动锁定。 OFF：停止运行自动锁定。	当设置为“ON”时，该设置有效，“自动锁定”需设置为“ON”。 该选项适用于除北美和英国以外的其他国家模式。
174	应答蜂鸣器	ON/OFF	配置或未配置应答蜂鸣器的设置。 ON：按已装应答蜂鸣器模式进行控制。 OFF：按未装应答蜂鸣器进行控制。	未装应答蜂鸣器的车辆，必须设置于“OFF”。
175	自动锁定	ON/OFF	已装或未装自动锁定的设置。 ON：按已装锁定模式进行控制。 OFF：按未装锁定模式进行控制。	未装自动锁定设备的车辆必须设置于“OFF”。 该选项仅适用于除北美和英国以外的其他国家模式。

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
176	初始无钥匙设置	—	遥控车门开关系统相关设置的初始化功能。	No.141:30 秒，No.150: OFF, No.151:ON, No.152:ON, No.153:ON
177	初始按钮设置	—	各种功能设置的初始化功能。	No.140: 正常，No.142: 常规，No.143: 常规，No.147:ON
178	初始安全设置	—	安全系统相关设置的初始化功能。	No.144:OFF, No.145:ON, No.146:ON, No.149:OFF
179	选择解锁开关	选择 / 全部	选择解锁与所有座位解锁开关的设置。 选择：按所选解锁模式进行控制。 全部 : 按所选全部解锁座位模式进行控制。	该选项仅适用于欧洲模式。
180	无源警报	ON/OFF	无源警报系统 ON/OFF 设置。 ON：按已装无源警报系统模式进行控制。 OFF：按未装无源警报系统模式进行控制。	该选项仅适用于北美模式。
181	车门打开警告	支持 / 不支持	车门打开警告系统设置。 支持 : 车门持续打开 30 分钟以上（含 30 分钟），车厢灯、钥匙圈照明以及与车门互锁的车门报警灯全部灭灯，以防电池故障。 不支持 : 车厢灯、钥匙圈照明以及车门报警均持续灯亮。	
182	顶灯警报设置	ON/OFF	安全系统报警时，车厢灯是否灯亮的设置。 ON: 报警时，车厢灯将持续灯亮。 OFF：报警时，车厢灯在设定延时时间内灯亮，之后灯熄灭。	该选项仅适用于日本和北美模式。
183	地图灯设置	ON/OFF	车门打开时，地图灯与车厢灯是否互锁灯亮的设置。 ON：地图灯与顶灯互锁控制，灯亮。 OFF：地图灯不与顶灯互锁控制，灯灭。	
184	安全带警告开关	ON/OFF	安全带警告系统的警告鸣音器是否报警以及警告灯是否点亮、熄灭的设定值。	
185	无钥匙电动窗开关	ON/OFF	按住无钥匙进入系统的锁定/解锁按钮时，电动车窗是否动作的设定值。	该选项仅适用于日本模式。
186	空调 ECM 设置	支持 / 不支持	已装或未装空调控制模块设置。设置为 “支持”表示车辆装有空调控制模块。	选项设置不正确时，灯光控制功能也可能出现错误。
187	电动窗 ECM 设置	支持 / 不支持	已装或未装电动窗控制模块设置。设置为 “支持”表示车辆装有电动窗控制模块。	
188	居中显示设置	支持 / 不支持	已装或未装的居中显示设置。 设置为 “支持”表示车辆装有居中显示。	装有居中显示的车辆设置“不支持”时，可能难以正确显示出居中显示信息。

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
189	雨刷除冰器	支持 / 不支持	已装或未装雨刷除冰器设置。 设置为 “支持” 表示车辆装有雨刷除冰器。	装有雨刷除冰器的车辆设置 “不支持” 时，即使打开了雨刷除冰器（置于 ON），但该除冰器仍不能工作。
190	后雾灯设置	支持 / 不支持	已装或未装后雾灯设置。 设置为 “支持” 表示车辆装有后雾灯。	装有后雾灯的车辆设置为 “不支持” 时，如后雾灯开关设置为 ON，则灯不能工作。
191	照明控制开 / 关	支持 / 不支持	照明控制功能有效 / 无效设定。对于装备照明控制装置的车辆，设置为 “支持”。	当装备有照明控制装置的车辆设定为 “不支持” 时，则不能通过照明控制装置调节亮度。本项目仅适用于欧洲模式。
192	轿车 / 旅行车设定	旅行车 / 轿车	车辆类型设定值。对于旅行车，设定为 “旅行车”，而对轿车，设定为 “轿车”。	当本项目设置不正确时，车门锁定控制装置将不能正确工作。
193	手动变速器 / 自动变速器设定	自动变速器 / 手动变速器	变速箱类型设定值。对于装备自动变速器的车辆，设定为 “自动变速器”，而对于装备手动变速器的车辆，设定为 “手动变速器”。	当本项目设置不正确时，档位锁定装置、联锁装置等将不能正确工作。
194	六档手动变速器设定	六档手动变速器 / 六档手动变速器以外	变速箱类型设定值。对于装备六档手动变速器的车辆，设定为 “六档手动变速器”。	
195	双锁定开 / 关设定	支持 / 不支持	双锁定功能有效 / 无效设定值。对于装备有双锁定装置的车辆，设定为 “支持”。	当装备有双锁定装置的车辆设定为 “不支持” 时，双锁定装置不工作。车门锁定控制装置也不能正确工作。
196	出厂或市场设置	工厂 / 市场	出厂模式设置。 该选项需设置为 “市场”。	如果设置为 “工厂”，所有设定值（No.163-No.166），均需设置为 “不支持”，以重新设置相应的选项。
197	安全设置	ON/OFF	已装或未装安全系统设置。 设置为 “ON” 表示车辆装有安全系统。	该选项仅适用于英国模式。

校对控制模块

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
1	驾驶员请求开关	ON/OFF	当按下驾驶员请求开关时，变成 “ON”。校对控制模块的输入值。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
2	乘客请求开关	ON/OFF	当按下乘客请求开关时，变成“ON”。校对控制模块的输入值。	
3	后车门请求开关	ON/OFF	当按下后车门请求开关时，变成“ON”。校对控制模块的输入值。	
4	点火开关	ON/OFF	当点火开关为 ON 时，变成“ON”。校对控制模块的输入值。	
5	ACC 开关	ON/OFF	当点火开关为 ACC 时，变成“ON”。校对控制模块的输入值。	
6	车辆 ID 不正确	是 / 否	在携带器 ID 校对过程中，携带器 ID 编码与校对控制模块不同时，变成“是”。	
7	无反应	是 / 否	在携带器校对过程中，携带器无反应时，变成“是”。	
8	响应码格式不正确	是 / 否	在携带器校对过程中，携带器的响应码和 ID 编码与校对控制模块编码不同时，变成“是”。	
9	ID 编码不正确	是 / 否	在携带器按钮操作过程中，接收的携带器 ID 与校对控制模块的 ID 编码不同时，变成“是”。	
10	滚动码不正确	是 / 否	在携带器按钮操作过程中，接收的携带器数据与校对控制模块的操作码不同时，变成“是”。	
11	智能取消	取消 / 正常	在智能功能取消过程中，变成“取消”。	
12	防盗锁系统	复位 / 设置	当设置防盗锁系统时，变成“设置”。	
13	ECM双向通信ID确认(已向远程控制发动机起动器发请求)	OK/NG	当校对控制模块的ID校对和远程控制发动机起动器为NG、或者远程控制发动机起动器未注册时，变成“NG”。	
14	编码注册确认（远程控制发动机起动器通信)	注册 / 未注册	当远程控制发动机起动器编码未注册、或者注册过程中出现异常时，变成“未注册”。	
15	EEPROM 读取异常	异常 / 正常	在转向锁控制模块的EEPROM处于读取或写入过程中出现异常时，变成“异常”。	
16	IGN1(线性) 状态	ON/OFF	当 IG 开关为打开时，变成“ON”。转向锁控制模块的 IG 电路输入值。	
17	IGN1(通信)	ON/OFF	当 IG 开关为打开时，变成“ON”。通信至转向锁控制模块的输入值。	
18	闭锁确认	已确认 / 未确认	当转向锁位置被闭锁时，变成“已确认”。	
19	解锁确认	已确认 / 未确认	当转向锁位置被解锁时，变成“已确认”。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
20	发动机起动	发动机起动允许 / 发动机起动不允许	当转向锁控制模块符合发动机起动允许条件时，变成“发动机起动允许”。	
21	传感器异常（过去）	异常 / 正常	当转向锁控制模块的闭锁、解锁传感器同时为打开时，变成“异常”。	
22	电动机电源短路异常（过去）	异常 / 正常	在转向锁控制模块从电源控制模块所接收的“电源”与“电源控制信号”之间不一致的情况下，变成“异常”。（短路故障）	
23	电动机电源断路异常（过去）	异常 / 正常	在转向锁控制模块从电源控制模块所接收的“电源”与通信产生的“电源控制信号”之间不一致的情况下，变成“异常”。（断路故障）	
24	电动机驱动器短路异常（过去）	异常 / 正常	当转向锁控制模块的电动机驱动电路或继电器或者其它内部电路检测出短路故障时，变成“异常”。	
25	电动机驱动器断路异常（过去）	异常 / 正常	当转向锁控制模块的电动机驱动电路或继电器或者其它内部电路检测出断路故障时，变成“异常”。	
26	转向锁闭锁/解锁命令接收履历	ON/OFF	当存有从ID编码箱接收转向锁闭锁或转向锁解锁命令的履历时，变成“ON”。	
27	闭锁杆结合异常（过去）	ON/OFF	在转向锁解锁结合启动之后的特定时间内，除电动机驱动器断路故障或电动机电源断路故障以外时，变成“ON”。	
28	按钮异常启动（过去）	异常 / 正常	如果过去曾发生过转向锁控制模块电源电路短路电动机电源短路故障、传感器故障、或者电动机驱动器短路故障时，则显示“异常”。	
29	睡眠可能状态	可能 / 不可能	当 ID 编码箱处于睡眠可能状态时，变成“可能”。	
30	叫醒通信状态	传送 / 未传送	当 ID 编码箱处于叫醒状态，并且 LIN 总线运行时，变成“传送”。	
31	EGI 编码接收状态	未收到 / 收到	在发动机起动过程中，当 ID 编码箱从发动机控制模块接收防盗锁系统确认时，变成“收到”。	
32	发动机起动许可请求接收状态	未收到 / 收到	在发动机起动过程中，当 ID 编码箱从校对控制模块接收发动机起动请求时，变成“收到”。	
33	临时喷射要求接收状态	未收到 / 收到	在发动机起动过程中，当 ID 编码箱能与发动机 EC 通信时，变成“收到”。 ID 编码箱至发动机 EC 的输出值。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
34	校对 ECM 和 ID 编码箱之间的编码校对结果	异常 / 正常	当ID编码箱与校对控制模块的编码校对结果为异常时，变成 “异常”。	
35	转向锁 ECM 和 ID 编码箱之间的编码校对结果	异常 / 正常	当ID编码箱与转向锁控制模块的编码校对结果为异常时，变成 “异常”。	
36	转向锁解锁请求接收状态	未收到 / 收到	当ID编码箱从校对控制模块接收转向锁解锁请求时，变成 “收到”。在解锁请求停止 10 秒后、或在重新设置转向控制模块时，变成 “未收到”。	
37	转向锁闭锁请求接收状态	未收到 / 收到	当ID编码箱从校对控制模块接收转向锁闭锁请求时，变成 “收到”。在开锁请求停止 10 秒后、或在重新设置转向控制模块时，变成 “未收到”。	
38	ID 编码注册模式状态	常规 / 注册 / 删除	显示校对控制模块的当前模式设置状态。	
39	与智能键相关 ECM 编码注册模式状态	开启模式 / 正常	在校对控制模块、ID 编码箱以及转向锁控制模块的控制模块编码确认过程中，变成 “开启模式”。	
40	ID 编码校对完成确认	完成 / 常规	当注册已经完成 ID 编码校对时，变成 “完成” 。（数据监控过程中，始终显示 “常规”。）	
41	ID 编码注册完成确认	完成 / 常规	当注册已经完成 ID 编码注册时，变成 “完成” 。（数据监控过程中，始终显示 “常规”。）	
42	与智能键相关 ECM 编码注册完成确认	完成 / 常规	当注册已经完成控制模块编码注册时，变成 “完成”。（数据监控过程中，始终显示 “常规”。）	
43	与智能键相关确认状态	确认中 / 正常	当注册正在确认智能键注册时，变成 “确认中”。	
44	与智能键相关 ECM 编码确认状态	确认中 / 正常	当注册正在确认控制模块编码时，变成 “确认中” 。（数据监控过程中，始终显示 “正常”。）	
45	ID 编码注册状态	注册中 / 正常	当注册正在注册ID编码时，变成“注册中”。（数据监控过程中，始终显示 “正常”。）	
46	ID 编码校对状态	校对防盗锁系统 / 校对灵敏装置 / 正常	在注册过程中，进行防盗锁系统校时显示 “校对防盗锁系统”，进行灵敏装置校对时，显示 “校对灵敏装置”。（数据监控过程中，始终显示 “正常”。）	
47	所有注册键确认状态	确认中 / 正常	在所有注册键确认过程中，显示 “确认中”。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
48	所有注册键确认编号	0-7 数目	只有当注册操作要求所有注册键确认时，则显示需要确认的注册键数量。（数据监控过程中，始终显示 “0”。）	
49	请求注册数量 （智能）	0-7 数目	显示在生产工厂中能够注册的最大数目。	
50	完成校对数量 （智能）	0-7 数目	在注册操作过程中，当注册模式匹配时，显示已校对的携带器数量。（数据监控过程中，始终显示 “0”。）	
51	完成注册数量 （智能）	0-7 数目	显示所有已注册到校对控制模块的携带器总数量。	
52	ID 编码箱	ON/OFF	当 ID 编码箱与校对控制模块连接时，变成 “ON”。（LIN 通信）	
53	电源 ECM	ON/OFF	当电源控制模块与校对控制模块连接时，变成 “ON”。（LIN 通信）	
54	转向锁 ECM	ON/OFF	当转向锁控制模块与校对控制模块连接时，变成 “ON”。（LIN 通信）	
55	驾驶员请求开关 ON 侧履历	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦按下驾驶员请求开关时，就会变成 “ON”。	
56	乘客请求开关 ON 侧履历	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦按下乘客请求开关时，就会变成 “ON”。	
57	后车门请求开关 ON 侧履历	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦按下后车门请求开关时，就会变成 “ON”。	
58	校对结果为 OK 履历 （驾驶员外部发射器＋内部调谐器）	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦对驾驶员外部检测区域进行校对时，就会变成 “ON”。	
59	校对结果为 OK 履历 （乘客外部发射器＋内部调谐器）	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦对乘客外部检测区域进行校对时，就会变成 “ON”。	
60	校对结果为 OK 履历 （车内前发射器＋内部调谐器）	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦对车内前检测区域进行校对时，就会变成 “ON”。	
61	校对结果为 OK 履历 （车内后发射器＋内部调谐器）	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦对车内后检测区域进行校对时，就会变成 “ON”。	
62	校对结果为 OK 的履历 （防盗锁系统放大器＋防盗锁系统放大器）	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦对防盗锁系统放大器检测区域进行校对时，就会变成 “ON”。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
63	校对结果为 OK 履历（后门内发射器＋内调谐器）	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦对后车门内检测区域进行校对时，就会变成“ON”。	
64	校对结果为 OK 履历（后门外发射器＋内调谐器）	ON/OFF	在重新设置或删除操作履历之后，一旦对后车门外检测区域进行校对时，就会变成“ON”。	

电源控制模块

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
1	按钮启动开关 1	ON/OFF	按钮启动开关 1 信号。当按下按钮启动开关时，变成 “ON”。电源控制模块的输入值。	
2	按钮启动开关 2	ON/OFF	按钮启动开关 2 信号。当按下按钮启动开关时，变成 “ON”。电源控制模块的输入值。	
3	停车灯开关	ON/OFF	停车灯开关信号。当踩压刹车踏板时，变成 “ON”。（自动变速车辆）	
4	转向解锁开关	ON/OFF	转向解锁开关信号。当转向解锁开关为打开时，变成 “ON”。来自转向锁控制模块的输入值。	
5	换档 P 信号	ON/OFF	当变速杆选在 P 档时，变成 “ON”。电源控制模块的输入值。	
6	空挡开关/离合器开关	ON/OFF	空挡开关 / 离合器开关信号。当自动变速的变速杆选在 P 档或 N 档，或者当踩压手动变速车辆的离合器踏板时，变成 “ON”。	
7	IGN2 继电监控器（驾驶输出）	ON/OFF	当 IG2 继电器 （按钮启动）驾驶输出之时，变成 “ON”。	
8	IGN1 继电监控器（驾驶输出）	ON/OFF	当 IG1 继电器 （按钮启动）驾驶输出之时，变成 “ON”。	
9	ACC 继电监视器	ON/OFF	当 ACC 继电器（按钮启动）驾驶输出之时，变成 “ON”。	
10	IGN2 继电监视器（线圈电压）	ON/OFF	电源控制模块内部电路的输出电压值。当 IGN2 继电器驾驶输出之时，变成 “ON”。	
11	IGN1 继电监控器（线圈电压）	ON/OFF	电源控制模块内部电路的输出电压值。当 IGN1 继电器驾驶输出之时，变成 “ON”。	
12	IGN 闭锁监控	ON/OFF	当点火开关为打开时，变成 “ON”。	
13	启动开关信号监控	ON/OFF	当踩压离合器踏板 （手动变速）或刹车踏板（自动变速）并且按下按钮启动开关时，变成 “ON”。	
14	ACCR 信号	ON/OFF	当起动器继电器驾驶输出之时，变成 “ON”。	
15	车速信号	驾驶状态 / 停车状态	当接收车速信号以及确认驾驶状态时，变成 “驾驶状态”。	
16	发动机速度	转动 / 已停止	当接收发动机速度信号以及确认发动机转动状态时，变成 “转动”。	

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
17	电源状态	全部关闭状态 /ACC 继电器开启状态 / IGN1 继电器开启状态 / IGN2 继电器开启状态 / 未定义状态	当前电源状态表示： 全部关闭状态： IG1 继电器（按钮启动）、IG2 继电器（按钮启动）、ACC 继电器（按钮启动）全部关闭。 ACC 继电器开启状态： 辅助继电器开启。 IGN1 继电器开启状态： 点火开启。 IGN2 继电器开启状态： 点火开启。 未定义状态： 在不踩压离合器踏板或刹车踏板时，按下按钮启动开关。	

G/W 控制模块

编号	显示目录	表示单位	内 容	备注
1	BD-Wake 线状态	叫醒 / 休眠	当车身集成模块要求 CAN 系统通信时，“叫醒”将被激活。（当 SSM 为连接状态时，“叫醒”始终显示。）	
2	直线点火输入状态	ON/OFF	当点火输入到 G/W 控制模块时，变成“ON”。	
3	直线 ACC 输入状态	ON/OFF	当 ACC 输入到 G/W 控制模块时，变成“ON”。	

通信错误代码列表

错误消息

- 未连接接口盒。
- 出现通信错误。
- 内存不足 , 无法执行应用程序。
- 无法打开通信端口。
- 通信端口的写入操作失败。
- 通信端口的读取操作失败。
- 与接口盒通信时出错。
- 通信初始化失败。
- 未找到接口盒。
- 未连接有效的接口盒。
- 系统不支持此功能。
- 无法用所选的打印机进行打印。选择另一台打印机，然后重新执行此命令。

错误代码	所需的操作
4007 4112	检查 USB 电缆连接的状态。 （USB 电缆可能已断开。）
4008 4015 4112	未从正在进行故障诊断的系统的控制模块中发送数据。请确认已打开点火开关。同时确认已打开接口盒电源。
4100	PC 内存不足。如果 PC 上有其它程序正在运行，请将其关闭。
4108 4109 4110 4112	当前所用的 USB 端口有问题。如果 PC 上有多个 USB 端口，请尝试使用其它端口。如果 PC 上只有一个 USB 端口，则说明此端口可能存在故障。请检查 USB 端口。
4111 4112 4113 4114 4115 4116 4117 4118	可能有数字噪音进入 USB 电缆和 / 或诊断电缆，导致通信出现问题。请消除数字噪音源。
4119 4200	PC 上未安装 USB 设备驱动程序。请重新安装最新的 PC 应用程序。
4201 4202	正在进行故障诊断的车辆不支持 SSMIII。此外，某些 PC 应用程序数据可能存在异常。请重新安装最新的 PC 应用程序。
4208	无法用所选的打印机进行打印。选择另一台打印机，然后重新执行此命令。此外，请检查打印机的电缆连接及打印机设置。

* 如果显示上述列表以外的错误代码时，请重新启动电脑，并将车辆点火开关从关闭（OFF）切换到开启（ON）状态，然后再次启动 SSMIII （PC 应用程序）。

错误消息

- 当前软件不支持此系统。通信过程将结束。

错误代码	所需的操作
无	正在进行故障诊断的车辆不支持 SSMIII。此外，某些 PC 应用程序数据可能存在异常。请重新安装最新的 PC 应用程序。

错误消息

- 通信初始化失败。通信初始化过程将结束。

错误代码	所需的操作
无	• 菜单上用于选择特定系统的选项可能针对的是未在车辆上装备的系统 （因此无法进行故障诊断）。 • 按照针对错误代码 4112 所述的同一方法进行操作。

控制模块重新编程错误代码列表

控制模块重新编程错误代码列表 (PC 显示)

Pass Thru<SSMIII>& 遥控 <NSM>

错误代码	错误消息	原因	补救措施
102	无法打开文件。	如果未能打开 PAK 文件。	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 关闭所有打开的应用程序。 3. 重新启动 Windows。 4. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。
103	读取文件时出错。	如果不能从 PAK 中读取。	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 关闭所有打开的应用程序。 3. 重新启动 Windows。 4. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。
104	写入文件时出错。	如果不能写入 PAK 文件。	1. 为确保操作安全，请确认所选的驱动器是否有足够的空间。 2. 确认 PAK 文件是否正确。 3. 关闭所有打开的应用程序。 4. 重新启动 Windows。 5. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。
105	文件格式无效。指定正确的文件。	如果 PAK 文件格式无效。	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 关闭所有打开的应用程序。 3. 重新启动 Windows。 4. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。
107	加密时出错。	如果不能加密 PAK 文件。	1. 关闭所有打开的应用程序。 2. 重新启动 Windows。 3. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。
108	解密时出错。检查解密密钥。	如果不能创建复合文件。	1. 请确认复合关键字。 2. 确认 PAK 文件是否正确。
1000	出现内存分配错误。	如果 PC 存储器没有足够的空间。	1. 关闭所有打开的应用程序。 2. 重新启动 Windows。
1001	文件格式无效或不受支持。	如果 PAK 文件格式无效。	确认 PAK 文件是否正确。

Pass Thru<SSMIII>

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4000	无法生成线程。	这可能是存储器空间不够，同时打开了太多的应用程序等。	1. 关闭所有打开的应用程序。 2. 重新启动 Windows。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4001	未找到 Pass-Thru 设备。	无法找到注册表中注册了的 Pass-thru 驱动器。	请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。
4004	收到的 ECU 消息无效。	如果从控制模块接收的消息格式无效。	1. 确认点火开关是否在 'ON' 位置。 2. 连接数据链路连接器后重试。 3. 确认连接了 USB 电缆。
4007	ECU 未响应。 检查不响应的原因。	1. 如果控制模块无响应。 2. 显示是否是连接器引起的连接故障。也可能是线束故障。	1. 确认点火开关是否在 'ON' 位置。 2. 连接数据链路连接器后重试。 3. 检查车辆的线束。 4. 如果上述的 1、2、3 方法都不起作用，则更换控制模块。
4009	收到的 ECU 标识 (SSMID) 无效。	如果从控制模块接收到控制模块标识 (SSM ID) 无效。	1. 确认点火开关是否在 'ON' 位置。 2. 连接数据链路连接器后重试。 3. 确认连接了 USB （电缆）。
4011	发动机运行时无法进行重新编程。 停止发动机以重试。	如果通过重新编程条件检查可以检测发动机转速。	关闭发动机。
4013	连接好测试模式连接器 , 然后单击“确定”以重试。	如果通过重新编程条件检查发现没有连接交付模式保险丝 (测试模式连接器)。	确认是否连接了交付模式保险丝 (测试模式连接器)。
4014	未连接读取内存开关。 连接读取内存开关以重试。	如果通过重新编程条件检查发现没有连接读取内存连接器。	确认是否连接了读取内存连接器。
4015	点火开关已关闭。 从头开始重试。	如果通过重新编程条件检查可以测试点火关闭。	确认点火开关是否在 'ON' 位置。
4016	档位不是 P。 选择 P 档位以重试。	如果通过重新编程条件检查发现换挡范围没有 'P' 挡。	确认换挡范围是否在 'P' 位置。
4018	电池电压超出了指定的范围。 无法重新编程。	如果通过重新编程条件检查发现蓄电池电压超出标准范围。（蓄电池电压的标准范围：10V 到 14V)	1. 更换新的蓄电池或给蓄电池充电。 蓄电池充电期间禁止重写。 2. 就 ' 离车 ' 重新编程来说，请将逆变器的电动势调至标准电压范围之内。
4019	ECU Flash ROM 无法重写。 已中止重新编程。	如果通过重新编程检查发现控制模块中的 flash ROM 不能重写。	在点火关闭后从第一步开始重试。
4021	重写时出错。 已中止重新编程。	如果在控制软件传输后在检查和上发现错误。 （传输控制软件失败。）	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 重新连接数据链路连接器后重试。 3. 确认连接了 USB 电缆。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4022	重写时出错。 已中止重新编程。	如果在应用软件传输后在检查和上发现错误。 （传输应用软件失败。）	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 重新连接数据链路连接器后重试。 3. 确认连接了 USB 电缆。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4023	重写时出错。 已中止重新编程。	如果在传输控制软件时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4024	重写时出错。 已中止重新编程。	如果在传输应用软件时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4025	ECU 重写后的标识无效。 可能未完成重写操作。	如果重新编程后的 ROM ID 与现有的 ROM ID 不匹配。	确认 PAK 文件是否正确。
4028	已安装最新的逻辑。	如果在已经重新编程的控制模块上再次尝试执行重新编程。 （如果控制模块已经更新。）	不需再重新编程。
4029	此 ECU 不适于重新编程。	如果在PAK文件中没有注册的控制模块上执行重新编程。 （如果控制模块没有可用的逻辑。）	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4030	无法擦除 ECU 上的 Flash ROM。 已中止重新编程。	如果擦除控制模块上的 flash ROM 失败。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4031	通信时出错。 已中止重新编程。	如果重新启动（复位）控制模块失败。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4032	通信时出错。 已中止重新编程。	如果与控制模块通信 （开始通信）时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4033	通信时出错。 已中止重新编程。	如果与控制模块通信（存取正时参数）时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4034	验证失败。 已中止重新编程。	如果在重新编程前的安全验证时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4035	通信时出错。 已中止重新编程。	如果在重新编程条件检查时发生通信错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4036	通信时出错。 已中止重新编程。	如果与控制模块通信 （请求下载）时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4037	通信时出错。 已中止重新编程。	如果与控制模块通信（开始诊断对话）时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4040	重写时出错。 已中止重新编程。	如果与控制模块通信 （传输数据）时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4041	重写时出错。 已中止重新编程。	如果与控制模块通信（检查 SUM）时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4042	无法清除内存。	如果与控制模块通信（清除诊断代码）时发生错误。 如果点火钥匙操作太快，也可能发生错误。 （关闭点火钥匙后等待 3 秒钟。）	1. 执行下面的步骤。 1) 点火钥匙关闭 3 秒钟，然后点火钥匙打开 3 秒钟。 2) 用 SSMIII 执行清除诊断代码。 3) 点火钥匙关闭 3 秒钟。 如果开始重新编程，则表示成功。 2. 确认连接了 USB 连接器。
4043	无法擦除 ECU 上的 Flash ROM。 已中止重新编程。	如果与控制模块通信（擦除 Flash）时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4045	车辆行驶过程中无法进行重新编程。 停车重试。	如果通过重新编程条件检查可以检测车辆速度。	停止车辆。（车速为零）。
4046	Pass-Thru 设备出错。	如果从 pass-thru 驱动器的错误中发现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4046:7	Pass-Thru 设备出错。	如果无法连接 SDI。	1. 确认点火钥匙是否在 'ON' 位置。 2. 确认 SDI 的电源是否打开。 3. 重新连接数据链路连接器后重试。 4. 确认连接了 USB 电缆。
4047	编程电压低于指定的下限。 已中止重新编程。	如果写入电压（Vpp）低于标准值。 可能是线束故障。	1. 检查车辆的线束。 2. 更换控制模块。
4048	编程电压超出了指定的上限。 已中止重新编程。	如果写入电压（Vpp）高于标准值。	1. 检查车辆的线束。 2. 更换控制模块。
4049	编程电压超出了指定的范围。 已中止重新编程。	如果写入电压 （Vpp）不满足标准值。 可能是线束故障。	1. 检查车辆的线束。 2. 更换控制模块。
4053	无法设置重新编程电压。 已中止重新编程。	如果加上写入电压 （Vpp）失败。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。
4054	未找到支持的设备。 已中止重新编程。	如果找不到注册表中注册的 pass-thru 驱动器。	请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。
4055	无法进入引导模式。	向控制模块移植重新编程模式失败。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4056	通信时出错。	通信错误	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。
4057	已安装最新的逻辑。	如果同时重写主逻辑和子逻辑时已经更新了子逻辑。	不需再重新编程。
4058	已安装最新的逻辑。	如果同时重写主逻辑和子逻辑时已经更新了主逻辑。	不需再重新编程。
4059	ECU 未响应。	如果同时重写主逻辑和子逻辑时子逻辑没有响应。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4060	ECU 未响应。	如果同时重写主逻辑和子逻辑时主逻辑没有响应。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4061	此 ECU 不适于重新编程。	如果同时重写主逻辑和子逻辑时子控制模块没有可用的逻辑。	不需再重新编程。
4062	未完成重写操作。	如果没有可用于重新编程的控制模块。	不需再重新编程。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4063	未连接交付模式连接器。 连接交付模式连接器以重试。	未连接交付模式保险丝 (测试模式连接器)。	确认连接了交付模式保险丝 (测试模式连接器)。
4064	“自动模式”对此车无效。 使用 “手动模式”。	如果手动选择数据选择了自动模式。	选择手动模式后执行重新编程。
4065	所选部件号/ROM ID 不是此车的部件号 /ROM ID。 重新选择部件号 /ROM ID。	重写手动选择时，如果指定的车辆不是具有所选零件号和 ROM ID 的车辆，则会发生错误。	在手动模式中重新选择可用的写入模式后执行重新编程。
4066	会话模式失败。请关闭点火开关然后重试。	区段模式为默认区段而出现错误。 ● 如果切换成延长区段后为默认区段时。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4067	会话模式失败。请关闭点火开关然后重试。	区段模式为重新编程区段而出现错误。 ● 如果初始通信处于编程区段时。 ● 如果切换成延长区段后为编程区段时。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4068	会话模式失败。请关闭点火开关然后重试。	区段模式为延长区段而出现错误。 ● 如果初始通信处于延长区段时。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4100	重写入控制软件的版本代码为 NG。	如果控制模块控制软件的版本不正确。	确认 PAK 文件是否正确。
4101	向 Flash ROM 中重写入数据时出错。	如果控制模块重写时发生错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4102	无法设置通信速度 (bps)。	如果控制模块指定了不符合控制模块标准的波特率。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4103	重写时间超出了限制。	如果超过了控制模块重新编程次数的限制。	更换控制模块。
4104	未满足重写电压的范围要求。 检查 OBD 连接器的触点。 之后尝试重写。	如果输入给控制模块写入的电压（Vpp）不满足标准值。（由控制模块判定）。 可能是线束故障。	1. 由于可能是连接器的接触不良所至，因此重新连接电缆连接器或更换新的电缆后再重试。 2. 检查车辆的线束。
4105	重写控制软件为 NG。	如果控制模块的控制软件不正确。	确认 PAK 文件是否正确。
4106	ECM 中用于发动机控制的重写软件为 NG。	如果控制模块的发动机控制软件不正确。	确认 PAK 文件是否正确。
4107	通信时出错。	与控制模块的通信错误	在点火关闭后从第一步开始重试。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4108	编程电压低于指定的下限。 已中止重新编程。	通信错误	在点火关闭后从第一步开始重试。
4150	“是否已打开点火开关 ?”， “发动机停转。” 正在重试操作。	对控制模块的写入请求错误。控制模块拒绝它的写入。 如果发动机正在运行或点火关闭。	1. 按下面的步骤执行。 1）停止发动机。 2）将点火钥匙设在 'ON' 位置。 2. 如果上面的 “1.”不起作用，请更换新的控制模块。
4152	ECM 未对重写信号做出响应。	由于写入请求错误控制模块不响应。 只有可以通信后才会显示此错误。 可能是连接断开错误，如写入时接触不良。 另外，也可能是线束故障。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 检查车辆的线束。
4153	ECM 未响应。	控制模块不响应错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 检查车辆的线束。
4155	重写电压为 NG。 连接器的连接是否正常 ? 确认后 , 单击“确定”, 然后继续发送 Vpp 信号。	输入给控制模块的写入电压（Vpp）报告有错。它由控制模块判断。 如果写入电压不正常时显示。 可能是线束故障。	1. 由于可能是电缆的接触不良所至，因此重新连接电缆连接器或更换新的电缆后再重试。 2. 如果上述的操作不起作用，请更换新的控制模块。
4157	收到 Flash ROM 的错误代码信号。	对控制模块的通信错误 控制模块判断写入时出错。 如果控制模块中发生写入错误。	更换新的控制模块。（控制模块故障）。
4401	重写时出错。单击 “是”, 再次重新编程。	重写出现错误后再重试确认。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 确认 PAK 文件是否正确。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4402	验证重写入的数据时出错。单击 “是”, 再次重新编程。	验证重写入的数据出现错误后再重试确认。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 确认 PAK 文件是否正确。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4403	请关闭点火开关然后重试。如果仍出错，可能是 CAN 总线故障。	如果出现 “要离车重新编程 ?”提示信息，请按 “No”（否），则不会开始离车重新编程。（如果在车上重新编程，一般不会出现 “要离车重新编程 ?”的信息。）	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4404	未能改变会话模式。已中止重新编程。	如果与控制模块通信（诊断过程控制）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4405	通信时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信（动态牵引力控制系统 (DTC) 设定）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4406	通信时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信 （通信控制）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4407	验证失败。已中止重新编程。	如果重新编程前出现安全验证错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4408	通信时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信 （请求下传）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4409	重写时出错。已中止重新编程。	如果在传递程序时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4411	重写时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信（请求退出传递）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4412	重写时出错。已中止重新编程。	如果传递程序后，检查 SUM 时发现错误或请求无响应。	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 重新连接数据链路连接器后重试。 3. 确认连接了 USB 电缆。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4413	通信时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信 （请求下传）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4414	无法擦除 ECM 上的 Flash ROM。已中止重新编程。	如果无法删除控制模块 Flash ROM。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4415	重写时出错。已中止重新编程。	如果在传递程序时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4416	重写时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信（请求退出传递）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4417	重写时出错。已中止重新编程。	如果传递程序后，检查 SUM 时发现错误或请求无响应。	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 重新连接数据链路连接器后重试。 3. 确认连接了 USB 电缆。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4418	通信时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信 （请求上传）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4419	通信时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信 （读存储器）或验证时出现错误。	1. 确认 PAK 文件是否正确。 2. 重新连接数据链路连接器后重试。 3. 确认连接了 USB 电缆。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
4420	重写时出错。已中止重新编程。	如果与控制模块通信（请求退出传递）时出现错误。（读存储器）	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4421	无法清除内存。	如果与控制模块通信 （清除内存）时出现错误。	1. 执行如下步骤： 1)将点火 (IG) 键 “OFF”、“ON” 各按 3 秒； 2)使用 SSMIII 清除内存。 3)按住点火 (IG) 键 “OFF” 3 秒。 2. 确认 USB 缆线的连接。
4422	无法清除内存。	如果与综合装置或防抱死制动系统（ABS）通信 （清除内存）时出现错误。	1. 执行如下步骤： 1)将点火 (IG) 键 “OFF”、“ON” 各按 3 秒； 2)使用 SSMIII 清除内存。 3)按住点火 (IG) 键 “OFF” 3 秒。 2. 确认 USB 缆线的连接。
4423	无法清除内存。	如果与综合装置通信（读取 DTC）产生错误，或获取一个以上的 DTC。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4425	无法清除内存。	如果与防抱死制动系统（ABS）通信 （启动诊断过程）时出现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 在点火关闭后从第一步开始重试。 4. 检查车辆的线束。
4501	重新编程失败。 单击 “是”将再次执行重新编程。	在检查和中发现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 确认 PAK 文件是否正确。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。
4517	验证重写入的数据时出错。 单击 “是”, 再次重新编程。	验证时发现错误。	1. 重新连接数据链路连接器后重试。 2. 确认连接了 USB 电缆。 3. 确认 PAK 文件是否正确。 4. 在点火关闭后从第一步开始重试。

遥控 <NSM>

错误代码	错误消息	原因	补救措施
3000	无法打开串行端口。	如果未能打开用于写入磁带的 RS-232C 通信端口。	1. 确认 PC 电缆的 COM 端口号是否与此选项所选的端口号相同。 2. 确认连接了 PC 电缆。 3. 确认 NSM 电源是否打开。 4. 关闭所有打开的应用程序。 （尤其是正在使用 COM 端口的应用程序。）
3001	无法写入串行端口。	如果不能向用于写入磁带的 RS-232C 通信端口发送 （数据）。	1. 确认 PC电缆连接的 COM 端口号是否与此选项指定的端口号相同。 2. 确认连接了 PC 电缆。 3. 确认 NSM 电源是否打开。 4. 关闭所有已打开的其他应用程序。 （尤其是正在使用 COM 端口的应用程序。）
3002	无法读取串行端口。	如果未能从用于写入磁带的 RS-232C 通信端口接收到 （数据）。	1. 确认 PC电缆连接的 COM 端口号是否与此选项指定的端口号相同。 2. 确认连接了 PC 电缆。 3. 确认 NSM 电源是否打开。 4. 关闭所有已打开的其他应用程序。 （尤其是正在使用 COM 端口的应用程序。）
3012	用户已取消。	如果在写入过程中单击了 'NO' 键取消了磁带的重写过程。	如有必要，重新执行下载（遥控）。
3022	擦除磁带时出错。	如果未能擦除磁带 flash ROM。	1. 确认连接了 PC 电缆。 2. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。 3. 更换磁带。
3023	写入磁带时出错。	如果未能写入磁带 flash ROM。	1. 确认连接了 PC 电缆。 2. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。 3. 更换磁带。
3024	读取磁带数据时出错。	如果未能读取磁带上的数据。	1. 确认连接了 PC 电缆。 2. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。 3. 更换磁带。
3025	通信过程中超时。	如果在磁带写入通信期间超时。	1. 确认连接了 PC 电缆。 2. 关闭所有已打开的其他应用程序。 3. 重新启动 Windows。 4. 请重新安装 SSMIII （PC 应用程序）。
3031	已取消磁带重写操作。 磁带无效。	如果取消了磁带的重写过程。	重新执行下载 （遥控）。

错误代码	错误消息	原因	补救措施
3032	重写磁带时出错。 磁带无效。	如果因错误而中止了磁带的重写过程。	重新执行下载 （遥控）。
3054	无法重写磁带。 磁带无效。	如果在写入磁带后，检查和中发生错误。	1. 确认连接了 PC 电缆。 2. 更换磁带。

控制模块重新编程错误代码列表 (NSM LCD 显示)

遥控 <NSM>

错误代码	错误消息	原因	补救措施
-	Command Error Occurred!	如果在 PC 和 NSM 之间使用了未定义命令。	1. 确认连接了 RS232C 电缆。 2. 按 PC 上带有错误消息的步骤去做。
-	Formatting Error Occurred!	如果 PC 和 NSM 之间所使用的命令参数有错。	1. 确认连接了 RS232C 电缆。 2. 按 PC 上带有错误消息的步骤去做。
-	Error occurred during writing	如果未能写入磁带中的闪存。	如果磁带是写保护的，请确认磁带是否可写。
-	Error Occurred Deleting!	如果未能删除磁带中的闪存。	如果磁带是写保护的，请确认磁带是否可写。
-	Read error occurred	如果未能读取磁带中的数据。	确认连接了 RS232C 电缆。
-	Communication Error Occurred!	如果发生串口通信错误或命令超时。	1. 确认连接了 RS232C 电缆。 2. 按 PC 上带有错误消息的步骤去做。
-	Error occurred	如果在 PC 上发生不属于上述所列的错误。	按PC上带有错误消息的步骤去做。

SSMIII 修订历史

软件版本	PC 应用程序版本	CF 应用程序版本	主要修订历史	备注
2014年10月	1.43.57.7 版 1.43.57.8 版	1.15.0 版	适应 16MY 车辆	
			增加压缩监视器功能。	
			增加 DST-i 控制模块模拟同时测量（SDR）功能。	
			增加 DST-i 控制模块模拟同时测量功能。	
2015 年 1 月	1.44.58.7 版 1.44.58.8 版	1.16.0 版	适应 16MY 车辆	
			增加乘员检测系统的重新调零功能	
2015 年 4 月	1.45.59.7 版 1.45.59.8 版	1.17.0 版	适应 17MY 车辆	
			增加清除辅助 Map 选择信息。	
2015 年 7 月	1.46.60.7 版 1.46.60.8 版	1.18.0 版	适应 17MY 车辆	

部件号列表

序号	部件号	名称	备注
1-1	1B022XU0	SSMIII KIT	不包括携带包
1-2	1B023XG0	SSMIII KIT	包括携带包
2	1B061XZ0	SSMIII KIT CARRYING CASE	SSMIII 套件物品
3	1B040XZ0	SDI (SUBARU DIAGNOSTIC INTERFACE)	SSMIII 套件物品
4	1B050XZ0	DIAGNOSTIC CABLE	SSMIII 套件物品
5	1B070XZ0	USB CABLE	SSMIII 套件物品
6	1B082XZ0	CF CARD	SSMIII 套件物品
7	1B110XZ0	REMOTE BOX	选购部件
8	1B120XZ0	PULSE/ANALOG KIT	选购部件
9	95171-01061	DST-i (without LCD, without Bluetooth) SET	
10	95171-01072	DST-i (without LCD, with Bluetooth*1) SET	
11	95171-10110	USB CABLE	包括在 DST-i 套件中
12	95171-12830	DATALINK CABLE (1.5m)	包括在 DST-i 套件中

*1 蓝牙模式仅可用于 DENSO 已取得无线电波认证的国家。

注：

- SSMIII 套件的部件号因地区等而异。有关可得到的部件号，请与购买 SSMIII 的经销商联系。
- 有关蓝牙模式的可用性详细内容，请向您当地的 DENSO 销售公司咨询。